



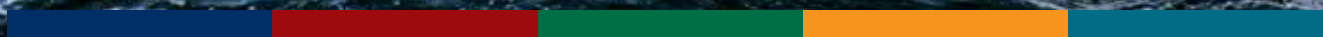
# UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

71

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

GRUDZIEŃ 2021

ISSN 2720-0558



# Flamandzka mapa świata

**Na ścianie hallu głównego Wydziału Nawigacyjnego powstała reprodukcja mapy świata z 1630 r.**

- Flamandzki grawer i kartograf Hendrik Hondius swą mapę wykonał techniką rysunku, grafiki, potem na wszystko położył płasko kolor, podobnie jak w technice akwareli. Mój sposób przedstawienia mapy na ścianie jest nieco inny, bo zbliżony do fresku. Nakładam bardziej nasycone barwy, stosuję technikę laserunku i mocniej zaznaczam płaszczyzny, co umożliwia wydobycie większej przestrzeni, jak w typowym

malarstwie olejnym - wyjaśnia autorka mgr inż. Joanna Rogowska z Katedry Nawigacji UMG oraz absolwentka Liceum Plastycznego w Gdyni. - Sztuka, tworzenie wrażenia przestrzeni, barwy, patrzenie na świat przez pryzmat kolorów, to moja druga natura a zarazem hobby, które pozostanie ze mną do końca.



# Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Inauguracja roku akademickiego 2021/2022	9
Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich	16
International Association of Maritime Universities (IAMU)	20
Konwent Morski i porozumienie uczelni Pomorza	23
Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej	24
- pierwsze w Polsce studia Executive Offshore Wind MBA	
Porozumienie na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej	26
Trójstronne przymierze UMG, AGH i Alfa Laval	27
Akademia Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Angoli	28
Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju - Instytut Morski	29
Szkoła Doktorska UMG	30
15 <sup>th</sup> Summer Safety and Reliability Seminar	32
20 lat Akademickiego Chóru UMG	33
Światowy Dzień Morza na niebiesko	34
„Dar Młodzieży” - *KM TRAINING SHIP	35
Pomiary prostoliniowości masztów	
Wydział Elektryczny	36
Wydawnictwo UMG - nowości	38
Stulecie biblioteki UMG	40
Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych	42
Spotkanie absolwentów - portret prof. D. Dudy	44
Tym na wiecznej wachcie...	45
Pożegnania	46
Świst trapowy	48
Fundacja Wsparcia Edukacji Morskiej	49
Sala Tradycji: Miś - marynarz na „Darze Pomorza”	50
Życzenia z okazji Święta Szkoły, Bożego Narodzenia i Nowego Roku	52



## **Szanowni Państwo,**

numer 71 „UKM” zdominowały obszernie i ważne tematy jak m.in.: inauguracja roku akademickiego 2021/2022, Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich, której nasza uczelnia po raz pierwszy była gospodarzem, konferencja IAMU w Egipcie, a także te związane z szeroko pojętą morską energetyką wiatrową.

Ponieważ „UKM” jest rodzajem ilustrowanej kroniki uczelni, ważne, by znalazło się w nim jak najwięcej wydarzeń z życia uczelni - toteż doprecyzowana jest jego formuła. Do stałych rubryk, takich jak „Kalendarium rektora i prorektorów”, „Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych”, „Sala Tradycji”, doszły „Szkoła Doktorska” oraz „Centrum Energetyki Wiatrowej - MBA”

Mamy też pomysł na kolejne: od numeru 72 każdy wydział - jeśli zechce - otrzyma na łamach „UKM” miejsce na własne kalendarium. Zachęcamy i zapraszamy do nadsyłania artykułów, informacji oraz zdjęć (koniecznie osobno, nie wklejanych w tekst).

Na czwartej stronie okładki kontynuujemy cykl o statkach szkolnych. Był „Kopernik”, „Lwów”, teraz jest „Dar Pomorza”, w numerze 72 będzie „Zenit”.

Druga strona okładki to natomiast miejsce dla pasji, hobby i talentów. W tym numerze prezentujemy fresk absolwentki naszej uczelni mgr inż. Joanny Rogowskiej, przedstawiający flamandzką mapę świata, w następnym ukażemy fresk „Wielka Galaktyka Andromedy” w Planetarium UMG, także autorstwa Joanny Rogowskiej.

### **mgr Małgorzata Sokółowska**

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

Pięknych i radosnych świąt Bożego Narodzenia oraz zdrowia i pomyślności w nowym roku, by był pełen sukcesów i cudownych dni życzy redakcja „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”.



### **„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 71**

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 [www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Redakcja: Małgorzata Sokółowska ([m.sokolowska@au.umg.edu.pl](mailto:m.sokolowska@au.umg.edu.pl)), Joanna Stasiak ([j.stasiak@au.umg.edu.pl](mailto:j.stasiak@au.umg.edu.pl))  
współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Katarzyna Okońska, Aleksander Gosk  
projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON, zdjęcie na 1 str. okładki - Piotr Lewandowski  
druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, [biuroexdruk@gmail.com](mailto:biuroexdruk@gmail.com)

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

# Kalendarium rektora i prorektorów

## 1 września 2021 r.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – w związku z powołaniem nowych jednostek uniwersyteckich – wręczył nominacje kierownicze i dyrektorskie.

Nominację na stanowisko kierownika Zakładu Marketingu i Metod Ilościowych z rąk rektora UMG przyjęła prof. dr hab. Barbara Marciszewska, kierownikiem Zakładu Zarządzania i Ekonomii mianowana została dr Katarzyna Skrzyszewska. Na stanowisko dyrektora Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni powołany został mgr Andrzej Popadiuk, który jednocześnie pełni funkcję pełnomocnika rektora ds. studiów MBA.

## 2-4 września 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w Zjeździe Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych, zorganizowanym przez Politechnikę Lubelską.

## 6-10 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, uczestniczyli w Warnie – na zaproszenie rektora Nikola Vaptsarov Naval Academy admirała floty prof. dr. Boyana Mednikarova – w uroczystościach związanych z obchodami 140-lecia uczelni morskiej. UMG współpracuje z bułgarską akademią na dwóch płaszczyznach – Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU – International Association of Maritime Universities) oraz międzynarodowej konferencji TransNav Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, organizowanej co dwa lata w Gdyni przez Wydział Nawigacyjny UMG wspólnie z The Nautical Institute.

## 9 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk wziął udział w Toruniu w warsztatach offshore i spotkaniu w sprawie współpracy z Geofizyką Toruń SA.

## 12-14 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Arłamowie w posiedzeniu plenarnym Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, gdzie odebrał nominację na przewodniczącego Sekcji Transportu Wodnego. Tematem wiodącym sesji naukowej były „Współczesne źródła zasilania środków transportu”.

W swoim wystąpieniu prof. A. Weintrit zwrócił uwagę na podstawowe problemy natury organizacyjno-prawnej, dotyczące wykorzystania napędów wodorowych w środkach transportu morskiego. Panująca w tym zakresie sytuacja jest niestety odmienna od istniejących warunków w przypadku transportu drogowego czy szynowego i wdrożenie tego napędu do eksploatacji w tym przypadku nie jest sprawą oczywistą. Perspektywę wdrożenia napędu wodorowego do eksploatacji prof. A. Weintrit ocenił na kilkanaście do kilkudziesięciu lat.

## 13-14 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu w sprawie współpracy z firmą Alfa Laval oraz Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie. Więcej na str. 27.

## 15 września 2021

„Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” („Polish Offshore Wind Sector Deal”) podpisali przedstawiciele administracji rządowej oraz sektora morskiej energetyki wiatrowej. Ze strony UMG porozumienie podpisali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG. W uroczystości wziął udział także zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG ds. rozwoju prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu oraz dr inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski. Więcej na str. 26.

## 17 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z dyrektorem Urzędu Morskiego kpt. ż.w. Wiesławem Piotrzkowskim, by pogratulować mu uzyskania stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych.



For. arch. UMG

### 17 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w obchodach 70-lecia Morskiej Agencji Gdynia.

### 20 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku oraz Rumia Invest Park dla omówienia współpracy i utworzenia Centrum Kompetencji Offshore.

### 20 września 2021

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w seminarium rankingowym, zorganizowanym przez Fundację Edukacyjną „Perspektywy” w formie otwartego posiedzenia Rady Projektu IntVP w Warszawie.

### 20 września 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w posiedzeniu Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych w AGH w Krakowie.

### 22 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się online z konsulem generalnym Chińskiej Republiki Ludowej w Gdańsku Fan Xiaodongiem z okazji 72. rocznicy powstania Chińskiej Republiki Ludowej oraz 72. rocznicy nawiązania chińsko-polskich stosunków dyplomatycznych.

### 24 września 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego na Politechnice Gdańskiej oraz w spotkaniu konsultacyjnym dotyczącym nowego programu operacyjnego - Fundusze Europejskie dla Pomorza.

### 24 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku wziął udział w spotkaniu członków Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku.

### 28 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk w imieniu uczelni odebrał z rąk wiceminister funduszy i polityki regionalnej Małgorzaty Jarosińskiej-Jedynak Polską Nagrodę Inteligentnego Rozwoju. Więcej na str. 29.

### 28 września 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu w sprawie współpracy z firmami Equinor i Polenergia.

### 1 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, wzięli udział we mszy św. inauguracyjnej nowego roku akademickiego na Pomorzu, w której uczestniczyli rektorzy, profesorowie, wykładowcy, doktoranci oraz studenci pomorskich szkół wyższych. Msza św. pod przewodnictwem metropolity gdańskiego abp. Tadeusza Wojdy odbyła się w Archikatedrze Oliwskiej, homilię wygłosił biskup pelpliński Ryszard Kasyna. Podczas uroczystości wystawiony został przez studentów z Kompanii Reprezentacyjnej UMG poczet sztandarowy.



Fot. arch. UMG

### 1 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył na zaproszenie rektora Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Krzysztofa Wilde w uroczystej inauguracji nowego roku akademickiego na Politechnice Gdańskiej.

### 1 października 2021

Podczas uroczystej inauguracji roku akademickiego 2021/2022 w Akademii Marynarki Wojennej Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

### 1 października 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w uroczystej inauguracji roku akademickiego w Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie.

**2 października 2021**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczyli w inauguracji roku akademickiego w Akademii Morskiej w Szczecinie.

**4 października 2021**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w uroczystej inauguracji roku akademickiego na Uniwersytecie Gdańskim.

**7-8 października 2021**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w czasie Forum Gospodarki Morskiej, odbywającym się w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym, uczestniczył w panelu dyskusyjnym „Edukacja morska - rola Polski w kształceniu marynarzy oraz liderów żeglugi i offshore”. Liderem panelu był kpt. ż.w. Kuba Szymański, sekretarz generalny InterManager, międzynarodowego stowarzyszenia branżowego sektora zarządzania statkami i załogami, który zaprosił do dyskusji rektorów i dyrektorów uczelni morskich, reprezentantów organizacji pracujących z załogami statków, crewing managerów i zarządców. Uczestnikami dyskusji oprócz rektora byli także: adm. Frederick Kenney (IMO), kpt. ż.w. Alfred Naskręt (Szkoła Morska w Gdyni), prof. Arkadiusz Tomczak (Akademia Morska w Szczecinie), prof. Tomasz Szubrycht (Akademia Marynarki Wojennej), Henrik Jensen (Danica Maritime Services). Główne tematy to konieczność zmiany podejścia do studenta, wzrost udziału kobiet w branży morskiej, zwiększenie wagi przywiązywanej do jakości kadr kształcących i zapewnienie odpowiednich warunków kształcenia oraz zdobywania praktyki.

**8 października 2021**

Zwienięciem Forum Gospodarki Morskiej, którego głównym organizatorem jest Agencja Rozwoju Gdyni sp. z o.o., była 21. edycja spotkania biznesu morskiego „Wspólna Kaczka” w Gdynia Arenie, gdzie wręczono nagrody honorowe Krajowej Izby Gospodarki Morskiej za najbardziej spektakularne osiągnięcia w gospodarce morskiej w 2019 roku. „Bursztynową Kaczkę” przyznano Morskiej Agencji Gdynia SA. Zaproszonymi przez rektora gośćmi byli prof. Hans Rummel oraz prof. Dieter Lompe z Hochschule Bremerhaven, którzy następnego dnia uczestniczyli w uroczystej inauguracji roku akademickiego.

**9 października 2021**

Na molo Południowym odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego 2021/2022 Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 9.



Fot. arch. UMG

**Od lewej: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk, minister edukacji i nauki dr hab. Przemysław Czarnek, prof. KUL, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit**

**12 października 2021**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczyli w Warszawie, na zaproszenie ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, w obchodach Światowego Dnia Morza. Celem spotkania było udzielenie wsparcia w działaniach popierających polską kandydaturę do Rady Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

**13 października 2021**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w auli UMG spotkał się z prof. dr. kpt. ż.w. Danielem Dudą i grupą absolwentów roczników 1980-1985. Więcej na str. 44.

Fot. arch. UMG





Fot. arch. UMG

### 18 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit dokonał uroczystego otwarcia Szkoły Online „Cruise Management Course”. Zajęcia były prowadzone do 4 listopada br. przez międzynarodowy zespół wykładowców oraz ekspertów branżowych w ramach międzynarodowego projektu JOHANNA, w formie siedmiu popołudniowych spotkań na platformie Teams. Ich cel to poznanie specyfiki obsługi sektora rejsów wycieczkowych oraz wymagań stawianych przez armatorów statków cruise. Szczególnie ważna jest oferta turystyczna miast i regionów docelowych, mogąca przyciągnąć potencjalnych turystów morskich.

### 19 października 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, zorganizował seminarium dla władz uczelni, dotyczące możliwości podjęcia współpracy z firmą Seaway7 w zakresie morskiej energetyki wiatrowej.

### 20 października 2021

Uniwersytet Morski w Gdyni gościł delegację z Angoli oraz przedstawicieli firmy Navimor.



**Ambasador Angoli Feliciano Antonio dos Santos, sekretarz stanu Angoli Esmeralda Mendonça i rektor prof. Adam Weintrit**

Fot. arch. UMG

Tematem rozmów była możliwość kontynuacji trzeciego etapu projektu, który uczelnia prowadziła w latach 2008-2010 oraz 2013-2019 w Angoli – był to jak dotąd największy projekt dydaktyczny Unii Europejskiej w krajach afrykańskich.

UMG reprezentowali: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektorzy: prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, b. rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, kanclerz Filip Malata oraz kwestor Paweł Orzeszek. Więcej na str. 28.

### 20 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystościach 50. rocznicy powstania 3. Flotylli Okrętów im. kmdr. Bolesława Romanowskiego, największego związku taktycznego Marynarki Wojennej, na zaproszenie jego dowódcy kadm. Mirosława Jurkowiłła.

### 21-23 października 2021

Uniwersytet Morski w Gdyni był po raz pierwszy gospodarzem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Podczas trzydniowych obrad KRASP rektorzy polskich uczelni akademickich wybrali nowych członków Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego, wypracowali stanowisko w sprawie sytuacji na granicy polsko-białoruskiej, wręczono również certyfikaty doskonałości PKA. Gospodarzem spotkania był rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Więcej na str. 9-15.



## 22 października 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wraz z prorektorem ds. współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. of. el. okr. Tomaszem Tarasiukiem, w ramach partnerstwa programu ERASMUS+, przyjęli delegację Bandirma Onyedi Eylül Üniversitesi z Turcji.

## 26-29 października 2021

21. edycja konferencji Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU - International Association of Maritime Universities), zatytułowana „Innovation and Sustainability of Maritime Industry in the Scope of Blue Economy and Green Concept”, została zorganizowana przy współudziale Arab Academy for Science, Technology, and Maritime Transport (AASTMT) w Aleksandrii w Egipcie. W Konferencji uczestniczył w trybie online rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodniczący IAMU Academic Affairs Committee, który współprzewodniczył jednej z sesji. Na miejscu w Aleksandrii obecny był pełnomocnik rektora UMG ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG. Na konferencji wystąpienia mieli również: dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji oraz studenci II roku z kierunku transport morski na Wydziale Nawigacyjnym – Patrycja Boratyńska i Kacper Malinowski. Więcej na str. 20-22.



Fot. arch. UMG

## 27 października 2021

W Ministerstwie Infrastruktury otwarta została wystawa „Zabytki toru wodnego Szczecin – Świnoujście”. Na uroczystości Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

## 26 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z kapitanem żeglugi jachtowej Adamem Wiśniewskim, fundatorem i prezesem Fundacji Ocean Marzeń, wyróżnionym w tym roku Nagrodą im. Kapi-

tana Leszka Wiktorowicza. Tematem spotkania, w którym uczestniczył także dr inż. Andrzej Szklarski, była współpraca Fundacji z naszym Ośrodkiem Żeglarstwa i Sportów Wodnych.

## 27 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z zastępcą dyrektora Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu gościli w siedzibie firmy Lotos w Gdańsku.

## 29 października 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz ze studentami z Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni złożyli wieniec pod gdyńskim pomnikiem „Tym, którzy odeszli na wieczną wachtę”. Pamięć o zmarłych buduje naszą tożsamość. Społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przed Świętem Zmarłych oddaje cześć zmarłym absolwentom, pracownikom, dyrektorom i rektorom naszej Alma Mater oraz wszystkim marynarzom, dla których morze stało się ostatnim portem, a pomnik na gdyńskim bulwarze Nadmorskim jest materialnym symbolem pamięci o wszystkich, dla których morze stało się miejscem wiecznego spoczynku.



Fot. arch. UMG

## 4 listopada 2021

W budynku Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się posiedzenie Senatu, poprzedzone uroczystym odsłonięciem fresku nad aulą, której otwarcia dokonali rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Było to 10. posiedzenie Senatu UMG w XVII kadencji. Spotkanie odbyło się po raz pierwszy w budynku Wydziału Nawigacyjnego, a gościem był prof. Krzysztof Wilde, rektor Politechniki Gdańskiej i prezydent Związku Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita.

Po posiedzeniu Senatu uczestnicy spotkania wzięli udział w pokazie w Planetarium oraz obejrzeni symulator radarowo-nawigacyjny w Katedrze Nawigacji.





Fot. arch. UMG

**Uroczystego odsłonięcia fresku dokonali: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, oraz autorka dzieła mgr inż. Joanna Rogowska.**

Fresk, który zdobi ścianę budynku Wydziału Nawigacyjnego, jest artystyczną formą pokazania Mapy Świata. Autorka dzieła Joanna Rogowska inspirację czerpała z mapy świata opracowanej w 1630 roku przez Hendrika Hondiusa, opublikowanej rok później w atlasie Atlantis Marioris Appendix. Więcej o fresku jest na drugiej stronie okładki.

### 6 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w XII Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w auli Wydziału Nawigacyjnego. Podczas spotkania wybrano nowego przewodniczącego Rady SKŻW, którym został dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, prezes Ligii Morskiej i Rzecznej. Podczas spotkania wręczone zostały, wybite przez Polskie Towarzystwo Nautologiczne, okolicznościowe medale dla Uniwersytetu Morskiego, Duszpasterstwa Ludzi Morza oraz Narodowego Muzeum Morskiego. Medale na ręce rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, ks. dr. Edwarda Pracza oraz dr. Roberta Domżała przekazali prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda i dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski.



