



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

74

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

WRZESIEŃ 2022

ISSN 2720-0558

Fot. Adrian Dopke





Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Z wiatrem i frontem do morza - wywiad z rektorem UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem	10
Ewaluacja jakości działalności naukowej - UMG na cztery z plusem	22
Święto Szkoły - tytuł doktora honoris causa dla prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosława Jurdzińskiego i żaglowiec jubilat	24
Medale, odznaczenia, nagrody i wyróżnienia	30
Jubileusz 40-lecia Białej Fregaty	32
Sail Bremerhaven 2022	34
Nominacja profesorska - prof. dr. hab. inż. Piotr Gnaciński	35
WN, WE - stypendia ministra edukacji i nauki	36
Dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, wiceprezesem ZAP	37
Centrum Offshore UMG w Gdańsku - stan surowy gotowy	38
„Uczelnia Liderów 2022”	42
Studia MBA - pierwsze podsumowanie	43
Pierwsza kadencja Rady Metrologii 2017-2022	44
„Polska Metrologia” - dofinansowany projekt zespołu badawczego UMG	45
WE, WM - nowe stopnie doktorskie	46
WM - nowy kierunek studiów	47
WZiNJ - konferencja „Zarządzanie jakością towarów i usług”	48
WZiNJ - Kongres 590 i Akademia Czystego Morza	49
Dział Armatorski i Praktyk Morskich - nowe praktyki uczniów na „Horyzoncie II”	50
Forum Kariery Młodych	51
16th Summer Safety and Reliability Seminar	52
WE - Akcelerator Innovatorium	52
Centrum Sportu i Rekreacji	53
Zespół ds. Koordynowania Budowy CSiR	54
Sport - jachting i warcaby	55
Dzień Małego Studenta	56
Gwiazda inż. Kazimierza Bielskiego	58
Tablica kpt. ż.w. Tadeusza Ziółkowskiego	59
Książki morskie - „Przywrócić polską banderę”	59
Jubileusz 45-lecia Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej	60
50. rocznica śmierci - „Tosio” i „Macaj”	61
Pożegnania - Stefan Kadela, Adam Lewandowski, Stanisław Kozak	62
Kartka z historii - chińska misja oświatowa	64



Przedmowa

„UKM” nr 74 zdominowało kilka bardzo ważnych tematów: minione tradycyjne Święto Szkoły i uroczystości wręczenia dyplomu doktora honoris causa prof. Mirosławowi Jurdzińskiemu oraz 40-lecie „Daru Młodzieży”.

Ministerstwo Edukacji i Nauki udostępniło długo oczekiwane, a pomyślne dla naszej uczelni wyniki ewaluacji jakości działalności naukowej za lata 2017-2021.

Pokazujemy dwie ogromne inwestycje: zaawansowaną budowę Centrum Offshore - zaplecza badawczo-edukacyjnego dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu, a także rozpoczęcie budowy nowoczesnego Centrum Sportu i Rekreacji na terenie kampusu.

Sporo miejsca zajmuje wywiad z rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem, będący podsumowaniem minionej połowy kadencji.

Gratulujemy kolejnej nominacji profesorskiej, obrony prac doktorskich, otwarcia nowych kierunków, zamieszczamy relacje z konferencji, wydarzeń organizowanych przez pracowników naszej uczelni itp., itd., starając się nie ominąć niczego istotnego. Toteż jak zawsze - zapraszamy na łamy „UKM”.

Kolejny, grudniowy numer uczelnianego kwartalnika rozpocznie relacja z inauguracji nowego roku akademickiego - więc już teraz studentom życzymy samych sukcesów.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 74

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Bartosz Tobieński, Aleksander Gosk

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl, zdjęcie na 1 str. okładki - Adrian Dopke

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, biuroexdruk@gmail.com

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów od 1 czerwca do 24 września 2022

2 czerwca 2022

W Warszawie odbyła się Konferencja Społecznej Odpowiedzialności Uczelni, zorganizowana przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Ministerstwo Edukacji i Nauki. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele środowisk akademickich i biznesu. UMG reprezentował prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

Omówiono m.in. takie kwestie jak Deklaracja Społecznej Odpowiedzialności Uczelni (SOU), efekty działania grupy roboczej ds. SOU. Przedstawione zostały przykłady wdrażania zasad społecznej odpowiedzialności uczelni, zaprezentowany został Katalog Dobrych Praktyk Uczelni za rok 2021. Konferencja zakończyła się podpisaniem Deklaracji Społecznej Odpowiedzialności Uczelni przez kolejne 77 szkół wyższych. Łączna liczba sygnatariuszy Deklaracji SOU to 160 uczelni.

2 czerwca 2022

W posiedzeniu Krajowej Izby Gospodarki Morskiej z ramienia UMG uczestniczył dr. inż. kpt. ż.w. B. Łączyński, prof. UMG.

3 czerwca 2022

Dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, w imieniu rektora uczestniczył w uroczystości wręczenia nagród Animus et Semper Fidelis, która odbyła się w auli Politechniki Gdańskiej.

