



# UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

73

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

CZERWIEC 2022

ISSN 2720-0558

Fot. zbior. Małgorzaty Sokolowskiej

## 40 lat W SŁUŻBIE SZKOLNICTWA MORSKIEGO



# Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego

**Symulator sfery niebieskiej ZKP4 produkcji Carl Zeiss z Jeny: na ekranie, którym jest kopuła o średnicy 8 m, można przedstawić obraz połowy nieba widocznego z dowolnego miejsca na Ziemi.**



Planetarium jest wykorzystywane na ćwiczeniach i wykładach z astronawigacji dla studentów dziennych i zaocznych. Po galaktykach i gwiazdozbiorach oprowadza wykładowca astronawigacji mgr Marek Szczepański, odbywają się tu także pokazy dla seniorów i dzieci.



# Spis treści

|   |    |
|---|----|
| Kalendarium rektora i prorektorów marzec - maj 2022                                   | 2  |
| „Dar Młodzieży” ma 40 lat   | 10 |
| Dni Otwarte „Dar Młodzieży” 28-29 maja  | 16 |
| Album na 40-lecie   | 17 |
| 3. Polska Konferencja Sztucznej Inteligencji  | 18 |
| IAMU - System Projektów Badawczych  | 20 |
| IAMU - UMG w grupie At Large Representatives  | 20 |
| WN i WE - Habilitacje   | 22 |
| Nauka dla Morza - Transfer wiedzy do firm i otoczenia                                 | 24 |
| PRS - Wybory Rady Technicznej   | 25 |
| WN - Studia z Przyszłością 2022   | 26 |
| WN - Zarządzanie Ryzykiem   | 27 |
| WZNJ - Pięć doktoratów  | 28 |
| WM - Akcja - promocja - rekrutacja  | 29 |
| WM - Absolwent dziekanem THM  | 30 |
| WE - Nowa specjalność na studiach II stopnia  | 31 |
| Executive Offshore Wind MBA   | 32 |
| XVII Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie  | 33 |
| Filipińska wizyta studyjna  | 34 |
| Sala Tradycji - Najcenniejsze zbiory w konserwacji                                    | 35 |
| Nagrody Inteligentnego Rozwoju  | 35 |
| Srebrny medal na INTARC®2022  | 36 |
| Pactt Science Business Innovation Expo 2022   | 37 |
| Akademia Czystego Morza - 25. Piknik Naukowy Polskiego Radia i Centrum Nauki Kopernik | 38 |
| Zabytkowy kampus UMG  | 39 |
| Dzień Otwarty UMG - Oferta edukacyjna i naukowa                                       | 40 |
| Biblioteka Główna im. K.O. Borchardta - Odkrywanie tajemnic nauki                     | 42 |
| Targi Nauki - Salon Edukacyjny  | 44 |
| Studenckie Koła Naukowe   | 45 |
| Nowości książkowe - Stulecie polskich żaglowców 1921-2021                             | 46 |
| Wydawnictwo UMG - Nowości - podręczniki akademickie                                   | 47 |
| Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza  | 48 |
| Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych  | 49 |
| SWFiS - Złoci mistrzowie  | 51 |
| Majowe Dni Sportu   | 52 |
| Operacja Żagiel 1972 - Pierwszy udział i pierwsze zwycięstwo                          | 56 |
| Kpt. żw. Antoni Zieliński - weteran walk o Polskę                                     | 57 |
| WZNJ - Bogusław Żórawski - pierwszy kierownik trzeciego wydziału PSM                  | 58 |
| Pożegnania  | 59 |
| Zaproszenie na Święto Szkoły  | 60 |



## Przedmowa

Obchodzimy piękny jubileusz 40-lecia statku szkolnego „Dar Młodzieży”, zatem ten temat jest w obecnym numerze najważniejszy, podobnie jak zaproszenie na Święto Szkoły oraz uroczystości nadania tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr. inż. kpt. żw. Mirosławowi Jurdzińskiemu (obszerną relację zamieścimy w „UKM” nr 74).

Bieżących spraw jest wiele - bo wiele się dzieje i w każdym numerze „UKM” przybywa stron. Konferencje, nagrody, habilitacje, doktoraty, nowe kierunki, koła studenckie, sport... Staramy się zamieścić informacje o wszystkim, co najważniejsze w życiu Uniwersytetu. W związku z tym mamy prośbę i **apel o nadsyłanie do redakcji informacji także o planowanych wydarzeniach**, by można było zawnocześnie zarezerwować dla nich miejsce na łamach.

Ostatnie strony to historia - rocznice ważnych wydarzeń, przypominanie postaci bardzo znaczących dla rozwoju naszej uczelni jak dyrektor PSM kpt. żw. Stanisław Kosko oraz Bogusław Żórawski, pierwszy kierownik powstałego przed II wojną światową Wydziału Transportu i Administracji Morskiej.

**mgr Małgorzata Sokołowska**

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

## „Uniwersytecki Kurier Morski” nr 73

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)  
współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Katarzyna Okońska, Aleksander Gosk  
projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl, zdjęcie na 1 str. okładki - Andrzej Sokołowski

Niepodpisane zdjęcia zamieszczone pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, biuroexdruk@gmail.com

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

# Kalendarium rektora i prorektorów marzec-maj 2022

## 2 marca 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z kanclerzem, kwestorem i władzami Instytutu Morskiego UMG spotkali się z władzami firmy MEWO oraz przedstawicielami PGE Baltica. Tematem rozmów był projekt umowy PGE Baltica 1 - EWBI oraz ryzyko i zagrożenia wynikające z jej potencjonalnego zawarcia.

## 2 marca 2022

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w Walnym Zgromadzeniu Polskiej Platformy LNG i BioLNG - związku pracodawców mającym na celu promowanie nowoczesnych i czystszych paliw w transporcie drogowym, morskim i kolejowym, a także dla kogeneracji oraz innych zastosowań przemysłowych.



## 7 marca 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Muzeum Marynarki Wojennej w uroczystości nadania stopnia wiceadmirala Adamowi Mohuczemu, dyrektorowi Szkoły Morskiej w Gdyni, wygłaszając referat na temat jego osiągnięć i zasług dotyczących tworzenia szkolnictwa morskiego oraz Polskiej Marynarki Handlowej. W spotkaniu uczestniczyli też byli rektorzy: prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski i prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

## 9 marca 2022

W związku z atakiem zbrojnym Rosji na Ukrainę Uniwersytet Morski w Gdyni włączył się w działania na rzecz pomocy Ukrainie. Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, spotkał się z grupą studentów UMG pochodzących z Ukrainy i zapewnił o wsparciu ze strony całej społeczności akademickiej, a także poinformował o możliwości uzyskania pomocy. Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podjął decyzję o zwolnieniu studentów z Ukrainy z obowiązku wnoszenia w marcu opłaty za zakwaterowanie w akademikach. Studenci zostali poinformowani również o przygotowywanym kursie języka polskiego, indywidualnym trybie ubiegania się o zapomogę i stypendiach socjalnych. Na UMG studiuje obecnie 49 studentów z Ukrainy.



Od lewej: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz byli rektorzy: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski i prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda

Fot. arch. UMG

**9 marca 2022**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk brał udział w spotkaniu podsumowującym dotychczasowe prace w związku z Pomorskim Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej. Uczestników przywitał marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk wraz z burmistrzem Rumi Michałem Pasiecznym.

**10 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z prorektorem ds. kształcenia dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG, oraz prorektorem ds. nauki dr. hab. Dariuszem Barbuchą, prof. UMG, uczestniczyli w posiedzeniu rady naukowej oraz rady ds. dydaktyki na Wydziale Mechanicznym.

**11 marca 2022**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu z przedstawicielami stoczni CRIST, na którym strony omówiły szczegóły współpracy w związku z zawartym porozumieniem. Omawiany był m.in. planowany program staży dla studentów oraz zajęć praktycznych prowadzonych przez specjalistów CRIST. W spotkaniu, które odbyło się na terenie uczelni, wzięli udział: dyrektor zarządzający stoczni Bartłomiej Kopczewski, dyrektor produkcji Radosław Pallach, dyrektor finanso-

wy Jacek Milewski, dyrektor organizacyjno-administracyjny Karolina Parkitna-Adamiecka, dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak oraz dr inż. Włodzimierz Kończewicz, dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG, z Wydziału Nawigacyjnego, prodziekan ds. rozwoju i współpracy Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, główny specjalista ds. transferu technologii i współpracy z biznesem dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba.

**11 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z członkiem Rady Uczelni i przewodniczącym Rady Instytutu Morskiego Sławomirem Kalickim spotkali się z przedstawicielami firmy LOTOS Petrobaltik. Tematem rozmów były potencjalne obszary współpracy.

**11 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się z prezesem zarządu firmy Enamor Maciejem Rekiem. Tematem rozmów były obszary dalszej współpracy.

**12 marca 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, wspólnie z prorektorem ds. kształcenia dr. hab. Samborem



Fot. arch. UMG

Od lewej: m.in. dr inż. Włodzimierz Kończewicz, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk, dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG, dziekan WM prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak

► Guze, prof. UMG, oraz dziekanem Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. Tomaszem Neumannem, prof. UMG, dokonał otwarcia studiów podyplomowych Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej i wystąpił z wykładem inauguracyjnym. Więcej na str. 27.

#### **15 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w pierwszym posiedzeniu Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej przy Ministerstwie Klimatu i Środowiska. Rada jest organem nadzorującym realizację „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”, podpisanego 15 września 2021 r. z inicjatywy Ireneusza Zyski - wiceministra klimatu i środowiska oraz pełnomocnika rządu ds. OZE między administracją rządową, przedstawicielami instytucji finansowych, przedsiębiorców, inwestorów, łańcucha dostaw oraz sektora nauki. Jednym z celów porozumienia jest udział polskich firm w łańcuchu dostaw dla offshore. Podczas pierwszego posiedzenia Rady Koordynacyjnej został przyjęty regulamin oraz powołano grupy robocze w następujących obszarach: grupa 1 - rozwój kadr i system kształcenia; grupa 2 - badania i rozwój; grupa 3 - rozwój polskiego przemysłu i udział polskich przedsiębiorstw (z eksportem); grupa 4 - logistyka zaplecza portowego i wpływ na regiony nadmorskie; grupa 5 - edukacja społeczna; grupa 6 - współpraca interesariuszy i otoczenie regulacyjne. Grupy robocze rozpoczną pracę na przełomie kwietnia i maja, następnie przedstawią plan działań.

#### **18 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w trybie zdalnym w posiedzeniu Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Tematem posiedzenia było przedstawienie przez sekretarza generalnego informacji o realizacji budżetu KIGM w 2021 r., projektu budżetu KIGM na rok 2022, projektu kierunków działania KIGM w 2022 r., sprawozdanie z działalności Biura KIGM oraz stanowisko Rady KIGM Pomorskiego Oddziału Regionalnego ws. ukraińskich marynarzy, ukraińskich kadr naukowych, studentów i uczniów branży morskiej żeglugi.

#### **20 marca 2022**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczyli w spotkaniu prorektorów i prodziekanów UMG z menadżerami hubów Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicz-

nego. Tematem przewodnim była współpraca biznesu i uczelni w obszarze dydaktyki i nauki.

#### **20 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył na „Darze Pomorza” w posiedzeniu Konwentu Morskiego, odbywającego się pod przewodnictwem kpt. żw. Zbigniewa Sulatyckiego, doktora honoris causa naszej uczelni.

#### **22 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr. inż. kpt. żw. Bogumiłem Łączyńskim, prof. UMG, spotkali się z przedstawicielami Stoczni „Remontowa”. Tematem rozmów były wstępne ustalenia dotyczące budowy następcy „Daru Młodzieży”.

#### **23 marca 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w konferencji „Europa - róbmy to razem vol. 2 Europejski Rok Młodzieży 2022”, zorganizowanej pod patronatem marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka. Moderatorem dyskusji był Rafał Rolka, specjalista ds. Unii Europejskiej - Stowarzyszenie „Pomorskie w Unii Europejskiej”.

#### **23-24 marca 2022**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wraz z prodziekan ds. kształcenia WZNIJ dr hab. Marzeną Popek, prof. UMG, oraz pełnomocnikiem rektora ds. współpracy z Hochschule Bremerhaven dr. Romualdem Zabrockim, odwiedzili partnerską uczelnię w Niemczech. Podczas wizyty omawiane były m.in. sprawy dotyczące wspólnie prowadzonych studiów MBA, otwarcia nowych możliwości współpracy w zakresie podwójnego dyplomowania oraz innych aktywności edukacyjnych.

#### **25 marca 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wspólnie z prorektorem ds. kształcenia dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG, oraz dyrektorem Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Andrzejem Popadiukiem dokonali otwarcia pierwszych w historii naszej uczelni studiów MBA „Executive Offshore Wind MBA”. Dyrektorem Studiów Executive Offshore Wind MBA został dr Tomasz Harackiewicz. Więcej na str. 32.

#### **29 marca 2022**

Odbyło się webinarium współorganizowane przez Grupę Roboczą ds. Projektów Badawczych oraz sekretariat

IAMU w Tokio. Miało na celu przedstawienie informacji o Systemie Projektów Badawczych IAMU oraz udzielenie wskazówek dotyczących przygotowania skutecznych wniosków. Webinarium otworzył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit jako przewodniczący Komitetu ds. Akademickich IAMU, a moderatorem był pełnomocnik rektora ds. IAMU i zarazem przewodniczący grupy roboczej - dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG. Więcej na str. 20.

#### **1 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit dla zoptymalizowania działań promocyjno-komunikacyjnych uczelni powołał nową jednostkę w strukturach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - Biuro Promocji i Komunikacji. Kierownikiem i pełnomocnikiem rektora ds. kontaktów z mediami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni został Bartosz Tobieński, posiadający ponad 25-letnie doświadczenie w pracy w mediach i obszarach związanych z promocją, marketingiem i komunikacją. Biuro Promocji i Komunikacji łączy dwa istniejące do tej pory zespoły - promocji, będące w strukturach rektora ds. studenckich, oraz komunikacji online z Pionu Rektora. Biuro podlega bezpośrednio rektorowi UMG.

#### **4-8 kwietnia 2022**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na konferencji Wind Europe 2022 w Bilbao, uczestniczył m.in. w warsztatach Nokii „Challenges in communications offshore workshop”. W bezpośredniej rozmowie z przedstawicielem Nokii uzgodnione zostało podpisanie porozumienia o współpracy. W de-

legacji województwa pomorskiego byli przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (Departamentu Rozwoju Gospodarczego), Agencji Rozwoju Pomorza oraz Invest in Pomerania, pomorskich firm i uczelni wyższych.

#### **6 kwietnia 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z zastępcą dyrektora Instytutu Morskiego UMG ds. rozwoju prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu spotkali się z prezesem Centrum Techniki Okrętowej (CTO) Leszkiem Wilczyńskim. Tematem rozmów były potencjalne obszary współpracy.

#### **7 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu uczestniczyli w spotkaniu z dyrektorem Działu Zarządzania Programami i Projektami na rzecz Bezpieczeństwa i Obronności Państwa (DOB) Rafałem Sobolewskim, które odbyło się w murach Akademii Marynarki Wojennej. Rozmawiano o zagadnieniach dotyczących realizacji prac badawczo-rozwojowych.

#### **8 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wizytował wystawę zorganizowaną w Auli im. T. Meissnera z okazji Dnia Otwartego UMG, podczas której swoją działalność naukową prezentowały Szkoła Doktorska, Studium Języków Obcych oraz Naukowe Koła UMG: Nawigator, Badań Podwodnych SeaQuest, Inwestor, IOTES, Pojazdów Elektrycznych EVPL, Nautica, LoGiStiC,



Targi w Bilbao



**Dzień Otwarty UMG, od prawej: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Michał Kołodziejczak, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG**

► CARGO, e-Biznesu, Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, przedstawiał ofertę edukacyjną Uniwersytetu, wyjaśniał przebieg procesu rekrutacji oraz omawiał wymogi formalne. Więcej na str. 40.

### **13 kwietnia 2022**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk w Urzędzie Marszałkowskim wziął udział w spotkaniu „Perspektywy wdrożenia rozwiązań wodorowych na Pomorzu”.

### **18-19 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - przewodniczący IAMU Academic Affairs Committee uczestniczył w trybie on-line w posiedzeniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej (International Executive Board) IAMU. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele uczelni morskich, reprezentujących poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio. Ze strony UMG uczestniczył także pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - Contact Person. Więcej na str. 20.

### **20 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominację na stanowisko zastępcy dyrektora Instytutu Morskiego UMG oraz pełnomocnika rektora ds. projektów związanych z rozwojem morskiej energetyki wiatrowej Rafałowi Kapale. Rafał Kapała posiada wieloletnie doświadczenie w budowie i zarządzaniu grupami kapitałowymi zarówno na poziomie operacyjnym, jak i zarządczym, przygotowywaniu i wdrażaniu programów restrukturyzacyjnych, kreowaniu strategii finansowych, w tym jako członek zarządów, rad nadzorczych i rad dyrektorów spółek krajowych i zagranicznych.



**Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG Rafał Kapała**

### **21 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w konferencji zorganizowanej w trybie zdalnym przez Embassy of the Republic of Poland in Tokyo pt. „New Energy for Clean Transformation Forum”.

### **21 kwietnia 2022**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym w seminarium, które prowadził Stephane Combes - Senior Industry Policy Manager w Europejskiej Agencji Kosmicznej.

### **22 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na zaproszenie rektora dr. hab. Krzysztofa Polkowskiego, prof. ASP, uczestniczył w uroczystościach 75-lecia Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku. Uroczystość, która odbyła w Auli Wielkiej Zbrojowni w Gdańsku, uświetnił koncert Łukasza Długosza - światowej sławy flecisty wraz z zespołem.

### **25 kwietnia 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył na Politechnice Koszalińskiej w kolejnym posiedzeniu Rady tworzonoego Konsorcjum Naukowego „Nauka dla Morza”. PK gościła rektorów uczelni, którzy w listopadzie 2021 r. sygnowali porozumienie intencyjne w sprawie podjęcia współpracy naukowej na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. W najbliższym czasie porozumienie zostanie zastąpione przez konsorcjum. Gościem spotkania był Marek Gróbarczyk, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. gospodarki wodą i inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej. Więcej na str. 24.

### **25 kwietnia 2022**

W imieniu rektora UMG prorektor ds. współpracy i roz-



woju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk reprezentował UMG na uroczystości wręczenia Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza w Muzeum Miasta Gdyni. Więcej na str. 48.

### 25-27 kwietnia 2022

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, był jednym z panelistów na 3. Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji (PP-RAI 2022), zorganizowanej przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Polskie Porozumienie na Rzecz Rozwoju Sztucznej Inteligencji (PP-RAI). Więcej na str. 18.

### 26 kwietnia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podczas 15. posiedzenia Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wręczył nominacje kierownicze. Kierownikiem Działu Kadr i Płac została mgr Ewa Zdanowicz, zastępcą kierownika Działu Kadr i Płac - mgr Katarzyna Domaradzka (dotychczas zastępca kierownika ds. płac), zastępcą kierownika ds. kadr - Magdalena Krakowska.