Fot. arch. UMG

### 9 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w trybie zdalnym w walnym zebraniu członków International Association of Institutes of Navigation (IAIN). Podczas odbywającego się co trzy lata Zgromadzenia Ogólnego International Association of Institutes of Navigation wybrano nowe władze na lata 2021-2024. Prezydentem International Association of Institutes of Navigation na lata 2021-2024 został dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG, przewodniczący Polskiego Forum Nawigacyjnego.

### 9 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu rektorów uczelni pomorskich na Politechnice Koszalińskiej. Więcej na str. 23.

### 8-10 listopada 2021

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w Konferencji Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju, Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym Publicznych Wyższych Szkół Technicznych, zorganizowanym przez Politechnikę Opolską.

### 11 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektorzy dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, i dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczyli w gdyńskich uroczystościach narodowego Święta Niepodległości. Panowie rektorzy w asyście studentów z Kompani Reprezentacyjnej UMG złożyli kwiaty pod pomnikiem Polski Morskiej na skwerze Kościuszki.



### 17 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem w sprawie omówienia współpracy uczelni z miastem, organizacji Święta Szkoły 8 grudnia 2021 r. oraz



Fot. arch. UMG

postawienia zegara słonecznego na skwerze przed budynkiem Wydziału Nawigacyjnego.

## 18 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podczas spotkania z nowo akredytowaną ambasadorką RPA w Polsce Nomvulą Mngomezulu rozmawiał na temat możliwości kształcenia młodych Południowoafrykańczyków na Wydziałach Nawigacyjnym i Mechanicznym UMG oraz o praktykach studenckich na naszych statkach. Władze uczelni zadeklarowały wsparcie w planie odbudowy floty narodowej RPA. W skład delegacji RPA wchodziła ambasadorka Nomvula Mngomezulu, Daniel Mosimangape Stemmer - doradca polityczny oraz Tadeusz Kopowski - doradca gospodarczy Ambasady RPA.

Ze strony władz uczelni w spotkaniu wzięli udział: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG. Wizyta delegacji Ambasady RPA poprzedza planowane na początek przyszłego roku spotkanie prezydentów obu państw.



Fot. arch. UMG

**Od lewej: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, Daniel Mosimangape Stemmer, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, ambasadorka Nomvula Mngomezulu, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Tadeusz Kopowski**

## 19 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, oraz prodziekan ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego dr inż. Adam Kaizer spotkali się z przedstawicielami korpusu dyplomatycznego ośmiu państw członkowskich IMO. Gospodarzem spotkania był Zarząd Portu Morskiego Gdynia. Goście m.in. odbyli rejs po porcie, obejrzeli film o Uniwersytecie Morskim w Gdyni, zwiedzili Wydział Nawigacyjny UMG. Wizyta była częścią programu przygotowanego przez polską administrację morską, prezentującego potencjał Polski jako kandydata do członkostwa w Radzie Międzynarodowej Organizacji Morskiej w kat. C w kadencji 2022-2023, a w promocji tej kandydatury aktywnie uczestniczą polskie uczelnie morskie, porty i Ośrodki ds. IMO przy PRS, które wspomagają państwowe władze w staraniach o jak największą liczbę głosów. Państwa członkowskie IMO będą głosowały w pierwszej połowie grudnia na 32. sesji Zgromadzenia Ogólnego.

## 20 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z władzami Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej uczestniczył w pogrzebie kpt. ż.w. Ryszarda Kucika na Cmentarzu Witomińskim. Więcej na str. 46-47.

## 22 listopada 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wzięł udział w posiedzeniu XII Konwentu Morskiego na Politechnice Gdańskiej (którego gościem był premier RP Mateusz Morawiecki) i razem z siedmioma rektorami pomorskich uczelni podpisał porozumienie w sprawie podjęcia współpracy naukowej na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Więcej na str. 23.

## 24 listopada 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Ministerstwie Klimatu i Środowiska z ministerką Anną Moskwą, gratulując jej objęcia tego stanowiska. Tematem rozmów były formy współpracy w ramach podpisanego „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”.

Tego samego dnia rektor spotkał się w Ministerstwie Infrastruktury z sekretarzem stanu Markiem Gróbarczykiem, podsekretarzem stanu Grzegorzem Witkowskim oraz z dyrektorem Departamentu Edukacji Morskiej Januszem Karpem. Tematem rozmów były bieżące sprawy Uniwersytetu.



## Inauguracja roku akademickiego

**Na nabrzeżu Pomorskim mola Południowego w Gdyni, przed burtą i na żaglowcu szkolnym „Dar Młodości”, odbyła się 9 października uroczysta inauguracja roku akademickiego 2021/2022.**

Uroczystości poprzedziła msza św. w kościele oo. redemptorystów, odprawiona w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Mszę św. koncelebrowali ks. bp Zbigniew Zieliński oraz o. Edward Pracz.



„Rozpoczynamy kolejny rok akademicki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Kolejny początek po funkcjonowaniu w dziwnych czasach i może jest to właściwy moment, aby przypomnieć sobie, czym powinien być uniwersytet. Według swojej pierwotnej definicji uniwersytetem nazywano wspólnotę. Wspólnotę tych, którzy pragną zdobywać wiedzę. Bez studentów uniwersytet nie ma sensu i zdaje się, że doświadczyliśmy, co to znaczy. Jest wiele kryzysów, które możemy zarzucić dzisiejszym czasom, ale kryzys relacji oraz wspólnoty jest tym, który zbiera najpotężniejsze żniwo. Jednak patrzymy z nadzieją, bo dziś mamy nowy początek i przychodzimy tu, przed ołtarz i prosimy o modlitwę oraz sprawowanie tej Najświętszej Eucharystii w intencji naszych studentów i doktorantów, aby potrafili na nowo odnaleźć w sobie pasję tworzenia wspólnoty, a pracownicy oraz absolwenci Uniwersytetu niech odnajdują w sobie ducha studenta, bo wszyscy nimi jesteśmy – studentami Jezusa Chrystusa”.

Fot. Cezary Spigarski

Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

► Po wybitych sześciu „szklankach” na statkowym dzwonie uroczystie wprowadzono sztandar UMG w asyście Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej oraz uczelnianej Kompanii Honorowej. Następnie, przy dźwiękach hymnu państwowego, podniesiono na maszt flagę państwową.

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit przywitał studentów, doktorantów, pracowników, zaproszonych gości, absolwentów oraz sympatyków uczelni.

### Mowy okolicznościowe

Po inauguracyjnym przemówieniu rektora okolicznościowe mowy wygłosili: minister edukacji i nauki dr hab. Przemysław Czarnek, prof. KUL, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk, przewodnicząca Rady Uczelni i przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska, przewodniczący Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Marcel Głuchowski oraz przewodniczący Konwentu Morskiego, doktor honoris causa UMG kpt. żw. Zbigniew Sulatycki.



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski



### Immatrykulacja

W imieniu wszystkich studentów I roku na sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni ślubowało czworo studentów, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji: Filip Falkowski (WE), Miłosz Betliński (WM), Sara Klebba (WN) oraz Oliwia Dudkiewicz (WZNJ). Rotę przysięgi odczytał prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

Rektor uroczystie pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Wiktorię Wróbel i Maksymiliana Janicę (WE), Radosława Tobolewskiego i Oskara Dzikowskiego (WM), Igora Ołowskiego i Aleksandrę Kowalską (WN), Paulinę Kaiser i Aleksandrę Jelińską (WZNJ) oraz doktoranta Karola Olszewskiego.

Ceremonii immatrykulacji towarzyszyła pieśń „Gaude Mater Polonia” wykonana przez Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

### Nagrody Ministra Infrastruktury

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk wręczył Nagrody Ministra Infrastruktury, które otrzymali: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności dydaktycznej, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski za całokształt dorobku oraz prof. dr hab. inż. Janusz Za-

rębski za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności organizacyjnej. Nagrodę zespołową za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej otrzymali: prof. dr hab. inż. Cezary Specht, dr inż. Paweł Dąbrowski, mgr inż. Oktawia Lewicka i dr inż. Mariusz Specht.

Ceremonię wręczenia nagród zakończyła pieśń „Gaudeamus igitur” w wykonaniu Akademickiego Chóru UMG.

### Replika bandery „Lwowa”

Dla uhonorowania 100-lecia podniesienia polskiej bandery na pierwszym żaglowcu szkolnym „Lwów” prezes Ligi Morskiej i Rzecznej dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski oraz b. rektor WSM doktor honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda wręczyli rektorowi replikę historycznej bandery „Lwowa”. Przekazana pocztowi studenckiemu, została wciągnięta na maszt, a Akademicki Chór UMG wykonał „Pieśni Szkoły Morskiej w Tczewie” (autorstwa Michała Hłaski, absolwenta Wydziału Mechanicznego z 1928 r.).

Uroczystość zakończyło odegranie „Hymnu do Bałtyku” oraz defilada, podczas której odprowadzony został sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w asyście Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej oraz uczelnianej Kompanii Honorowej.



Fot. Cezary Spigarski

## Wystąpienie inauguracyjne



Fot. Cezary Spigarski

▶ Gratulując studentom trafnego wyboru uczelni, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podkreślił jej elitarny charakter, rosnący status i rangę: „Inaugurujemy dzisiaj nowy rok akademicki – 102. rok nauczania w całej historii polskiego szkolnictwa morskiego: od Szkoły Morskiej w Tczewie, poprzez Państwową Szkołę Morską w Gdyni, wojenny etap na uchodźstwie w Anglii: w Londynie, Southampton, Landywood i Lilford, Państwową Szkołę Morską, Wyższą Szkołę Morską i Akademię Morską – do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni włącznie”.

### Pomniki ludzi morza i gnomon

Zwracając uwagę na podniosłość chwili: „Już za chwilę staniecie się równoprawnymi członkami naszej społeczności akademickiej”, rektor nawiązał do wyjątkowości miejsca inauguracji: „Patronami ulic są tu Jan Paweł II oraz Tadeusz Kościuszko, a wokół pomniki i popiersia wybitnych ludzi morza: Józefa Konrada Korzeniowskiego – Josepha Conrada, kpt. żw. Karola Olgierda Borchardta, gen. Mariusza Zaruskiego, adm. Kazimierza Porębskiego, inż. Tadeusza Wendy.

W najbliższym czasie w miejscu tym, w porozumieniu z Urzędem Miasta, stanie gnomon, co po grecku znaczy „wskazówka” – pionowy słup na równym,

poziomym terenie, wskazujący czas długością cienia, z dodatkowym oznaczeniem stron świata, bowiem nie tylko turyści, ale i mieszkańcy Gdyni mają z tym spore kłopoty”.

### Kuźnia kadr i ośrodek badawczy

„Od 100 lat jesteśmy, byliśmy i, mam nadzieję, nadal będziemy kuźnią kadr dla polskiej i międzynarodowej floty handlowej i szeroko pojętej gospodarki morskiej. Uniwersytet Morski w Gdyni stał się uznanym w świecie ośrodkiem kształtowania opinii i określania tendencji rozwojowych w dziedzinie nauk związanych z transportem i edukacją morską, a także bezpieczeństwem na morskich szlakach transportowych.

Jesteśmy dzisiaj nie tylko uniwersytetem, ale też ośrodkiem badawczo-naukowym. W strukturach naszego Uniwersytetu funkcjonuje Instytut Morski, jednostka naukowo-badawcza prowadząca od siedemdziesięciu lat prace badawcze i wdrożeniowe dla przemysłu gospodarki morskiej.

Zatrudniamy ponad 800 pracowników. Studiuje u nas ponad 4400 studentów. Kształcimy na czterech wydziałach, dziewięciu kierunkach, 42 specjalnościach z zakresu m.in. nawigacji, transportu morskiego, elektrotechniki, elektroniki i telekomunikacji, infor-

matyki, mechaniki i budowy maszyn, nauk o jakości oraz zarządzania”.

### **Sztafeta żaglowców**

„Naszym wyróżnikiem i powodem do dumy jest unikatowy model kształcenia, w którym staramy się utrzymać równowagę pomiędzy teorią i praktyką. Nie moglibyśmy się nim szczycić bez nowoczesnych laboratoriów i symulatorów, akredytowanych pracowni badawczych oraz naszych statków szkoleniowych. Wizytówką uczelni w świecie, jak i niezwykle ambasadorem Polski, jest żaglowiec «Dar Młodzieży», na którym nasi studenci odbywają obowiązkowe praktyki morskie. Jesteśmy również armatorem statków wyposażonych w urządzenia najnowszej generacji – badawczo-szkoleniowego «Horyzont II», zdolnego do żeglugi w strefie polarnej oraz badawczego «Imor», a także kilku mniejszych jednostek. W czerwcu br. Senat UMG zobowiązał rektora do podjęcia działań zmierzających do rozpoczęcia budowy następcy «Daru Młodzieży», który w roku przyszłym będzie obchodził swoje 40-lecie.

Żaglowce towarzyszyły procesowi kształcenia w naszej uczelni niemal od początku jej istnienia. We wrześniu 2021 roku obchodziliśmy stulecie podniesienia polskiej bandery na pierwszym statku szkolnym «Lwów»”.

### **Technologia i rynek offshore**

„Dynamiczny rozwój technologii offshorowych i rynku offshore w Europie i na świecie determinują podjęcie działań w obszarze morskiej energetyki wiatrowej. Dlatego zdecydowałem o powołaniu Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej, które stanie się ważnym ośrodkiem szkoleniowym w sektorze MEW, oraz o budowie Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, które będzie niezbędnym zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu. Obecnie, poza Uniwersytecie Morskim w Gdyni, żadna z jednostek badawczo-rozwojowych w kraju nie wykonuje kompleksowych, specjalistycznych prac badawczych i rozwojowych na potrzeby innowacyjnego przemysłu morskiego”.

### **Ośrodek w Iławie**

„Warto wymienić także unikatowy w skali świata nasz ośrodek manewrowania modelami statków w Iławie, zajmujący się prowadzeniem kursów i szkoleń doskonalących umiejętności manewrowania statkami. Ośrodek ten prowadzony jest przez Fundację Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska, utworzoną 30 lat temu wspólnie z Politechniką Gdańską”.

### **Współpraca międzynarodowa**

„Prowadzimy szeroką współpracę międzynarodową, obejmującą, obok wymiany wykładowców oraz prowadzenia wspólnych projektów badawczych, także wymianę i współpracę studentów. Publikujemy w najlepszych periodykach naukowych. Organizujemy konferencje naukowe o zasięgu międzynarodowym. Obok tych elitarnych, uznanych już międzynarodowych konferencji naukowych jak np. TransNav, nie sposób nie wspomnieć o całej gamie konferencji organizowanych cyklicznie przez studentów i studenckie koła naukowe.

Jesteśmy aktywnymi członkami International Association of Maritime Universities (IAMU). Aktywnie włączamy się do prac International Maritime Organization (IMO), agendy ONZ, a nasi eksperci uczestniczą w pracach legislacyjnych podkomitetów IMO, współtworząc międzynarodowe standardy.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest jedną z największych akademickich uczelni morskich w Unii Europejskiej, kształcąca, co warto podkreślić, nieprzerwanie od 1920 roku, oficerów floty handlowej oraz przyszłe kadry menedżerskie dla lądowego zaplecza gospodarki morskiej”.

### **Plany rozwojowe**

„Uniwersytet Morski w Gdyni, jako wiodący ośrodek akademicki prowadzący badania oraz kształcący kadry na potrzeby gospodarki morskiej, od wielu lat konsekwentnie stawia sobie cele oraz podejmuje działania, aby stać się uczelnią coraz nowocześniejszą i konkurencyjną na rynku edukacji publicznej na poziomie wyższym, jak również w zakresie prowadzonych badań naukowych. Sprostanie tym wyzwaniom wymaga nie tylko odważnych decyzji czy też dalekośiężnych planów rozwojowych, ale również zwiększonego finansowania naszej uczelni, pozwalającego te plany urzeczywistnić.

Dzisiaj jest to budowa Centrum Offshore, za chwilę zaczniemy budowę kompleksu sportowego oraz rozpoczniemy działania zmierzające do budowy następcy «Daru Młodzieży». Ważna dla nas jest także dalsza konsekwentna cyfryzacja UMG w ramach integracji środowisk akademickich Pomorza.

Na podkreślenie zasługuje fakt realizacji przez UMG szerokiego zakresu badań i analiz hydrologicznych, hydrometeorologicznych, hydrochemicznych, geomorfologicznych, studiów i badań w obszarze morskiej energetyki odnawialnej oraz komponentów biotycznych, badań z zakresu nawigacji, bezpieczeństwa i ratownictwa w transporcie morskim (offshore) na obszarach objętych planami morskich farm wiatro-

► wych, a w następnym etapie wykorzystania technologii wodorowej.

Realizacja prac wdrożeniowych przydatnych do planowania oraz budowy farm wiatrowych na morzu, przyłączy, a także innych instalacji i sieci przesyłowych budowanych na dnie morskim nie jest raczej możliwa bez udziału uczelni i jej Instytutu Morskiego.

W celu realizacji tak strategicznego przedsięwzięcia o charakterze narodowym Uniwersytet prowadzi zaangażowane uzgodnienia z uznanymi ośrodkami akademickimi w Polsce i poza granicami oraz z największymi podmiotami gospodarczymi jak m.in.: PGE i ORLEN, LOTOS, Energa, Agencja Rozwoju Przemysłu, Geofizyka Toruń, Morska Agencja Gdynia, MEWO.

### **Nowe specjalności i nowe studia podyplomowe**

„W roku akademickim 2021/2022 uruchomiliśmy na studiach drugiego stopnia, na kierunku transport na WN, nową specjalność w zakresie logistyki w sektorze offshore.

Ponadto w semestrze letnim 2021/2022 uruchomimy, we współpracy z Politechniką Gdańską, międzyuczelniane studia na kierunku morska energetyka wiatrowa.

Również od semestru letniego 2021/2022 uruchomione zostaną studia podyplomowe zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej. W przygotowaniu jest dokumentacja dotycząca uruchomienia wspólnie z AGH międzyuczelnianego kierunku studiów pn. geofizyka morska.

W marcu 2022 r. wystartuje pierwszy w Polsce Program Executive Offshore Wind MBA – we współpracy z Hochschule Bremerhaven oraz Business Academy SouthWest w Esbjerg.

Na stanowisko dyrektora Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni powołany został mgr Andrzej Popadiuk, który jednocześnie pełni funkcję pełnomocnika rektora ds. studiów MBA.”

### **Trzy tytuły profesorskie**

Do najnowszych sukcesów uczelni rektor zaliczył tytuły profesorskie uzyskane przez trzech wykładowców: prof. dr. hab. inż. of. el. okr. Tomasza Tarasiuka – prorektora ds. współpracy i rozwoju, prof. dr. hab. inż. Andrzeja Miszczaka – dziekana Wydziału Mechanicznego oraz prof. dr. hab. inż. Lecha Murawskiego – kierownika Katedry Podstaw Techniki.

### **Punktowane czasopisma naukowe**

Korzystając z obecności ministra edukacji i nauki, rektor zwrócił się z prośbą o włączenie do korygowanego wykazu czasopism naukowych i recenzowa-

nych materiałów z konferencji międzynarodowych czasopisma naukowego „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” – interdyscyplinarnego periodyku naukowego, wydawanego nieprzerwanie od ponad 40 lat, będącego kontynuacją „Zeszytów Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni”. Głównym obszarem badawczym pisma jest szeroko rozumiana tematyka morska, a publikowane artykuły wpisują się głównie w dyscypliny naukowe: inżynieria lądowa i transport, automatyka, elektronika i elektrotechnika, nauki o zarządzaniu i jakości, inżynieria mechaniczna oraz nauki o Ziemi i środowisku.

