



> >
HomeHistoriaFregata S/V Dar Młodzieży kończy 39 lat

Edukacja Historia

Fregata S/V Dar Młodzieży kończy 39 lat

Przez BS 5 lipca 2021 0 5

UDOSTĘPNIJ



0

4 lipca 1982 roku w Gdyni przy Nabrzeżu Pomorskim, odbyło się uroczyste podniesienie bandery na nowy szkolnym żaglowcu. Do dzisiaj Nabrzeże Pomorskie stanowi stałe miejsce postoju fregaty. „Dar Młodzieży” jest równocześnie pierwszym żaglowcem zbudowanym w polskiej stoczni, według oryginalnego polskiego projektu, od podstaw jako żaglowa jednostka szkolna.

„Dar Młodzieży” to trzymasztowa fregata, żaglowiec szkolny Akademii Morskiej w Gdyni, który kontynuuje tradycję dwóch słynnych poprzedników – „Lwowa” – żaglowca lat pionierskich, kiedy to jeszcze Tczew był siedzibą Szkoły Morskiej i „Daru Pomorza” – „białej fregaty”, służącej szkoleniu kadr morskich dla białoczerwonej bandery w latach 1930 – 1982.

Jego powstanie to cała historia zabiegów ludzi rozumiejących potrzebę wymiany wysłużonego, coraz słabiej wypełniającego potrzeby nowoczesnego szkolenia oficerów floty „Daru Pomorza”, na nowy statek. Szansą było zamówienie skierowane do Stoczni Gdańskiej, wówczas im. Lenina, na serię szkolnych żaglowców dla radzieckich szkół morskich. Decyzja polityczna, wsparcie najwyższych czynników, wielka akcja propagandowa i ustalono, że prototypem, jednostką pilotażową dla eksportowych żaglowców będzie następcą „Daru Pomorza”. Żaglowiec zbudowany, jak pisano, staraniem polskiej młodzieży dla polskiej młodzieży.

Projektowania, tego zupełnie nowego typu statku w polskiej praktyce stoczniowej, podjął się inż. Zygmunt Choreń, młody projektant gdańskiej stoczni, żeglarz, świeżo po udziale w regatach dookoła świata. Wsparcia udzielali mu weterani pierwszego „Daru”, wieloletni komendant Kazimierz Jurkiewicz, ostatni komendant Tadeusz Olechnowicz (później pierwszy komendant nowego „Daru”) i członkowie załogi „białej fregaty”.

Historia prawie 35 lat służby „Daru Młodzieży” na rzecz edukacji morskiej polskiej młodzieży, to opowieść łącząca wszystkie oceany i kontynenty. Udział w najbardziej prestiżowych światowych regatach i zlotach. Pływanie po najtrudniejszych akwenach i pisanie wielkiej historii polskiej bandery. Na pokładzie żaglowca gościły koronowane głowy, szefowie rządów, wielcy żeglarze, tysiące miłośników białych żagli podczas wizyt w odwiedzanych portach.

Na morskie szlaki „Dar Młodzieży” wkroczył w spektakularny sposób. Podróż numer 1 – wyjście z Gdyni 10 lipca 1982 r. – pierwszy port Rostock, później brytyjski Falmouth i start do rywalizacji w ramach The Cutty Sark Tall Ships Races. Dramat na morzu – 27 lipca niemiecki jacht „Peter von Danzig” wzywa pomocy. Po wybuchu kuchenki jeden z żeglarzy uległ groźnym poparzeniom. „Dar Młodzieży” idzie z pomocą. Szalupa transportuje rannego do statkowego szpitaliku. Po przejęciu poszkodowanego przez śmigłowiec, polski żaglowiec wraca na trasę. Pasjonujący finisz i 29 lipca 1982 r., na mecie w Lizbonie, po przepłynięciu 770 mil morskich, debiutant „Dar Młodzieży” jest najszybszy w klasie „A” –

Wpisz słowo kluczowe...