Od prawej: mgr Magdalena Krakowska, mgr Ewa Zdanowicz, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, mgr Katarzyna Domaradzka

### 27 kwietnia 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z kanclerzem Filipem Malatą, kwestorem Pawłem Orzeszkim, dyrektorem Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciejem Matczakiem oraz mecenasem Piotrem Sarzyńskim spotkali się w Ministerstwie Infrastruktury z sekretarzem stanu Markiem Gróbarczykiem, podsekretarzem stanu Grzegorzem Witkowskim oraz wiceprezesem PGE Baltica Grzegorzem Wysockim. Przedmiotem rozmów był projekt umowy PGE Baltica 1 - EWB1 oraz ryzyko i zagrożenia wynikające z potencjalnego jej zawarcia.

### 28 kwietnia 2022

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof.



Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk z filipińskimi gośćmi w Sali Tradycji UMG

UMG, na mocy Uchwały z dnia 15.04.2022 roku Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska, otrzymał powołanie na koordynatora wiodącego grupy roboczej ds. rozwoju kadr i systemu kształcenia.

### 28 kwietnia 2022

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk oraz dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, powitali i oprowadzali po UMG pięcioro dziennikarzy z Filipin, wizytujących trzy polskie uczelnie. Uzupełnienie wiedzy przez filipińskich marynarzy może być konieczne w obliczu procesu oceny filipińskiego kształcenia, szkoleń i certyfikacji, który aktualnie przeprowadza Komisja Europejska. Więcej na str. 34.

### 29 kwietnia 2022

W auli Politechniki Gdańskiej odbyło się 29 kwietnia 2022 r. posiedzenie plenaryjne Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków, na którym wybrano Prezydium Rady Technicznej oraz kierowników Zespołów RT w kadencji XVII na lata 2022-2026; na wiceprzewodniczącego wybrany został rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a prorektor dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, na członka trzech zespołów: nr 1 - zasady klasyfikacji, nr 10 - prawo i ubezpieczenia, nr 11 - nadzory przemysłowe. Więcej na str. 25.

### 10 maja 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył XVII Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie „Managing Cultural Diversity in Europe” i przywitał uczestników. W seminarium wzięło udział dwóch profesorów z Hochschule Bremerhaven - prof. Gerhard M. Feldmeier i prof. Hans Rummel, którzy przybyli do



**Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit przywitał uczestników XVII Polsko-Niemieckiego Seminarium Studenckiego „Managing Cultural Diversity in Europe”**

- ▶ naszej uczelni wraz z dziesięcioma studentami, oraz dziesięciu studentów UMG. Więcej na str. 33.

**11-13 maja 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Transportu PAN, które odbyło się podczas trwania XII Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej EXPLO-SHP 2022 w Świnoujściu.

**11-13 maja 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w Świnoujściu w XII Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej Explo-Ship 2022, zorganizowanej przez Wydział Informatyki i Telekomunikacji oraz Centrum Innowacji Akademii Morskiej w Szczecinie. Tematem wiodącym były problemy eksploatacji obiektów pływających i urządzeń portowych oraz zastosowania nowoczesnych technologii informatycznych.

**13 maja 2022**

W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego odbyło się walne zebranie członków Stowarzyszenia „Pomorskie w Unii Europejskiej”. Na prośbę rektora z ramienia UMG w spotkaniu uczestniczył prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG.

**18 maja 2022**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, zainaugurował Open Day firmy Network Express, który wrócił w mury uczelni po trzech latach przerwy spowodowanej pandemią. Firma ONE jest globalnym przedsiębiorstwem żegludowym, jednym z liderów branży transportu morskiego. Przedstawiciele zarządu trójmiejskich oddziałów ONE przedstawili studentom UMG historię firmy, ścieżki kariery możliwe w firmie Ocean Network Express oraz oferty staży, o które studenci mogą się ubiegać.



**19-21 maja 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w zgromadzeniu plenarnym Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych, którego gospodarzem była Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie. Dyskutowano m.in. o pomocy Ukrainie w zakresie szkolnictwa wyższego (stypendia dla studentów, zatrudnianie pracowników), a także o ewaluacji dyscyplin naukowych i kryteriach ich oceny. W poczet KRPUT zostały przyjęte dwie nowe uczelnie: Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu oraz Uniwersytet Rolniczy w Krakowie. KRPUT przewodniczy w tej kadencji prof. Teofil Jesionowski, rektor Politechniki Poznańskiej, a należą 32 uczelnie, kształcające na kierunkach inżynierskich.

**25 maja 2022**

Odbyły się uczelniane Dni Sportu w odmienionej formule, z nowymi dyscyplinami i większą liczbą uczestników: tak po dwuletniej przerwie spowodowanej pandemią wyglądał Dzień Sportu UMG 2022. Była świetna zabawa, dużo śmiechu i ogromne emocje, zwyciężyła reprezentacja pracowników Administracji – której rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wręczył upominki. Więcej na str. 52.

**28-29 maja 2022**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w Dniach Otwartych „Daru Młodzieży”, podczas których nasz piękny uczelniany żaglowiec zwiedziło 5716 gości – było to bowiem wydarzenie wyjątkowe, gdyż Biała Fregata zaprasza gości na swój pokład jedynie przy szczególnych okazjach – a taką było rozpoczęcie obchodów 40-lecia żaglowca. Więcej na str. 16.



**Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG**

**30 maja – 1 czerwca 2022**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w obchodach 75-lecia Akademii Morskiej w Szczecinie oraz w nadzwyczajnym posiedzeniu Senatu Akademii Morskiej, podczas którego odbyło się spotkanie z Zachodniopomorskim Zespołem Parlamentarnym, a także – po raz pierwszy w historii szczecińskiej uczelni, nadany został tytuł doktora honoris causa prof. Aleksandrowi Walczakowi, wieloletniemu rektorowi WSM w Szczecinie. Rektor UMG był jednym z recenzentów oceniających zasadność wniosku.

**31 maja 2022**

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, był gospodarzem corocznego spotkania organizowanego z inicjatywy Urzędu Miasta Gdyni „Wspólnie dbamy o gdyńskie zabytki”, z udziałem prezydenta Gdyni dr. Wojciecha Szczurka. Więcej na str. 39.





„Dar Młodzieży” i „Dar Pomorza” w czasie zlotu wielkich żaglowców w 2009 r. w Gdyni

## „Dar Młodzieży” ma 40 lat

Fot. zbiory własne Małgorzaty Sokolowskiej

Trzymasztowy żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni kontynuuje tradycję dwóch słynnych poprzedników - „Lwowa”, żaglowca lat pionierskich, gdy siedzibą Szkoły Morskiej był Tczew, i „Daru Pomorza”, który służył szkoleniu kadr morskich pod biało-czerwoną banderą przez 52 lata (od 1930 roku). „Dar Młodzieży” jest trzecim żaglowcem szkolnym, ale pierwszym zbudowanym w polskiej stoczni, według oryginalnego polskiego projektu, od podstaw, jako żaglowa jednostka szkolna.



Fot. Piotr Lewandowski, zbiory UMG

## HISTORIA BUDOWY

Jego powstanie to historia zabiegów ludzi rozumiejących potrzebę wymiany wysłużonego „Daru Pomorza” na nowy statek. Żaglowiec zbudowano, jak pisano, staraniem polskiej młodzieży dla polskiej młodzieży, ale bez niezwykle zaangażowania rektora WSM prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudy, zmuśnionego i pracowitego wydeptywania ścieżek, przekonywania decydentów, pozyskiwania sponsorów, promowania akcji zbierania środków jednostka ta nie mogłaby powstać (jak powiedział prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podczas uroczystości nadania prof. Danielowi Dudzie tytułu doktora honoris causa UMG).

Zaprojektowania tego zupełnie nowego typu statku w polskiej praktyce stoczniowej podjął się inż. Zygmunt Choreń, młody projektant gdańskiej stoczni i żeglarz. Wsparcia udzielali mu weterani pierwszego „Daru”: wieloletni komendant kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz, ostatni komendant kpt. ż.w. Tadeusz Olechnowicz (później pierwszy komendant nowego „Daru”) oraz członkowie załogi Białej Fregaty.

W czerwcu 1981 r. została położona stępka, wodowanie z bocznej pochylni Wydziału Montażu Kadłubów C-1 Stoczni Gdańskiej odbyło się 12 listopada 1981 roku. Matką chrzestną została Helena Jurkiewicz. Bandere uroczystie podniesiono 4 lipca 1982 r. w macierzystej Gdyni, przy nabrzeżu Pomorskim.



For. Zbiory Sali Tradycji UMG



For. Zbiory Sali Tradycji UMG

## ▶ WAŻNIEJSZE REJSY I REGATY

### **Operation Sail '82 - pierwszy rejs i pierwsze zwycięstwo!**

Kilka dni po podniesieniu bandery „Dar Młodzieży” ruszył w swój pierwszy rejs, będący również debiutem w międzynarodowej imprezie Operation Sail '82. Start do regat na trasie Falmouth-Lizbona (770 Mm) nastąpił 25 lipca, a żaglowce zęgnąło ponad pół miliona ludzi. Komendantem był kpt. żw. Tadeusz Olechnowicz. „Dar Młodzieży” minął linię mety 29 lipca jako pierwszy. Fregata zdobyła dwa trofea: za najlepszy czas przelotu na trasie regat i nagrodę „Fair Play” przyznaną przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski za akcję ratowniczą w czasie pożaru na jachcie „Peter von Danzig”.

### **400-lecie zamku w Osace - 1983**

W lipcu „Dar” wyszedł na zlot żaglowców szkolnych do Japonii. Do Osaki fregata zawinęła po 89 dniach podróży, owacyjnie witana przez zgromadzone na nabrzeżu tłumy. Przez 12 dni przewinęło się przez pokład ponad 200 000 gości. Cała podróż trwała 217 dni, żaglowiec przebył 28 065 Mm i odwiedził 13 portów.

### **Do Quebecu na 450. rocznicę odkrycia drogi Rzeką Św. Wawrzyńca**

W 1984 r. kolejny wielki rejs prowadził do Quebecu - gospodarza Operacji Żagiel '84, na obchody jubileuszu 450-lecia wyprawy francuskiego żeglarza i odkrywcy Jacques'a Cartiera.

Fregata wyszła 31 marca ze studentami WSM w Szczecinie.

### **Operation Sail '86**

„Dar Młodzieży” pod dowództwem kpt. żw. Leszka Wiktorowicza uczestniczył w Operation Sail '86 na trasie: Delfzjil-Newcastle Upon Tyne-Bremerhaven-Larvik-Gothenburg. Już sam manewr wejścia do portu w Newcastle wzbudził entuzjazm witających tłumów, ponieważ dopiero po zacumowaniu studenci wspięli się na maszty i zwinęli żagle na rejach. Przez cztery dni postoju przez pokład przewinęły się tłumy zwiedzających, a statek uznano za najpiękniejszy żaglowiec regat.



Na zdjęciu członkowie załogi, instruktorzy (absolwenci Wydziału Nawigacyjnego WSM z 1985 r.): od lewej Eugeniusz Naciuk, Adam Weintrit, Mirosław Klarowski, Romuald Jarosz, Krzysztof Szwed

## Dookoła świata



W rejs dookoła świata, z komendantem kpt. ż.w. Leszkiem Wiktorowiczem, odbył „Dar Młodzieży” od nabrzeża 3 września 1987 r. - dokładnie w 53. rocznicę powrotu „Daru Pomorza” z wokółziemskiej podróży, co miało miejsce 3 września 1935 r. Pierwszymi portami były Southampton i Santa Cruz, 6 października przekroczono równik - odbył się tradycyjny chrzest równikowy i 13 września „Dar” wszedł do Rio de Janeiro. W australijskim Sydney kapitan Wiktor Wiktorowicz dokonał brawurowego przejścia pod pełnymi żaglami pod mostem. Po entuzjastycznym przyjęciu w portach australijskich żaglowiec wziął kurs na Horn. W dzienniku zapisano, że trawers przylądka „Dar Młodzieży” minął 6 marca 1988 r., o godz. 7.15 czasu statkowego. W sumie podczas 274 dni trwającego rejsu zostawił za rufą 36 352 Mm. Za najdłuższy nieprzerwany przelot pod żaglami, wynoszący 1241 Mm, otrzymał nagrodę „Boston Tea Pot”.

## Columbus '92

Żaglowiec został zaproszony do udziału w regatach przez Atlantyk „szlakiem Kolumba”, zorganizowanych z okazji 500-lecia odkrycia Ameryki przez Krzysztofa Kolumba. Trasa wiodła z Kadyksu do San Juan na wyspie Puerto Rico, a drugi etap z San Juan do portów wschodniego wybrzeża USA. Głównym punktem uroczystości była wielka parada żeglarska z okazji Dnia Niepodległości USA 4 lipca.

## Cutty Sark Tall Ships Races 1994

„Dar Młodzieży” odniósł zwycięstwo w klasie A na trasie Weymouth-La Coruña i Porto-Saint-Malo, zdobywając nagrodę „The Cape Horn Trophy”.

## Osaka Sail '97

Po raz drugi wyruszył „Dar Młodzieży” w wielki rejs do Japonii, by po przebyciu 13 777 Mm wziąć udział w regatach „Osaka Sail '97” i uroczystościach 100-lecia portu. 30 kwietnia 1998 r. odbyło się wręczenie nagród: w klasie A zwycięzcą został „Dar Młodzieży”. W Osace nastąpiła wymiana studentów, a także zwycięskiego komendanta, którego zastąpił kpt. ż.w. Roman Marcinkowski.

## EXPO '98 i Cutty Sark Tall Ships Races '98

Dla uczczenia 500. rocznicy dotarcia portugalskiego żeglarza Vasco da Gamy do Indii zorganizowano w Lizbonie Światową Wystawę EXPO '98, na którą zaproszono „Dar Młodzieży”. Rejs trwał od 14 maja (102 studentów, komendant kpt. ż.w. Leszek Wiktorowicz) do 24 czerwca, a kilka dni później żaglowiec udał się na The Cutty Sark Tall Ships Races na trasie Falmouth-Lizbona. W Falmouth „Dar Młodzieży” wizytowała księżniczka Anna, córka królowej Elżbiety II.

## Tall Ships Races 2000 i parada na rzece Hudson

„Dar” pod komendą kpt. Leszka Wiktorowicza uczestniczył w regatach The Cutty Sark Tall Ships Races. Pierwszy etap: Southampton-Kadyks nasz żaglowiec wygrał, zajmując pierwsze miejsce nie tylko w klasie A, ale także w klasyfikacji ogólnej. Po zmianie załogi studenckiej i komendanta, którym został kpt. ż.w. Marek Szymoński, wystartował do drugiej części regat; etap Kadyks-Bermudy. Następnie popłynął do Norfolk i do Wilmington na paradę na rzece Delaware oraz do Filadelfii i Nowego Yorku. 4 lipca w paradzie na rzece Hudson brało udział aż 150 żagłowców, a liczbę widzów określano na 4 do 5 milionów!

W drodze powrotnej uczestniczył w regatach na trasie Boston-Halifax-Amsterdam, gdzie odbyła się następna parada. Do Gdyni powrócił 10 września.

## Cutty Sark Tall Ships Races 2001

Żaglowiec uczestniczył w regatach na trasie z Antwerpii do Ålesund oraz z Bergen do Esbjerg. Zajął pierwsze miejsce w klasie A, zdobywając prestiżową nagrodę „The Cape Horn Trophy” dla najszybszego żaglowca klasy A.

## Sail International Tall Ship Races 2005

W Oslo statek uczestniczył w Światowej Wystawie Budownictwa Okrętowego, w Portsmouth - w obchodach 200. rocznicy bitwy pod Trafalgarem. Na trasie Cherbourg-Fredrikstad brał udział w II etapie regat The Tall Ship Races oraz w zlocie żagłowców Sail International Tall Ship Races, w Amsterdamie - w Sail 2005.

### ► **Sail International Tall Ship Races 2006**

Na trasie Saint-Malo-Lizbona-Kadyks-La Coruña-Antwerpia statek brał udział w regatach organizowanych przez Sail Training International oraz odwiedził porty: Oslo, Ryga, Tallin, Helsinki, Rotterdam, Las Palmas, Bremerhaven, Świnoujście, Travemünde, Warnemünde.

### **Historical Seas Tall Ships Regatta w Volos 2010 r.**

Przed regatami Historical Seas Tall Ships Regatta w greckim Volos statek odwiedził Pireus, gdzie gościł sekretarza generalnego IMO Efthimiosa E. Mitropoulosa. Stamtąd popłynął do Warny i Sztambułu, a w trzecim etapie ze Sztambułu do Lavrion wygrał w klasie A. Podczas corocznych regat TSR statek gościł w Antwerpii, Aalborgu i Kristiansand, następnie wziął udział w Hansse Sail Rostock, odwiedził Świnoujście, Amsterdam i Bremerhaven.

### **Operacja Żagle Gdyni 2014**

„Dar Młodzieży” brał m.in. udział w zlocie Operacja Żagle Gdyni 2014, upamiętniającym pierwszą gdyńską Operation Sail z 1974 r. W większości portów uczestniczył w zlotach żaglowców. W wyścigu Falmouth-Royal Greenwich Tall Ships Regatta, mimo słabych wiatrów, był najszybszy w swojej klasie.

### **35. urodziny „Dar Młodzieży” - 2017 r.**

Podczas obchodów 35. urodzin podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Anna Moskwa odczytała list od premier Beaty Szydło z informacją o rządowym patronacie nad planowanym rejsem dookoła świata z okazji 100. rocznicy odzyskania przez Polskę Niepodległości z udziałem w Światowych Dniach Młodzieży w Panamie.

### **Rejs Niepodległości - dookoła świata po raz drugi**

W 2018 r. wyszedł w podróż dookoła świata dla uczczenia 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości. W kolejnych etapach rejsu przez pokład fregaty przeszło prawie 1000 młodych ludzi: studentów, uczniów szkół morskich i laureatów ogólnopolskiego konkursu kwalifikacyjnego. Komendantami byli kapitanowie Ireneusz Lewandowski (do Singapuru) i Rafał Szymański. 13 marca o godzinie 21:25 WTC w pozycji 49 37,0 N 003 37,3 W „Dar Młodzieży” zamknął wokółziemską pętlę. W 297 dni i 8 godzin żaglowiec przebył 34 811 Mm. Do Gdyni wrócił 28 marca 2019 r.

### **L'Armada Rouen 2019**

Statek wziął udział w prestiżowym zlocie żaglowców L'Armada Rouen 2019, a następnie w corocznym The Tall Ships Races (Aalborg-Fredrikstad-Bergen-Aarhus).

**Powrót z rejsu dookoła świata**



Fot. Piotr Lewandowski, zbory UMG



Lata 2020-2021 to czas pandemii, po której „Dar Młodzieży” wrócił do swego pracowitego życia wielkiego nauczyciela sztuki marynarskiej i żeglarskiej.

\*\*\*

#### **KOMENDANCI:**

- Burciu Zbigniew - absolwent WN z 1988,
- Frankiewicz Waldemar - absolwent WN z 1984,
- Hinz Stanisław - absolwent WN z 1969,
- Kardaś Andrzej - absolwent WNB z 1985,
- Kocyba Krzysztof - absolwent WN z 1970,
- Król Artur - absolwent WN z 1998,
- Lewandowski Ireneusz - absolwent WN z 1975,
- Łukawski Mirosław - absolwent WN z 1968,
- Madziar Mieczysław - absolwent WN z 1965,
- Marcinkowski Roman - absolwent WN z 1962,
- Marzec Marek - absolwent WN z 1963,
- Menke Marek - absolwent WN z 1977,
- Olechnowicz Tadeusz - absolwent WN z 1957,
- Peszkowski Mirosław - absolwent WN z 1977,
- Rzyski Andrzej - absolwent WN z 1951,
- Szczuka Waldemar - absolwent WN z 1967,
- Szymański Rafał - absolwent WN z 1983,
- Szymoński Marek - absolwent WN z 1982,
- Śniegocki Henryk - absolwent WN z 1977,
- Wiktorowicz Leszek - absolwent WN z 1962.