Zwrócił także się z prośbą o podwyższenie punktacji kwartalnika „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, indeksowanego od lat w bazie danych Scopus oraz Web of Science, który jest uznawanym w środowisku czasopismem branżowym o wysokiej renomie i pozycji w świecie za sprawą organizowanej cyklicznie, wspólnie z The Nautical Institute, konferencji TransNav, w której udział bierze ponad 300 uczestników z ponad 60 krajów, a członkami Komitetu Naukowego są najważniejsze autorytety świata żeglugowego z kilkudziesięciu uczelni zrzeszonych w International Association of Maritime Universities (IAMU) i nie tylko.

### **„Quod felix, faustum fortunatumque sit”**

Na zakończenie rektor życzył wszystkim zdrowia, pomyślności i wytrwałości, a przede wszystkim powrotu do normalności w czasach pandemii. Studentom rozpoczynającym studia na specjalnościach morskich życzył, by dostąpili w przyszłości zaszczytu pływania pod biało-czerwoną banderą. Podziękował także hierarchom kościelnym:

„W tym miejscu chciałbym gorąco podziękować ojcu Edwardowi Praczowi, kapelanowi Duszpasterstwa Ludzi Morza centrum Stella Maris za uroczystą mszę świętą, odprawioną dzisiaj w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów naszej Alma Mater w kościele oo. redemptorystów w Gdyni, przy ul. Portowej. Dziękuję także Jego Ekscelencji biskupowi Zbigniewowi Zielińskiemu za przyjęcie naszego zaproszenia do koncelebrowania tej uroczystej mszy oraz naszemu chórowi, pod dyrekcją Karola Hilli, którego występ uświetnił mszę i dzisiejszą inaugurację”.

Wypowiadając na zakończenie łacińską sentencję tradycyjnie otwierającą uroczystości uniwersyteckie: „Quod felix, faustum fortunatumque sit!” [„Oby to było dla szczęścia, dobra i pomyślności!”, zakończył: „Niechaj nam się we wszystkim darzy! Niech ten rok zmierza ku dobru, szczęściu i pomyślności. Rok akademicki 2021/2022 ogłaszam za otwarty”.



## Goście

### W uroczystości udział wzięli m.in.:

- doradca prezydenta RP Piotr Karczewski,
- wojewoda pomorski Dariusz Drelich,
- minister edukacji i nauki dr hab. Przemysław Czarnek, prof. KUL,
- sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk,
- dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MI Monika Niemiec-Butryn,
- senator RP Sławomir Rybicki,
- przewodniczący Konwentu Morskiego doktor honoris causa UMG kpt. żw. Zbigniew Sulatycki,
- konsul honorowy Królestwa Danii Julian Skelnik,
- konsul honorowy Republiki Malty, prezes zarządu spółki Inter Marine, członek Rady Uczelni UMG Sławomir Kalicki,
- konsul honorowy Francji Alain Mompert,
- attaché obrony Ambasady Francji płk Jérôme Mallard.

### Rektorzy i prorektorzy, m.in. (wg alfabetu):

- prorektor Wyższego Seminarium Duchownego w Pelplinie ks. dr Michał Głaza,
- rektor Gdańskiego Seminarium Duchownego ks. dr Krzysztof Kinowski,
- prorektor ds. studenckich i promocji Akademii Muzycznej w Gdańsku dr hab. Paweł Kukliński,
- prorektor ds. badań naukowych Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Wiesław Laskowski,
- prorektor ds. ogólnych Politechniki Śląskiej prof. dr hab. inż. Bogusław Łazarz,
- rektor Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku dr hab. Krzysztof Polkowski, prof. ASP,
- rektor Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni kontradmirał prof. dr hab. Tomasz Szubrycht,
- rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. żw. Wojciech Ślęczka, prof. AMS,
- rektor Politechniki Gdańskiej, przewodniczący Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, wiceprzewodniczący Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde,
- rektor Politechniki Koszalińskiej dr hab. Danuta Zawadzka, prof. PK.

### Z Hochschule Bremerhaven:

- prof. Dieter Lompe,
- prof. Hans Rummel.

### Pięciu byłych rektorów UMG:

- prof. dr kpt. żw. Daniel Duda, doktor honoris causa UMG,
- prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz,
- prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski,
- prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz,
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski,
- profesor senior UMG prof. dr inż. kpt. żw. Mirosław Jurdziński,
- prof. dr hab. inż. Jerzy Rogowski.

### Byli wiceministrowie gospodarki morskiej, m.in.:

- prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski – podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej w latach 1998-2001, kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych w UMG,
- dr hab. inż. kpt. żw. Marek Szymoński – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury w latach 2001-2003, były komendant „Daru Młodzieży”, prorektor uczelni ds. rozwoju (1990-1994) i ds. morskich (1999-2001).

### Partnerzy ze świata gospodarki i biznesu, m.in. (wg alfabetu):

- prezes Polskich Linii Oceanicznych Dorota Arciszewska-Mielewicz,
- prezes Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich i prezes Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej st. of. mech. Lechosław Bar,
- prezes zarządu MEWO SA Paweł Gajewski,
- doradca Regionalnego Centrum Korporacyjnego Gdańsk Aleksandra Gałka,
- członek zarządu Chipolbroku Ryszard Grycner,
- prezes Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych of. el. okr. Bolesław Grzemski,
- przewodniczący Polskiego Towarzystwa Nautologicznego dr hab. Marek Grzybowski,
- dowódca Centrum Operacji Morskich wiceadm. Krzysztof Jaworski,
- doradca klienta ds. dużych przedsiębiorstw mBanku Leszek Kołakowski,
- prezes Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza” kpt. żw. Stefan Krella,
- prezes Ligi Morskiej i Rzeźniczej dr inż. kpt. żw. Andrzej Królikowski,
- przewodniczący Rady Konsultacyjnej Stowarzyszeń Morskich Witold Kuczorski,
- prezes zarządu Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych Dariusz Jellonek,
- prezes Agencji Rozwoju Przemysłu Cezariusz Lesisz,

- prezes Polskiej Żeglugi Bałtyckiej i członek Rady Uczelni UMG Andrzej Madejski,
- dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni i prezes Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej dr inż. kpt. żw. Wiesław Piotrkowski,
- prezes Navimoru Jarosław Popis,
- wiceprezes Fundacji Rozwoju Gospodarczego im. kpt. żw. inż. Zbigniewa Sulatyckiego Krzysztof Siedlikowski,
- szef Biura Finansowego Polskiej Żeglugi Morskiej Waldemar Stawski,
- zastępca komendanta Wojewódzkiego Policji inspektor Robert Sudenis,
- prezes PRS oraz dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej w UMG dr hab. inż. kpt. żw. Henryk Śniegocki, prof. UMG.

### Uczestniczyli także:

- krajowy dyrektor duszpasterstwa ludzi morza Stella Maris i duszpasterz naszej uczelni o. Edward Pracz,
- biskup pomocniczy Archidiecezji Gdańskiej Wiesław Szlachetka.

### Listy gratulacyjne skierowali:

- prezydent RP Andrzej Duda,
- marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej Elżbieta Witek,
- marszałek Senatu prof. dr hab. n. med. Tomasz Grodzki,
- premier Mateusz Morawiecki,
- wicepremier Jarosław Kaczyński,
- prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek.

### Życzenia nadesłali (wg alfabetu):

- prezes zarządu Geofizyka Toruń SA Piotr Antonik,
- rektor Politechniki Bydgoskiej prof. dr hab. inż. Marek Adamski,
- rektor Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego prof. dr hab. Sławomir Bukowski,
- dowódca Centrum Operacji Morskich wiceadmirał Krzysztof Jaworski,
- rektor Politechniki Poznańskiej prof. dr hab. inż. Teofil Jesionowski,
- rektor Politechniki Białostockiej dr hab. inż. Marta Kosior-Kazberuk, prof. PB,
- rektor Akademii Górniczo-Hutniczej prof. dr hab. inż. Jerzy Lis,
- rektor Politechniki Opolskiej dr hab. inż. Marcin Lorenc, prof. PO,
- rektor Politechniki Śląskiej prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk,
- rektor Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego dr hab. Jerzy Przyborowski, prof. UW. M.

## Wybory, budżet, ewaluacja



**Uniwersytet Morski w Gdyni był po raz pierwszy gospodarzem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Posiedzenie prezydium oraz zgromadzenie plenarne odbyły się w dniach 21-23 października 2021 r. Tematem przewodnim Konferencji były sprawy dotyczące funkcjonowania uczelni w Polsce, prognoz i decyzji budżetowych MEiN na rok akademicki 2021/2022, ewaluacji jakości działalności naukowej, powrotu do kształcenia w siedzibach uczelni. Rektorzy dyskutowali również na temat zmian w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce oraz dokonali wyboru przedstawicieli do Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego na kadencję 1922-1925. W spotkaniach uczestniczyło 87 rektorów.**



Fot. Cezary Spigarski



### Prezydium

W czwartek 22 października członkowie prezydium KRASP w Sali Senatu UMG przedyskutowali temat zaplanowanych na następną dzień wyborów do Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego, omówili plany ubiegania się przez KRASP o członkostwo w Polskim Komitecie Olimpijskim oraz sytuację na granicy polsko-białoruskiej.

Spotkanie zakończyło się uroczystym Gala Dinner zorganizowanym w Hotelu Mercure w Gdyni, w którym wzięli udział już wszyscy uczestnicy spotkania.

### Zgromadzenie plenarne

#### Dzień pierwszy - Aula im. kpt. ż.w. Tadeusza Meissnera

W piątek 23 października, po przyjęciu porządku obrad, odbyły się wybory przedstawicieli do Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego na kadencję 2022-2025. Rada jest wyrazicielem opinii środowisk uczelnianych w sprawach dotyczących szkolnictwa wyższego, nauki, kultury i oświaty; może również zwracać się w tych sprawach do organów władzy publicznej, jednostek naukowych i uczelni. Z drugiej strony organy



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski

**Obrady w auli odbyły się z zachowaniem zasad reżimu sanitarnego, z 1,5-metrowym odstępem między krzesłami, z możliwością dezynfekcji rąk w auli. Poza aulą wszyscy uczestnicy spotkania poruszali się po budynku Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w maseczkach**

władzy publicznej zasięgają opinii Rady w sprawach: zasad działania i kierunków rozwoju systemu szkolnictwa wyższego i nauki, zarządzania uczelniami oraz w sprawach studentów, doktorantów i kadry naukowej; projektu budżetu państwa w części dotyczącej szkolnictwa wyższego i nauki; projektów aktów prawnych dotyczących systemu szkolnictwa wyższego i nauki.

Wybranych zostało 12 przedstawicieli: prof. dr hab. Tomasz Bączek, prof. dr hab. Krzysztof Diks, prof. dr hab. Stanisław Kistryn, prof. dr hab. Agnieszka Merkiś-Guranowska, prof. dr hab. Tomasz Miczek, dr hab. Marcin Pałys, prof. dr hab. Alicja Przyłuska-Fischer, prof. dr hab. inż. Jan Szmidt, prof. dr hab. Marek Stefan Szyndel, prof. dr hab. Jan Władysław Wiktor, prof. dr hab. Jacek Witkoś, ks. prof. dr hab. Wojciech Żyzak.

Kolejnym punktem spotkania była dyskusja na temat zmian w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. Moderatorem był prof. Michał Zasada – koordynator Zespołu ds. Ewaluacji Ustawy.

Następnie w Sali Senatu UMG odbyła się konferencja prasowa. Rzecznik KRASP prof. dr hab. Wiesław Baniś

oraz przewodniczący KRASP prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk omówili najważniejsze problemy związane ze zmianami w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce w kontekście usprawniania funkcjonowania uczelni wyższych i nadawania tytułów doktorskich w przypadku, gdyby w wyniku ewaluacji uczelnie straciły możliwość doktoryzowania.



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

► Omówiona też została sytuacja nauczania w czasie trwającej pandemii oraz planowanej wśród studentów akcji „Szczepimy się - ufamy nauce”. Rektorzy zwrócili uwagę, że ponad 90 proc. pracowników polskich uczelni wyższych jest już zaszczepionych, także studenci chętnie poddają się szczepieniom przeciw COVID-19. Dodali, że środowiska akademickie są przygotowane do prowadzenia zajęć w trybie stacjonarnym oraz hybrydowym, a w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją – również do sprawnego przejścia na tryb zdalny, jeśli taką decyzję podjęliby rektorzy poszczególnych uczelni.

W spotkaniu z dziennikarzami uczestniczyli: przewodniczący KRASP prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk – rektor Politechniki Śląskiej; wiceprzewodniczący KRASP prof. dr hab. Michał Jerzy Zasada – rektor Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie; rzecznik KRASP prof. dr hab. Wiesław Banyś – rektor Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach w latach 2008-2016, przewodniczący KRASP w latach 2012-2016; prof. dr hab. inż. Jerzy Lis – rektor Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie oraz prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, gospodarz posiedzenia KRASP.

### Szanty na „Darze Młodzieży”

Popołudnie rektorzy spędzili na pokładzie „Darza Młodzieży”, który z powodu zbyt wietrznej pogody nie wystąpił w zaplanowany rejs po wodach Zatok Gdańskiej. Rektor prof. Adam Weintrit wraz z kome-



Fot. arch. UMFG



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

daniem statku kpt. ż.w. Arturem Królem podjęli decyzję o nieodbijaniu od nabrzeża. Odbyło się jednak przyjęcie w salonie Białej Fregaty, podczas którego gościom tak czas umiłał zespół szantowy Otwarta Formacja Muzyczna „Johnny Roger” z Gdyni, że ochoczo przyłączyli się do wspólnego śpiewania.

Jeszcze przed zejściem pod pokład rektorzy zwiedzili statek i zrobili sobie pamiątkowe zdjęcie na dziobie, na tle bukszprytu.

### **Dzień drugi - aula na Wydziale Nawigacyjnym**

Sobotnie obrady rozpoczęł pokaz filmu o 100-letniej historii Uniwersytetu Morskiego autorstwa Aleksandra Goska. Następnie rektorzy wysłuchali prezentacji przedstawicieli MEiN o prognozach i założeniach budżetowych na lata 2021/2022. Przedstawił je dyrektor Departamentu Budżetu i Finansów MEiN Jarosław Oliwa, a moderatorem był prof. Stanisław Mazur - przewodniczący Komisji KRASP ds. Ekonomicznych.

Kolejnym tematem była ewaluacja jakości działalności naukowej. Stan aktualny omówił przewodniczący Komisji Ewaluacji Nauki prof. dr hab. inż. Błażej Skoczeń, a wyniki badania dotyczącego rad uczelni - dr hab. Dominik Antonowicz, prof. UMK.

Rektorzy dyskutowali także na temat powrotu do kształcenia w murach uczelni (moderatorzy: dyrektor Departamentu Szkolnictwa Wyższego MEiN Marcin Czaja oraz prof. Tomasz Pietrzykowski - koordynator KRASP ds. COVID-19), a także o uwzględnieniu współpracy międzynarodowej (moderator - rektor AGH prof. dr hab. inż. Jerzy Lis, przewodniczący Komisji KRASP ds. Współpracy Międzynarodowej).

Udział polskich jednostek w nowym Programie Ramowym Horyzont Europa - wsparcie Krajowego Punktu Kontaktowego zaprezentowały przedstawicielki ministerstwa Magdalena Bem-Andrzejewska - dyrektor KPK oraz Barbara Trammer - ekspert finansowy KPK.



Fot. Cezary Spigarski

Prof. Stanisław Wrzosek przedstawił oceny Polskiej Komisji Akredytacyjnej i wręczył Certyfikaty Doskonałości Kształcenia PKA. Najwięcej wyróżnień otrzymały Politechnika Warszawska i Uniwersytet Warszawski. Łącznie nagrodzono 24 kierunki prowadzone przez 15 uczelni.

Gospodarzem następnego posiedzenia Prezydium KRASP będzie w styczniu 2022 r. Politechnika Wroclawska.



Fot. Cezary Spigarski

KRASP to stowarzyszenie, którego celem jest inspirowanie i koordynowanie współdziałania uczelni członkowskich, a także reprezentowanie wspólnych interesów uczelni akademickich i działań w ramach konferencji rektorów poszczególnych typów uczelni. Istnieje od 7 czerwca 1997 r., zawiązana przez rektorów 73 szkół wyższych, posiadających uprawnienia do nadawania stopnia doktora w co najmniej jednej dyscyplinie. Obecnie tworzy ją 107 szkół wyższych, w tym 10 uczelni niepublicznych, a 10 ma status uczelni stowarzyszonych.

## Konferencja w Aleksandrii



**21. edycja konferencji Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich, zatytułowana „Innovation and Sustainability of Maritime Industry in the Scope of Blue Economy and Green Concept”, odbyła się w dniach 26-29 października 2021 r. w Egipcie, w Aleksandrii. Została zorganizowana przez Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport (AASTMT) przy współudziale Zarządu i Sekretariatu IAMU.**

Udział delegacji UMG w tym wydarzeniu był doskonałą okazją do utrwalania dotychczasowych i nawiązywania nowych, międzynarodowych kontaktów. W czasie spotkań i dyskusji, odbywających się w formule hybrydowej, omówiono m.in. inicjatywy i planowane projekty w ramach współpracy międzyuczelnianej.

Sesji poświęconej prezentacji realizowanych projektów rozwojowych i badawczych, finansowanych

z budżetu IAMU, współprzewodniczyli rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (online) oraz dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG. Dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji przedstawił referat pt. „Towards improving SAR search patterns by time-minimal paths”. Studenci II roku nawigacji, specjalności transport morski Patrycja Boratyńska i Kacper Malinowski nie tylko podzielili się swoimi doświadczeniami, zdobytymi



Uczestnicy Zgromadzenia Ogólnego IAMU w auli Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport



Fot. arch. UMG

**Delegacja UMG, od lewej: dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, studenci Patrycja Boratyńska i Kacper Malinowski oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz**

w ramach odbytych praktyk morskich na „Darze Młodzi”, wygłaszając referat „Trends, new technologies, future outlook in navigation”, ale także odnieśli sukcesy, reprezentując UMG w zawodach sportowych w siatkówce i koszykówce. Uczestnicy konferencji mieli również sposobność zwiedzenia imponującego kampusu uniwersyteckiego oraz słynnej Biblioteki Aleksandryjskiej.

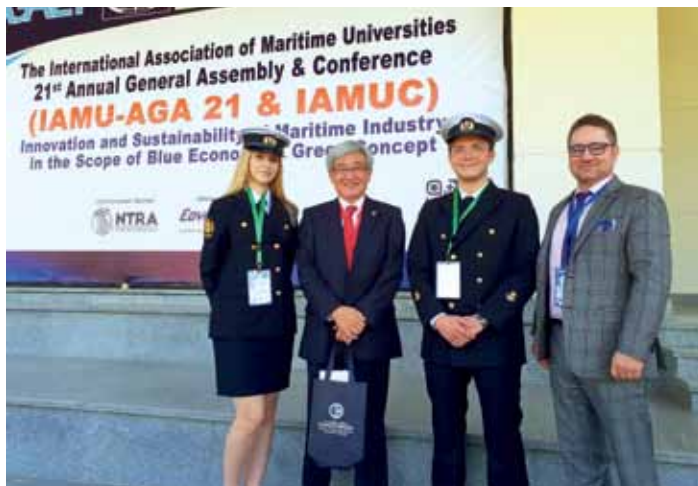
#### **Aktywność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w ramach IAMU - posiedzenia Zarządu IAMU, webinaria**

W dniach poprzedzających konferencję, tj. 24-25 października, pełnomocnik rektora UMG ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, uczestniczył w posiedzeniu Zarządu Stowarzyszenia. Nasza uczel-

nia jest liderem jednego z czterech tzw. stałych komitetów - Komitetu ds. Akademickich (AAC - Academic Affairs Committee), a prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit jest jego przewodniczącym. W ramach spotkania Zarządu dokonano m.in. selekcji projektów badawczych, które zostaną zarekomendowane do sfinansowania przez fundację Nippon Foundation z siedzibą w Tokio. Członkowie Zarządu przyjęli sprawozdania pozostałych komitetów, w tym ds. spraw budżetu.