NAJNOWSZE WPISY

Tragedia konwoju PQ-17

Przelewanie się fal przez nabrzeża będzie coraz częstsze, również w Polsce

Fregata S/V Dar Młodzieży kończy 39 lat

Pierwszy etap Gdynia Sailing Days za nami

Ukraina/ Zełenski: manewry Sea Breeze pokazują, że nie jesteśmy sami w obliczu agresji Rosji

NAJNOWSZE KOMENTARZE

Pewny o Miecznik, czyli priorytety na morskim forum

Mikołaj o Złote Lata Polskiej Żeglugi Morskiej

Paweł o W Odessie o transkaspjskim korytarzu transportowym

WOW o Rozpoczęło się drażnienie tunelu pod podmorski gazociąg BalticPipe

Kwiecień 2021 na placu budowy Polimery Police - montaż reaktorów PP - o Port Morski Police. Dostawa ostatniego zbiornika dla Polimery Police

FORUM EKSPERTÓW



„Młodzieży” to statek pracowni edukacyjnej adeptów morskiej służby. Kształcącej znakomitych, cenionych oficjów i kapitanów światowej floty. Sukcesywnie modernizowany, znakomicie wyposażony w najnowsze zdobycze techniki nawigacyjnej. Zapis w książeczce żeglarskiej o odbytej na żaglowcu praktyce, to znakomita rekomendacja i powód do dumy dla wszystkich wychowanków „Daru Młodzieży”.

źródło :UMG

BIALA FREGATA

DAR MŁODZIEŻY

DAR POMORZA

HISTORIA

PODNIENIE BANDERY

UDOSTĘPNIJ



0

POPZEDNIA INFORMACJA

NASTĘPNA INFORMACJA

Pierwszy etap Gdynia Sailing Days za nami

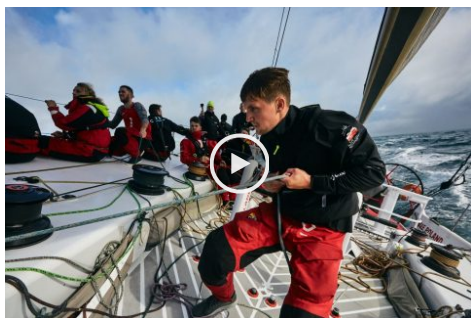
Przelewanie się fal przez nabrzeża będzie coraz częstsze, również w Polsce



BS



ZOBACZ PODOBNE



Jak załoga jachtu I Love Poland radzi sobie w wyścigu treningowym?



4 maja 1940 r. ORP Grom ginie pod Narwikiem



109 rocznica zatonięcia Titanica

ZOSTAW KOMENTARZ

Twój komentarz

Imię

Email

Strona Internetowa

WYŚLIJ

Uda...

25 czerwca 2021 0



Rozmowa z Łukaszem Greinke, prezesem Zarządu Morskiego Portu...

11 czerwca 2021



Polska Morska rozmawia z Andrzejem Łucem, prezesem Portu...

10 czerwca 2021



Głębokowodny terminal kontenerowy Świnoujście. Rozmowa z Krzysztofem Urbasiem...

23 kwietnia 2021



O przemyśle stoczniovym w nowym, szerszym ujęciu!

12 kwietnia 2021

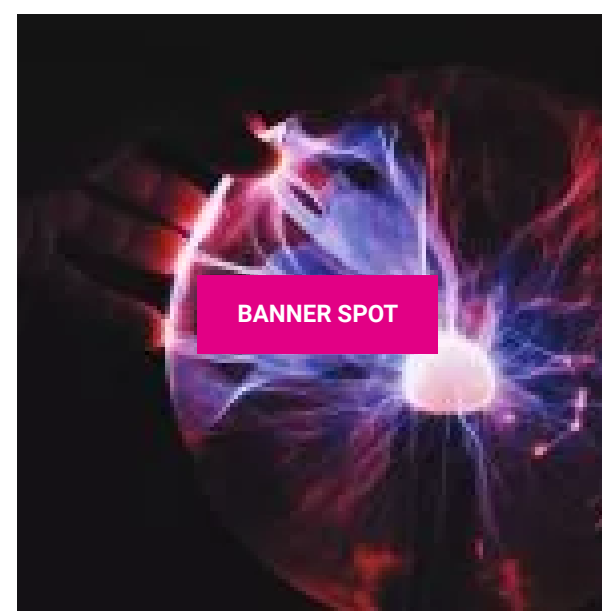
NEWSLETTER

Dołącz do naszego newslettera i otrzymuj najważniejsze informacje na bieżąco!

Imię...

Email...

SUBSKRYBUJ

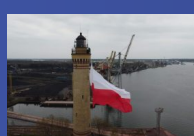


CZYTAJ WIĘCEJ



Najstarszy żyjący na świecie marynarz

18 maja 2021 0



Największa biało-czerwona flaga już powiewa

2 maja 2021 0

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Tragedia konwoju PQ-17

5 lipca 2021 0



Przelewanie się fal przez nabrzeża będzie coraz częstsze, również w Polsce

5 lipca 2021 0

NEWSLETTER

Dołącz do naszego newslettera i otrzymuj najważniejsze informacje na bieżąco!

Imię...

Email...

SUBSKRYBUJ