#### **W ciągu 40 lat służby pod białą-czerwoną banderą (dane z grudnia 2021 r.):**

- **odbył 244 podróże,**
- **przeplłynął prawie 689 292 Mm,**
- **776 razy zawijał do portów całego świata,**
- **przeszkolił blisko 23 000 uczniów i studentów szkół morskich polskich oraz zagranicznych.**

Żaglowiec służy nie tylko studentom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: przy współpracy z IMO realizowane były praktyki marynarskie dla studentów afrykańskich akademii morskich, od 2008 r. regularnie odbywają praktyki na żaglowcu kadeci belgijskiej szkoły morskiej Hogere Zeevaartschool. W 2010 r., w ramach obchodów 200. rocznicy urodzin Fryderyka Chopina, w rejs do pięciu europejskich portów popłynęło 100 muzyków Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia z Katowic. W 2013 r. w Rejsie dla Serca na trasie Gdynia-Skagen-Amsterdam uczestniczyło 92 polskich kardiologów - delegatów na Europejski Kongres Kardiologiczny. W 2017 r. na pokładzie fregaty szkolili się marynarze i oficerowie Marynarki Wojennej Algierii - przyszłej załogi żaglowca „El Mellah” budowanego w Gdańsku. W rejsach uczestniczą niemal co roku uczniowie Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie Koźlu, Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie.



Fot. zbiory własne Małgorzaty Sokolowskiej

## Dni Otwarte „Daru Młodzieży” 28-29 maja



**Nasz piękny uczelniany żaglowiec w ciągu dwóch Dni Otwartych odwiedziło 5716 gości - było to bowiem wydarzenie wyjątkowe, gdyż Biała Fregata zaprasza gości na swój pokład jedynie przy szczególnych okazjach - a taką było rozpoczęcie obchodów 40-lecia żaglowca.**



Fot. zbioru UMIG



Choć pogoda nie zachęcała do opuszczenia domów, zainteresowanie zwiedzaniem było tak duże, że kolejki do wejścia na pokład tworzyły się jeszcze przed otwarciem. Mieszkańcy Trójmiasta, pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i turyści licznie, całymi rodzinami korzystali z tej wyjątkowej okazji. Na pytania dotyczące statku wyjaśnień udzielali studenci

i załoga. Zwiedzający wypisali ponad 1000 specjalnie przygotowanych na tę okazję bezpłatnych kartek pocztowych z wizerunkiem „Daru Młodzieży” i urodzinowym stemplem, które wraz z pozdrowieniami z Gdyni powędrowały do różnych zakątków Polski i świata.



Fot. zbioru UMIG



Fot. zbiory UMG

Sobotnie zwiedzanie zakończyło się szczególnym, „morskim” akcentem: na pokładzie „Daru Młodzieży” odbył się koncert w wykonaniu amatorskiego Męskiego Chóru Szantowego „Zawisza Czarny”, jedynego takiego w Polsce i jednego z najlepszych na świecie, propagującego tradycje morskie na najwyższym poziomie poprzez szanty klasyczne, ceremonialne pieśni morskie i pieśni kubryku.

Męski Chór Szantowy „Zawisza Czarny”, celebrujący właśnie swoje 10-lecie, od wielu lat współpracuje z Uniwersytetem Morskim w Gdyni, którego gościnne

progi i piękna aula są miejscem prób przed kolejnymi koncertami.

Przy nabrzeżu, w bezpośrednim sąsiedztwie żaglowca, można było zapoznać się z ofertą edukacyjną uczelni. Ponieważ trwa rekrutacja na studia, stąd wiele pytań od młodych ludzi i rodziców, na które odpowiadali studenci i pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Można też było wziąć udział w pokazach ratownictwa przygotowanych przez studentów Wydziału Nawigacyjnego.

## Album na 40-lecie

Owocem pracy komitetu redakcyjnego (przewodniczący dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, Cezary Spigarski, Jerzy Drzemczewski) jest niniejsza publikacja.

Autorzy postanowili odejść od koncepcji albumu fotograficznego na rzecz monograficznych, autorских rozdziałów przedstawiających zarówno życie codzienne załogi i praktykantów, jak i osobiste wspomnienia ważnych dla „Daru Młodzieży” osób, uzupełniających informacje o żaglowcu z różnych okresów jego służby na rzecz polskiego szkolnictwa morskiego, a st. of. mech. dr inż. Andrzej Perepeczko przygotował kalendarium rejsów.



### 3. Polska Konferencja Sztucznej Inteligencji

**W Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni odbyła się w dniach 25-27 kwietnia 2022 r. 3. Polska Konferencja Sztucznej Inteligencji (PP-RAI 2022), której głównym organizatorem było Polskie Porozumienie na Rzecz Rozwoju Sztucznej Inteligencji (PP-RAI), a współorganizatorem Uniwersytet Morski w Gdyni. W organizację konferencji włączył się również Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia.**

Polskie Porozumienie na Rzecz Rozwoju Sztucznej Inteligencji zostało zawiązane przez następujące organizacje naukowe: Polskie Stowarzyszenie Sztucznej Inteligencji (PSSD), Polskie Towarzystwo Sieci Neuronalnych (PTSN), Polska Grupa Badawcza Systemów Uczących się PL SIGML, Polski Oddział IEEE SMC (Polish Chapter of the IEEE Systems, Man, and Cybernetics Society), Polski Oddział IEEE Computational Intelligence Society.

Celem konferencji organizowanych przez PP-RAI jest integracja polskich naukowców skupionych wokół badań nad sztuczną inteligencją oraz jej implementacją, a także wskazywanie kierunków strategicznych badań i zastosowań, w tym obszarów interdyscyplinarnych dla badań nad sztuczną inteligencją (AI).

Patronat nad 3. edycją Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji objął Mieczysław Struk - marszałek województwa pomorskiego oraz dr Wojciech Szczurek -



prezydent Gdyni. W konferencji, którą otworzył dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG, zapowiadając kolejnych prelegentów, uczestniczyło ponad 200 reprezentantów z 43 ośrodków akademickich i badawczych z Polski. Uczestników konferencji powitali również prof. Marcin Wołek - wiceprzewodniczący Rady Miasta Gdyni oraz w imieniu PP-RAI prof. Jerzy Stefanowski z Politechniki Poznańskiej.

Trzy wykłady plenarne wygłoszone zostały przez osoby wyraźnie rozpoznawalne w międzynarodowym środowisku naukowym AI. Byli to: prof. Sašo Džeroski (Jožef Stefan Institute, Słowenia), prof. Eyke Hüllermeier (Ludwig-Maximilians-Universität München, Niemcy) i prof. Dongrui Wu (School of Artificial Intelligence and Automation, Huazhong University of Science and Technology, Wuhan, Chiny).

Program konferencji obejmował również panele dyskusyjne, które skupiły uwagę audytorium na takich problemach jak: obliczenia kwantowe w sztucznej inteligencji, wyzwania i trendy w badaniach nad sztuczną inteligencją, kształcenie i edukacja kadr dla sztucznej inteligencji - programy i perspektywy rynku pracy. Jeden z paneli został zorganizowany z okazji 40-lecia zaproponowania przez prof. Zdzisława Pawłaka - najczęściej cytowanego na świecie polskiego naukowca, teorii zbiorów przybliżonych. Z okazji tej rocznicy ogłoszono konkurs na najbardziej wpływowy artykuł (czyli istotnie wskazujący dalsze kierunki badań nad zbiorami przybliżonymi), którego autorem lub współautorem jest polski naukowiec i który ukazał się w latach 2020-2021.

Większość uczestników konferencji, głównie młodych naukowców i doktorantów, swoje wyniki badań omawiała podczas sesji plakatowych - takich prezentacji odbyło się łącznie 102. Ich uzupełnieniem były sesje problemowe, podczas których omawiano, w formie prezentacji, aktualne uzyskane wyniki badań, w tym prezentowano wyniki projektu eCUDO, którego partnerem jest Instytut Morski UMG. Swoje prezentacje mieli również CI TASK oraz Enamor sp. z o.o. CI TASK przedstawił założenia oraz stopień realizacji prac nad projektem STOS, który związany jest z docelowym udostępnieniem superkomputerów, z jednej strony wykorzystujących algorytmy sztucznej inteligencji zapewniające skalowalność obliczeń, z drugiej strony oferujących możliwości obliczeniowe do przetwarzania Big Data oraz prowadzenia badań na rzecz badań i rozwoju algorytmów uczenia maszynowego. Firma Enamor odniosła się do wybranych i aktualnie prowadzonych prac rozwojowych, wskazując tym samym również na problemy możliwe do rozwiązania z użyciem narzędzi sztucznej inteligencji.

Na zakończenie pierwszego oraz drugiego dnia konferencji uczestnicy mogli wysłuchać koncertu młodzieżowej orkiestry dętej prowadzonej przez Wojciecha Kubikę, a także ballady z pogranicza rocka i poezji



śpiewanej oraz covery „The Beatles” w wykonaniu Jarosława Timura Gawryśia - naszego absolwenta.

Ostatniego dnia, podczas ceremonii zamknięcia, zostały wręczone nagrody. Wyróżniono pięć wystąpień, m.in. mgr. Pawła Szymańskiego z Katedry Systemów Informacyjnych UMG. Główną nagrodą ufundowaną przez rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita był trzydniowy rejs „Darem Młodzieży”. Nagroda ta, za najlepszy artykuł naukowy związany z teorią zbiorów przybliżonych i opublikowany w latach 2020-2021, trafiła do prof. Dominika Ślęzaka z Uniwersytetu Warszawskiego.

Szczegółowy program zjazdu, materiały konferencyjne oraz zbiór zdjęć dostępne są pod adresem internetowym konferencji: <http://pp-rai2022.umg.edu.pl>

Kolejna edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji odbędzie się w dniach 24-26 kwietnia 2023 roku w Łodzi, a jej gospodarzem będzie Politechnika Łódzka.

### **dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG Katedra Systemów Informacyjnych**





## System Projektów Badawczych

---

**Webinarium współorganizowane przez Grupę Roboczą ds. Projektów Badawczych oraz sekretariat IAMU w Tokio, które odbyło się 29 marca 2022 r., miało na celu przedstawienie informacji o Systemie Projektów Badawczych IAMU oraz udzielenie wskazówek dotyczących przygotowania skutecznych wniosków.**

---

Webinarium otworzył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit jako przewodniczący Komitetu ds. Akademickich IAMU, a moderatorem był pełnomocnik rektora ds. IAMU i zarazem przewodniczący grupy roboczej - dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

W pierwszej części omówiono szczegóły dotyczące naboru wniosków na rok 2023. Christian Matthews z Liverpool John Moores University przedstawił informacje dotyczące tematów, kryteriów oceny i procesu aplikacyjnego. W drugiej części profesor Ian Jenkinson, reprezentujący tę samą uczelnię, przedstawił swoje wskazówki dotyczące napisania udanej propozycji projektu badawczego, spełniającej wymogi obowiązujące

w ramach IAMU. Następnie odbyła się sesja dyskusyjna, podczas której uczestnicy webinarium mieli okazję zadawania pytań i uzyskania odpowiedzi dotyczących szczegółów procesu aplikacyjnego, a także networkingu mającego na celu znalezienie partnerów do realizacji przyszłych projektów.

Na koniec rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zachęcił uczestników webinarium do aktywnego angażowania się w tworzenie międzyuczelnianych konsorcjów w ramach uczelni i wydziałów morskich zrzeszonych w ramach IAMU. Więcej informacji na temat Systemu Projektów Badawczych IAMU znajduje się na oficjalnej stronie internetowej stowarzyszenia.

## UMG w grupie At Large Representatives

---

**Posiedzenie Międzynarodowej Rady Wykonawczej (International Executive Board) IAMU odbyło się w trybie on-line w dniach 18-19 kwietnia br. Wzięli w nim udział przedstawiciele uczelni morskich reprezentujących poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio, a ze strony UMG - rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - przewodniczący IAMU Academic Affairs Committee, pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - Contact Person.**

---

Podczas posiedzenia omówiono i zatwierdzono szereg kluczowych spraw dotyczących funkcjonowania stowarzyszenia, m.in. kwestie strategiczne, akademickie - w tym badawcze, dydaktyczne i organizacyjne, a także finansowe.

Doceniając aktywność UMG w ciągu ostatnich lat, członkowie Międzynarodowej Rady Wykonawczej zdecydowali, że nasza uczelnia będzie w kadencji 2023-2025 zasiadać w IEB jako stały reprezentant szerokiego grona wszystkich uczelni morskich zrzeszonych

w IAMU. Decyzja ta oznacza, że UMG, pełniący do marca 2023 roku funkcję przedstawiciela regionalnego tzw. Regionu Europa/Afryka, od kwietnia 2023 roku znajdzie się w grupie tzw. At Large Representatives, tj. trzech uczelni nominowanych z uwagi na ich zaangażowanie w działalność w poszczególnych komitetach, grupach roboczych, konferencjach czy webinarium.

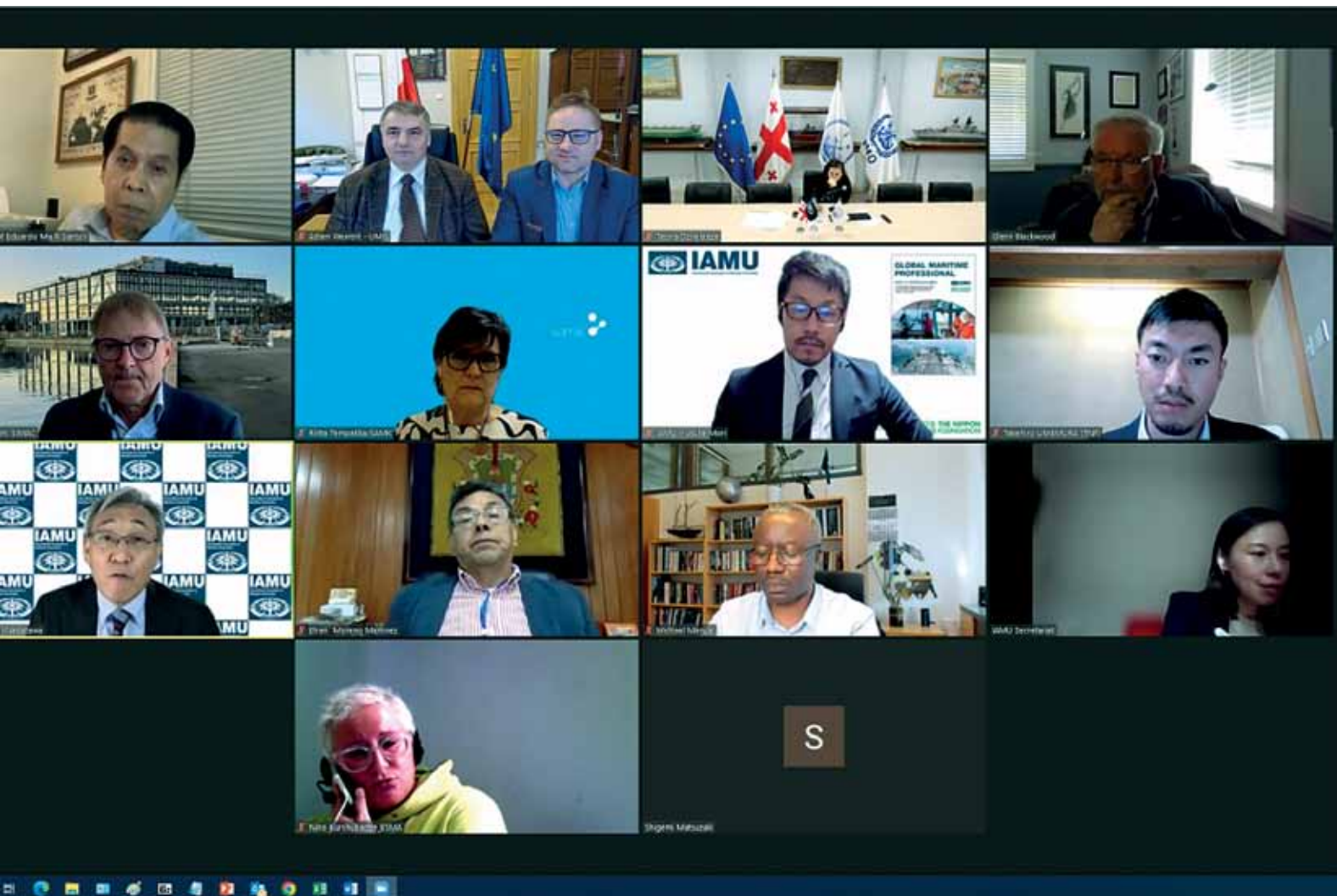
W trakcie spotkania rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przedstawił najważniejsze działania i ustalenia dotyczące funkcjonowania Academic Affairs Committee (Komitet ds. Akademickich), którego UMG jest liderem. Omówił między innymi stan realizacji aktualnych projektów prowadzonych przez poszczególne konsorcja i zespoły badawcze w ramach Stowarzyszenia. Zwrócił się także do członków IEB o ostateczne zatwierdzenie projektów wyselekcjonowanych w ostatnim konkursie.

Zaprezentował także szczegóły związane z webinarium pt. „System projektów badawczych IAMU”, współorganizowane przez UMG 29 marca br., które dotyczyło skutecznych sposobów pozyskiwania środków finansowych na badania naukowe w ramach grantów IAMU.

Dyskutowano również o bieżącej sytuacji pandemicznej i wyzwaniach związanych ze współpracą międzynarodową w obliczu wojny na Ukrainie.

Posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego IAMU - The Annual General Assembly (AGA), zaplanowane zostało na 19-22 października br. w Batumi w Gruzji.

**dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG  
pełnomocnik rektora UMG ds. IAMU**





## Habilitacje

**„Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej nr 1/2022 z dnia 8.03.2022 r., zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport Panu dr. inż. Grzegorzowi Rutkowskiemu” (Uchwała nr 398/2022 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Warszawskiej z 12.04.2022 roku).**

Dr inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski z Katedry Nawigacji złożył 7 czerwca 2021 r. Wniosek do Rady Doskonałości Naukowej (RDN) o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport na podstawie monografii pt. „Optymalizacja prędkości eksploatacyjnej statku szacowanej w kontekście ryzyka występującego na różnych etapach podróży”, opublikowanej w maju 2021 r. przez Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (ISBN 978-83-7421-353-0). We wniosku poprosił RDN, by jednostką organizacyjną była Politechnika Warszawska, Wydział Transportu, Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport.

Recenzentami wydawniczymi byli: dr hab. inż. Paweł Zalewski, prof. AMS - Akademia Morska w Szczecinie, dr hab. inż. Jarosław Korzeb, prof. PW - Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, prof. dr hab. inż. Andrzej Felski - Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni. Recenzentami wstępnymi, wyznaczonymi przez autora, byli dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, prof. AMW, kpt. ż.w. mgr inż. Łukasz Lewkowicz.