Podsumowano również przebieg i rezultaty posiedzeń Zarządu oraz webinarium zorganizowanych w roku bieżącym.

W styczniu uczelnia nasza aktywnie uczestniczyła w pierwszym z nich, zatytułowanym „MET during the COVID-19”. W spotkaniu wzięło udział ponad 120



**Dyrektor generalny IAMU dr Takeshi Nakazawa, pełnomocnik rektora UMG ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, studenci Patrycja Boratyńska i Kacper Malinowski**



**Dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, Yusuke Mori (Sekretariat IAMU) i prof. Avtandil Gegenava (BSMA)**

Fot. arch. UMG

► przedstawiciele kilkudziesięciu uczelni oraz innych instytucji i organizacji związanych z edukacją i gospodarką morską na całym świecie. Celem była wymiana doświadczeń oraz omówienie wyzwań dotyczących kształcenia i szkolenia morskiego w obliczu kryzysu pandemicznego. Otwarcia webinarium dokonał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, moderatorem był pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, a prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, przedstawił referat nt. „Selected issues of e-learning”. Ze strony UMG w konferencji uczestniczyli także: prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG oraz kilku innych pracowników.

W kwietniu br. odbyło się w trybie online posiedzenie Zarządu IAMU, w którym ze strony UMG uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – przewodniczący IAMU Academic Affairs Committee, pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG. Omówiono i zatwierdzono szereg kluczowych spraw dotyczących funkcjonowania stowarzyszenia, m.in.: kwestie strategiczne, akademickie – w tym badawcze, dydaktyczne i organizacyjne, a także finansowe.

Również w kwietniu br. odbyło się kolejne seminarium internetowe IAMU, zatytułowane „Future competencies for seafarers”. Zgromadziło ok. 240 uczestników z całego świata.

We wrześniu br. nasza uczelnia była gospodarzem spotkania zorganizowanego przez Grupę Roboczą ds. Projektów Badawczych IAMU. Dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, prof. Christian Matthews (LJMU), prof. Avtandil Gegenava (BSMA) i Yusuke Mori (Sekretariat IAMU) spotkali się w trybie hybrydowym, by przeanalizować zrecenzowane przez ekspertów projekty badawcze, rekomendowane do sfinansowania zarówno dla całej kadry akademickiej, jak i dla młodych pracowników akademickich. Dyskutowano także na temat skuteczności systemu oceny jakości składanych aplikacji w przyszłych konkursach dotyczących projektów badawczych. Goście zwiedzili pomieszczenia, w których odbywają się zajęcia laboratoryjne na symulatorach na Wydziale Nawigacyjnym.

### **Gospodarze przyszłych konferencji IAMU**

Następne Zgromadzenie Ogólne i konferencja IAMU odbędą się w październiku 2022 r. w Batumi State Maritime Academy w Gruzji. W trakcie posiedzenia w Aleksandrii zdecydowano, iż gospodarzem zjazdu w 2023 r. będzie Satakunta University of Applied Sciences (SAMK) w Finlandii.

Zachęcamy pracowników i studentów UMG do aktywnego udziału w poszczególnych inicjatywach i spotkaniach stowarzyszenia. Warto na bieżąco śledzić ogłoszenia na stronie internetowej IAMU oraz naszej uczelni, aby próbować swoich sił w konkursach stypendialnych oraz projektach rozwojowych i badawczych.

**dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG  
pełnomocnik rektora UMG ds. IAMU**



# Porozumienie uczelni pomorskich „Nauka dla morza”



**Podczas spotkania na Politechnice Gdańskiej, które odbyło się 12 listopada z udziałem premiera RP Mateusza Morawieckiego, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, w imieniu UMG, oraz rektorzy siedmiu innych pomorskich uczelni podpisali porozumienie w sprawie podjęcia współpracy naukowej na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Troje rektorów, w tym rektor UMG, otrzymali z rąk premiera Medale Stulecia Odzyskanej Niepodległości.**

Premier, nawiązując do inwestycji offshore, powiedział, że na naszych oczach rodzi się nowy dział przemysłu, ważny dla całej energetyki, ważny dla polskiego przemysłu, w szczególności morskiego. Podkreślił, że po 1989 r. stocznie nie były może najbardziej efektywne, ale kompetencje i doświadczenie kadr inżynierskich i załóg bardzo wysokie. Z niezrozumiałych powodów Polska odwróciła się jednak plecami do morza i nie wykorzystywała swojego wielkiego potencjału. Zdaniem premiera dziś, po wielu latach, stoimy przed kolejną szansą, aby wykorzystać potencjał morski. Zapowiedział maksymalizację, we współpracy z polską nauką i polskimi przedsiębiorcami, local content, czyli, jak określił, „zawartości polskiej gospodarki w polskiej gospodarce”.

## Koszalińskie preludium

W trakcie XII Konwentu Morskiego rektorzy ośmiu uczelni z województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego podpisali porozumienie w sprawie podjęcia współpracy naukowej na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.

Wstępne rozmowy odbyły się 9 listopada w Koszalinie, gdzie rektorzy ten temat szczegółowo omawiali, jako że połączenie potencjałów ułatwi realizację ważnych przedsięwzięć naukowych. Rozmowy dotyczyły m.in. obszarów współpracy oraz ostatecznego kształtu dokumentu i ram porozumienia uczelni Pomorza, które umożliwiłoby wspólną realizację projektów mających szansę na wdrożenie, a wspierających gospodarkę kraju i regionu, w tym również projektów realizowanych na zamówienie. Gospodarzem spotkania była rektor Politechniki Koszalińskiej dr hab. Danuta Zawadzka, prof. PK, a udział w nim wzięli: rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. AMS, rektor Politechniki Koszalińskiej dr hab. Danuta Zawadzka, prof. PK, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, rektor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu

Technologicznego w Szczecinie dr hab. inż. Jacek Wróbel, prof. ZUT, rektor Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni kadm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht, rektor Uniwersytetu Szczecińskiego prof. dr hab. Waldemar Tarczyński, prorektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Krzysztof Bielawski (w zastępstwie rektora prof. dr hab. Piotra Stepnowskiego).

## List od prezydenta RP

List do uczestników Konwentu Morskiego skierował prezydent Andrzej Duda, podkreślając, że dywersyfikacja źródeł energii należy do najważniejszych i najtrudniejszych zadań stojących przed Polską oraz pozostałymi krajami naszego regionu.



**Od lewej: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski, rektor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie dr hab. inż. Jacek Wróbel, prof. ZUT, rektor Politechniki Koszalińskiej dr hab. Danuta Zawadzka, prof. PK, premier Mateusz Morawiecki, rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde, przewodniczący Konwentu Morskiego kpt. ż.w. inż. Tadeusz Sulatycki, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. AMS, rektor Uniwersytetu Szczecińskiego prof. dr hab. Waldemar Tarczyński, rektor Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni kadm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht, sekretarz stanu w MI Marek Gróbarczyk**

# Pierwsze w Polsce studia Executive Offshore Wind MBA

**Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom branży offshore wind, Uniwersytet Morski w Gdyni powołał Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej, którego zadaniem jest kształcenie wykwalifikowanej kadry menedżerskiej i specjalistycznej sektora energetyki morskiej. Pierwszym oferowanym programem jest Executive Offshore Wind MBA. Dyrektorem CMEW i pełnomocnikiem rektora UMG ds. studiów MBA został Andrzej Popadiuk.**

## Jakie są powody utworzenia Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG?

Branża morskiej energetyki wiatrowej posiada ogromny potencjał rozwojowy, a inwestycje w niskoemisyjną energetykę, w tym w farmy wiatrowe, stanowią jeden z filarów wzrostu polskiej gospodarki. Nowoczesne technologie wytwarzania energii będą impulsem dla innowacyjności w wielu dziedzinach nauki i przemysłu, a rozbudowa łańcucha dostaw na potrzeby MEW stworzy ogromne możliwości dla polskich przedsiębiorstw, zarówno dużych firm energetycznych, jak i mniejszych podmiotów.

Wszystkie te obszary wymagać będą menedżerów i specjalistów posiadających nowoczesne kompetencje zarządcze i techniczne. Szacuje się, że w najbliższych latach zapotrzebowanie na wykwalifikowanych pracowników wyniesie 60-70 tys. osób, zarówno w dużych firmach energetycznych, jak i w obszarze local content - w firmach zaopatrujących branżę w wysokiej jakości produkty i usługi. Właśnie z tego powodu dziedzina edukacji wymieniana jest jako jeden z kluczowych obszarów warunkujących rozwój energetyki offshore. Od tego, jak szybko i skutecznie profesjonalnie przygotowani fachowcy zasila branżę offshore wind, zależy dynamika jej wzrostu.

## Jakie są cele i zakres działania Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej?

Celem jest wspieranie ekspansji energetyki morskiej, realizowane poprzez kształcenie nowoczesnych menedżerów i branżowych pracowników sektora offshore. Pragniemy, aby CMEW stało się wartościowym i znaczącym elementem polskiego ekosystemu wiedzy, kompetencji, personelu i innowacji w sektorze MEW. Przewidujemy, że nasi absolwenci będą jednymi z najbardziej poszukiwanych menedżerów i fachowców w branży offshore wind energy.

## CMEW oferuje pierwsze w Polsce studia Executive Offshore Wind MBA?

Pierwsze w Polsce i jedne z pierwszych w Europie. Celem programu jest kształcenie profesjonalnych, skutecznych menedżerów i liderów branży. W trakcie studiów uczestnicy zdobędą unikalne kompetencje poszukiwane na krajowym i europejskim rynku offshore oraz prestiżowy, ceniony na świecie dyplom MBA. Program obejmuje zarówno sesje specjalistyczne prezentujące najnowszą wiedzę branżową, jak i warsztaty rozwijające osobiste kompetencje kierownicze. Umożliwia rozwinięcie zaawansowanych umiejętności menedżerskich i nabycie aktualnej wiedzy o zarządzaniu organizacjami offshorowymi. Jest realizowany przez ekspertów morskiej energetyki wiatrowej i praktyków zarządzania. Całość programu ma charakter praktyczny, zajęcia prowadzone są nowoczesnymi technikami action learning. Dynamiczna formuła zajęć przygotowuje do stosowania nowych kompetencji w praktyce zawodowej. Interaktywna metodyka pracy inspiruje do wdrażania innowacyjnych rozwiązań w firmie.

## Do kogo adresowane są studia Executive Offshore Wind MBA?

Program jest przeznaczony zarówno dla osób już pracujących w firmach związanych z energią morską, jak i tych, które rozpoczynają działalność w tym sektorze. Studia MBA mają charakter holistyczny - obejmują wszystkie kluczowe obszary zarządzania. Oznacza to, że każdy z uczestników wnosi do programu swoje doświadczenie zawodowe, a jednocześnie uzupełnia i wzbogaca kompetencje ze wszystkich dziedzin menedżerskich i branżowych. Rezultatem programu jest nabycie całościowej praktycznej wiedzy i umiejętności zarządzania w branży offshore. Istotnym walorem programu jest także nawiązanie relacji biznesowych i zawodowych w grupie uczestników. W przy-

padku Offshore MBA jest to korzyść szczególnie cenna, gdyż absolwenci studiów będą pełnili znaczące funkcje na polskim i międzynarodowym rynku MEW. Ze swojego doświadczenia wiem, że są to wyjątkowo trwałe i wartościowe relacje.

### **Jacy partnerzy współpracują z CMEW w ramach programu Offshore MBA?**

Program Executive Offshore Wind MBA jest realizowany we współpracy z polskimi i europejskimi partnerami biznesowymi i akademickimi, których udział w przygotowaniu i prowadzeniu studiów gwarantuje ich aktualność, nowoczesność i praktyczność. Członkami rady programowej MBA są wiodące przedsiębiorstwa polskie i zagraniczne. Zajęcia prowadzone są z udziałem ekspertów i praktyków z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kadry menedżerskiej offshore wind. Dzięki współpracy z krajowymi i zagranicznymi partnerami branżowymi i akademickimi mamy możliwość oferowania naszym słuchaczom wizyt studyjnych w organizacjach offshorowych oraz uczestnictwo w zajęciach na partnerskich uczelniach. Proszę wybaczyć śmiało stwierdzenie - naszym założeniem jest, że studia Executive Offshore Wind MBA będą wzorcowym programem menedżerskim dla branży energetyki wiatrowej nie tylko w Polsce, ale także w Europie.

### **Czy CMEW planuje działalność również poza granicami naszego kraju?**

Morska energetyka wiatrowa to dziedzina posiadająca wymiar międzynarodowy. Po pierwsze dlatego, że budowa i obsługa farmy wiatrowej wymaga współpracy dostawców i specjalistów z wielu krajów - udział w tej wymianie biorą także polskie przedsiębiorstwa. Po drugie, offshore wind jest najszybciej rozwijającą się gałęzią energetyki i najbardziej dynamicznym segmentem rynku morskiego na świecie. Liderem w produkcji energii na morzu jest Europa, ale instalacje wiatrowe budowane są także w Stanach Zjednoczonych czy w Azji. Również polskie firmy energetyczne zapowiadają podjęcie starań o pozyskanie koncesji na farmy wiatrowe w krajach bałtyckich. Tworzy to atrakcyjne perspektywy działalności przedsiębiorstw oraz aktywności zawodowej pracowników branży w wymiarze międzynarodowym.

Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej koncentruje się oczywiście na pracy na rzecz polskich przedsiębiorstw i pracowników sektora morskiej energetyki wiatrowej. W przyszłości planujemy także rozwinięcie

działalności w krajach nadbałtyckich, a poprzez współpracę partnerską także w innych regionach Europy. Pragniemy, aby CMEW UMG było platformą kontaktów, współpracy i rozwoju menedżerów i firm branży offshore wind w wymiarze krajowym i międzynarodowym. Portfolio będzie stale rozwijane i poszerzane. Zapraszamy do zainteresowania się działalnością CMEW, do bezpośredniego kontaktu i udziału w prowadzonych aktywnościach oraz oferowanych programach szkoleniowych.



For. arch. UMG

## Stała platforma współpracy



**„Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” („Polish Offshore Wind Sector Deal”) podpisali 15 września 2021 r. przedstawiciele administracji rządowej oraz sektora morskiej energetyki wiatrowej. Ze strony UMG porozumienie podpisali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG.**

Porozumienie zostało zapoczątkowane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska „Listem intencyjnym o współpracy w zakresie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”, podpisanym w lipcu ubiegłego roku. Umożliwiło to rozpoczęcie intensywnej współpracy podmiotów zainteresowanych budową i rozwojem wschodzącego sektora polskiej gospodarki, jakim jest energetyka wiatrowa i morska energetyka wiatrowa.

Pod koniec października rozpoczęto prace w utworzonych sześciu grupach roboczych, których zwińczeniem jest wspólnie wypracowane i uzgodnione porozumienie, jako stała platforma współpracy między organami administracji rządowej i samorządu terytorialnego, obecnymi i przyszłymi inwestorami oraz operatorami morskich farm wiatrowych w Polsce. Jego nadrzędnym celem jest wsparcie rozwoju tego sektora w Polsce oraz maksymalizacja „local content”, czyli udziału polskich przedsiębiorców w łańcuchu dostaw dla morskich farm wiatrowych, powstających w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, a także skoordynowanych działań na rzecz dynamicznego rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, z naciskiem na

wzmocnienie krajowych korzyści energetycznych, środowiskowych, ekonomicznych i społecznych.

Do porozumienia przystąpiło 138 podmiotów reprezentujących różne sektory gospodarki.

W składzie delegacji uczestniczącej w podpisaniu porozumienia byli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, zastępca dyrektora Instytutu Morskiego ds. rozwoju prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu, dr inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski.

W pracach nad porozumieniem sektorowym brali udział wyznaczeni do grupy roboczej (alfabetycznie): Zbigniew Burciu, Ireneusz Czarnowski, Marcin Frycz, Juliusz Gajewski, Mariusz Giemalczyk, Andrzej Grzelakowski, Sambor Guze, Jerzy Herdzik, Krzysztof Januszewski, Marcin Kalinowski, Paweł Kołakowski, Karol Listewnik, Maciej Matczak, Magdalena Matczak, Monika Michałek, Jakub Montewka, Adam Muc, Radosław Opiola, Zbigniew Otremba, Jan Pawelski, Grażyna Pazikowska-Sapota, Adam Przybyłowski, Przemysław Ptak, Dorota Rabczuk, Grzegorz Rutkowski.



## Projekty interdyscyplinarne



**Do współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni i Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie, realizowanego w ramach podpisanego w bieżącym roku porozumienia, uczelnia zaprosiła także Alfa Laval Kraków sp. z o.o. dla wspólnego realizowania prac badawczo-rozwojowych i budowy interdyscyplinarnych zespołów międzyuczelnianych.**

W firmie Alfa Laval Kraków sp. z o.o. gościli 14 października przedstawiciele UMG: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG, z Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów, dr inż. Krzysztof Dudzik z Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów oraz dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG, z Katedry Systemów Informacyjnych. Koordynatorem i inicjatorem współpracy z firmą jest dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba z Zespołu ds. Własności Intelktualnej i Komercjalizacji Badań UMG.

Wizyta była zwieńczeniem pierwszych rozmów UMG, prowadzonych od kwietnia br. Ze strony AGH w spotkaniu uczestniczyli: prof. dr hab. inż. Janusz Szpytko z Katedry Systemów Wytwarzania, dr hab. inż. Krzysztof Żaba, prof. AGH, z Katedry Przeróbki Plastycznej i Metaloznawstwa Metali Nieżelaznych, dr hab. inż. Łukasz Rauch, prof. AGH, z Katedry Informatyki Stosowanej i Modelowania oraz prof. dr hab. inż. Tomasz Barszcz z Katedry Robotyki i Mechatroniki.

W czasie wizyty przedstawiciele obu uczelni spotkali się z dyrektorem Jille Kloostermanem z Alfa Laval Kraków sp. z o.o. Spotkanie było okazją do omówienia kierunków i perspektyw współpracy stron. Z kolei zwiedzanie trzech nowoczesnych fabryk należących do firmy, obserwacja środowiska pracy, wymiana spostrzeżeń i doświadczeń z pracownikami przyczyniły się do lepszego zrozumienia potrzeb i określenia celów wspólnego działania. Podejmowana kooperacja ma w szczególności dotyczyć przedsięwzięć z zakresu działalności badawczo-rozwojowej, wspólnych projektów, jak również organizacji staży i praktyk studenckich.