Dorobek habilitacyjny oceniała komisja habilitacyjna. Recenzentami wyznaczonymi przez główną Radę Doskonałości Naukowej byli: przewodniczący komisji prof. dr hab. Kazimierz Jan Furtak - Politechnika Krakowska, prof. dr hab. Dariusz Zbigniew Mazurkiewicz - Politechnika Lubelska, prof. dr hab. Jerzy Mikulski -



dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski





Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach, prof. dr hab. Franciszek Gronowski - Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, zastąpiony w grudniu 2021 r. z powodu śmierci przez prof. dr hab. inż. Rafała Szlarczyńskiego z Instytutu Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej.

Recenzentami wyznaczonymi przez Radę Doskonałości Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa

i Transport Politechniki Warszawskiej byli: recenzent dr hab. inż. Waldemar Mironiuk, prof. AMW - dziekan Akademii Marynarki Wojennej, opiniodawca dr hab. inż. Michał Kłodawski, prof. PW - Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, sekretarz dr hab. inż. Roland Jachimowski, prof. PW - Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej.

**„Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, po uwzględnieniu opinii Komisji Habilitacyjnej wyrażonej w Uchwale z dnia 29 marca 2022 r., nadaje Panu dr. inż. Przemysławowi Piotrowi Ptakowi stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika na podstawie osiągnięcia naukowego pt. „Badanie wpływu wybranych procesów montażu i zjawisk cieplnych na parametry elektryczne, termiczne i optyczne komponentów półprzewodnikowych źródeł światła” (Uchwała nr 115/XVII z 28 kwietnia 2022 r. Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni).**

Dr inż. Przemysław Ptak z Katedry Elektroniki Morskiej złożył wniosek o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia naukowego doktora habilitowanego do Rady Doskonałości Naukowej w Warszawie 7 października 2021 r.



**dr hab. inż. Przemysław Ptak**

Rada Naukowa Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni powołała Komisję Habilitacyjną w składzie: przewodniczący prof. dr hab. inż. Ryszard Eugeniusz Pałka, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, recenzent dr hab. inż. Jerzy Pluciński, prof. PG, Politechnika Gdańska, recenzent dr hab. inż. Maciej Sibiński, prof. PŁ, Politechnika Łódzka, recenzent dr hab. inż. Antoni Różowicz, prof. PŚ, Politechnika Świętokrzyska - członkowie wyznaczeni przez RDN; recenzent prof. dr hab. inż. Andrzej Kos, Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk, Uniwersytet Morski w Gdyni, sekretarz dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG, Uniwersytet Morski w Gdyni - członkowie powołani przez Radę Naukową Wydziału Elektrycznego UMG.

Kolokwium habilitacyjne odbyło się 29 marca 2022 r. Dr inż. Przemysław Ptak przedstawił swoje osiągnięcie naukowe zatytułowane „Badanie wpływu wybranych procesów montażu i zjawisk cieplnych na parametry elektryczne, termiczne i optyczne komponentów półprzewodnikowych źródeł światła”. Następnie odbyła się dyskusja, po której Komisja Habilitacyjna podjęła jednogłośnie uchwałę w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii na temat nadania dr. inż. Przemysławowi Ptakowi stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika.

Było to pierwsze kolokwium habilitacyjne na Wydziale Elektrycznym.

## Transfer wiedzy do firm i otoczenia

**Na Politechnice Koszalińskiej odbyło się 25 kwietnia kolejne posiedzenie Rady tworzonego Konsorcjum Naukowego „Nauka dla Morza”. PK gościła rektorów uczelni, którzy w listopadzie 2021 r. sygnowali porozumienie intencyjne w sprawie podjęcia współpracy naukowej na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. W najbliższym czasie porozumienie zostanie zastąpione przez konsorcjum. Gościem spotkania był sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk, pełnomocnik rządu ds. gospodarki wodą i inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej.**

Minister Marek Gróbarczyk powiedział, że opublikowane kilka tygodni temu rozporządzenie rozpoczęło proces koncesyjny 11 lokalizacji dla morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Trudny proces przyznawania koncesji potrwa do końca tego roku, a inicjatywa ta potrzebuje osłony naukowej i dydaktycznej, w tym przygotowania nowych kadr. I to jest zadaniem naszych uczelni.

- Rolą uczelni jest, aby w miarę możliwości zapewnić transfer wiedzy do firm i otoczenia społeczno-gospodarczego - mówił rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde. - Wcześniejsze porozumienie, a teraz konsorcjum powstaje po to, abyśmy wspólnie mogli znaleźć odpowiednie kierunki działania i służyć firmom na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. To jest cel naszego nowatorskiego podejścia.

W programie posiedzenia na Politechnice Koszalińskiej znalazło się wystąpienie Marioli Chojnackiej „Perspektywy rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”, które dotyczyło uwarunkowań formalno-

-prawnych rozwoju morskich farm wiatrowych, wizualizacji mapowej, informacji o postępowaniach dotyczących pozwoleń lokalizacyjnych dla morskich farm wiatrowych. W drugiej części spotkania odbyła się dyskusja w sprawie kolejnych działań konsorcjum w najbliższym okresie. Ponadto ustalone zostały szczegóły dotyczące umowy konsorcyjnej.

W posiedzeniu Rady uczestniczyli: dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej Ministerstwa Infrastruktury Mariola Chojnacka, rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski, rektor-komendant Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni kadm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. żw. Wojciech Ślęczka, prof. AMS, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, rektor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie dr hab. inż. Jacek Wróbel, prof. ZUT, oraz koordynator z ramienia Politechniki Koszalińskiej dr hab. inż. Małgorzata Sikora, prof. PK.



Fot. Marcin Golik / Politechnika Koszalińska



## Wybory Rady Technicznej

**W auli Politechniki Gdańskiej odbyło się 29 kwietnia 2022 r. posiedzenie plenarne Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków, na którym wybrano Prezydium Rady Technicznej oraz kierowników Zespołów RT w kadencji XVII na lata 2022-2026.**

Na przewodniczącego wybrany został dr hab. inż. Marek Dzida, prof. PG, na wiceprzewodniczących: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dr hab. Dorota Pyć, prof. UG, oraz dr inż. Zbigniew Szozda.

Wybrano również kierowników Zespołów Rady Technicznej. Ze strony UMG kierownikiem Zespołu nr 4 - urządzenia elektryczne i automatyka został prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego; kierownikiem Zespołu nr 7 - statki specjalne - dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG, kierownik Katedry Eksploatacji Statku Wydziału Nawigacyjnego UMG. Zespołem nr 8 - wyposażenie konwencyjne kierować będzie dr hab. inż. kpt. ż.w. Ryszard Wawruch, prof. UMG, kierownik Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG.

Członkami zespołów specjalistycznych są m.in. wykładowcy i naukowcy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG (Zespół nr 7 - statki specjalne);
- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu (Zespół nr 7 - statki specjalne);
- dr hab. Sambor Guze, prof. UMG (Zespół nr 1 - zasady klasyfikacji, Zespół nr 10 - prawo i ubezpieczenia, Zespół nr 11 - nadzory przemysłowe);
- dr hab. inż. st. of. mech. okręt. Jerzy Herdzik, prof. UMG (Zespół nr 13 ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków i poprawy efektywności energetycznej);
- dr inż. Karol Korcz (Zespół nr 4 - urządzenia elektryczne i automatyka, Zespół nr 8 - wyposażenie konwencyjne);
- prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski (Zespół nr 4 - urządzenia elektryczne i automatyka);
- prof. dr hab. inż. Andrzej Mischczak (Zespół nr 11 - nadzory przemysłowe, Zespół nr 13 ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków i poprawy efektywności energetycznej);
- dr inż. kpt. ż.w. Jan Pawelski, prof. UMG (Zespół nr 8 -

wyposażenie konwencyjne, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające);

- mgr inż. Tomasz Pawłowski (Zespół nr 4 - urządzenia elektryczne i automatyka, Zespół nr 8 - wyposażenie konwencyjne);
- dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG (Zespół nr 1 - zasady klasyfikacji);
- dr inż. Jarosław Soliwoda (Zespół nr 1 - zasady klasyfikacji, Zespół nr 2 - kadłub, Zespół nr 7 - statki specjalne, Zespół nr 9 - jachty i łodzie motorowe, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające);
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Ryszard Wawruch, prof. UMG (Zespół nr 2 - kadłub, Zespół nr 8 - wyposażenie konwencyjne, Zespół nr 10 - prawo i ubezpieczenia, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające);
- dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński, prof. UMG (Zespół nr 1 - zasady klasyfikacji, Zespół nr 2 - kadłub, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające);
- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (Zespół nr 4 - urządzenia elektryczne i automatyka, Zespół nr 7 - statki specjalne, Zespół nr 8 - wyposażenie konwencyjne, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające);
- dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG (Zespół nr 8 - wyposażenie konwencyjne);
- dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG (Zespół nr 13 ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków i poprawy efektywności energetycznej);
- dr inż. Krzysztof Wróbel (Zespół nr 7 - statki specjalne, Zespół nr 12 - offshore i konstrukcje pływające, Zespół



- ▶ nr 13 ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków i poprawy efektywności energetycznej);
- dr inż. Jacek Wysocki (Zespół nr 13 ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków i poprawy efektywności energetycznej).

Polski Rejestr Statków (PRS) jest instytucją prowadzącą niezależną działalność rzeczoznawczą na rynku międzynarodowym. Oferta PRS obejmuje nadzory klasyfikacji i budowy, certyfikacje wyrobów i osób, certyfikację systemów zarządzania, rzeczoznawstwo, szkolenia oraz badania i rozwój.

Działalność PRS jest ukierunkowana na zapewnienie bezpieczeństwa życia ludzkiego i mienia na morzu i wodach śródlądowych, bezpieczeństwa obiektów budowlanych, sieci inżynierskich, instalacji i urządzeń przemysłowych, a także na ochronę środowiska naturalnego.

W 2021 roku prezesem Polskiego Rejestru Statków został wieloletni prorektor ds. morskich, dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej UMG dr hab. inż. kpt. żw. Henryk Śniegocki, prof. UMG.

## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

# Studia z Przyszłością 2022



### Wydział Nawigacyjny UMG uhonorowany został certyfikatem „Studia z Przyszłością 2022” oraz Laurem Innowacji.

Komisja Konkursowa pod kierunkiem prof. zw. dr. hab. Dariusza Rotta po dokonaniu analizy i oceny aplikacji Wydziału Nawigacyjnego zdecydowała o przyznaniu certyfikatu „Studia z Przyszłością 2022” oraz nagrody specjalnej Laur Innowacji. Jest to jednoznaczne z uzyskaniem pozytywnego wyniku w procedurze środowiskowej oceny akredytacyjnej.

Aplikacja konkursowa Wydziału Nawigacyjnego została oceniona przez członków komisji certyfikacyjnej

na podstawie wypełnionego przez Biuro Dziekana raportu (ankiety) samooceny oraz na podstawie danych instytucji kontroli i nadzoru nad szkolnictwem wyższym czy organizacji monitorujących rynek pracy.

Oficjalna Gala Finałowa Konkursu, w trakcie której wręczone zostały wybranym uczelniom certyfikaty i nagrody, odbyła się 11 kwietnia 2022 r. w Pałacu Działyńskich – poznańskim oddziale Polskiej Akademii Nauk. Wydział Nawigacyjny reprezentował dziekan dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Certyfikat „Studia z Przyszłością 2022” oraz Laur Innowacji Wydział Nawigacyjny wykorzystywać będzie przez najbliższy rok do celów związanych z praktyką informacyjną, promocyjną i marketingową (galanteria biurowa, tablice reklamowe, publikacje prasowe, internetowe itp.), a przede wszystkim służyć ma zachęcaniu młodych ludzi do podejmowania studiów w naszej uczelni.

Była to siódma edycja konkursu, którego celem jest akredytacja szkół wyższych oraz ich jednostek wyróżniających się na polu edukacyjnym, posiadających innowacyjne i wartościowe programy kształcenia realizowane na poziomie studiów pierwszego i drugiego stopnia oraz studiów podyplomowych.



Dziekan WN dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG

**mgr Weronika Szostak**  
**Biuro Dziekana WN**

## Zarządzanie Ryzykiem



**Zainaugurowane zostały 12 marca br. zajęcia na studiach podyplomowych Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemśle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej, prowadzone na Uniwersytecie Morskim w Gdyni pod patronatem PGE.**

Nowe studia podyplomowe przeznaczone są dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność w całym przemyśle offshore i jego sektorach składowych. Trwają dwa semestry i obejmują łącznie 190 godzin zajęć dydaktycznych, w tym wykłady, ćwiczenia, laboratoria oraz zajęcia praktyczne.

Słuchaczy przywitani dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, oraz kierownik studiów dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof.

UMG. Inauguracyjne wykłady wygłosili członek Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej Sławomir Bałdyga z PRS oraz Łukasz Sikorski - dyrektor bałtyckiego oddziału OWC, globalnego konsultanta branży morskiej energetyki wiatrowej.

Przemawiali również rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes zarządu PGE Baltica Dariusz Lociński.



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit



Dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG



Prezes Dariusz Lociński



## Pięć doktoratów



**Na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości odbyło się w tym roku pięć publicznych obron rozpraw doktorskich - i pięć absolwentek czteroletnich studiów doktoranckich na ówczesnym Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa (od 2021 r. noszącego obecną nazwę), w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości, uzyskało stopnie naukowe doktora.**



mgr Katarzyna Muszyńska - „Czynniki wpływające na podnoszenie jakości kształcenia na statkach szkoleniowych Akademii Morskiej w Gdyni”,

- promotor prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski z UMG,
- promotor pomocniczy dr Violetta Skrodzka z UMG,
- recenzenci: dr hab. inż. Piotr Grudowski z Politechniki Gdańskiej oraz prof. dr hab. Elżbieta Skrzypek z Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie.



mgr Magda Śniegocka-Dworak - „Determinanty rozwoju produktów tradycyjnych i regionalnych oraz czynniki wpływające na jakość tych produktów”,

- promotor dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG,
- promotor pomocniczy dr inż. Agnieszka Palka z UMG,
- recenzenci: prof. dr hab. inż. Ryszard Żywica z Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, dr hab. inż. Michał Halagarda z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie.



mgr Natalia Żak - „Wykorzystanie metod fizykochemicznych do oceny jakości, identyfikacji oraz potwierdzenia autentyczności krajowych miodów odmianowych”,

- promotor dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG,
- recenzenci: prof. dr hab. inż. Stanisław Popek z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, dr hab. inż. Małgorzata Dżugan z Uniwersytetu Rzeszowskiego.



mgr Alicja Ewa Drzewiecka - „Wpływ sposobu uprawy na kształtowanie jakości truskawki kaszubskiej”,

- promotor prof. dr hab. Maria Śmiechowska z UMG,
- promotor pomocniczy dr inż. Joanna Newerli-Guz z UMG,
- recenzenci: prof. dr hab. Maria Ewa Rembiałowska ze Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, prof. dr hab. inż. Stanisław Popek z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie.



mgr Kaja Katarzyna Karwowska - „Innowacyjne metody określania jakości i badania autentyczności herbat Pu-erh”,

- promotor prof. dr hab. Maria Śmiechowska z UMG,
- promotor pomocniczy dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG,
- recenzenci: prof. dr hab. inż. Agnieszka Bartoszek-Pączkowska z Politechniki Gdańskiej, dr hab. inż. Michał Halagarda, prof. UEK (Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie).

For: Shutterstock

# Akcja - promocja - rekrutacja



**Marzec oraz kwiecień były niezwykle pracowitymi miesiącami dla studentów i pracowników Wydziału Mechanicznego uczestniczących w promocji studiów na Wydziale.**



**Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego w Rusocinie**

Już w lutym powstała nieformalna komisja ds. promocji, której koordynatorem został prodziekan dr inż. Marcin Frycz. Po wielogodzinnych konsultacjach zespół przygotował prezentację wzbogaconą licznymi zdjęciami z życia Wydziału Mechanicznego oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Przecież mamy czym się

chwalić! Nowoczesne laboratoria, praktyki na statkach szkolnych, dynamicznie rozwijająca się współpraca z przemysłem, która gwarantuje pracę, warsztaty, certyfikat „Studia z Przyszłością”, nowy kierunek, a z drugiej strony - atrakcyjne sportowo-rozrywkowe życie studenckie i przyjazna rodzinna atmosfera.



**Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 10 w Gdańsku**



**Zespół Szkół Mechaniczno-Informatycznych im. prof. Henryka Mierzejewskiego w Lęborku**

▶ W skład komisji weszli również panowie ze Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich z przewodniczącym Lechosławem Barem na czele, którzy z zaangażowaniem opowiadali przyszłym kandydatom na studia o życiu i karierze mechanika okrętowego. Delegacje WM odwiedziły blisko 40 szkół: w Brodnicy, Darłowie, Gdańsku, Gdyni, Gniewie, Kartuzach, Kołobrzegu, Kościerzynie, Kwidzynie, Lęborku, Malborku, Rusocinie, Słupsku, Starogardzie Gdańskim, Tczewie, Wejherowie i Władysławowie.

Na wyrazy uznania zasługują przede wszystkim studenci lub świeżo upieczeni absolwenci, którzy w bardzo ciekawy sposób opowiadali młodszym koleżankom i kolegom o swoich doświadczeniach w studiowaniu. Byli to: Bartosz Adamkiewicz, Maksymilian Breska, Konrad Burcon, inż. Marta Czaja, inż. Daria Darznik, Krzysztof Pojawa, inż. Patryk Rzepiński, Patryk Sadecki, Jakub Strzelczyk, Radosław Tobolewski oraz Adam Treder.



**Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Gdyni**

Mamy nadzieję, że czas, który został poświęcony maturzystom, zaowocuje wzrostem liczby kandydatów podczas rekrutacji.

**mgr inż. Małgorzata Malinowska**

## Absolwent dziekanem w THM



**Absolwent Wydziału Mechanicznego prof. dr inż. Burkhard Ziegler został dziekanem Maschinenbau und Energietechnik w Technische Hochschule Mittelhessen.**



Prof. dr inż. Burkhard Ziegler w 2008 r. obronił na naszej uczelni pracę magisterską pod tytułem „An application of acoustic emission methods in diagnostic of centrifugal pumps”, której promotorem był prof. dr hab. inż. Krzysztof Wierzcholski (pracujący w ówczesnej Akademii Morskiej w Katedrze Podstaw Techniki Wydziału Mechanicznego). Następnie prowadził na Wydziale Mechanicznym badania w ramach pracy doktorskiej „Zastosowanie emisji akustycznej do identyfikacji warunków smarowania łożysk ślizgowych”, którą obronił w roku 2009 na Politechnice Koszalińskiej. Promotorem był także prof. dr hab. inż. Krzysztof Wierzcholski (obecnie profesor w Wyższej Szkole Gospodarki w Bydgoszczy).

Prof. dr inż. Burkhard Ziegler zajmuje się diagnostyką, mechaniką płynów oraz maszynami przepływowymi. Jest jednym z ekspertów w The German Society for Non-Destructive Testing (DGZfP) w dziedzinie emisji akustycznej.

Od 2014 r. ściśle współpracuje z Wydziałem Mechanicznym UMG, w szczególności z prof. dr inż. Andrzejem Miszczakiem, dr inż. Krzysztofem Dudzikim oraz mgr inż. Grzegorzem Gesellą, prowadząc wspólne badania, których efektem są m.in. publikacje naukowe.



## Nowa specjalność na studiach II stopnia



**Od roku akademickiego 2022/2023 Wydział Elektryczny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni otwiera na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych drugiego stopnia nową specjalność o nazwie odnawialne źródła energii i elektromobilność.**

Odnawialne źródła energii (OZE) i elektromobilność są najszybciej rozwijającym się obszarem nowoczesnej energetyki i transportu. Stanowią przyszłość w zakresie ekologicznego wytwarzania energii oraz jej przetwarzania na potrzeby gospodarki, przemysłu i transportu. Program studiów został opracowany z uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku pracy i stwarza szerokie perspektywy rozwoju zawodowego w wielu branżach. Celem studiów jest przekazanie usystematyzowanej wiedzy na temat odnawialnych źródeł energii i elektromobilności z naciskiem na praktyczną wiedzę oraz nabycie przez uczestników umiejętności w zakresie identyfikacji parametrów eksploatacyjnych systemów wykorzystujących odnawialne źródła energii, wyznaczania charakterystyk pracy systemów OZE, interpretacji uzyskanych wyników czy wyznaczania efektywności tych systemów oraz ich stanu technicznego. Uczestnik studiów nabyte również umiejętności w projektowaniu systemów wykorzystujących odna-

wialne źródła energii (np. pompy ciepła, kolektory słoneczne, ogniwa fotowoltaiczne, systemy magazynowania energii) do zasilania wybranego obiektu. Absolwent tej specjalności będzie też potrafił dobierać rodzaje paliw związanych z odnawialnymi źródłami energii do pracy napędów elektrycznych oraz ocenić ich sprawność. W zakresie elektromobilności student zapozna się z napędami stosowanymi w pojazdach elektrycznych, pozna mobilne systemy zasilania elektrycznych układów napędowych czy zagadnienia dotyczące elektroniki i informatyki w motoryzacji.

Uzupełnieniem tej oferty dydaktycznej są dwusemestralne studia podyplomowe pn. Technika Wodowa i Odnawialne Źródła Energii. Planuje się, że nowa edycja tych studiów wystartuje także wraz z nowym rokiem akademickim 2022/2023.

**dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz  
prodziekan ds. morskich i promocji**



## Executive Offshore Wind MBA



**Zakończył się nabór na nowe studia MBA przeznaczone dla kandydatów posiadających praktykę w firmach przemysłu morskiego i sektora energetyki morskiej oraz dla osób planujących aktywność zawodową w sektorze offshore wind. Program jest realizowany we współpracy z University of Applied Sciences Bremerhaven oraz Business Academy SouthWest.**

Uczestnicy nabędą zaawansowane kompetencje i nowoczesną wiedzę o zarządzaniu w firmach energetyki morskiej, uzyskując unikalne umiejętności poszukiwane na polskim i światowym rynku offshore oraz międzynarodowe kwalifikacje potwierdzone prestiżowym dyplomem Executive Offshore Wind MBA. Absolwenci otrzymają dyplom Studiów Podyplomowych MBA wydany przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz międzynarodowy dyplom Executive Master of Business Administration wydany przez Uniwersytet Morski w Gdyni, podpisany przez University of Applied Sciences Bremerhaven oraz Business Academy SouthWest.

Partnerem merytorycznym studiów Executive Offshore Wind MBA jest Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej, a honorowy patronat objęły Ambasada Brytyjska w Warszawie oraz Ambasada Danii. Partnerami są polskie i międzynarodowe firmy sektora offshore wind.

- Morska energetyka wiatrowa jest jedną z najszybciej rozwijających się technologii OZE w Europie, która zyskuje również na znaczeniu w Azji i Ameryce Północnej. Stanowi ona jeden z kluczowych elementów

redukcji emisji gazów cieplarnianych i transformacji energetycznej naszego kraju - powiedział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. - Dwa lata temu, w listopadzie 2020 roku, Komisja Europejska określiła strategię rozwoju morskiej energetyki odnawialnej, która zakłada rozwój farm wiatrowych na morzu sięgający powyżej 60 GW w 2030 roku i 300 GW w roku 2050. Jest to element tzw. Europejskiego Zielonego Ładu, który ma umożliwić Europie rozwój w kierunku niskoemisyjnej gospodarki. Aby osiągnąć taki poziom mocy zainstalowanej technologii offshore w Europie, potrzebne będą inwestycje o wartości 800 mld EUR, a przede wszystkim kompetentne kadry, które będą potrafiły z sukcesem zarządzać tak dużymi inwestycjami - ocenia Adam Weintrit, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. - Program tych studiów realizuje jeden z celów strategicznych UMG, jakim jest kształcenie wysoko wykwalifikowanych kadr dla szeroko rozumianej gospodarki morskiej, co mnie, jako rektora UMG, bardzo cieszy, bo w pełni wpisuje się w realizowany przeze mnie program rozwoju naszej uczelni - dodał.



Od prawej: mgr Andrzej Popadiuk, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, mgr inż. Magdalena Wołowicz

## Managing Cultural Diversity in Europe

**Po przerwie spowodowanej pandemią 10 maja 2022 roku rozpoczęło się XVII Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie „MANAGING CULTURAL DIVERSITY IN EUROPE”, organizowane przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni. Otworzył je i przywitał uczestników rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.**

Seminarium trwało dwa tygodnie. Od 10 do 17 maja gościliśmy studentów z Hochschule Bremerhaven, a 28 maja studenci UMG pojechali do Hochschule, gdzie kontynuowali zajęcia wspólnie ze studentami niemieckimi.

Program obejmował wykłady w języku angielskim realizowane przez wykładowców obu uczelni, spotkania z władzami uczelni i przedstawicielami organizacji studenckich, a także wizyty w polskich i niemieckich przedsiębiorstwach. Poza celami naukowo-dydaktycznymi seminarium miało za zadanie przybliżyć studentom polskim i niemieckim warunki funkcjonowania

obu uczelni, zachęcić do podjęcia studiów w uczelniach partnerskich w ramach programu Erasmus+, jak również umożliwić im poznanie historii i kultury obu regionów - Pomorza i landu Bremy.

Z Hochschule Bremerhaven w seminarium wzięli udział prof. Gerhard M. Feldmeier i prof. Hans Rummel, 10 studentów niemieckich i 10 studentów polskich.

Koordinatorami z ramienia UMG byli dr hab. Mażenna Popek, prof. UMG, oraz dr Romuald Zabrocki.

Pierwsze polsko-niemieckie seminarium odbyło się w 2004 r., zainaugurowane przez prof. Gerharda M. Feldmeiera i dr. Romualda Zabrockiego.



## Filipińska wizyta studyjna

**Pięcioro dziennikarzy, reprezentujących czołowe filipińskie tytuły prasowe oraz witryny internetowe, odwiedziło 28 kwietnia 2022 roku naszą uczelnię. UMG był jedną z trzech polskich uczelni wyższych objętych wizytą studyjną dziennikarzy z Filipin.**

Dla dziennikarzy z liczącego prawie 110 mln kraju była to pierwsza wizyta w Polsce, a ich przyjazd do Gdyni możliwy był dzięki współpracy uczelni z Polską Agencją Prasową i Ministerstwem Spraw Zagranicznych.

Gości powitali prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk oraz dr hab. inż. kpt. żw. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG. Dziennikarzom przedstawili ofertę Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz odpowiadali na liczne pytania gości, dotyczące edukacji, systemów kształcenia, gospodarki morskiej, ale też i relacji polsko-filipińskich.

Po zapoznaniu się z eksponatami zgromadzonymi w Sali Tradycji delegacja odwiedziła Wydział Mechaniczny, gdzie dr inż. st. of. mech. okręt. Piotr Kamiński, prof. UMG, zaprezentował symulator siłowni okrętowej.

Ostatnim punktem wizyty był Wydział Nawigacyjny. Dziennikarze odwiedzili Laboratorium Symulatora Manewrowego, gdzie o kształceniu przyszłych oficerów opowiadał mgr inż. kpt. żw. Paweł Kołakowski. Na zakończenie wizyty dziennikarze udali się do Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego.

- Wasza uczelnia ma bardzo dobrą reputację i wiele, wiele lat historii - podkreślał Roy C. Mabasa, reporter Manila Bulletin, specjalizujący się w tematyce międzynarodowej. - Na Filipinach jest dużo szkół morskich, ale w większości nie kształcą one oficerów, a ich poziom nie jest najwyższy. Możemy dużo skorzystać z wiedzy i doświadczenia Uniwersytetu Morskiego - dodał, bowiem uzupełnienie wiedzy przez filipińskich marynarzy może być konieczne w obliczu procesu oceny filipińskiego kształcenia, szkoleń i certyfikacji, który aktualnie przeprowadza Komisja Europejska.

Poza Uniwersytetem Morskim w Gdyni dziennikarze odwiedzili Politechnikę Warszawską i Uniwersytet Jagielloński w Krakowie.

Fot. Martyna Kidon-Olejczak



Fot. Martyna Kidon-Olejczak

**Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk w Sali Tradycji UMG**

**Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk, dr hab. inż. kpt. żw. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG i filipińscy dziennikarze**



## Najcenniejsze zbiory w konserwacji

**Projekt „Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego” współfinansowany jest ze środków Ministerstwa Edukacji i Nauki w ramach Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki, moduł: Wsparcie dla bibliotek naukowych (kwota dofinansowania: 211 300 zł, całkowita wartość projektu: 249 900 zł). Niedawno wybrane eksponaty z Sali Tradycji zostały przekazane wyłoniionym w przetargu pracowniom konserwatorskim.**

Konserwacji poddane zostają m.in.: sztandar Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, ofiarowany w 1930 r. przez społeczeństwo Tczewa, galowa bandera z „Daru Pomorza” - także z 1930 r., eksponaty z drewna i metalu, np. oktant z XIX wieku, sekstanty, skrzynie ze sztućcami z monogramem „Dar Pomorza” - dar z roku 1930, księga pamiątkowa z „Daru Pomorza”, którą otwiera wpis ministra przemysłu i handlu inż. Eugeniusza Kwiatkowskiego z 13 lipca 1930 r., mapy z żaglowca szkolnego „Lwów”, świadectwa chrztu morskiego i dyplomy za osiągnięcia sportowe z lat 30. XX w., a także takie dokumenty jak np. przedwojenne książeczki żeglarskie i świadectwa szkolne.

**Konserwator z warszawskiej pracowni dokonuje oględzin i oceny stanu 92-letniej bandery z „Daru Pomorza”.**

Fot. Michał Kłodziejczak



## Nagrody Inteligentnego Rozwoju 2022



FORUM  
INTELIĞENTNEGO  
ROZWOJU  
Uniejów 2022

**Za projekt „Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego” Uniwersytet Morski w Gdyni został laureatem 7. edycji Polskiej Nagrody Inteligentnego Rozwoju 2022 w kategorii „Innowacyjna digitalizacja i udostępnianie danych”.**

Nagroda przyznana za projekt „Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego” zostanie odebrana przez prorektora ds. nauki dr. hab. Dariusza Barbuchę, prof. UMG, podczas uroczystej 7. Gali Nagród Forum Inteligentnego Rozwoju w Uniejowie 7 czerwca 2022 r. (gdy „UKM” będzie w druku).

Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju jest wyróżnieniem wizerunkowym, odnosi się do podejścia danej osoby lub organizacji względem rozwoju i popularyzacji swojej działalności także poza własną branżą gospodarczą, dziedziną nauki czy regionem, w którym nominowany działa, dla zwiększenia szans na rozwój prowadzonych przedsięwzięć. Od 2016 r. laureatami

- ▶ wyróżnienia zostają osoby i organizacje, które realizują innowacyjne projekty, rozwojowe inwestycje czy prowadzą nowatorską działalność skutkującą wprowadzeniem na rynek innowacji technologicznych bądź społecznych, przekładających się na inteligentny rozwój.

Kapituła nagrody uhonorowała w ubiegłym roku Uniwersytet Morski w Gdyni w kategorii „Innowacyjne technologie i badania przyszłości” za realizację projektu pt. „INCONE60 – Szlak przybrzeżny E60 jako impuls rozwoju niebieskiego transportu / Inland Blue Transport Connector E60” oraz pozytywne podejście do upowszechniania dotychczasowych wyników przedsięwzięć w społeczeństwie. W 2016 r. z kolei nasza uczelnia została nagrodzona za projekt „Budowa i tworzenie Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Republice Angoli”.



## TARGI WYNAŁAZKÓW I INNOWACJI

# Srebrny medal na INTARG® 2022

**Dwa rozwiązania zgłoszone przez UMG do konkursu w ramach XV edycji Międzynarodowych Targów Wynalazków i Innowacji INTARG® 2022 zostały 12 maja br. nagrodzone srebrnym medalem.**

Wyróżnione rozwiązania to „Innowacyjny sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych” dr inż. Olhi Dvirnej z Wydziału Mechanicznego oraz „Innowacyjne wyposażenie pływającej jednostki interwencyjnej” dr. hab. inż. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG oraz mgr. inż. Pawła Kołakowskiego z Wydziału Nawigacyjnego.

Rozwiązania oceniane były według następujących kryteriów: poziom innowacyjności, zapotrzebowanie rynku na dany produkt, porównanie z odpowiednikami światowymi, poziom gotowości technicznej TRL, komercjalizacja, efekty ekonomiczne i społeczne, strategia ochrony prawnej oraz sposób prezentacji. Realizowane w ramach mikrograntów w projekcie Inkubator

Innowacyjności 4.0, otrzymały finansowanie na prowadzenie prac przedwdrożeniowych, mających na celu dostosowanie wynalazków do potrzeb zainteresowanego nabywcy i uzyskanie ochrony prawnej.

Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali brokerzy innowacji z Zespołu ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań Anna Baczevska i Anna Żuławska wraz z dr inż. Olhą Dvirną. Panie przedstawiły komisji konkursowej zgłoszone do konkursu rozwiązania, odpowiadały na liczne pytania, uczestniczyły w spotkaniach networkingowych, panelach dyskusyjnych poświęconych synergii nauki i przemysłu, transferowi wiedzy i technologii, a także modelom finansowania badań naukowych i wdrożeń w przemyśle. Dodatkowo



Anna Baczevska oraz Anna Żuławska przedstawiły portfel technologii, a w szczególności rozwiązania objęte wsparciem w ramach programu Inkubator Innowacyjności 4.0 oraz ofertę biznesową UMG.

Głównymi partnerami targów były Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Światowa Organizacja Własności Intelaktywnej.

## TARGI WYNAŁAZKÓW I INNOWACJI

# Pactt Science Business Innovation Expo 2022

**Anna Baczevska oraz Anna Żuławska reprezentowały UMG także w Łodzi na pierwszych targach wynalazczości Pactt Science Business Innovation Expo 2022 w dniach 18-19 maja 2022 r.**

Zespół zaprezentował ofertę badawczą UMG oraz rozwiązania rozwijane w ramach mikrograntów w projekcie Inkubator Innowacyjności 4.0:

- „Lody rzemieślnicze o potencjale prozdrowotnym” - WZNJ;
- „Wyposażenie Mobilnej Bazy Morskiego Ratunkowego Serwisu Nurkowego” - WN;
- „Okrętowy rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych” - WE;
- „Sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych i narzędzie do jego realizacji” - WM;
- „HurtHub” - WN.

Omawiane były również projekty inwestycyjne, powstające na uczelni prototypy oraz plany ich dalszego rozwoju.

Targom PSBI towarzyszyły panele dyskusyjne oraz seminaria tematyczne poświęcone najnowszym technologiom w kontekście współpracy świata nauki z biznesem.

Organizatorem było Centrum Innowacji Przedsiębiorczości Politechniki Łódzkiej, a honorowy patronat nad targami objęło m.in. Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz prezydent Łodzi, wojewoda łódzki i marszałek województwa łódzkiego.

## Akademia Czystego Morza

**W tej jednej z największych imprez plenerowych w Europie o tematyce naukowej nie mogło zabraknąć przedstawicieli Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. 25. edycja odbyła się 21 maja br., a tematem przewodnim była WODA. Sama bohaterka (w postaci deszczu) nie zagroziła frekwencji i Centrum Nauki Kopernik odwiedziły tłumy głodnych wiedzy pasjonatów nauki.**

Pracownicy Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii przygotowali atrakcyjny program, związany z niedawno realizowanym, przy wsparciu Funduszy Europejskich, projektem „Akademia Czystego Morza”. Na pikniku gościliśmy jako beneficjent Narodowego Centrum Badań i Rozwoju i pod takim szyldem „rozwinęliśmy żagle” naszego stoiska. Uczestnicy Pikniku mogli zapoznać się z problemami, z jakimi zmagają się Bałtyk, a także ocenić poziom zanieczyszczenia jego wód, wykonując terenowe testy chemiczne. Prosto zza stołu laboratoryjnego trafiali przed tablice dydaktyczne, które wyjaśniały im, na czym polega proces eutrofizacji wód, oraz pomagały zrozumieć, jak działa oczyszczalnia ścieków.

Bardzo duże zainteresowanie budziła również tematyka zaśmiecania wód tworzywami sztucznymi. Odwiedzający nasze stoisko mogli obejrzyć przez okular mikroskopu tworzywa poddane degradacyjnemu działaniu wody morskiej - efekt prac naukowych prowadzonych w Katedrze. Liczni ochotnicy podejmowali wyzwania związane z kierowaniem akcją ratowniczą na morzu, starając się ochronić morski ekosystem przed skutkami

rozlewu niebezpiecznych substancji chemicznych. Nie zapomnieliśmy też o najmłodszych naukowcach - były quizy, krzyżówki, rebusy i kolorowanki.

Nasz pobyt w Centrum Nauki Kopernik był również okazją do promowania Uniwersytetu. Część uczestników korzystała z możliwości bezpośredniej rozmowy z wykładowcami i dopytywała o profil realizowanych kierunków studiów.

Projekt „Akademia Czystego Morza” realizowany był w latach 2018-2020 na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości, przy wsparciu Funduszy Europejskich, Programu Wiedza Edukacja i Rozwój. Aktualnie jest promowany na stronie internetowej NCBR w zakładce „Sukcesy Beneficjentów”. Cieszy nas, że realizowana w nim tematyka i forma przekazu, jaką wypracowaliśmy, nadal jest tak atrakcyjna zarówno dla młodych odbiorców, jak i dla dorosłych zafascynowanych wiedzą.

**dr inż. Alina Dereszewska**  
**Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości**  
**Katedra Jakości Produktów Przemysłowych**  
**i Chemii**



Fot. zbory UMIG



## Zabytkowy kampus UMG

**Uniwersytet Morski w Gdyni był ostatniego dnia maja gospodarzem corocznego spotkania organizowanego z inicjatywy Urzędu Miasta Gdyni „Wspólnie dbamy o gdyńskie zabytki”.**

W naszych murach gościliśmy przedstawicieli władz Gdyni z prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem na czele, właścicielami gdyńskich zabytkowych kamienic, osoby zajmujące się nadzorem konserwatorskim, prowadzące prace konserwatorskie, zajmujące się na co dzień kwestiami renowacji zabytków zarówno w aspekcie naukowym, badawczym, jak i praktycznym, a także gdyńskich pasjonatów.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest współzałożycielem i członkiem, istniejącego od 2009 r., Stowarzyszenia Zabytkowa Gdynia. Od tego czasu uczelnia odnowiła elewację budynku Wydziału Nawigacyjnego przy al. Jana Pawła II oraz systematycznie przeprowadza prace remontowe elewacji gmachów przy ul. Morskiej, zbudowanych w latach 1928-1930 i rozbudowanych w latach 50. XX w.