Alfa Laval jest wiodącym światowym dostawcą najwyższej jakości produktów w zakresie wymiany ciepła, oddzielania i transportu płynów obecnych w różnych gałęziach przemysłu. Wirówki i wirówki dekantacyjne (dekantery) są wykorzystywane m.in. w przemyśle morskim, stalowym, maszynowym, energetyce, oczyszczaniu wody i ścieków. Krakowski oddział Alfa Laval działa już od roku 2000.



For. arch. UMG

## Kolejne etapy projektu Angola



**Gośćmi władz UMG była 20 października 2021 r. delegacja Angoli, a tematem rozmów - trzeci etap współpracy w zakresie kształcenia kadr do pracy na morzu zgodnie ze standardami międzynarodowymi i na poziomie umożliwiającym uzyskiwanie odpowiednich certyfikatów administracji morskiej. Dwa pierwsze etapy projektu uczelnia przeprowadziła w latach 2008-2010 oraz 2013-2019.**

Do spotkania doszło po wcześniejszych rozmowach z rektorem angolskiej uczelni morskiej w Namibe, która zadeklarowała chęć kontynuacji trzeciego etapu budowy szkoły. Dwa pierwsze zrealizował, na zlecenie rządu Republiki Angoli, Navimor w Moçâmedes, w prowincji Namibe, na wybrzeżu Oceanu Atlantyckiego, stawiając od podstaw gmach uczelni. Partnerem naukowo-edukacyjnym była Akademia Morska w Gdyni. Był to największy nie tylko polski kompleksowy projekt edukacyjny w Afryce, ale jak dotąd największy projekt dydaktyczny Unii Europejskiej w krajach afrykańskich.

Pracownicy naszej uczelni opracowali koncepcję organizacyjną, plany i programy studiów, uczestniczyli w projektowaniu laboratoriów. Opracowana została seria pilotażowa 28 podręczników akademickich w języku portugalskim dla Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe. Koordynatorem projektu Angola II był ówczesny prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski. W Gdyni, w murach AMG, na studiach magisterskich i doktoranckich kształciła się część kadry przyszłej uczelni.

- Podczas naszych rozmów pojawił się również temat czwartego etapu, którym byłaby współpraca w zakresie wspólnych badań naukowych - powiedział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Czternastoosobowa delegacja pod przewodnictwem ambasadora Angoli Feliciano Antonio dos Santos oraz sekretarz stanu Angoli Esmeraldy Mendonça zwiedziła uczelnię, goście oglądali laboratoria na Wydziałach: Elektrycznym, Mechanicznym i Nawigacyjnym.

Ze strony UMG gości podejmowali: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektorzy: prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, b. rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, kanclerz Filip Malata i kwestor Paweł Orzeszek.



# Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju



**Uniwersytet Morski w Gdyni został uhonorowany Nagrodą Inteligentnego Rozwoju w kategorii innowacyjne technologie i badania przyszłości za realizację projektu pt. „INCONE60 - Szlak przybrzeżny E60 jako impuls rozwoju niebieskiego transportu / Inland Blue Transport Connector E60” oraz pozytywne podejście do upowszechniania dotychczasowych wyników przedsięwzięć.**

Nagrodę w imieniu uczelni odebrał z rąk wiceminister funduszy i polityki regionalnej Małgorzaty Jarosińskiej-Jedynak prorektor ds. współpracy i rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk.

Projekt INCONE60, realizowany w Zakładzie Ekonomiki i Prawa Instytutu Morskiego UMG, w zespole kierowanym przez mgr. inż. Marcina Kalinowskiego, wpisuje się w politykę rozwoju żeglugi śródlądowej i ma na celu opracowanie koncepcji stworzenia alternatywnej trasy transportowej wzdłuż międzynarodowej drogi wodnej

E60 i połączenie jej z siecią innych śródlądowych dróg wodnych: E30, E40 i E70.

Nagroda wręczona została podczas uroczystej gali, będącej kulminacyjnym punktem 6. konferencji i okazją do spotkań ludzi, którzy wytyczają najbardziej efektywne ścieżki między pomysłem a sukcesem rynkowym.

Forum Inteligentnego Rozwoju to wydarzenie poświęcone upowszechnianiu nowatorskich badań naukowych oraz innowacyjnych technologii, służy nawiązywaniu trwałych relacji między przedsiębiorcami wizjonerami, wybitnymi polskimi naukowcami ukierunkowanymi w swym działaniu na współpracę z biznesem, inwestorami oraz samorządowcami stwarzającymi atrakcyjne warunki do lokowania biznesu w swoich regionach.



**Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk i wiceminister Małgorzata Jarosińska-Jedynak**

Fot. arch. UMG

## Ocena, konferencje, osiągnięcia



**Wrzesień był miesiącem wyjątkowej pracy Szkoły Doktorskiej: doktoranci drugiego naboru dopracowywali indywidualne plany badawcze, a doktoranci pierwszego naboru byli poddawani ocenie śródkresowej.**

### Ocena śródkresowa doktorantów

Przewodniczącym komisji oceniającej był dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, w jej skład wchodził prof. dr hab. Marek Lisiński - kierujący Katedrą Zarządzania Akademii WSB w Dąbrowie Górniczej oraz Seminarium Doktorskim Studiów Doktoranckich i Szkoły Doktorskiej Akademii WSB oraz dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG.

Czworo doktorantów zaprezentowało założenia swoich prac, cele oraz hipotezy i metody ich weryfikacji. W trakcie przesłuchania ze strony komisji padło wiele uwag krytycznych, ale jednocześnie życzliwych oraz tak motywujących, że doktoranci nabrali nowych sił do dalszej wyjątkowej pracy, a ich promotorzy zyskali informację zwrotną o mocnych i słabych stronach realizowanych projektów, szansach i zagrożeniach związanych z ich realizacją. Wszyscy doktoranci poddani ocenie śródkresowej zostali ocenieni pozytywnie, a uzasadnienia tych ocen stały się ważnymi wskazówkami do ich doskonalenia i finalizowania doktoratów.

### Konferencje

Oprócz oceny śródkresowej od 8 do 10 września 2021 r. odbywała się X Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy”, połączona z uroczystością jubileuszu 50-lecia pracy naukowej prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego. W czasie konferencji młodzi adepci nauki mieli okazję zaprezentować wyniki swoich prac przed dostojnym Jubilatą oraz reprezentantami wiodących ośrodków naukowych, zajmujących się przede wszystkim naukami o jakości.

Na 1st International Conference on Quality and Management Sciences 2021 - 1st ICQMSc w Poznaniu mgr inż. Natalia Kłopotek, mgr Monika Engler-Jastrzębska oraz mgr inż. Maciej Świtalski wystąpili z referatami w języku angielskim, a mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling wystąpiła podczas 1st International Confe-

rence Strategies Toward Green Deal Implementation, realizowanej w trybie on-line, prezentując poster dotyczący „Application of shrimp waste for synthesis of polyurethane materials with potential use in sorption of oil spills”.

Doktoranci w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika prezentowali wyniki swoich badań w kraju i na arenie międzynarodowej. Przykładem może być wystąpienie mgr. inż. Mostafy Abotaleba, który między 19 a 21 maja 2021 r. przedstawił na IV Międzynarodowej Konferencji Szkoły Doktorskiej Uniwersytetu Technicznego „Gheorghe Asachi” w Iași w Rumunii wyniki pracy pt. „Digital communication links cooperating with the analog 4-20mA standard for marine applications”. Praca ta została po pozytywnych recenzjach opublikowana w czasopiśmie „Buletinul Institutului Politehnic din Iași”. We wrześniu mgr inż. Piotr Szewczyk na XXIX Konferencji Naukowo-Technicznej „Problemy eksploatacji maszyn i napędów elektrycznych” zaprezentował wyniki pracy „Układ napędowy dla pojazdów dostawczych i specjalistycznych jako odpowiedź na zapotrzebowanie rynku elektromobilnego”, a na 14<sup>th</sup> International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, która odbyła się w Gdyni w czerwcu 2021 r., mgr inż. Wojciech Koznowski zaprezentował wyniki pracy „Port Tugboat Formation Multi-Agent Control System”.

Ze względu na restrykcje epidemiczne doktoranci uczestniczyli także w wielu konferencjach oraz szkoleniach w trybie on-line.

### Inne osiągnięcia

W dowód uznania dla osiągnięć naukowych mgr inż. Wojciech Koznowski został powołany jako recenzent na prośbę „Journal of Marine Science and Engineering”. Doktoranci rozpoczęli zdobywanie certyfikatów językowych (pierwszy sukces certyfikat B2 - mgr inż. Dominika Mesinger), a podejścia kolejnych doktorantów do egzaminu planowane są na grudzień. Mgr inż.



Agnieszka Piotrowska-Kirschling złożyła wniosek patentowy do Zespołu Badań UMG, skąd trafi do Urzędu Patentowego RP.

W minionym roku akademickim doktoranci przygotowali wnioski o finansowanie swoich badań w ramach konkursu Preludium NCN (mgr inż. Dominika Mesinger - „Optymalizacja procedury przechowywania mięsa dzikiego poprzez przechowywanie w modyfikowanej atmosferze”, mgr inż. Magdalena Winiarska - „Kluczowe kompetencje kierownika projektu w Instytucjach Szkolnictwa Wyższego”, mgr inż. Natalia Kłopotek - „Wielokryterialna ocena jakości do określenia autentyczności Yerba Mate”, mgr Monika Engler-Jastrzębska - „Wymagania, postawy i preferencje konsumentów a rozwój rynku naturalnych preparatów promieniochronnych w Polsce”), dofinansowanie projektu realizacji kompleksu laboratoriów pod nazwą „SYNERGIA” z funduszu na inwestycje naukowe (mgr inż. Piotr Szewczyk) oraz pełnili rolę członka zespołu realizującego Mały Grant Badawczy z programu „Regionalna Inicjatywa Doskonałości” (mgr inż. Wojciech Koznowski). Poza tym mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling aplikowała o stypendium w ramach projektu Fulbright Junior Research Award 2022-2023 przeznaczone dla osób przygotowujących rozprawę doktorską, a w tym roku ukończyła studia podyplomowe na kierunku zarządzanie środowiskowe w Centrum Szkolenia i Organizacji Systemów Jakości na Politechnice Krakowskiej, uzyskując ocenę bardzo dobrą.

### **Indywidualne plany badawcze**

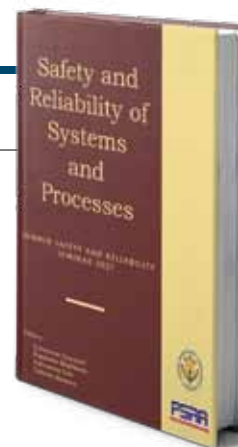
Doktoranci drugiego naboru otrzymali w połowie listopada opinie, przygotowane przez komisje powołane w ramach obu dyscyplin do spraw ocen indywidualnych. Etap ten jest niezwykle istotny w kontekście przygotowania do oceny śródkresowej kolejnego rocznika naszych doktorantów, jak również ich dalszej działalności naukowej, stąd wyniki pierwszych ocen wzbudzają wiele nadziei, ale również obaw i emocji.

Wszystkim doktorantom oraz ich promotorom gratuluję sukcesów i wyrażam podziw dla determinacji w dążeniu do osiągnięcia ambitnego celu. Życzę również szczęścia i wytrwałości niezbędnych dla powodzenia w pracy naukowej.

**dr hab. inż. Aneta Ociczek, prof. UMG,  
dyrektor Szkoły Doktorskiej**

Fot. arch. UMG





## Niezawodność i bezpieczeństwo

**Międzynarodowa konferencja SSARS 2021, której organizatorami był Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Polskie Towarzystwo Bezpieczeństwa i niezawodności, odbyła się w dniach 5-9 września 2021 roku w sali konferencyjnej Hotelu Pod Tężniami w Ciechocinku.**

Po raz drugi konferencja została przeprowadzona w systemie hybrydowym, umożliwiającym prelegentom i uczestnikom z Francji, Hiszpanii, Meksyku, Niemiec oraz Polski wzięcie udziału w poszczególnych sesjach osobiście lub zdalnie, poprzez platformę MS Teams. Była okazją do wymiany wiedzy i zaprezentowania nowych wyników metodologicznych oraz ich zastosowania, ukierunkowanych głównie na sprostanie nowym wyzwaniom w dziedzinie bezpieczeństwa i niezawodności systemów złożonych oraz infrastruktur krytycznych.

Program obejmował siedem wykładów plenarnych, pięć sesji tematycznych oraz trzydniowe warsztaty, na których zorganizowano kursy tematyczne z zakresu modelowania bezpieczeństwa i procesu operacyjnego infrastruktury krytycznej, modelowania procesu zmian klimatyczno-pogodowych, a także modelowania konsekwencji wypadku infrastruktury krytycznej.

Podobnie jak rok wcześniej, prace przedstawione podczas Summer Safety and Reliability Seminars zostały zebrane w monografii zatytułowanej „Safety and Reliability of Systems and Processes, Summer Safety and Reliability Seminar 2021” pod redakcją Krzysztofa Kołowrockiego, Magdaleny Bogaleckiej, Ewy Dąbrowskiej i Mateusza Torbickiego, opublikowanej przez Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Składa

się na nią 19 rozdziałów, przedstawiających aktualny stan wiedzy w obszarze niezawodności oraz bezpieczeństwa złożonych systemów i procesów transportowych, niezawodności i bezpieczeństwa infrastruktur krytycznych, a także przykłady praktycznego ich zastosowania w upowszechnianiu najnowszych osiągnięć w tej dziedzinie. Szczególny nacisk położono na następujące obszary tematyczne: modelowanie, identyfikację i predykcję niezawodności i bezpieczeństwa złożonych systemów i procesów, optymalizację bezpieczeństwa i kosztów operacyjnych infrastruktur krytycznych, niezawodność i bezpieczeństwo systemów i procesów transportowych, modelowanie zanieczyszczeń środowiska, modelowanie bezpieczeństwa ludności podczas pandemii COVID-19.

Monografia (ISBN 978-83-7421-354-7, e-ISBN 978-83-7421-355-4) udostępniona jest na licencji CC-BY 4.0 z otwartym dostępem do publikacji (open access) pod adresem [https://ssars.umgedu.pl/srsp\\_monograph.html](https://ssars.umgedu.pl/srsp_monograph.html).

Podczas konferencji obchodzono złoty jubileusz pracy naukowej i badawczej prof. dr. hab. Krzysztofa Kołowrockiego - od 2007 roku prezesa Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i niezawodności.

**dr Magdalena Bogalecka**



Fot. ze zbiorów autorki

## Pełne sukcesów 20 lat



Fot. Cezary Spigarski

**Trudno wyobrazić sobie uczelniane uroczystości bez Akademickiego Chóru UMG, którego twórcą oraz dyrygentem jest dr Karol Hilla i który świętuje właśnie 20-lecie istnienia pełnego sukcesów.**

W repertuarze chóru, założonego jesienią 2001 r., znajdują się utwory reprezentujące różne epoki i formy: od średniowiecza po współczesność, od małych form a cappella po wielkie dzieła wokalnie-instrumentalne. Występami chór regularnie uświetnia festiwale, wydarzenia kulturalne, konferencje naukowe, uroczystości kościelne i akademickie - nie tylko w kraju, ale i poza jego granicami (Francja, Niemcy, Hiszpania, Włochy, Litwa, Rumunia). Wyśpiewał też wiele nagród na konkursach i festiwalach w kraju i za granicą, jak m.in.:

- złoty dyplom na Międzynarodowym Festiwalu „Liviu Borlan” w Baia Mare (2018),
- drugie miejsce na V Ogólnopolskim Przeglądzie Chórów Akademickich Święty Krzyż (2018),
- srebrny dyplom w kategorii „chóry mieszane” na Ogólnopolskim Konkursie Chóralnym Musica in Urbe w Bydgoszczy (2018),
- srebrny dyplom w kategorii „muzyka ludowa i muzyka sakralna” na Międzynarodowym Festiwalu Canco Mediterranea w Barcelonie (2016),
- pierwsze miejsce w kategorii „chóry kameralne” na II Międzynarodowym Konkursie Chóralnym w Ejszyskach (2013),
- pierwsze miejsce na Pomorskim Festiwalu Pieśni Pasyjnych (2010),
- nagroda dla najlepszego dyrygenta na Pomorskim Festiwalu Pieśni Pasyjnych (2010).

Poza koncertami formacja ma w swoim dorobku płyty CD, a także nagrania radiowe i telewizyjne, w tym udział w pełnometrażowej produkcji filmowej. W styczniu 2019 r. chór wystąpił ze słynnym włoskim tenorem Andrea Bocellim.

Twórca chóru i dyrygent dr Karol Hilla jest (od jesieni 2021 r.) adiunktem w Akademii Muzycznej im. Grażyny i Kiejstuta Bacewiczów w Łodzi. Urodził się w Gdyni, jest absolwentem gdańskiej Akademii Muzycznej w klasie organów prof. Romana Peruckiego oraz Hochschule für Musik und Theater w Hamburgu.

Powiedział: - Dwadzieścia lat to może niewiele, ale wydarzyło się dużo: niemal 500 koncertów i występów, dziesiątki tysięcy kilometrów podróży koncertowych, dziesiątki tysięcy słuchaczy..., ale przede wszystkim spore grono chórzystów, które tworzyło i nadal tworzy nasz zespół.

Największa nagroda dla dyrygenta? Widok uśmiechniętych chórzystów po dobrze wykonanym koncercie oraz uczucie niesamowitej koncentracji wykonawców, emocji, którą niesie muzyka, i poczucia łączności między dyrygentem i chórzystami.

Aleksandra Kuczkowska, wieloletnia chórzystka: - Śpiewaliśmy w różnych miejscach i każdy występ był niezwykły. Podczas koncertu dajemy z siebie wszystko, niezależnie od tego, czy to wspaniała katedra w Santiago de Compostela, katedra w Barcelonie czy występ w niewielkim kościółku w średniowiecznym miasteczku we włoskich górach lub hiszpańskiej Galicji, czy w wypełnionej Ergo Arenie w Gdańsku, czy dajemy spontaniczny, wieczorny koncert na Plaza de Mayor w Salamance.

Michał Świtalski, prezes Chóru UMG: - Chór jest galerią osobowości, mozaiką charakterów, które w czasie koncertu tworzą muzyczną całość.

Czego życzyć chórowi?

- Nowych wyzwań, realizacji najbliższych, jak i tych dalekosiężnych planów, a jest ich trochę... - podsumował dyrygent. - Zapraszamy ludzi z pasją na próby (poniedziałek, czwartek o godz. 19.00 w auli głównej lub auli A-13 na WM; facebook.com/chorumgdynia).



Fot. Politechnika Świętokrzyska

## Dla zjednoczenia społeczności morskiej



**W Światowy Dzień Morza 30 września wieczorem, w ramach akcji zainicjowanej przez sekretarza generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), na niebiesko rozświetliły gmachy UMG oraz „Dar Młodzieży” przy nabrzeżu Pomorskim.**

Na niebiesko oświetlony został również Urząd Morski przy ul. Chrzanowskiego 10 i trójmiejskie porty. W ten sam sposób IMO oświetliła swoją londyńską siedzibę i wkomponowany w bryłę budynku Pomnik Marynarza. Celem akcji była promocja tegorocznego hasła Światowego Dnia Morza: „Marynarze: w centrum żeglugi”. IMO zachęca rządy państw do wspierania marynarzy podczas pandemii poprzez minimalizowanie obostrzeń na granicach dla kluczowych pracowników transportu. Zwraca również uwagę na przedłużające się kontrakty, uniemożliwiające repatriację, a także związaną z nimi izolację, mogącą być przyczyną depresji oraz problemów psychicznych marynarzy.