- Staramy się, aby nasze dwa kampusy piękniały co roku. Mówię o kampusie przy ulicy Morskiej, który jest głównym beneficjentem ostatnich prac. Nie zapominamy jednak też o budynku Wydziału Nawigacyjnego przy alei Jana Pawła II. Obydwa staramy się z ogromną starannością remontować, konserwować przy wsparciu miasta. Jest to dla nas ważne. Czujemy się częścią zabytkowej Gdyni - podkreślił prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG.



Fot. M. Czernek, zbiory UMG

### Prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek

Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek wręczył nagrodę pamiątkową Małgorzacie Bielskiej - kierownik Działu Technicznego UMG w uznaniu jej zaangażowania w działania na rzecz gdyńskich zabytków. Nagrodę otrzymała również Anna Nowakowska, która pełniła nadzór konserwatorski nad prowadzonymi na uczelni pracami renowacyjnymi.

W trakcie spotkania omówione zostały efekty prac konserwatorskich oraz remontowych wykonanych na gdyńskich zabytkach w latach 2019-2021, a po nim - prezentacja efektów prac konserwatorskich przeprowadzonych w Auli im. T. Meissnera oraz odnowionej elewacji budynków uczelni przy ul. Morskiej.



# Oferta edukacyjna i naukowa



Fot. Biuro Promocji i Komunikacji

**„Kosmiczne” pokazy w planetarium, symulatory, prezentacja kół naukowych, interesujące warsztaty i otwarte laboratoria oraz ponad pół tysiąca uczestników - tak wyglądał tegoroczny Dzień Otwarty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, który odbył się w piątek 8 kwietnia 2022 roku.**

Gości w murach uczelni witał i chętnie pozował do wspólnych zdjęć nasz Wilk Morski. Odwiedzający Uniwersytet Morski w Gdyni uczniowie mieli możliwość wzięcia udziału w zajęciach i warsztatach przygotowanych specjalnie dla nich przez pracowników Uniwersytetu.

O każdej pełnej godzinie prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, prezentował szeroką ofertę edukacyjną Uniwersytetu oraz wyjaśniał przebieg procesu rekrutacji, a także omawiał wymogi formalne.



Fot. Biuro Promocji i Komunikacji



**Od prawej m.in.: dr inż. Damian Bisewski z Katedry Elektroniki Morskiej, kierownik Dziekanatu WE mgr Dorota Bezpalska, dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, z lewej - prodziekan WE dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz**

Przed gmachem głównym można było podziwiać auta z napędem elektrycznym, RIBa oraz Toyotę Tundrę, dla której trudne warunki drogowe nie istnieją.

Na Wydziale Elektrycznym odbyło się uroczyste zakończenie jubileuszowej X edycji konkursu Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice, którego współorganizatorem był Powiatowy Zespół Szkół nr 2 w Wejherowie. Galę uświetnił wykład dr inż. Damiana Bisewskiego pt. „Czy rozwiązanie zadania można wyhodować?” Laureatom okolicznościowe dyplomy oraz nagrody wręczyli wicedyrektor PZS nr 2 mgr Elżbieta Kałuska oraz dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki. Laureaci uzyskali prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym bez postępowania rekrutacyjnego.

W Auli im. T. Meissnera swoją działalność naukową prezentowały: Szkoła Doktorska, Studium Języków Obcych oraz Koła Naukowe: „Nawigator”, „SeaQuest”, „Inwestor”, „IoTES”, Pojazdów Elektrycznych „EVPL”, „Nautica”, „LoGiStiC”, „CARGO”, e-Biznesu, Stowarzyszenia Elektryków Polskich, a studenci Wydziału Nawigacyjnego zorganizowali instruktażowy pokaz udzielania pierwszej pomocy.



W budynku Wydziału Nawigacyjnego można było z kolei popatrzeć w niebo podczas odbywających się tutaj seansów w planetarium lub stanąć za sterami statku w symulatorze mostka nawigacyjnego.

Każda odwiedzająca Uniwersytet osoba mogła zabrać na pamiątkę przygotowane przez nas gadżety oraz materiały informacyjne, a także zrobić pamiątkowe zdjęcie w fotobudce.

Dzień Otwarty, cykliczne wydarzenie odbywające się przed letnią rekrutacją na studia, to dla kandydatów doskonała szansa na poznanie z bliska charakteru uczelni mundurowej o bogatej tradycji morskiej. To również okazja do bezpośrednich rozmów z wykładowcami i studentami.

### **Dzień Otwarty (nie tylko) dla Dziewczyn**

Dzień wcześniej odbyło się spotkanie wykładowców i studentek UMG z tegorocznymi maturzystkami, które zgłosiły swój udział w Dniu Otwartym (nie tylko) dla Dziewczyn, zrealizowanym przez Biuro Promocji i Komunikacji UMG w ramach projektu „Dziewczyny na Politechniki” Fundacji Edukacyjnej „Perspektywy” oraz Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych.

Uczestniczki wysłuchały szeregu wykładów i prezentacji. Dr Monika Szyda z Zakładu Zarządzania i Ekonomii Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości wygłosiła prelekcję pt. „Zróżnicowanie kulturowe a witryny firmowe”. O „Turystyce z kobiecej perspektywy” mówiły dr inż. Aleksandra Grobelna i dr Ewa Wyszowska z Zakładu Marketingu i Metod Ilościowych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, a studentka IV roku Wydziału Nawigacyjnego Natalia Winiarska, przewodnicząca Rady Kół Naukowych UMG, opowiadała o „Uniwersytecie Morskim widzianym oczami studentki”.

**Michał Kołodziejczak**  
**Biuro Promocji i Komunikacji UMG**

# Odkrywanie tajemnic nauki

**W kwietniu br. zakończył się cykl seminariów dla młodzieży szkół średnich w ramach projektu „Zwiadowcy na UMG. Odkryj tajemnice nauki”, dofinansowanego z programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki Ministerstwa Edukacji i Nauki. Celem była popularyzacja nauki poprzez zaprezentowanie w sposób przystępny i ciekawy tematyki badań naukowych prowadzonych na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.**

Cykl objął cztery spotkania realizowane od stycznia do kwietnia 2022 r., każde poświęcone zagadnieniom naukowym z jednego z czterech wydziałów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Ze względu na sytuację pandemiczną niemożliwa była wizyta uczestników w murach UMG podczas dwóch pierwszych seminariów.

## **Seminarium nr 1 - Wydział Nawigacyjny**

Wykłady dotyczyły tematyki związanej z przyszłością portów morskich oraz rejonów trudnych nawigacyjnie. Wykłady online dr inż. Adama Kaizera i mgr inż. kpt. żw. Pawła Kołakowskiego obejrzelি uczniowie z lokalnych szkół średnich, ale nie tylko, bowiem film z pierwszego spotkania miał w sumie ponad 500 wyświetleń.

dr. inż. Adam Kaizer



## **Seminarium nr 2 - Wydział Mechaniczny**

Odbyło się 11 lutego br. Wykład dr. inż. Marcina Frycza na temat inteligentnych olejów smarnych uczniowie z zapisanych szkół średnich oraz inne osoby zainteresowane mogli obejrzeć zdalnie. Ponadto zostały zrealizowane trzy dodatkowe nagrania z laboratorium tribologii. Dr inż. Marcin Frycz zaprezentował badania olejów przy użyciu aparatury na co dzień dostępnej wyłącznie dla studentów i pracowników UMG w ramach zajęć dydaktycznych. Druga połowa projektu odbyła się już w zaplanowanej formule hybrydowej.



### **Seminarium nr 3 - Wydział Elektryczny**

Uczestnicy mieli już możliwość przyjechać do UMG 18 marca br. i poczuć się jak studenci, wysłuchać wykładów w auli oraz uczestniczyć w zajęciach laboratoryjnych. Wykład „Diody LED mocy we współczesnych systemach oświetleniowych” i zajęcia „Badania odkształceń przebiegów prądu i napięcia zasilającego współczesne lampy LED” przeprowadził dr inż. Przemysław Ptak, prof. UMG.

### **Seminarium nr 4 - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości**

Spotkanie odbyło się 6 kwietnia br., w przeddzień Dni Otwartych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Uczniowie z lokalnych szkół średnich uczestniczyli w wykładzie „Z mikrobiotą jelitową ku zdrowiu i szczęściu” oraz zajęciach „Jak jeść i jak jeść?”, prowadzonych przez dr inż. Witolda Koziroka.

\*\*\*

Ze względu na duże zainteresowanie wizytami stacjonarnymi na seminariach 3. i 4. organizatorzy postanowili poszerzyć ofertę spotkań tak, aby umożliwić „zwiady” jak największej liczbie zainteresowanych. Dzięki wsparciu władz Wydziału Elektrycznego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości zostały udostępnione dodatkowe pomieszczenia laboratoryjne. W działania projektowe zaangażowali się kolejni pracownicy badawczo-dydaktyczni oraz studenci.

Wszystkie wykłady oraz trzy filmy z laboratorium na Wydziale Mechanicznym są dostępne na kanale YouTube UMG.



W seminariach wzięli łącznie udział uczniowie 10 klas z sześciu szkół średnich z Gdyni, Rumii, Wejherowa oraz Przdokowa. Z wizytą stacjonarną, na spotkania w marcu i kwietniu, przyjechało ponad 150 uczniów wraz z opiekunami. Łączna liczba wyświetleń wykładów oraz dodatkowych laboratoriów na kanale YouTube tydzień po emisji ostatniego seminarium wyniosła przeszło 1500.

Organizatorem projektu z ramienia uczelni była Biblioteka Główna im. Karola Olgerda Borchardta. Nie udało się jednak zrealizować tego wszystkiego bez wsparcia i zaangażowania wielu osób z i spoza UMG, którym bardzo serdecznie dziękujemy.

**mgr Justyna Strzęp**

Wydział Elektryczny



Wydział Elektryczny

## Salon Edukacyjny

**Uniwersytet Morski w Gdyni uczestniczył w XXXVII Międzynarodowym Salonie Edukacyjnym Perspektywy 2022, który odbył się w dniach 22-23 kwietnia 2022 r. w hali EXPO XXI w Warszawie.**



Delegacja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni szczegółowo odpowiadała na wszystkie pytania nurtujące odwiedzających stoisko uczelni młodych ludzi, jak również ich rodziców, przedstawiała ofertę edukacyjną naszej uczelni oraz jej bogatą tradycję.

Pierwszego dnia na targi przybyły zorganizowane grupy ósmoklasistów i tegorocznych maturzystów z całej Polski. Drugi dzień zarezerwowany był dla osób indywidualnych, które chciały zapoznać się z ofertą edukacyjną aż 45 publicznych i niepublicznych uczelni.

Targi edukacyjne są doskonałym miejscem na wymianę doświadczeń z innymi promującymi się szkołami wyższymi. Salon organizowany jest przez Fundację Edukacyjną „Perspektywy” we współpracy z władzami edukacyjnymi m.st. Warszawy.

Były to pierwsze stacjonarne targi edukacyjne, w jakich uczelnia wzięła udział po ponaddwuletniej przerwie spowodowanej pandemią koronawirusa.

**Michał Kołodziejczak**  
**Biuro Promocji i Komunikacji UMG**

# Studenckie koła naukowe

## Koło Naukowe Inwestor - Wydział Zarządzania i Nauki o Jakości



Przy Zakładzie Marketingu i Metod Ilościowych powstało studenckie Koło Naukowe INWESTOR, którego mottem jest: „Łączymy osoby interesujące się tematem inwestycji”.

Opiekunem koła został dr Grzegorz Bulczak, przewodniczącym Adrian Łaś, wiceprzewodniczącymi Katarzyna Łangowska i Jakub Jakubowski. Napisali o sobie tak: „Kim jesteśmy? Nowym kołem działającym na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, które dopiero rozpoczyna swoją przygodę w świecie nauki i w życiu uczelni. Czym się zajmujemy? Inwestycjami i finansami, ale jesteśmy otwarci na wszelkie tematy związane z ekonomią i zarządzaniem! Nasza misja: badania naukowe, nauka pisania artykułów, rozwijanie zainteresowań

i pogłębianie wiedzy, udział w konferencjach naukowych. Nasze cele: tworzenie aktywnego środowiska studenckiego, szerzenie wiedzy z zakresu inwestycji i doradztwa biznesowego. Dołącz do naszej społeczności na FACEBOOKU i «Zainwestuj w swoją przyszłość». Zapraszamy na nieformalne spotkania, które odbywają się w czwartki w godzinach 15:00-17:00 w sali B-430 oraz na platformie MS TEAMS; <https://inwestorwzjn.umgedu.pl/>; <https://www.facebook.com/kolonaukowe-inwestor>”.

**Rektor zadeklarował, że od nowego roku akademickiego zwiększy finansowanie naukowych kół uczelnianych.**

## Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych - Wydział Nawigacyjny

Członkini koła Julia Kosiak i opiekun koła dr inż. Adam Kaizer, prodziekan Wydziału Nawigacyjnego, prowadzili 20 maja prace badawcze na terenie Portu Gdynia, polegające na pobraniu próbek osadów dennych w Basenie nr IV oraz wstępnej kontroli grubości ścianek metalowych nabrzeża Rotterdamskiego. „Pomocnikiem” był jacht Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych „Almak”.

Próbki pobrano z wykorzystaniem chwytacza osadów dennych Van Veena. To zadanie realizowała Julia Kosiak, a wyniki badań zostaną wykorzystane w jej pracy inżynierskiej. Natomiast dr inż. Adam Kaizer dokonał wstępnej kontroli grubości metalowej części ścianki nabrzeża Rotterdamskiego przy pomocy pojazdu podwodnego ROV.



## Stulecie polskich żaglowców 1921-2021

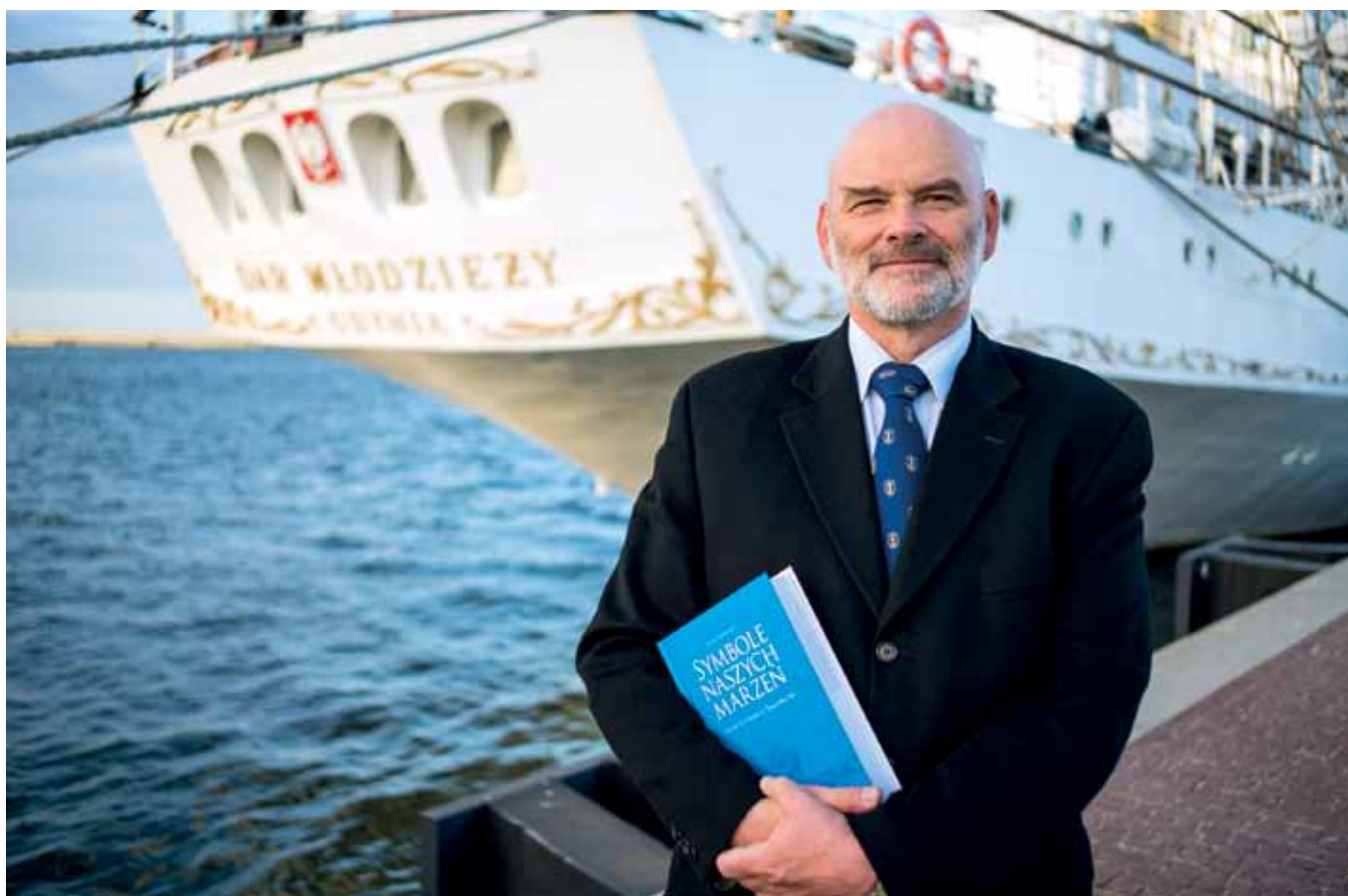
**Pod koniec maja br. na „Darze Pomorza” zwodowana została 700-stronicowa książka naszego absolwenta i I oficera na „Darze Młodzieży” Tomasza Maracewicza pt. „Symbole naszych marzeń. Stulecie polskich żaglowców” - bogato ilustrowana, barwna opowieść o dziejach „Lwowa”, obu „Darów”, obu „Zawiszy”, obu „Iskier”, „Elemki”, „Pogorii”, „Fryderyka Chopina” i „Kapitana Borchardta”.**

Sto lat polskich żaglowców - od pierwszych podróży „Lwowa” aż po żeglugę „w czasach zarazy” - opisane zostało w sposób barwny i pasjonujący przez harcerza, żeglarza i nawigatora w jednej osobie, utalentowanego gawędziarza, autora wielu książek żeglarskich i harcerskich. Obficie korzystając ze swego daru opowiadania, historie przeplótł anegdotami, ciekawostkami, biografiami. Dzieło wieńczy ponad 400 wysokiej jakości, często unikatowych ilustracji i piękna szata graficzna.

Recenzenci podkreślają, że dodatkową zaletą książki jest jej fachowość: „Jego wiedzę widać szczególnie przy opisach pracy przy żaglach, o czym wspominam, bo taka znajomość rzeczy nie jest wcale oczywista

w przypadku innych polskich autorów piszących na ten temat. [...] Książka podsumowuje to, co do tej pory napisano o polskich żaglowcach. I to jest jej kolejna zaleta. Warto jednak pamiętać podczas lektury, że nie jest to naukowa monografia, tylko autorska opowieść” - napisał Tomasz Falba, redaktor naczelny portalu zeglarski.info.

Tomasz Maracewicz - kapitan jachtowy, oficer marynarki handlowej, harcmistrz, współzałożyciel Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej, w latach 2011-2014 był prezesem Fundacji Harcerstwa Centrum Wychowania Morskiego ZHP w Gdyni, w latach 2018-2019 uczestniczył w rejsie „Daru Młodzieży” dookoła świata.





## Nowości - podręczniki akademickie



### **Tomasz Dyl, Kacper Kosek, Marcin Ziółkowski** **„Technologie wytwarzania przyrostowego”**

Pozycja ta przedstawia, zyskujące ostatnio dużą popularność, technologie wytwarzania przyrostowego. Charakteryzują się one różnorodnością metod i rozwiązań konstrukcyjnych urządzeń. Autorzy omawiają charakterystykę procesów kształtowania przyrostowego - klasyfikację technologii, istotę oraz etapy tychże procesów. Przedstawiają metody szybkiego prototypowania (metoda stereolitografii, modelowania warstwowego topionym materiałem, selektywne spiekanie i topienie laserowe i inne), szybkiego wytwarzania narzędzi oraz techniki kształtowania przyrostowego (druk 3D). Ponadto omówiono sposoby wykorzystania druku 3D w budowie maszyn, do regeneracji i napraw, analizując także możliwości zastosowania w okrętownictwie części zamiennych wykonanych z użyciem technik kształtowania przyrostowego.

### **Krzysztof Czaplewski** **„Opracowanie danych nawigacyjnych z zastosowaniem odpornej M-estymacji”**

Monografia ta stanowi podsumowanie efektów dotychczasowych prac autora, dotyczących analitycznych metod i sposobów wyznaczania pozycji statku na morzu, opartych na geodezyjnych metodach wyrównania wyników obserwacji. Celem prowadzenia badań w tym zakresie jest zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi, m.in. przez zwiększenie dokładności i wiarygodności danych o pozycji, kursie i prędkości statku własnego oraz innych obiektów znajdujących się w jego otoczeniu. Jest to ważne zarówno w przypadku statków z załogą na pokładzie, jak też statków bezzałogowych, sterowanych zdalnie i statków autonomicznych, sterowanych i nadzorowanych przez pokładowe systemy informatyczne.

Monografia składa się z trzech rozdziałów. Przedstawiono w nich klasyczne metody estymacji współrzędnych statku, a także ogólne sposoby odpornej estymacji i hybrydowej M-estymacji. Ponadto zaprezentowano przykładowe zastosowania przyjętych założeń teoretycznych oraz możliwości wykorzystania metod odpornej estymacji.

### **Tadeusz Misorz, Marek Czerniak** **„Przewozy morskie”**

Skrypt przeznaczony jest dla studentów Wydziału Nawigacyjnego, specjalności transport morski. Materiały w nim zawarte dotyczą zagadnienia transportu morskiego w zakresie programu III roku studiów. Celem wykładów jest zapoznanie studentów z problemami związanymi z przygotowaniem statku do przyjęcia ładunku oraz opieki nad nim w trakcie podróży morskiej. Omówiono tu różnego rodzaju ładunki spotykane w transporcie morskim oraz jednostki do ich przewozu. W zarysie przedstawiono zagrożenia wynikające z przewozu ładunków oraz związane z nimi przepisy nakazujące sposób mocowania lub też segregacji różnych typów ładunków ze względu na ich właściwości fizyczne czy chemiczne. Podjęta przez autorów problematyka jest rzadko spotykaną w polskim piśmiennictwie naukowym próbą kompleksowej wypowiedzi na temat przewozów morskich.

### **Grzegorz Skorek** **„Badania laboratoryjne sprawności energetycznej napędu hydrostatycznego ze sterowaniem proporcjonalnym siłownikiem”**

Monografia mieści się w dyscyplinie naukowej inżynieria mechaniczna. Jej tematyka jest aktualna i ważna, zwłaszcza w odniesieniu do układów hydraulicznych o dużej mocy, bowiem dotyczy istotnych problemów związanych z badaniami strat energetycznych w napędach hydraulicznych ze sterowaniem proporcjonalnym, czyli typu dławieniowego, w których starty mocy, zwłaszcza przy złym doborze elementów sterowania, mogą mieć istotny wpływ na sprawność energetyczną układu i wielkość generowanych strat. Publikacja może stanowić pomoc merytoryczną dla projektantów tego typu układów hydraulicznych, które są coraz częściej stosowane w technice, zwłaszcza w napędach urządzeń transportowych, okrętowych, budowlanych oraz w zautomatyzowanych systemach produkcyjnych.

**mgr Beata Gniadowicz**  
**kierownik Wydawnictwa UMG**

## Kapitanowie, żeglarze, artyści

**Kapitan Ziemowit Barański został tegorocznym laureatem Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza, Nagrodę Specjalną otrzymał kapitan Waldemar Mieczkowski.**

Kapitan Ziemowit Barański został uhonorowany za organizację rejsów szkoleniowych dla młodzieży, podczas których uczy nawigacji przy użyciu tradycyjnych instrumentów i metod, za wieloletnie trwanie na żeglarskiej wachcie i wychowywanie pokoleń żeglarzy w duchu miłości do biało-czerwonej bandery. To znakomity organizator żeglarstwa, wychowawca, nauczyciel, pisarz marynista, kapitan żaglowców: „Fryderyk Chopin”, „Zawisza Czarny”, „Pogoria”, „Kapitan Borchartt”.

Nagrodę Specjalną otrzymał kpt. Waldemar Mieczkowski za organizację i poprowadzenie w trudnych pandemicznych warunkach jubileuszowego rejsu „Zawiszy Czarnego” i zaakcentowanie wyjątkowej roli, jaką w polskim żeglarstwie morskim i realizacji misji wychowania morskiego młodzieży odgrywa ten harcerski żaglowiec, za wieloletnie działania na rzecz wychowania morskiego młodzieży i upowszechnianie świadomości morskiej - nie tylko jako żeglarza, także poprzez swoją działalność artystyczną.

- Morze jest prawdziwą szkołą charakterów, pielęgnuje najpiękniejsze cnoty, buduje niezwykle postacie. Takich ludzi honorujemy Nagrodą im. Kapitana Leszka Wiktorowicza. Minęło już 11 edycji, ale jestem spokojny, że wspaniałych kandydatów nie zabraknie i w kolejnych latach - podkreślił prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, otwierając uroczystość w Muzeum Miasta Gdyni.

Patrona nagrody wspomniął jego syn, a zarazem przewodniczący kapituły, kpt. ż.w. Mariusz Wiktorowicz: - Ojciec pierwszy raz zetknął się z żaglami na żaglowcu „Iskra”, połknął bakcyła. Kiedy pojawiła się idea budowy „Daru Młodzieży”, natychmiast rzucił lukratywny kontrakt, by do końca życia związać się z tym statkiem. Jako kapitan i komendant zawsze najpierw myślał o ludziach i statku, załogę traktował jak rodzinę. A ja zawsze mogłem na niego liczyć.

\*\*\*

Kpt. Leszek Wiktorowicz (1937-2010) ukończył w 1962 r. Wydział Nawigacyjny Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, do 1970 r. pływał na „Darze Pomorza” - początkowo jako instruktor, potem jako I oficer. W latach 1981-1982 nadzorował w Stoczni Gdańskiej prace związane z omasztowaniem, otaklowaniem i ożaglowaniem oraz wyposażeniem nawigacyjnym „Daru Młodzieży”. W dziewiczym rejsie był kierownikiem nauk, następnie komendantem - z przerwami do 2007 r. Dowodził żaglowcem podczas wyprawy dookoła świata i wokół trzech przylądków: Dobrej Nadziei, Leeuwin i Horn. Był Grotmasztem Bractwa Kaphornowców, prezydentem Sail Training Association Poland, wiceprzewodniczącym Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, a od 2008 r. komendantem statku-muzeum.

Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza ustanowiona została w 2011 r. dla honorowania wyjątkowych dokonań żeglarskich, osiągnięć w dziedzinie wychowania morskiego młodzieży lub kształtowania świadomości morskiej. Powołali ją: spadkobiercy kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza oraz Miasto Gdynia, Stowarzyszenie Bractwo Kaphornowców i Fundacja Press Club.



Fot. Krzysztof Mystkowski / Press Club Polska



## „Nest”, „Twins”, „Mort” i „Almak”

**Jakie są plany Ośrodka na najbliższy sezon żeglarski? No cóż, można powiedzieć, że Ośrodek będzie robił swoje. Cały czas odczuwamy skutki pandemii i co prawda z luzowanymi, ale jednak w wielu krajach nadal obowiązującymi ograniczeniami w przekraczaniu granic. W związku z powyższym nie planujemy w tym roku dalekich wypraw. „Nest” będzie pływał po Morzu Bałtyckim, a głównym portem wymiany załóg będzie Gdynia. Łącznie zaplanowano 10 rejsów, ale mamy nadzieję, że jacht zostanie na wodzie dłużej niż zazwyczaj i jesienią tego roku będzie możliwa organizacja krótkich studenckich i pracowniczych wypadów na Zatokę Gdańską.**

„Almak” jak co roku będzie używany do realizacji szkoleń żeglarskich i egzaminów na patenty żeglarskie. Sporadycznie będzie również uczestniczył w regatach. W miarę dostępności będzie też wykorzystywany przez studentów w krótkich rejsach zatokowych.

Niestety agresja Rosji na Ukrainę spowodowała zakończenie współpracy z Kaliningradzkim Państwowym Uniwersytetem Technicznym i z Bałtycką Państwową Akademią Rybołówstwa Morskiego w Kaliningradzie, a to oznacza, że nasza najważniejsza impreza żeglarska - Międzynarodowe Regaty o Puchar Rektorów, nie będzie już organizowana. Mamy nadzieję, że za rok powrócimy do organizacji regat morskich, ale już samodzielnie organizując Międzynarodowe Regaty o Puchar Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Już jesienią ubiegłego roku zdjęto balast z s/y „Twins” i jacht został wprowadzony do hangaru Ośrodka. Nazwa „hangar” kojarzy się z dużą przestrzenią i wygodnym miejscem do pracy i tak zazwyczaj jest, ale nie w przypadku Ośrodka. Nasz hangar ma stosunkowo niewielką powierzchnię roboczą i jest bardzo niski. Właśnie z powodu jego niewielkiej wysokości należało z „Twinsa” zdjąć balast. To była niebezpieczna operacja, którą pracownicy Ośrodka wykonali we własnym zakresie, ale warto było. Park maszynowy mamy bogato wyposażony, a bosman Krzysztof Zygmanski jest znakomitym szkutnikiem i potrafi wyremontować „Twinsa” zgodnie z zasadami sztuki szkutniczej i z przepisami technicznymi Polskiego Rejestru Statków. Stan techniczny „Twinsa” okazał się być w gorszy niż wcz-





śniej przypuszczano. Niezbędna okazała się wymiana jednej z grodzi, konieczna naprawa kilku wręg oraz kadłuba. Można powiedzieć, że jacht nie jest remontowany, lecz rewitalizowany. Prace cały czas trwają, ale jest szansa, że jeszcze w tym sezonie żeglarskim zostanie zwodowany i popłynie na regaty.

Ale nie tylko „Twins” wymagał prac remontowych. Mamy przecież jeszcze „Morta”, „Almaka” i oczywiście „Nesta”.

Prace remontowe na m/y „Mort” trwają już od dłuższego czasu. Ze względu na to, że jest to jednostka stalowa, a większość prac muszą wykonywać firmy zewnętrzne, które posiadają odpowiednie uprawnienia

i uznania PRS, remont posuwa się wolno i jest realizowany w miarę wypracowywania środków finansowych.

Najszybciej do sezonu przygotowany został „Almak”. To przecież jacht szkoleniowy, a prowadzenie szkoleń to jedno z najważniejszych zadań realizowanych w Ośrodku. „Almaka” zwodowano już w kwietniu i praktycznie „z marszu” zorganizowano pierwsze szkolenie na patent żeglarza jachtowego.

Dobiegają końca prace przygotowujące do wodowania flagowego jachtu naszej uczelni s/y „Nest”. Już jesienią ubiegłego roku przeprowadzono kapitalny remont przekładni w układzie napędowym. Zaktualizowano również wydawnictwa nawigacyjne i mapy elektroniczne.

\*\*\*

Zgodnie z decyzją rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z dniem 1 stycznia 2022 roku zmieniono strukturę organizacyjną UMG: Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych został włączony w strukturę nowo utworzonego Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W praktyce jest to decyzja czysto administracyjna, która ma na celu uporządkowanie i usprawnienie działalności sportowej i rekreacyjnej w uczelni. Zadania realizowane przez Ośrodek pozostały bez zmian, nie zmieniła się również obsada kadrowa i baza sprzętowa.

**dr inż. Andrzej Szklarski**  
pełnomocnik rektora ds. reaktywacji żeglarstwa  
kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych



## Złoci mistrzowie



### **Agnieszka Kaszuba halową mistrzynią Polski w skoku o tyczce**

W Toruniu odbyły się w dniach 5-6 marca 66. PZLA Halowe Mistrzostwa Polski.

Niezawodna Agnieszka Kaszuba – studentka Wydziału Navigacyjnego Uniwersytetu Morskiego po raz kolejny została mistrzynią Polski w skoku o tyczce. Wyrównała także swój rekord życiowy – 4.30 m, który jest najlepszym tegorocznym wynikiem w Polsce.



### **Martyna Sobczak - złoto w snowboardzie**

W dniach 27 lutego - 5 marca odbywał się Integracyjny Festiwal Sportowy - Poronin 2022.

Studentka czwartego semestru transportu i logistyki naszej uczelni Martyna Sobczak brała udział w Integracyjnych Mistrzostwach Polski w narciarstwie i snowboardingu, reprezentując Uniwersytet Morski w Gdyni. W mistrzostwach brało udział blisko 50 osób z różnych uczelni w Polsce. Nasza zawodniczka specjalizuje się w jeździe na snowboardzie i w jednej z konkurencji udało się jej zdobyć złoto. Konkurencja polegała na przejechaniu slalomu w dwóch podejściach i uzyskaniu najlepszego czasu. Martyna okazała się najlepsza spośród wszystkich uczestniczek.

Cieszymy się, że wśród naszych studentów znajdują się pasjonaci sportu. Z dumą wspieramy ich w rozwijaniu talentów.



Fot. Wiktor Bubniak

### **Adam Piotrkowski akademickim mistrzem Polski w karate**

Student I roku Wydziału Mechanicznego w dniach 7-8 maja 2022 roku reprezentował w Warszawie Uniwersytet Morski w Gdyni na Akademickich Mistrzostwach Polski w Karate WKF. Wystartował w konkurencji indywidualnej mężczyzn do 84 kg. Po wygraniu wszystkich walk eliminacyjnych awansował do finału, w którym zmierzył się z Marcelem Okonowskim z Politechniki Wrocławskiej. Walka zakończyła się zwycięstwem naszego reprezentanta w stosunku 4:0, co dało mu tytuł akademickiego mistrza Polski w karate WKF.



## Narty zespołowe, rzut beretem, bumper ball...



**W odmienionej formule, z nowymi dyscyplinami i większą liczbą uczestników: tak po dwuletniej przerwie spowodowanej pandemią wyglądał Dzień Sportu UMG 2022. Była świetna zabawa, dużo śmiechu i ogromne emocje. Do wyłonienia zwycięzcy konieczna była dogrywka. Najlepszą okazała się reprezentacja pracowników Administracji.**

- Cieszę się, że możemy zobaczyć się na żywo. Nie mieliśmy wątpliwości, CZY Dzień Sportu organizować, ale zastanawialiśmy się JAK - powitał studentów i pracowników rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. - W poprzednich edycjach startowały tylko cztery zespoły, w tym roku zaprosiliśmy do współzawodnictwa sześć drużyn. Po raz pierwszy w Dniu Sportu udział biorą reprezentacje Instytutu Morskiego i Administracji

UMG. W tym miejscu, w którym rywalizujemy, za kilkanaście miesięcy powstanie nowa hala sportowa. Mam nadzieję, że kolejne edycje Dnia Sportu będą odbywać się równoległe w hali oraz na terenie zewnętrznym i dzięki temu będziemy mogli zwiększyć liczbę dyscyplin.

Sześć drużyn złożonych ze studentów oraz pracowników miało do rozegrania dziewięć dyscyplin (zawody e-sport odbyły się wcześniej).



**Narty zespołowe**



**Z koca na koc**

**Wyciągi zespołowe na skrzynkach**



**Dart**



**Ergometry wioślarskie**



**Rzut beretem**



**Przeciąganie liny**



**Strzały do bramki**



**Wspinaczka**



**Turniej bumper ball**

### ► **Wielki finał**

Trudno było wskazać faworyta, choć trzy ostatnie edycje sportowej spartakiady UMG wygrywał Wydział Nawigacyjny. Po rozegraniu wszystkich konkurencji trzy drużyny: Administracja, Wydział Mechaniczny i Wydział

Nawigacyjny miały po 40 punktów. W dogrywce w rzucie do tarczy darta bezkonkurencyjny okazał się kanclerz Filip Malata, przeważając szalę zwycięstwa dla debiutującej w zawodach Administracji UMG.



Po zakończonej rywalizacji i ogłoszeniu wyników na uczestników i kibiców czekał poczęstunek. Organizato-

rem Dnia Sportu 2022 było Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



## Mistrzostwa UMG w sudoku



**W pierwszych Mistrzostwach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w sudoku, rozegranych w Auli im. Tadeusza Meissnera 23 maja, udział wzięło 35 zawodników i zawodniczek: studentów oraz pracowników UMG, wśród nich rektor UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.**

Uczestnicy mieli 60 minut na rozwiązanie trzech diagramów o różnym stopniu trudności.

Mistrzem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w sudoku został student Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości Maciej Kowalewski. Drugie miejsce zajął rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, na trzeciej pozycji uplasował się student Wydziału Nawigacyjnego Eryk Wiszenko.

Poprawnie wypełniło wszystkie diagramy pięciu zawodników:

- Maciej Kowalewski - 26'36"
- Adam Weintrit - 27'10"
- Eryk Wiszenko - 29'37"
- Paulina Gmurska - 31'49"
- Aleksandra Trocka - 54'23"

Po dwa diagramy wypełniło poprawnie pięciu uczestników, po jednym - 13, pozostała jedenastka nie dała rady.



## E-mecz League of Legends

**Mecze rozgrywane były online w systemie turniejowym bo3 (maksymalnie trzy mecze, drużyna musi wygrać dwa mecze, aby awansować dalej).**

W Bibliotece Głównej na ulicy Morskiej usytuowane było „studio” turniejowe, w którym siedzieli: komentatorzy - youtuber Anterias wraz z kolegą Jankiem, organizator, główny administrator i komentator rozgrywek - Paweł Wierzbicki, moderator pokazu na żywo, administrator pomocniczy - Michał Rębowski

W Bibliotece w tzw. Strefie Studenta mieściła się Strefa Kibica, w której każdy mógł oglądać rozgrywki na żywo. Turniej nadawany był na żywo na kanale twitch.tv/eck-



ziutek, gdzie cały czas można zobaczyć całe nagranie z turnieju; partnerem był Redbull.