Inicjatywa ta będzie powtarzana w każdy kolejny Światowy Dzień Morza, jako symboliczny wysiłek na rzecz zjednoczenia społeczności morskiej dla podniesienia świadomości o zasadniczym wkładzie żeglugi w światową gospodarkę.



Fot. arch. UMG

Po raz pierwszy Światowy Dzień Morza odbył się 17 marca 1978 roku, dla uczczenia wejścia w życie konwencji z 1958 roku, na mocy której powołano IMO. Od 1980 roku obchodzony jest w ostatni czwartek września.



Fot. arch. UMG

## Pomiary prostoliniowości masztów



**„Dar Młodzieży”, trzymasztowa fregata szkolna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, objęta jest nadzorem Polskiego Rejestru Statków (PRS). W roku 2021 żaglowiec przeszedł przegląd dla odnowienia klasy statku. Spełniając zalecenia PRS, przeprowadzono m.in. pomiary prostoliniowości grotmasztu oraz bramstengi na krocmaszcie.**

Klasa statku oznacza zgodność konstrukcji, wykonania oraz stanu statku (kadłuba, urządzeń maszynowych, instalacji, wyposażenia) z właściwymi wymaganiami, zawartymi w części I „Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich”, potwierdzoną nadaniem symbolu klasy i wydaniem świadectwa klasy. Statek żaglowy posiadający pomocniczy napęd mechaniczny, którego moc pozwala na uzyskanie prędkości co najmniej 7 węzłów na wodzie spokojnej, może otrzymać zasadniczy symbol klasy \*KM. „Dar Młodzieży” otrzymał klasę statku \*KM TRAINING SHIP.

Statki pod nadzorem PRS podlegają następującym przeglądom: rocznym, pośrednim oraz dla odnowienia klasy. Przegląd dla odnowienia klasy przeprowadza się co pięć lat. Zgodnie z wytycznymi, poza oględzinami zewnętrznymi masztów wraz z olinowaniem, przeprowadzono badanie ultradźwiękowe grubości masztów w celu oceny ich zużycia korozyjnego - badanie to wyszło pomyślnie. Niestety, z uwagi na wiek statku oraz warunki atmosferyczne, w jakich żeglował przez lata, maszty uległy pionowym odkształceniom. Na polecenie inspektora PRS zlecono przeprowadzenie pomiarów prostoliniowości grotmasztu oraz bramstengi na krocmaszcie.

Do wykonania tego zlecenia wybrano firmę Smart Geo z Gdańska. Dwóch pracowników zjawilo się 23 sierpnia 2021 r. na nabrzeżu Pomorskim, gdzie cumuje „Dar Młodzieży”, w celu dokonania pomiarów. Wykonano je metodą biegunową (wcięć kątowych), z wykorzystaniem tachimetru elektronicznego Leica FlexLine TSO9plus z rejestracją wewnętrzną, dla którego dokładność pomiaru odległości wynosi  $1.5 \text{ mm} + 2.0 \text{ ppm}$ , dokładność pomiaru kąta  $2''$ .

Uzyskane wyniki przesłano do oceny przez PRS. Po analizie przyszło zalecenie przeprowadzania co trzy miesiące wizualnych oględzin masztów. Ich stan należy odnotowywać w dzienniku pokładowym, a skan strony z zapisem przysłać informacyjnie do PRS. Podczas przeglądu pośredniego statku na doku,



Fot. arch. WN

który przypada na przełomie lat 2022/2023, maszty należy wyremontować.

**mgr inż. Anastazja Łuczak**  
**inspektor techniczny**  
**Dział Armatorski i Praktyk Morskich**

# Wydział Elektryczny



## Komitet Narodowy ds. Współpracy z Międzynarodową Unią Nauk Radiowych

Dziekan Wydziału IV Nauk Technicznych Polskiej Akademii Nauk prof. Antoni Rogalski powołał prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego w skład Komitetu Narodowego ds. Współpracy z Międzynarodową Unią Nauk Radiowych - URSI (fr. Union Radio-Scientifique Internationale) i powierzył mu funkcję przewodniczącego Komisji D Elektroniki i Fotoniki.

## Seminaria naukowe

W ramach projektu „Regionalna Inicjatywa Doskonałości” - RID odbyły się w 2021 r. na Wydziale Elektrycznym, w formie hybrydowej, dwa seminaria naukowe dla pracowników i studentów - 28 września oraz 13 października. 28 września prof. dr. hab. inż. Janusz Mroczka, członek korespondent PAN z Politechniki Wrocławskiej, wygłosił prezentację pt. „Proces poznawczy w naukach przyrodniczych”, natomiast 13 października prof. dr. hab. inż. Józef Modelski, członek rzeczywisty PAN z Politechniki Warszawskiej, przedstawił prezentację nt. „Nowe rodzaje mikrofalowych anten sterowanych”.



Fot. ze zbiorów autora



## Warsztaty dla uczniów „Elektryka”

Drugie już w tym roku zajęcia laboratoryjno-warsztatowe dla uczniów Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie odbyły się w dniach 27 i 28 września.

Warsztaty, w których uczestniczyło 90 uczniów klas drugich i trzecich, zostały zrealizowane w ramach Projektu 3.3.1. RPO WP 2014-2020 Jakość edukacji zawodowej: Zintegrowany rozwój publicznego szkolnictwa zawodowego w powiecie wejherowskim poprzez wzrost jakości edukacji zawodowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego - Kształtowanie sieci ponadgimnazjalnych szkół zawodowych uwzględniającej potrzeby subregionalnych i regionalnego rynku pracy, prowadzonego przez PZS nr 2 w Wejherowie.

Uczniowie zapoznali się z następującą tematyką: sterowanie obiektem za pomocą sterownika PLC, realizacja systemu wbudowanego w środowisku Arduino, testy penetracyjne Kali Linux, wykorzystanie platformy Node-Red do budowy systemów Internetu Rzeczy, KiCad - od schematu do gotowego urządzenia, pomiar poziomu w zbiornikach metodą radarową, filtry RLC, montaż wybranego układu elektronicznego.

Fot. ze zbiorów autora





Fot. ze zbiorów autora



Podobnie jak w czerwcu, wszyscy uczniowie zaliczyli zajęcia celująco!

### **Koła naukowe - granty MEiN**

Dwa koła naukowe Wydziału Elektrycznego - Koło Naukowe „Internet of Things & Embedded System” (IoTES) oraz Koło Naukowe „Human Machine Interface” (HMI) po wygraniu konkursu o grant Ministerstwa Edukacji i Nauki pt. „Studenckie koła tworzą innowacje” pracują nad zgłoszonymi projektami.



Koło Naukowe IoTES realizuje projekt pt. „Budowa urządzenia - personalizowalny szyfrator sieci lokalnej”, który wpisuje się w misję dbania o prywatność i bezpieczeństwo komunikacji sieciowej. Hasłem urządzenia jest „domyślnie bezpieczny” - oznacza to, że ma zapewnić bezpieczeństwo usługom, które w sieci LAN będą uruchamiane na urządzeniu klienta i serwerach. System ma być niezależny od konfiguracji serwerowej i bezpieczny w sytuacji zagrożenia przejęciem ruchu sieciowego przez napastnika i kradzieży danych z przejętych pakietów. Dzięki spersonalizowanemu szyfratorowi komunikacja sieciowa pomiędzy wy-

branym klientem a usługami będzie szyfrowana, więc niebezpieczeństwo wynikające z braku zabezpieczeń w samej usłudze lub z uchybień administratora w konfiguracji zabezpieczeń usługi będzie niwelowane z punktu widzenia bezpieczeństwa połączenia.



Koło Naukowe HMI realizuje projekt pt. „Sztuczna inteligencja w zastosowaniach przemysłowych”, którego celem jest zbadanie jednostki przetwarzania neuronowego firmy Siemens. Jednostka AI jest najnowszym osiągnięciem Siemens, który dopiero planuje wprowadzenie go na rynek dla przemysłu. Jest to innowacyjne rozwiązanie, z którym studenci musieli się zapoznać, następnie je zbadać i przetestować na symulacjach komputerowych, a później na rzeczywistym obiekcie.

Więcej na temat studenckich kół naukowych działających na Wydziale Elektrycznym można znaleźć na stronie internetowej wydziału w zakładce dla studentów.

**dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz**

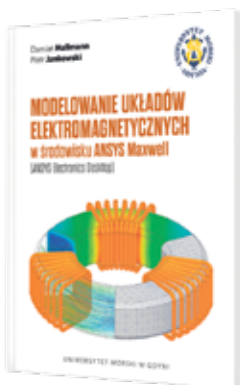
## Najnowsze publikacje



### Andrzej Młynarczak, „Płyiny eksploatacyjne” cz. I

Podręcznik zawiera treści programowe wykładu dla studentów studiów stacjonarnych I stopnia, kierunku mechanika i budowa maszyn, realizowane w Katedrze Siłowni Okrętowych. Obejmuje zakresem wiadomości zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, dotyczące płynów eksploatacyjnych stosowanych na statkach morskich (i nie tylko), ich właściwości, metod otrzymywania, racjonalnego doboru i właściwego użytkowania w instalacjach siłowni okrętowych. Znajomość właściwości tych płynów oraz zjawisk (procesów), związanych z ich zastosowaniem, jest niezbędna zarówno dla projektantów urządzeń technicznych, siłowni okrętowych czy instalacji przemysłowych, jak i ich późniejszych użytkowników.

Publikacja jest podręcznikiem przeznaczonym przede wszystkim dla studentów uczelni morskich. Może być również wykorzystana jako pomoc dla studentów innych uczelni technicznych, oficerów mechaników okrętowych, uczestników kursów doszkalających czy też służb technicznych armatorów statków morskich.



### Damian Hallman, Piotr Jankowski, „Modelowanie układów elektromagnetycznych w środowisku ANSYS Maxwell (ANSYS Electronics Desktop)”

Podręcznik zawiera siedem projektów modelowania obiektów elektromagnetycznych w środowisku wykorzystującym techniki MES (Metoda Elementów Skończonych) o nazwie ANSYS-Electronics Desktop. Pierwsze trzy projekty przedstawiają możliwości wyznaczania statycznego pola magnetycznego z użyciem typu rozwiązania (solver) magnetostatic, a w trzecim dodatkowo przeprowadzono quasi-ustaloną analizę, wykorzystując solver Eddy current.

Następne projekty zostały przedstawione w postaci klasycznych tutoriali. Czwarty prezentuje model siłownika, gdzie wymuszenie ma charakter przejścio-

wy, stąd zastosowano w tym projekcie solver transient. Piąty składa się z dwóch części - w pierwszej zaprezentowano model trójwymiarowy układu cewki sprzężonej z dyskiem (5A), w drugiej (5B) przedstawiono sprzężenie z użyciem środowiska Workbench modelu magnetycznego (5A) z modelem termicznym, zrealizowanym w programie Transient Thermal. W szóstym omówiono model transformatora 3D, natomiast siódmy przedstawia model jedynej maszyny wirującej na przykładzie trójfazowego silnika indukcyjnego.

Podręcznik jest przeznaczony głównie dla studentów wydziałów elektrycznych, ale może być z powodzeniem wykorzystany przez inżynierów projektujących urządzenia elektryczne metodami polowymi.



### Grzegorz Rutkowski „Optymalizacja prędkości eksploatacyjnej statku szacowanej w kontekście ryzyka występującego na różnych etapach podróży”

Monografia przedstawia teoretyczne i praktyczne aspekty szacowania wartości optymalnej i bezpiecznej prędkości statku. Autor umiejętnie wykorzystał w niej swoje wieloletnie doświadczenie zawodowe, jako celne i profesjonalne połączenie dwóch różnych światów - teoretycznego i praktycznego. Publikacja zawiera nowe rozwiązania, dogłębną analizę zjawiska i wnioski, jakie z takich analiz wynikają. Poruszana tematyka jest aktualna i ważna, a podejście łączące wielokryterialną ocenę prędkości i bezpieczeństwa stanowi oryginalne ujęcie tematyki. Autor w przejrzysty sposób pokazuje uniwersalne zależności, pozwalające na identyfikację czynników przekładających się na ustalenie optymalnej, a zarazem spełniającej kryteria bezpieczeństwa, prędkości statku.

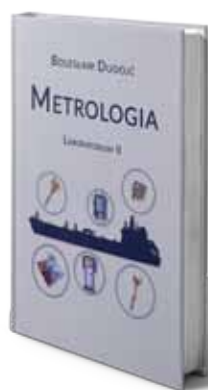


### Przemysław Ptak, „Architektura urządzeń mobilnych”

Skrypt dotyczy komunikacji bezprzewodowej jako głównego motoru napędowego rozwoju zaawansowanych



urządzeń mobilnych. Podkreśla znaczącą rolę urządzeń mobilnych, polegającą na pełnoprawnym użytkowaniu sieci komputerowych tak korporacyjnych, jak i globalnych. Publikacja obejmuje pięć rozdziałów oraz bogatą, wyczerpującą bibliografię. W rozdziale pierwszym przedstawiono zarys historyczny urządzeń mobilnych na przestrzeni lat, w drugim – podstawowe architektury mikroprocesorów stosowanych w urządzeniach mobilnych. Rozdział trzeci zawiera opis wybranych układów peryferyjnych, a czwarty – opis układów pozycjonowania przestrzennego. W rozdziale piątym omówiono układy rejestracji i przetwarzania obrazu, wykorzystywane w urządzeniach mobilnych.



**Bolesław Dudojć,**  
**„Metrologia. Laboratorium II”**

Skrypt stanowi pomoc dydaktyczną dla studentów kierunku elektrotechnika Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Obejmuje swoim zakresem 12 ćwiczeń laboratoryjnych z dziedziny pomiarów instalacji technicznych na statku. W skrypcie ograniczono się do przedstawienia najczęściej wykorzystywanych sposobów pomiarów. Praktycznie pomiary binarne, analogowe w standardzie prądowym 4-20 mA, czujniki Pt-100 i termopary mają zastosowanie w około 90% wszystkich rodzajów pomiarów realizowanych na statkach w siłowni i na pokładzie.

Dobór i zakres ćwiczeń wynika z doświadczeń autora zdobytych podczas pracy zawodowej na statkach, długoletniej praktyki dydaktycznej ze studentami studiów stacjonarnych i niestacjonarnych oraz w trakcie prowadzenia zajęć na studiach podyplomowych i licznych kursach przeznaczonych dla autوماتyków okrętowych.



**Izabela Steinka**  
**„Gronkowce jako wskaźniki bezpieczeństwa konsumentów żywności”**

Monografia jest obszernym materiałem skierowanym do szerokiego grona odbiorców, nie tylko studentów czy słuchaczy studiów podyplomowych, ale również praktyków zajmują-

cych się ryzykiem narażenia zdrowia konsumentów. Autorka rzetelnie naświetla zagadnienia związane z oceną częstotliwości występowania, identyfikacją oraz przeżywalnością bakterii *Staphylococcus aureus*, *Staphylococcus sp.* i szczepów antybiotykoopornych w produktach pochodzenia zwierzęcego i roślinnego. Na uwagę zasługuje aspekt dotyczący identyfikacji kodujących czynników wirulencji i antybiotykooporności gronkowców oraz próba wyznaczenia wskaźnika bezpieczeństwa konsumentów środków spożywczych.



**Izabela Steinka**  
**„Mikrobiologia żywności i materiałów przemysłowych”**

W drugim, poprawionym wydaniu autorka opisuje procesy mikrobiologiczne zachodzące w różnych rodzajach żywności oraz materiałach przemysłowych. Podaje przyczyny i skutki występowania mikroflory w artykułach spożywczych

i przemysłowych oraz metody jej prognozowania, zapobiegania i ograniczania rozwoju. Książka składa się z dwóch części – pierwsza dotyczy mikroflory występującej w żywności, druga – w artykułach i materiałach przemysłowych. Podzielona jest na osiem rozdziałów omawiających charakterystykę i składniki żywności, charakterystykę mikroflory kształtującej jakość żywności, mikroflorę występującą w surowcach i produktach żywnościowych, pojęcie bezpieczeństwa żywności i zagrożenia mikrobiologicznego, bezpieczeństwo żywności a interakcje mikrobiologiczne, optymalizowanie jakości za pomocą czynników mikrobiologicznych, biogennych i abiogennych, znaczenie bioaerozolu w przepływie wirusów do żywności, charakterystykę interakcji między drobnoustrojami i materiałami przemysłowymi. Bogactwo przykładów, zobrazowanych również za pomocą tabel i fotografii, sprawia, że książka jest interesująca. Polecana jest przede wszystkim studentom kierunków towaroznawczych i zarządzania jakością, ale także wszystkim świadomym konsumentom zainteresowanym tematyką zdrowia, higieny i zdrowego odżywiania.

**mgr Beata Gniadowicz**  
kierownik Wydawnictwa UMG

## Od „Kosmografii” do zbiorów cyfrowych



**Biblioteka powstała między czerwcem 1921 r., kiedy zgłaszano potrzebę jej utworzenia a sierpniem 1923 r., kiedy zatrudniono wykładowcę j. polskiego, historii i prawa morskiego dr. Aleksego Majewskiego, który od początku był za nią odpowiedzialny. „Kosmografia”, „Nawigacja” i „Streszczony kurs praktyki morskiej” z 1922 r. były pierwszymi książkami wykładowców Szkoły Morskiej, które zasiły księgozbiór.**

W październiku 1920 r. rozpoczęły się zajęcia w Szkole Morskiej w Tczewie. Trwała jeszcze wojna, a szkoła dopiero się tworzyła, więc problem był ze wszystkim, zwłaszcza z podręcznikami. Uczniom pozostało prowadzenie notatek z wykładów. „Udało mi się wycygnąć od starszego brata heksograf w dobrym gatunku, przywiozłem go do Tczewa i zabraliśmy się do wydawania przepisywanych notatek” – wspominał Brunon Nowomiejski.

Sto lat temu, w 28. numerze „Tygodnika Ilustrowanego” z 1921 r., w którym przedstawiano na bieżąco najważniejsze fakty z życia Szkoły, napisano: „ufundowanie biblioteki szkolnej, utworzenie przy szkole gabinetu modeli okrętowych, odpowiednie zaopatrzenie i uposażenie pracowni fizycznej, chemicznej i elektrotechnicznej, zorganizowanie orkiestry szkolnej – oto najpierwsze i nieodzowne potrzeby. Bez należytego ich zaspokojenia szkoła nie będzie mogła należycie spełnić swoich zadań”.

Zatrudniony w 1923 r. dr Aleksy Majewski, później inspektor Szkoły, energicznie wziął się do pracy na rzecz biblioteki, a w 1927 r., dzięki dotacji ówczesnego ministra przemysłu i handlu Eugeniusza Kwiatkowskiego, utworzył Instytut Wydawniczy.

W 1929 r. biblioteka liczyła 2508 woluminów: podręczniki szkolne, wydawnictwa encyklopedyczne i słowniki z takich dziedzin jak: „gospodarka morska, technika, nauki przyrodniczo-matematyczne, historia, językoznawstwo, geografia i etnografia, filozofia, socjologia, etyka i estetyka, prawo, handel i przemysł, pedagogika, medycyna, higiena, gimnastyka i sport” – wliczono w monografię z 1929 r., poświęconej Szkole Morskiej. Była także i beletrystyka.

Wraz z przeprowadzką Szkoły Morskiej do Gdyni przewieziona została także biblioteka. Dr Majewski zarządzał nią do swej przedwczesnej śmierci w marcu 1939 r. Niestety nie zachowały się żadne dokumenty dotyczące lat 1930-1945.

### I znów od początku

Po zajęciu Gdyni przez niemieckie wojska budynki Państwowej Szkoły Morskiej przejęła Steuermannschule. Z gmachu uczelni usunięto wszelkie przejawy polskości – kutego w kamieniu orła białego oraz napis z nazwą szkoły. Zapewne wywieziono również i zniszczono książki.

Pierwsi powojenni kierownicy biblioteki kpt. żw. Waclaw Zagrodzki i Józef Fijał (nauczyciel języka polskiego i historii) stanęli przed trudnym zadaniem odbudowy księgozbioru. Udało im się to dzięki darom od absolwentów, wykładowców i innych bibliotek oraz własnemu ogromnemu zaangażowaniu.

W 1951 r. pozostałe z czasu okupacji niemieckie książki nawigacyjne wywieziono do Szczecina, dokąd przeniesiony został w 1947 r. Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej. W 1953 r. do PSM wrócił „Darem Pomorza” księgozbiór zlikwidowanej Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie.

Impulsem do poszerzania i profilowania zbiorów bibliotecznych było uzyskanie w 1958 r. przez Państwową Szkołę Morską statusu 3,5-letniej pomaturalnej uczelni technicznej. Po połączeniu w 1968 r. PSM z Państwową Szkołą Rybołówstwa Morskiego biblioteka wzbogaciła się o jej księgozbiór: zbiory liczyły teraz 25 tys. woluminów. Zatrudniono trzecią osobę do obsługi czytelników.



For. Sala Tradycji UMIG



## Nowa era

W 1969 r. rozpoczęła się nowa era biblioteki i jej zasobów, bowiem uczelnia uzyskała status szkoły wyższej, a kilka lat później biblioteka została Biblioteką Główną.

W ciągu 10 pierwszych lat istnienia WSM księgozbiór urosł do 70 tys. woluminów, a przez następnych 10 lat do 100 tys. Liczba zbiorów pomniejszyła się natomiast o beletrystykę przekazaną Liceum Morskiemu. Rozwinięto zakres działalności biblioteki, a liczba zatrudnionych osób z 9 w 1972 r. wzrosła do 24 w 1981 r.

Od 1969 r. placówka gromadzi i udostępnia wydawnictwa do nauki dla studentów i dla pracowników do działalności dydaktycznej i naukowej. Duża część zbiorów zawierała wtedy treści z zakresu nauk matematyczno-przyrodniczych, m.in. matematyki, fizyki, chemii, astronomii, geografii, oceanografii oraz biologii. Dla Wydziałów: Mechanicznego, Nawigacyjnego oraz Elektrycznego kupowano i udostępniano dzieła będące osiągnięciem ówczesnych nauk inżynierijno-technicznych. Obecnie największą popularnością cieszą się nowości dotyczące m.in. automatyki, elektroniki, elektrotechniki, telekomunikacji, inżynierii mechanicznej i materiałowej, transportu i nawigacji, a dla Wydziału Zarządzania i Nauki o Jakości - książki z dziedziny ekonomii, marketingu, finansów i rachunkowości, prawa, turystyki, hotelarstwa. Od lat 90. w szerszym zakresie studiować można również biznes elektroniczny, logistykę, dietetykę czy naukę o jakości, a ostatnio również informatykę gospodarczą. Jako uzupełnienie zbiorów kolekcjonuje się wydawnictwa z filozofii, socjologii, historii oraz psychologii.



Fot. Sali Tradycji UMG

## Kurs na cyfryzację

XXI stulecie to wiek informacji we wszelkich przejawach i formach. Od początku lat 2000. kurs naszej biblioteki to zasoby cyfrowe i elektroniczne. Oznacza to, że czytelnicy mają równolegle dostęp do publikacji wydawanych na całym świecie przez najlepsze wydawnictwa naukowe. Udostępniamy naszym czytelnikom wiele pełnotekstowych, abstraktowych oraz bibliograficznych baz elektronicznych, w tym bazy EBSCO, Elsevier, IEEE Electronic Library, Springer, Taylor & Francis czy Wiley Online Library, Knovell, IBUK Libra, z komputerów uczelnianych i poprzez serwer typu proxy.

Najstarsze (ale nie tylko) zbiory są digitalizowane i udostępniane na stronie Pomorskiej Biblioteki Cyfrowej. Wśród nich jest np. książka z 1829 roku „Fundamenta Nova Theoriae Functionum Ellipticarum”.

Informacje o publikacjach pracowników naukowych UMG oraz pracach dyplomowych studentów gromadzone są w tej chwili w programie Expertus.

Dodatkowo Biblioteka Główna monitoruje sylabusy każdego przedmiotu, żeby pozostawać na bieżąco z ofertą dla wszystkich kierunków i specjalności.

## mgr inż. Zdzisława Bardo, mgr Justyna Strzép

Cytaty pochodzą z: „Tygodnik Ilustrowany” 1921, nr 28; B. Nowomiejski, *Moje wspomnienia*, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG; A. Majewski, *Oficina Gutenberga*, [w:] M.M. Pawłowska, K.R. Walewander, M.D. Walewander, *Józef Watulewicz (1868-1953): proboszcz felsztyński (1898-1940)*, Poznań 2017; *Państwowa Szkoła Morska: zarys monografii /Ecole de la Marine Marchande: Pologne, Tczew 1929* (udostępniono ze zbiorów Sali Tradycji w wersji cyfrowej).

## Kierownicy:

- 1923-1939 dr Aleksy Majewski
- 1945 kpt. żw. Waclaw Zagrodzki
- 1946-1951 mgr Józef Fijał
- 1951-1953 mgr Jadwiga Radomska-Łączna
- 1953-1969 mgr Wiktoria Hajdamowicz-Gabriel, kustosz dyplomowany
- 1969-1972 dr Lubomira Jankowska, kustosz dyplomowany

## Dyrektorzy:

- 1972-1984 prof. dr hab. Władysław Pałubicki, kustosz dyplomowany
- 1977-1991 wicedyrektor mgr inż. Aleksandra Bartusch
- 1984-1986 mgr Wiesław Proll
- 1986-1998 mgr Bożena Jacob, kustosz dyplomowany
- 1998-2006 mgr Irena Krause, kustosz dyplomowany
- 2006-2018 mgr Jolanta Maciejewska
- od 2018 dr Joanna Krzywonos



## Podsumowanie sezonu

**W Ośrodku Żeglarstwa i Sportów Wodnych 29 października wyslipowano na ląd flagowy jacht naszej uczelni s/y „Nest” i tym samym zakończono pracowity sezon żeglarski 2021 r.**

Początki były trudne. Ośrodek utworzono w styczniu bieżącego roku w czasie szalejącej pandemii, lockdownu i pracy zdalnej. To nie ułatwiało ani pracy organizacyjnej, ani remontów jachtów, które przez dwa lata stały na lądzie. A wszystkie jachty wymagały przeglądów technicznych i odnowienia dokumentów klasyfikacyjnych, uzupełnienia i atestacji wyposażenia oraz zabezpieczenia części podwodnej kadłubów. Jednak dzięki zaangażowaniu pracowników Ośrodka oraz życzliwości i pomocy pracowników uczelni wszystkie zaplanowane zadania udało się zrealizować.

W maju odnowiono dokumenty klasyfikacyjne i żeglugowe oraz zwodowano jachty „Nest” i „Almak”.

### „Nest”

W pierwszy rejs „Nest” wyruszył już 1 czerwca. Był to rejs techniczny dla sprawdzenia takielunku i urzą-



Fot. arch. ośrodka

dzeń w warunkach normalnej eksploatacji. Załogę stanowili studenci i wolontariusze uczestniczący w przygotowaniu jachtu do sezonu żeglarskiego. Wszystko działało, jacht został dokładnie sprawdzony i można było realizować kolejne rejsy.



Fot. arch. ośrodka

Ogółem dla „Nesta” zaplanowano 11 10- i 14-dniowych rejsów, zrealizowano 10. Zważywszy na nadal obowiązujące ograniczenia epidemiologiczne, to duży sukces. Tym większy, że w tym roku nie zaplanowano dalekich wypraw. „Nest” pływał wyłącznie po Morzu Bałtyckim w oparciu o swój macierzysty port w Gdyni. Łącznie przepłynął ponad cztery tysiące mil morskich i odwiedził kilkanaście portów zagranicznych w Polsce, Danii, Szwecji i Łotwie.

### „Almak”

Również jacht szkoleniowy „Almak” ciężko pracował. Pierwsze szkolenia na patenty żeglarskie udało się zorganizować dopiero w lipcu. Dostyc późno, ale wcześniej należało odbudować kadrę instruktorską, co nie było zadaniem prostym. Szkolono przede wszystkim na patenty żeglarza jachtowego i jachtowego sternika morskiego. Łącznie do listopada zrealizowano cztery kursy, a na okres jesienno-zimowy zaplanowano kolejne - na patenty sternika motorowodnego. Szkolenia prowadzone są na bardzo wysokim poziomie w kameralnych, kilkusobowych grupach.

### Umowa z Pomorskim Związkiem Żeglarskim

W lipcu podpisano oficjalną umowę o współpracy z Pomorskim Związkiem Żeglarskim, dzięki czemu studenci i pracownicy naszej uczelni, wolontariusze oraz kursanci mieli okazję pływania na jachtach mieczowych klasy 2020. Na jachtach tych prowadzono również szkolenie z podstaw żeglarstwa regatowego i załogi nasze wystartowały w kilku regatach.

### Regaty

Z wynikami sportowymi było różnie. Raz lepiej, raz gorzej. Jednak zważywszy na fakt, że większość naszych żeglarzy to początkujący regatowcy i że nie zawsze chodziło o wynik sportowy, pływanie na jachtach 2020 okazało się udanym projektem.

Bardzo ważny był udział naszej załogi - jako wyraz poparcia dla tego typu działań - w Różowych Regatach w Złotej Górze w pobliżu Kartuz, których głównym celem była promocja profilaktyki w zakresie onkologii, zdrowia psychicznego oraz aktywności fizycznej kobiet. Wisienką na torcie był udział dwóch naszych załóg w I Międzynarodowych Mistrzostwach Polski Klasy 2020. Kobięca załoga w składzie: Marika Cieszyńska, Maja Mączka i Aleksandra Gruszka, startująca w grupie REGULAR, wywalczyła II miejsce.

### Rejsy rekreacyjne

Już na zakończenie sezonu żeglarskiego zorganizowano na „Neście” trzy kilkugodzinne rejsy rekre-



Fot. arch. ośrodka

acyjne dla pracowników uczelni. To nowy projekt, którego celem jest popularyzacja żeglarstwa i rekreacji aktywnej. W rejsach wzięli udział pracownicy z Działu Technicznego, Działu Kadr i Płac oraz Instytutu Morskiego. Mamy nadzieję, że również w przyszłym roku ten projekt będzie mógł być kontynuowany.

### UMG członek wspierający Polskiego Związku Żeglarskiego

Jednym z ważniejszych wydarzeń związanych z żeglarstwem była pozytywna decyzja Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego dotycząca zrzeszenia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jako członka wspierającego PZŻ. To ważne wydarzenie, znacznie ułatwiające prowadzenie działalności żeglarskiej na naszej uczelni. Dzięki temu studenci, pracownicy i sympatycy uzyskali możliwość łatwego uzyskiwania licencji zawodniczych, zarówno sportowych, jak i amatorskich, a także dostęp do ubezpieczeń żeglarskich i instruktorskich.

Podsumowując: mijający sezon żeglarski, mimo początkowych trudności, okazał się sezonem bardzo udanym. Oby tak dalej.

### dr inż. Andrzej Szklarski

pełnomocnik rektora ds. reaktywacji żeglarstwa  
kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów  
Wodnych



Fot. arch. ośrodka

## Portret prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudy

**W uznaniu zasług dla rozwoju uczelni grupa absolwentów Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, roczników 1980-1985, uhonorowała swego wykładowcę i rektora portretem namalowanym przez art. mal. Krzysztofa T. Sowińskiego oraz „Złotym atlasem”.**

Coroczne spotkanie absolwentów, organizowane od 20 lat przez kpt. ż.w. Marka Rogalskiego (abs. WN z 1982 r.) oraz kpt. ż.w. Annę Wypych-Namiotko (abs. WN z 1982 r.), odbyło się po raz pierwszy w Auli im. T. Meissnera (abs. WN z 1925 r.). Było też bardziej uroczyste - bowiem zaproszony na nie prof. Daniel Duda (abs. WN z 1955 r.) otrzymał od swoich wychowanków portret oraz „Złoty atlas” Edwarda Brooke-Hitchinga, w tłumaczeniu innego swego wychowanka kpt. ż.w. Janusza Szczepańskiego (abs. WN z 1981 r.).

Gościem spotkania był rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (abs. WN z 1985 r.), który pogratu-

lował prof. Danielowi Dudzie i podkreślił jego wyjątkowy status podwójnego doktora honoris causa - Akademii Marynarki Wojennej oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Spotkanie rozpoczęło się minutą ciszy upamiętniającą kpt. ż.w. Ryszarda Kucika (abs. WN z 1981 r.), autora wystawy portretów komendantów „Lwowa”, który zmarł nagle kilka dni wcześniej.

Spotkania absolwentów roczników 1980-1985 odbywają się w ostatni weekend maja, to, wyjątkowo, miało miejsce 18 października 2021 r.



Fot. arch. UMG

## Tym na wiecznej wachcie...

**Studenci z Kompanii Reprezentacyjnej UMG oraz rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit złożyli kwiaty pod pomnikiem „Tym, którzy odeszli na wieczną wachtę”.**

Składając w piątek 29 października 2021 r. wieniec, społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oddała cześć marynarzom, dla których morskie głębiny stały się ostatnim portem, a także zmarłym absolwentom, pracownikom, dyrektorom i rektorom naszej Alma Mater.

- Pomnik na gdyńskim bulwarze Nadmorskim jest materialnym symbolem pamięci o wszystkich, dla których morze stało się miejscem wiecznego spoczynku, dlatego w ubiegłym roku wpisaliśmy go na listę miejsc, którym co roku będziemy oddawali hołd

- mówi Michał Kołodziejczak, opiekun Kompanii Reprezentacyjnej - tak, by wpisało się to w tradycję UMG.

Kamienny pomnik przedstawia kobietę wynurzającą się z fal i załamującą ręce w geście rozpacz. Autorką jest art. rzeźb. Irena Lorocho, a odsłonięcia dokonała 25 czerwca 1988 r. wdowa po III oficerze ze statku „Nysa” Bogumiła Osiecka. M/s „Nysa” zatonał na Morzu Północnym 11 stycznia 1965 r. podczas silnego sztormu z całą, 18-osobową, załogą.

Cześć Ich pamięci!

Fot. arch. UMG





## Dr hab. inż. Lesław Kyziół (1958-2021)

**Prof. UMG, wieloletni pracownik Katedry Podstaw Techniki na Wydziale Mechanicznym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.**

Urodził się 8 kwietnia 1958 r. w Dąbrowie Łużyckiej. Po ukończeniu studiów na Wydziale Mechaniczno-Elektrycznym Wyższej Szkoły Marynarki Wojennej w Gdyni w 1984 r. został skierowany do służby na okrętach Marynarki Wojennej, a dwa lata później przeniesiony do Instytutu Podstaw Budowy Maszyn Okrętowych WSMW na stanowisko starszego asystenta.

W 1990 r. obronił rozprawę doktorską pt. „Wpływ obróbki cieplnej na odporność na korozję naprężeniową i wytrzymałość zmęczeniowo-korozyjną stopów AlMg6 i AlZn5Mg2CrZr przeznaczonych na kadłuby okrętów”. Od 1994 r. był adiunktem Zakładu Podstaw Konstrukcji Maszyn, a od 1998 r. - kierownikiem. Habilitował się w 2005 r. (rozprawa pt. „Analiza właściwości drewna konstrukcyjnego nasyczonego powierzchniowo polimerem MM”). W 2006 r. został dyrektorem Instytutu Podstaw Techniki.

W 2008 r. związał się z UMG. Prowadził zajęcia z takich przedmiotów jak wytrzymałość materiałów oraz podstawy konstrukcji maszyn.

Autor lub współautor publikacji naukowych oraz wielu podręczników i skryptów akademickich, był wychowawcą pokoleń inżynierów, magistrów, a także promotorem prac doktorskich, trzykrotnym laureatem Nagrody Rektora II stopnia.



## Inż. kpt. ż.w. Ryszard Kucik (1956-2021)

**Absolwent Wydziału Nawigacyjnego WSM z 1981 r., honorowy obywatel Zalewa, malarz-amator, biegacz, triathlonista, człowiek wielu pasji i talentów.**

Urodził się 26 stycznia 1956 r. w Zalewie w powiecie iławskim, w Gdyni mieszkał od 1980 r. Pracę na morzu rozpoczął w 1981 r. w Polskich Liniach Oceanicznych w Gdyni. Od 1990 r. pływał na statkach pod obcymi banderami. Kapitanem został w 1995 r. Ukończył kursy zarządzania i manewrowania statkami typu VLCC. Pracował na statkach różnych typów. Jego ostatnim statkiem był kontenerowiec MSC Taranto (366 x 51 m).

Pasją kpt. Kucika był sport: bieganie, kolarstwo, pływanie, narty. Na statku biegał głównie na bieżni stacjonarnej, ale też czasami na pokładzie. Uprawiał amatorsko triathlon, startował zawsze w biegach ulicznych Grand Prix w Gdyni w przebraniu kapitana, chcąc w ten sposób zachęcić swoich kolegów z branży do aktywnego spędzania czasu.

Dla relaksu zajmował się malarstwem, malując akwarelami na starych morskich mapach nawigacyj-





nych, a zysk ze sprzedaży obrazów przeznaczal na cele charytatywne. Tematami Jego obrazów są żaglowce, stare parowce, stare holowniki, piraci i legendy morskie.

W dorobku artystycznym kpt. Ryszarda Kucika były trzy wystawy: dwie w Gdyni w Centrum Gemini i jedna w rodzinnym mieście w Zalewie (za działalność pro bono na polu edukacji morskiej wśród młodzieży otrzymał tytuł Honorowego Obywatela miasta Zalewo).

Czwarta wystawa obrazów powstała z inspiracji kpt. żw. prof. dr. Daniela Dudy: na podstawie fotografii ze zbiorów prof. Dudy oraz Sali Tradycji UMG kpt. Kucik namalował, na stulecie podniesienia polskiej bandery na szkolnym żaglowcu „Lwów”, obraz statku, portrety trzech jego komendantów oraz żaglomistrza, a prof. Daniel Duda wręczył autorowi pamiątkowy medal. Wystawa, eksponowana w hallu UMG, została uzupełniona o informację o nagłej śmierci kpt. Ryszarda Kucika i Jego fotografię.



## Beata Pielech (1975-2021)

### Wieloletnia pracowniczka administracyjna uczelni.

Urodziła się 14 lutego 1975 r. W latach 1990-1993 uczęszczała do szkoły handlowej, a w latach 1993-1996 do liceum ekonomicznego, specjalność: ekonomika i organizacja przedsiębiorstw handlowych.