**Wyniki 1 turnieju League of Legends UMG x ECK:**

- 1 miejsce - Wydział Elektryczny
- 2 miejsce - Wydział Nawigacyjny
- 3/4 miejsce - Wydział Mechaniczny/Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości
- 5/6 miejsce - pracownicy Administracji/Instytut Morski.

## Pierwszy udział i pierwsze zwycięstwo

**W sierpniu 1972 r. „Dar Pomorza” - po raz pierwszy po wojnie (i po 34 latach przerwy) - wziął udział w rozgrywanych co dwa lata The Tall Ships’ Races. Z politycznych wówczas względów załogi z krajów socjalistycznych nie uczestniczyły w międzynarodowych zlotach żaglowców, jednak w 1972 r. „Dar Pomorza” dostał od władz PRL zgodę na udział w regatach na Bałtyku. Fregata zajęła I miejsce, a jej komendant kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz (abs. WN z 1934) został okrzyknięty najlepszym strategiem żeglarskim.**

Początek tej pięknej imprezie dał szwedzki kapitan Arnold Schumburg, gdy w latach 30. zorganizował Związek Załóg Północnoeuropejskich Statków Szkolnych, którego członkami były: Szwecja, Dania, Norwegia, Finlandia, Estonia, Niemcy i Polska. W maju 1938 r. „Dar Pomorza”, pod dowództwem kpt. Konstantego Kowalskiego, uczestniczył w sztokholmskim zlocie żaglowców, zyskując najwyższą ocenę w oczach kpt. Schumburga oraz doświadczonych marynarzy skandynawskich. Wojna położyła kres międzynarodowym imprezom. Utworzone w 1955 r. w Anglii Sail Training Association zaczęło organizować gwiazdziste zloty i regaty żaglowców. Pierwszy odbył się w 1956 r. na wodach zatoki Tor (niedaleko Plymouth): 22 żaglowce ścigały się na trasie do Lizbony. Następne regaty były w 1958 r. w Breście we Francji i od tej pory odbywały się regularnie co dwa lata. Kraje tzw. demokracji ludowej z zimnowojennych

względów politycznych udziału w tym wielkim żeglarskim święcie nie brały.

### Zwycięzca - gospodarzem

Tradycja nakazywała, by gospodarzem jednego z etapów następnych regat był kraj zwycięzcy. Sail Training Association wyznaczyło termin na 18-21 lipca 1974 r.

Była to nowa sytuacja także dla Sail Training Association, która zaczęła poszukiwać osoby odpowiedniej do kontaktów z krajami bloku ZSRR. Dowódca żaglowca Marynarki Wojennej „Iskra” kmdr Julian Czerwiński zaproponował swoją siostrę Janinę Bielak, mieszkającą w Londynie i znającą nie tylko język polski, rosyjski i angielski, ale także PRL-owskie i sowieckie realia. W organizację zlotu włączyła się tak aktywnie, że szybko stała się nieoficjalnym ambasadorem morskiej i żeglarskiej Polski w Wielkiej Brytanii.



### Operacja Żagiel na 30-lecie PRL

Tymczasem w PRL ogłoszono, że zlot odbędzie się „dla uczczenia XXX-lecia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”. Utworzono komitet honorowy ze wszystkimi najważniejszymi towarzyszami z rządu i partii, a Służba Bezpieczeństwa założyła sprawę obiektową „Żagiel” dla „zabezpieczenia właściwego przebiegu imprezy oraz operacyjnego zabezpieczenia i kontrwywiadowczego rozpoznania uczestniczących osób z państw kapitalistycznych”. Sprawa była bowiem bardzo poważna: jeszcze nigdy w Polsce Ludowej nie miało przebywać w jednym miejscu tylu swobodnie poruszających się gości z krajów kapitalistycznych - żeglarzy i dziennikarzy, toteż do rozpaczy doprowadzała służby „lokalizacja jednostek pływających w miejscach ogólnie dostępnych”. Na każdym polskim żaglowcu ulokowano jednego funkcjonariusza SB udającego żeglarza.

### Regaty i sprawa „Towariszcza”

Regaty rozpoczęły się w Kopenhadze, meta tego etapu była na wysokości boi Hel-1. Do Gdyni żaglowce weszły 18 lipca. Pierwsze miejsce zajął radziecki „Towariszcz”, co z radością odtrąbiły media: „«Towariszcz» zdeklasował konkurentów („Dziennik Bałtycki”), „Dobra robota radzieckich żeglarzy” („Głos Wybrzeża”).



Tymczasem w blisko 300-stronicowej teczce sprawy obiektowej „Żagiel” jest informacja, że „zmiana trasy regatowej oraz falstart tego żaglowca w Kopenhadze nie były zgodne z regulaminem”. Mapkę z zaznaczeniem tej trasy chciał pokazać w gdańskiej telewizji red. Lindner, ale nie zgodził się na to prezes Komitetu ds. Radia i Telewizji tow. Szczepański, a „względy polityczne przemawiają za nierozgłaszaniem tych spraw”.

„W nawiązaniu do poprzednich meldunków informuję, że dziennikarz «Die Welt» użył sformułowania: Hans spotkał się z Iwanem na dwóch «Gorch Fockach», ale «Gorch Fock» ZSRR okazał się lepszy. Dla wyjaśnienia podaję, że radziecki żaglowiec «Towariszcz» jest bliźniaczą jednostką «Gorch Fock» i pływał pod banderą Niemiec hitlerowskich” - raportował naczelnik Wydziału II KW MO w Gdańsku mjr Z. Baranowski.

**Małgorzata Sokołowska**

## IPN PRZEJMUJE OPIEKĘ NAD GROBAMI WETERANÓW WALK O POLSKĘ

### Kpt. ż.w. Antoni Zieliński

**Instytut Pamięci Narodowej poinformował, że także grób kpt. ż.w. Antoniego Zielińskiego (obok grobów kpt. ż.w. Stanisława Koski i kpt. ż.w. Bolesława Mikszty - pisaliśmy o tym w poprzednim numerze „UKM”) został wpisany do ewidencji grobów weteranów walk o wolność i niepodległość.**

Antoni Zieliński (1904-1951) był absolwentem Wydziału Nawigacyjnego z 1924 r., kapitanem żeglugi wielkiej, pilotem portowym, dyrektorem PSM w Southampton i Londynie, autorem podręczników. Obszerny biogram znajduje się m.in. w niedawno wydanym przez uczelnię „Słowniku biograficznym absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930”.

Ustawa o grobach weteranów walk o wolność i niepodległość Polski przyjęta została 22 listopada 1918 r.

**Małgorzata Sokołowska**



## Bogusław Żórawski - pierwszy kierownik trzeciego wydziału PSM



**Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości ma swój początek nie w roku 1967, lecz w 1938, gdy Bogusław Żórawski, absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1922 r., został organizatorem oraz pierwszym kierownikiem Wydziału Transportu i Administracji Morskiej. Mija właśnie 120 lat od narodzin przyszłego oficera Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie Komendy Głównej AK, wywiadu ofensywnego (morskiego) Armii Krajowej, cichociemnego, powstańca warszawskiego.**

Urodził się 15 czerwca 1902 r. w Ozorkowie, w rodzinie inteligenckiej. Ukończył Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie w 1922 r. bez zaliczenia egzaminu praktycznego. Następnie rozpoczął studia w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie, a naukę kontynuował w Institut Supérieur de Commerce w Antwerpii, gdzie otrzymał w 1927 r. dyplom „Licence en Science Commerciales”, uznawany za równoważny stopniu magistra. Od 1927 r. do 1931 r. pracował w Polsko-Skandynawskim Towarzystwie Transportowym Polskarob SA w Gdyni, następnie do 1937 r. był generalnym przedstawicielem towarzystwa ubezpieczeniowego „Polonia”, równolegle wykładowcą w Instytucie Handlu Morskiego i w Liceum Handlowym w Gdyni, w których prowadził zajęcia: transport morski, ubezpieczenia morskie, eksploatacja okrętów.

W 1937 r. związał się z Państwową Szkołą Morską - został organizatorem i pierwszym kierownikiem Wydziału Transportu i Administracji Morskiej oraz członkiem rady pedagogicznej Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Latem 1939 r. wypłynął z pierwszym rocznikiem Wydziału Transportu i Administracji Morskiej PSM w podróż szkoleniową na m/s „Chrobry” do Ameryki Południowej. Tam zaskoczyła go wojna.

W 1940 r. przybył do Londynu, gdzie rozpoczął pracę w Komitecie Transportowym Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Jesienią tego roku został powołany do Marynarki Wojennej i skierowany do wywiadu. W 1942 r. został wysłany na placówkę wywiadowczą do Oranu w Algierii z zadaniem obserwowania floty francuskiej i przygotowania gruntu pod desant sił alianckich. W styczniu 1943 r. odwołany został do Londynu, gdzie zgłosił się do służby w kraju. Przeszkolony ze specjalnością w wywiadzie jako uczestnik Oficerskiego Kur-

su Doskonalącego Administracji Wojskowej (kamouflaż polskiej szkoły wywiadu, zwanej przez cichociemnych „kursem gotowania na gazie”), zaprzysiężony na rotę ZWZ-AK 22 kwietnia 1943 r. w Audeley End, awansował na stopień porucznika 3 maja 1943 r., a kapitana - ze starszeństwem od 17 września 1943 roku.

Zrzucony został do okupowanej Polski w nocy z 16 na 17 września 1943 r., w operacji lotniczej „Neon 2”, został oficerem wywiadu ofensywnego Komendy Głównej AK „Stragan” - Referat „Zachód” („Lombard”). W czasie Powstania Warszawskiego aresztowany przez Niemców na Mokotowie, uciekł z transportu i pojechał do Krakowa. Tam ponownie zatrzymany podczas łapanek, wywieziony został na przymusowe roboty w rejon Isny im Allgäu.

Oswobodzony przez wojsko francuskie, wyjechał do Anglii. Zdemobilizowany w stopniu kapitana marynarki, pozostał za granicą. Po śmierci żony w 1969 r. powrócił na stałe do kraju i włączył się w prace koleżeńskiego Koła Tczewiaków, przekazał składkę na tablicę pamiątkową SM w Tczewie.

W jego dorobku jako autora i publicysty ekonomiczno-morskiego jest książka „Handel morski w praktyce”; w 1935 r. napisał „Składniki transportu morskiego”, wznowione po wojnie. Autor artykułów w czasopiśmie fachowych o tematyce morskiej, wydawanych przez Instytut Bałtycki oraz publikowanych w miesięczniku „Uprawa Morza”.

Odnaczony był czterokrotnie Krzyżem Walecznych, Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi z Mieczami oraz brytyjskim The King's Medal for Courage in the Cause of Freedom.

Zginął tragicznie w wypadku samochodowym pod Poznaniem 17 lipca 1973 r. Pochowany został na sopockim Cmentarzu Katolickim. Niestety - grobu już nie ma.



## kpt. ż.w. Bogumił Szymczyk (1936-2022)

**Oficer na statkach Polskiej Marynarki Handlowej oraz statkach szkolnych, wykładowca w Wyższej Szkole Morskiej, autor podręczników.**

Urodził się 31 października 1936 r. w Gdyni, w 1954 r. ukończył Wydział Nawigacyjny Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, a w 1983 r. zaocznie studia inżynierskie w Wyższej Szkole Morskiej. Do 1963 r. pracował w Polskich Liniach Oceanicznych, a następnie, do 1973 r., w Państwowej i Wyższej Szkole Morskiej jako I oficer na „Horyzoncie” i „Zenicie”, kierownik praktyk na m/s „Krasicki”. Od połowy 1974 r. był starszym oficerem na statku Liceum Morskiego m/s „E. Dembowski”, w 1981 r. starszym oficerem na m/s „Garnuszewski”, w 1989 r. – kapitanem statku „Zenit”. Pływał także na statkach PLO oraz pod obcą banderą na kontraktach Polservis. Współautor (razem z kapitanami: Józefem Gurbiszem,



Władysławem Rymarzem i Julianem Witkowskim) podręcznika „Radar w nawigacji” (Wydawnictwo Morskie 1970), autor podręcznika „Transport morski”, wydawnego przez Akademię Morską w 2005 r., oraz szeregu fachowych artykułów. Na emeryturę przeszedł w 1997 r.

Zmarł 21 marca 2022 r., spoczął na cmentarzu Łostowickim w Gdańsku.

## Marlena Negowska (1965-2022)

**Pracownik Działu Gospodarczego na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.**

Urodziła się w 1965 r. w Gdyni, była absolwentką I Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni-Orłowie, przez kilka lat nauczycielką w przedszkolach gdyńskich, następnie zatrudniona została w Przedsiębiorstwie Zarządzania Nieruchomościami. Od 2014 r. zatrudniona na UMG.

Zmarła 25 kwietnia 2022 r., pochowana została na Cmentarzu Komunalnym Kosakowo.



## Alina Żabinska (1960-2022)

**Pracownik Działu Gospodarczego na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.**

Urodziła się 25 grudnia 1960 r. w Gdyni. Ukończyła zawodową szkołę handlową, pracowała jako sprzedawczyni m.in. w Społem i w spółce Alaska. W UMG pracowała od stycznia 2017 r.

Zmarła 9 maja 2022 r., spoczęła na cmentarzu parafialnym w Gdyni-Cisowej.



Rektor i Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni  
mają zaszczyt zaprosić 21 czerwca 2022 r.  
do gmachu głównego UMG przy ul. Morskiej 81  
(Aula im. Tadeusza Meissnera)

na uroczystości z okazji

## **Święta Szkoły**

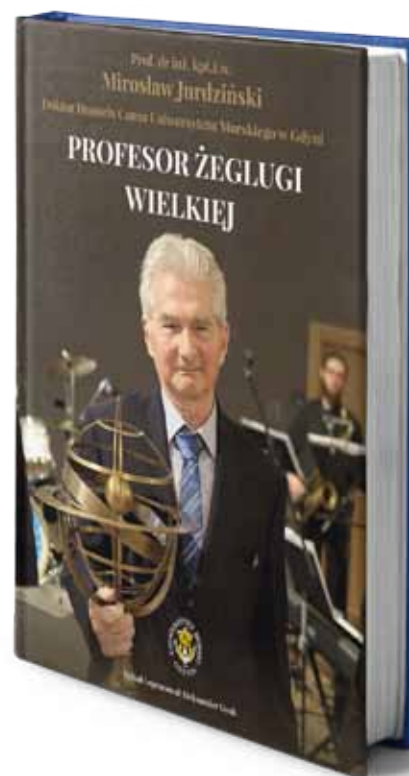
### **40-lecia podniesienia bandery na „Darze Młodzieży”**

#### **nadania tytułu doktora honoris causa**

#### **Uniwersytetu Morskiego w Gdyni**

#### **prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu**

Senat UMG 25 listopada 2021 r. jednogłośnie przyjął wniosek rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita o wszczęciu postępowania w sprawie nadania tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu – wykładowcy i kierownikowi praktyk morskich, autorowi ponad 50 podręczników i skryptów z dziedziny nawigacji morskiej i eksploatacji statków, w tym tak podstawowych jak: „Astronawigacja”, „Nawigacja”, „Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców”, autora ponad 300 artykułów, prac badawczych, ekspertyz i recenzji.



Szczegółową relację z uroczystości podamy w następnym numerze „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”.

### **W programie:**

8.00 – podniesienie bandery (przed budynkiem głównym UMG, ul. Morska 83)

9.00 – msza święta w intencji pracowników, studentów, doktorantów, absolwentów uczelni  
(kościół oo. redemptorystów, ul. Portowa 2)

11.00 – uroczyste posiedzenie Senatu (Aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83)

## Dyrektor PSM kpt. ż.w. Stanisław Kosko

**Absolwent pierwszego rocznika Szkoły Morskiej w Tczewie, kapitan żeglugi wielkiej, utalentowany publicysta morski został 1 lipca 1937 r. dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej.**



Fot. zbory Olgierda Maciejewicza

Ci, którzy go poznali, mówili: - Z harcerstwa wyniósł dobro Polski, wszędzie i zawsze na naczelnym miejscu; po drugie - służba ludziom. Trzecia cecha to hołd prawdzie - odwaga słowa.

Po egzaminie dojrzałości we wrześniu 1919 r. rozpoczął naukę w kijowskim Instytucie Politechnicznym, ale ją przerwał, by wstąpić do Polskiej Organizacji Wojskowej i wziąć udział w wojnie polsko-bolszewickiej.

Po ukończeniu w 1923 r. Szkoły Morskiej z wynikiem celującym został wychowawcą i oficerem na „Lwowie” w rejsie do Brazylii. Jego dobroć i ojcowskie podejście do wszystkich sprawiły, że na chrzcie równikowym koledzy i załoga nadali mu przydomek „Ojciec”.

W 1926 r. przeszedł na osiem lat do Departamentu Spraw Morskich Ministerstwa Przemysłu i Handlu. W 1934 r. zrezygnował z ministerialnej posady - i ulegając prośbom komendanta „Daru Pomorza” kpt. ż.w. Konstantego Maciejewicza, został IV oficerem w rejsie dookoła świata, a że władał biegle kilkoma językami, był także rzecznikiem prasowym. Za reportaż „Przez trzy oceany” otrzymał Srebrny Wawrzyn Akademicki Polskiej Akademii Literatury.

W 1936 r. został inspektorem Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, a rok później - jej dyrektorem i - jak napisała sekretarka PSM Olga Kwaśniecka: „odmienił całkowicie od pierw-

szych dni atmosferę w pracy. Nie podniósł nigdy głosu, bo i potrzeba do tego nie zachodziła. Przede wszystkim nikt nie usłyszał już żadnych przykrych uwag czy ponagleń, wszystko układało się jak gdyby samo”. Za jego kadencji powstał nowy Wydział - Transportu i Administracji Morskiej.

W obliczu nadchodzącej wojny w sierpniu 1939 r. podjął decyzję o wysłaniu w rejs szkoleniowy 112 uczniów wszystkich roczników i kandydatów Wydziału Nawigacyjnego. „Kiedy wypływaliśmy z Gdyni [...] żegnał nas kapitan Kosko, jakby przeczuwając, że może się z nami już nie zobaczyć. Bo jakoś tak nigdy nie był zatroskany, jak wówczas. Powiedział nam o tym, że każdy z nas powinien spełnić swój obowiązek. Widzę go, mówiącego do nas, postać taka krępa, wąsik, ciemne włosy. I taka dobroć” - wspominał ówczesny kandydat Józef Miłobędzki.

Dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej kpt. ż.w. Stanisław Kosko zmarł 8 września 1939 r. od ran po niemieckim ataku.



Fot. archiwum UM/G

## Statek instrumentalny „Zenit”

Model statku szkolnego „Zenit”  
wykonała Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku



Zbudowany jako ługrotrawler typu B-11 „Puszczyk” w Stoczni Północnej w Gdańsku, zwodowany 6 czerwca 1953 r., do eksploatacji wszedł 26 listopada 1953 r. Pod koniec 1961 r. kpt. żw. Józef Gurbisz (absolwent WN z 1950) opracował szczegółowe założenia nowej kon-

cepcji statku instrumentalnego, wprowadzającej po raz pierwszy w dziejach polskiego szkolnictwa morskiego tzw. semestry morskie. Ro wcześniej po adaptacji w Stoczni Marynarki Wojennej „Puchacz” został „Horyzontem”, a w 1964 r. „Puszczyk” stał się „Zenitem”.