Pracę zawodową w naszej uczelni rozpoczęła w 2003 r. jako starszy referent w Dziale Domów Studenckich, a od roku 2004 także w Dziale Gospodarczym. Od 2010 r. pracowała na stanowisku samodzielnego referenta, a od 2013 r. - na stanowisku specjalisty w Dziale Administracji Obiektu nr 1, później Gospodarczym. Przez lata zajmowała się sprawami socjalnymi pracowników, emerytów i rencistów uczelni, a od 2017 r. także kwestiami inwentaryzacyjnymi. Trzykrotnie wyróżniona została Nagrodą Rektora: w 2013 r. - III stopnia, w 2019 r. - IV stopnia i w 2020 r. - IV stopnia. Zmarła 29 października 2021 r. Spoczęła na Cmentarzu Witomińskim.



## Świst trapowy



**To jeden z bardziej intrygujących elementów morskiego ceremoniału, który towarzyszy wchodzeniu bądź schodzeniu po trapie określonych osób, bowiem nie każdego „wygwizduje” marynarz dyżurny. Komu, kiedy i w jaki sposób należy się świst trapowy, reguluje tradycja, a precyzyjnie określają zasady Regulaminu Służby Okrętowej.**

Tradycja ta ma wielowiekowy rodowód. Wywodzi się z okresu panowania żagla na morskich szlakach i związana jest głównie z praktyką stosowaną we flotach wojennych. Warto pamiętać, że dźwięk gwizdka był niezwykle ważnym elementem regulującym rytm okrętowego życia na żaglowcach. Komendy podczas rozlicznych manewrów i zdarzeń przewidzianych morskim regulaminem przekazywane bądź wzmocniane były właśnie dźwiękiem gwizdków. Stąd wziął się zakaz gwizdania na pokładzie, gdyż mogłoby to wprowadzić zamieszanie w tok pokładowego życia.

Powszechnie sądzi się, że świst trapowy wywodzi się z praktyki zwoływania na odprawy dowódców podczas postoju zespołu okrętów stojących na kotwicach. Oficera, siedzącego na opuszczonej na linie ławeczce bądź w koszu, marynarze wciągali na pokład, a kierujący operacją bosman dźwiękiem gwizdka regulował równomierność podciągania kosza.

### Element ceremoniału

Z czasem z czynności wybitnie praktycznej dźwięk gwizdka przerodził się w element morskiego ceremoniału. Świst trapowy wykonuje się oryginalnym tzw. gwizdkiem bosmańskim w kształcie fajki, a komendy

przekazuje się tzw. gwizdkiem oficerskim w kształcie konchy z kulką umieszczoną wewnątrz. Stosowany jest rygorystycznie zgodnie z zapisami polskiego Regulaminu Służby na Okrętach Marynarki Wojennej w jego aktualnie obowiązującej wersji z 2011 r. Oddaje się go umundurowanym oficerom Wojska Polskiego i sił zbrojnych innych państw, wchodzącym lub schodzącym po trapie, a także wymienionym w Regulaminie najwyższym dostojnikom państwa.

Rozpoczyna się w chwili, gdy osoba, której przysługuje, wstępuje na dolną platformę trapu i kończy, gdy wstępuje na pokład. Przy zejściu z okrętu świst rozpoczyna się w momencie wstąpienia na górną platformę, a kończy w chwili zejścia z trapu. Jeżeli trap jest wysoki, świst dzieli się na dwie (lub więcej) części. Wówczas trapowi dzielą się kolejnością wykonywania świstu tak, by brzmiał on nieprzerwanie podczas poruszania się po trapie honorowanej osoby.

Na komendę „baczność!”, popartą przez oficera mającego służbę przy trapie dźwiękiem gwizdka, oddający świst trapowy przyjmuje postawę zasadniczą, zwracając się w stronę osoby, której świst będzie oddany, i trzymając gwizdek bosmański między kciukiem a wyprostowanymi palcami prawej dłoni na wysokości ust. Kończąc świst, wykonuje zwrot w kierunku osoby, która weszła na pokład, i opuszcza rękę z gwizdkiem bosmańskim po komendzie „spocznij!”. Jeżeli na trap wstępuje jednocześnie kilka osób, świst trapowy otrzymuje tylko osoba najwyższą stanowiskiem (rangą), a jeżeli stanowiska (rangi) są równe, świst trapowy oddaje się tylko pierwszej z nich.

Ścisłe określona jest także liczba trapowych wykonujących świst trapowy w zależności od rangi gości. Prezydentowi, premierowi oraz marszałkom Sejmu i Senatu gwizdże ośmiu trapowych, ministrowi Obrony Narodowej i dowódcy Marynarki Wojennej sześciu. Dowódcy okrętu podczas wystąpień oficjalnych przysługuje dwóch trapowych, w codziennej praktyce ograniczone do jednego. Regulamin uwzględnia również wyjątkową specyfikę okrętów podwodnych, na których świstu trapowego nie oddaje się.



Fot. Henryk Nagrodziński



Poza okrętami Polskiej Marynarki Wojennej świst trapowy rutynowo wykonuje się także na żaglowcu „Dar Młodzieży”. Cywilne zasady podtrzymujące tę tradycję są nieco zliberalizowane: oprócz oficerów honoruje się nim także wykładowców uczelni, wybranych dostojników państwowych oraz osoby wskazane przez komendanta statku.

**Aleksander Gosk**

## FUNDACJA WSPARCIA EDUKACJI MORSKIEJ

# Stypendia, publikacje, upamiętnienia...



**Po pandemicznej przerwie fundacja powraca do przyznawania stypendiów dla najlepszych studentów uczelni i szkół morskich, przyznawanych za najlepsze wyniki w nauce i zaangażowanie na rzecz uczelni/szkoły, na podstawie regulaminu wprowadzonego rozporządzeniem rektora/dyrektora i zatwierdzonego przez odpowiedni resort. O stypendia mogą ubiegać się studenci kierunków morskich po pierwszym roku studiów stacjonarnych.**

Powstanie fundacji zainspirował kilkudniowy rejs „Darem Młodzieży”, wylosowany na Balu Morskim w 2017 roku przez Lechosława Bara - absolwenta WSM z dyplomem nr 1. Po powrocie kupił i przekazał na statek duży telewizor z wyposażeniem do świetlicy załogowej oraz zegar okrętowy do kabiny armatorskiej, którą - jak sam mówi - miał zaszczyt zajmować.

Kilka miesięcy później, gdy podczas grudniowego Święta Szkoły obwieszczono rejs „Daru Młodzieży” dookoła świata dla uczczenia 100-lecia polskiej niepodległości, zadeklarował utworzenie fundacji wspierającej ten rejs.

Po zarejestrowaniu fundacji w marcu 2018 roku cztery osoby w ciągu dwóch miesięcy stworzyły album o „Darze Młodzieży” w języku polskim i angielskim. W sumie na potrzeby Rejsu Niepodległości Fundacja przekazała nieodpłatnie ponad 1200 albumów, dostarczanych sukcesywnie bezpośrednio na statek w portach lub przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Następnie fundacja we współpracy z Akademią Morską w Szczecinie i Szkołą Morską w Gdyni przystąpiła do fundowania stypendiów dla wyróżniających się studentów oraz wspólnie z Polskim Związkiem Przedsiębiorców Żeglugowych nagród dla najlep-

szych absolwentów szkół morskich i ma nadzieję na rozwinięcie współpracy w tym zakresie z Uniwersyteciem Morskim.

We współpracy z Zarządem Morskiego Portu Gdynia ufundowała, wmurowane na nabrzeżu Pomorskim, trzy tablice upamiętniające postaci zasłużone dla rozwoju szkolnictwa morskiego. W ramach działalności wydawniczej opublikowała kilka książek, w tym m.in. we współpracy z oficyną Verbi Causa album o najdłuższym pracującym wykładowcy dr. inż. st. of. mech. Andrzeju Perepeczce oraz wznowienie albumu o historii powstania Gdyni pt. „Polski cud nad Bałtykiem”. Dla uświetnienia obchodów 100-lecia szkolnictwa morskiego zleciła wybite okolicznościowych medali, przypinek rocznicowych z logo Szkoły Morskiej, wydała okolicznościowe kartki i znaczki pocztowe oraz na zlecenie Uniwersytetu Morskiego - album „Per mare ad astra”.

Dziś, w ramach zbliżających się obchodów 40. rocznicy podniesienia bandery na „Darze Młodzieży”, przygotowuje m.in. medal okolicznościowy i minimodele żaglowca (założyciel fundacji był inspiratorem ogólnopolskiej zbiórki pieniędzy na następcę „Daru Pomorza”, rzucając hasło: „...Niech ten nowy symbol morskiej Polski będzie darem polskiej młodzieży”).

## Miś-marynarz na „Darze Pomorza”

**Przed Świątami Bożego Narodzenia, gdy w wigilijną północ zwierzęta ponoć mówią ludzkim głosem, warto przypomnieć psa, który 13 lat wiernie towarzyszył załodze żaglowca, a zakończył służbę przed 45 laty. W 52-letniej historii Białej Fregaty przez jej pokład przewinęło się wiele zwierząt, ale Miś był wyjątkowy.**

Na fregacie „zamustrował” w roku 1963 – gdy instruktor Henryk Netzel przyniósł go na żaglowiec jako piękne-go, czarnego szczeniaka.

Wyrósł z niego duży pies rasy nieokreślonej, „przymiatający wyglądem nowofunlandczyka grotolaza”.

Ze wspomnień o Misiu wyłania się obraz żwawego czworonoga, aktywnie uczestniczącego w zajęciach na statku: „[...] był w swoim żywiole, gdy alarm do żagli wywoływał na pokład uczniów. Szczekał, biegał po pokładzie żądny jakiegoś zdarzenia. Przepadał też, gdy coś robiono z żaglami, stawiano je lub sprzątano”.



Na zdjęciu autorstwa intendentu Eugeniusza Wróblewskiego jego córka Elżbieta z Misiem





**Zdjęcie ze zbiorów Piotra Trzebuchowskiego, stoi pierwszy z lewej**

Ciągnął koniec liny przy stawianiu górnego marsla, a nawet – jak napisał starszy oficer fregaty Józef Kwiatkowski: „nauczył się ten nasz pies bić w dzwon znajdujący się pod bakiem”, choć przyznał, że psiakowi wychodziło to nieregularnie.

Przy wyższej fali „[...] szczekał i chwycił wlewającą się wodę do pyska”, lubił też przejeżdżki motorówką na ląd, a w portach czuwanie przy trapie (przed wejściem do portu uczniowie zakładali mu białą bluzę z marynarskim kołnierzem). W czasie remontu fregaty w stoczni Marynarki Wojennej na Okywiu zachodził do kiosku po swoje ulubione cukierki i wyczekiwał, opierając się łapami o lądę, aż ekspedientka mu je poda. A załoga regulowała należności.

W 1976 r. Miśiek był już stary i schorowany: dukał mu reumatyzm, a leczenie nie przynosiło efektów. Nie wypłynął już w kolejny rejs w ramach Operation Sail. Zapadła decyzja o umieszczeniu go w schronisku.

Odwiedzany przez niektórych członków załogi, w tym samym roku zakończył swój żywot. W miesięczniku „Morze” ukazał się nekrolog Misia, podpisany przez kierowniczkę schroniska i prezesa oddziału Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami informujący, że „22 listopada 1976 r. Miś-marynarz odszedł na ostatnią w swoim długim życiu wieczną wachtę”.

Do dziś pamiętają psa dawni uczniowie. W zbiorach Sali Tradycji są fotografie ofiarowane przez absolwentów – swoje zdjęcie przekazał kpt. Piotr Trzebuchowski, córka intendenta Eugeniusza Wróblewskiego pani Elżbieta Kaczmarek podarowała fotografie autorstwa ojca, a kpt. Marek Wentu utrwalił harcującego Misia

na kadrach filmu o rejsie „Daru Pomorza”. „Pieszczo-ny i dokarmiany, fotografowany i filmowany” pies pokładowy z Białej Fregaty miał nawet swój portret, namalowany przez Andrzeja Gozdawę-Strzyżowskiego z Warszawy, a zakupiony dla TOZ w Nautykwaracie Ligi Morskiej w latach 80. Niestety, mimo starań, pracownikom „Ciapkowa” (które w międzyczasie zostało gruntownie przebudowane) nie udało się go odnaleźć.

**mgr Joanna Stasiak**  
Sala Tradycji UMG

Cytaty pochodzą z: Józef Kwiatkowski, „Dar Pomorza”. *Rejsy i załoga*, wyd. III popr., Wydawnictwo „Bernardinum”, Pelplin 2007; „Morze”, marzec 1977; „Morze”, luty 1984



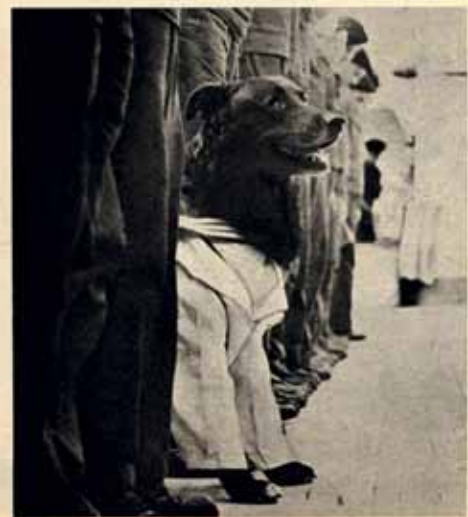
Fot. Henryk Kabat

**Listy do redakcji**

**Odszedł na wieczną wachtę**

Kierownictwo Schroniska dla Zwierząt „Ciapkowa” w Rodzinie Brak Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami – Oddział w Gdyni, z łalem zawiadomiła, że dnia 22 listopada 1976 r. Miś – marynarz odszedł na ostatnią w swoim długim życiu wieczną wachtę i został pochowany na terenie Schroniska, Prągniemy, za pośrednictwem Klubu „Morze” – zapowiedź uczestniczą, którzy znał Misia i interesowali się jego losami, po zejściu z „Daru Pomorza” za pełny cały czas pobytu w „Ciapkowie” – nie przesiał do był KIMB – był honorowym i ugrzybiającym opiekunem Schroniska, naszą miastką i ulubieńcem. Odszedł cicho i spokojnie, ze starości, pozostając w naszej pamięci jako dobry, miły i zawsze pogodny pies, którego bębnie nam bardzo brakowało.

Kierownik Schroniska  
Elżbieta Bielewska  
Przewodniczący  
Witold Skrzyszowski



12



Fot. arch. UMG

*„W ten dzień naszej Braci Morskiej myślą łączę się z kolegami oraz z tymi, którzy od nas odeszli” – każdego roku takiej treści słał życzenia z Australii Józef Dąbkowski (abs. WN z 1933 r.), do kolegów rozsianych po świecie, bowiem*

*8 grudnia zawsze był dla naszych pracowników i absolwentów dniem wyjątkowym.*

*I ja – z okazji **Święta Szkoły** – życzę wszystkim pracownikom naszej uczelni (obecnym i byłym), studentom, doktorantom, absolwentom i przyjaciółom mnóstwa radości, zdrowia, pomysłowości i realizowania marzeń.*

*Zbliża się **Boże Narodzenie** – niech te piękne święta niosą ze sobą wiele radości, a w domach zagości mądrość i zgoda.*

### ***Wesołych Świąt!***

*W nadchodzącym **Nowym Roku** życzę wielu sukcesów i szczęścia, dołączając podziękowania za dotychczasową współpracę*

**rektor UMG**  
**prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit**





ROK VI

LISTOPAD 1936

NR 11

## WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

### ● ŻYCZENIA DLA „DARU POMORZA”.

„Dar Pomorza”, znajdujący się obecnie na Oceanie Atlantyckim, w pierwszej połowie listopada zawinął do Colon, aby przejść przez Kanał Panamski na Ocean Spokojny. Do tego więc portu skierowana została cała poczta dla naszych dzielnych żeglarzy. Była to też jedyna okazja do przesłania im poczty świątecznej, albowiem już potem przez dłuższy czas pocztowej komunikacji z „Darem Pomorza” nie będzie.

W związku z tym Dyrekcja Szkoły Morskiej przesłała na ręce kapitana Maciejewicza następujący list:

„Panie Kapitanie!

Z powodu Świąt Bożego Narodzenia i zbliżającego się Nowego Roku 1937 składam na ręce Pańskie dla Pana, wszystkich PP. Oficerów, instruktorów, załogi fachowej, uczniów i praktykantów najserdeczniejsze, najlepsze życzenia świąteczne.

Wśród tradycyjnych i zrozumiałych serdecznych życzeń dobrego zdrowia dla wszystkich zaokrętowanych na ss. „Dar Pomorza”, obok życzeń jak najlepszego powodzenia i osobistego szczęścia dla każdego z poszczególnych członków obsady statku — przesyłam jak najserdeczniejsze życzenia, aby każdy z zaokrętowanych na polskim statku szkolnym miał w sercu radość z powodu dobrze spełnionego obowiązku.

Dzielnemu, pięknemu, umiłowanemu statkowi szkolnemu „Dar Pomorza” my pozostający w kraju, łącząc się z Wami na nim żeglującymi, składamy przy tej okazji marynarski hold.

Łączą się ze mną Inspektor Szkoły, wszyscy profesorowie i wychowawcy, urzędnicy administracyjni i pozostający w murach Szkoły uczniowie w zgodnym, gromkim okrzyku: Statek Szkolny „Dar Pomorza” i cała Jego obsada z Kapitanem Maciejewiczem na czele — niech żyje!”.

## Fregata „Dar Pomorza”

Model „Daru Pomorza” wykonany  
przez kpt. ż.w. M. Narkiewicza



Zamówiony w stoczni Blohm & Voss w Hamburgu (Niemcy), zwodowany 28.09.1909 r. jako „Prinzess Eitel Friedrich”, od 6.04.1910 r. w służbie Deutscher Schulschiff Verein. W 1920 r. przydzielony (zgodnie z postanowieniami traktatu wersalskiego) Francji, jako część odszkodowań wojennych. W lutym 1927 r. właścicielem statku został baron Maurice de Forest, który wystawił go na sprzedaż. Zakupiony został latem 1929 r. przez Pomorski Komitet Floty Narodowej i nazwany „Pomorze”, gdyż fundusze pochodziły ze zbiórki społecznej na Pomorzu. W grudniu 1929 r. odholowany do Nakskov (Dania) na remont, 13.07.1930 r. uroczyście wszedł do służby jako „Dar Pomorza” - statek szkolny PSM. W latach 1934-1935 po raz pierwszy okrążył kulę ziemską; w 1937 r. przeszedł wokół przylądka Horn.

We wrześniu 1981 r. odbył ostatni rejs szkolny. W 1982 r. zastąpił go nowo zbudowany „Dar Młodzieży”.

**Od 1930 do 1982 r. odbył 105 rejsów (509 804 Mm), był na wszystkich kontynentach (oprócz Antarktydy), zawinął do 126 portów (do niektórych wielokrotnie), przez pokład przewinęło się 13 911 słuchaczy szkół morskich z Gdyni i Szczecina. W 1972 r. wygrał The Cutty Sark Tall Ships' Races, w 1980 r. zdobył „Cutty Sark Trophy”.**

Dane (w służbie polskiej): 1561 BRT, 525 NRT; wymiary: ok. 94 (z bukszprytem) × 12,6 × ok. 5,0 m; pełnorejowiec (fregata), powierzchnia żagli: 2230 m<sup>2</sup>; 1 silnik spalinowy MAN, 430 KM; prędkość: ok. 10 w. pod żaglami, 7 w. pod silnikiem; załoga: 190, w tym 150 praktykantów.



Zdjęcie z 1958 r.