3 czerwca 2022

Pod patronatem prorektora ds. studenckich dr. hab. inż. Mirosława Czechowskiego, prof. UMG, Koło Naukowe ISTL, we współpracy z Biurem Karier Studenckich, zorganizowało Forum Kariery Młodych. Więcej na str. 51.

7-8 czerwca 2022

„Dar Młodzięży” dopłynął do Rouen w pobliżu Paryża. Celem podróży było nawiązanie szerszej współpracy z Institut de l'Océan Sorbonne Université oraz Sorbonne Université.

W dniach 7-8 czerwca 2022 roku odbyła się konferencja zorganizowana wspólnie przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Sorbonne Université, w której uczestniczyły władze Rouen i Sorbonne Université, a ze strony UMG rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Celem było poszukiwanie nowych możliwości współpracy pomiędzy UMG, Instytutem Badania Morza na Sorbonie oraz Uniwersytetem Sorbońskim m.in. w zakresie programu Erasmus +, a także udziału „Daru Młodzięży” w corocznie obchodzonym wydarzeniu ARMADA 2023 w Rouen. Admirał Christophe Prazuck – dyrektor Institut de l'Océan de l'Alliance Sorbonne Université przyjął zaproszenie do Komitetu Naukowego Konferencji TransNav 2023.



„Dar Młodzięży” w Rouen

7 czerwca 2022

Prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk - prorektor ds. współpracy i rozwoju uczestniczył w jubileuszu 25-lecia działalności Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - w sopockim Hotelu Radisson Blu.

9-11 czerwca 2022

W Warszawie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), zorganizowanej przez Uniwersytet Warszawski. Główne uroczystości z okazji 25-lecia KRASP odbyły się na Zamku Królewskim w Warszawie.

10 czerwca 2022

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował UMG podczas obchodów Święta Akademii Pomorskiej w Słupsku.

11 czerwca 2022

Na pokładzie statku-muzeum „Dar Pomorza” rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w oficjalnych obchodach jubileuszu 45-lecia Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Więcej na str. 61.



Fot. Cezary Spigarski

14 czerwca 2022

Po dwuletniej przerwie spowodowanej pandemią odbyło się spotkanie emerytowanych pracowników. Na okolicznościowe spotkanie z władzami uczelni przybyło ponad 100 osób.

W spotkaniu udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, kierownik Działu Kadr i Płac mgr Ewa Zdanowicz, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników UMG dr inż. Jacek Hałaczkiwicz, przewodniczący NSZZ „Solidarność” Marek Lubowiecki oraz kierownik Biura Promocji i Komunikacji mgr Bartosz Tobiński.



Spotkanie z emerytowanymi pracownikami UMG



21 czerwca 2022

Odbyły się doroczne uroczystości Święta Szkoły, połączone z wręczeniem nagród pracownikom UMG. Uroczyste, otwarte posiedzenie Senatu UMG zostało podzielone na trzy części. Pierwsza poświęcona była 102. rocznicy utworzenia Szkoły Morskiej, w drugiej - została nadana godność doktora honoris causa prof. dr. kpt. ż.w. Mirosławowi Jurdzińskiemu, w trzeciej części rozpoczęto obchody 40-lecia statku szkolnego „Dar Młodzieży”. Więcej na str. 24.



Fot. Cezary Spigarski

27 czerwca 2022

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu Konwentu Morskiego, podczas którego świętowano 5. rocznicę jego działalności. W uroczystości uczestniczył premier RP Mateusz Morawiecki. Konwent poświęcony był omówieniu przyszłości floty polskiej Marynarki Wojennej, w tym zaawansowaniu budowy polskich promów oraz zabezpieczenia kadr dla polskiego przemysłu okrętowego. Gośćmi byli m.in.: arcybiskup metropolita gdański dr Tadeusz Wojda, sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej Marek Gróbarczyk oraz wojewoda pomorski Dariusz Drelich. W spotkaniu wzięli udział również rektorzy pomorskich uczelni wyższych: Akademii Morskiej w Szczecinie, Politechniki Gdańskiej, Akademii Marynarki Wojennej. Po spotkaniu doszło do rozmowy rektora z premierem w cztery oczy. Przedmiotem rozmów były bieżące sprawy działalności Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



29-30 czerwca 2022

W Szczecinie obradował 9. Międzynarodowy Kongres Morski. Ekspertsi debatowali o najważniejszych wyzwaniach stojących przed szeroko pojętą branżą morską. W rozmowach uczestniczył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Omawiany był m.in. aktualny wątek sytuacji międzynarodowej, w tym toczącej się w Ukrainie wojny, oraz zmiany wynikające z coraz bardziej restrykcyjnego prawa dotyczącego ochrony środowiska.

Panele dyskusyjne pierwszego dnia obrad poświęcone były strategii dla branży morskiej w dobie kryzysu oraz tzw. zielonej transformacji w gospodarce - w tym kontekście debatowano o nowych technologiach oraz innowacyjnych rozwiązaniach w żegludze i portowej infrastrukturze. Mówiono również o wykorzystaniu sztucznej inteligencji w transporcie morskim oraz o kierunkach rozwoju cyfryzacji w portach.



Drugi dzień kongresu zdominowała tematyka związana z rozwojem morskiej energetyki wiatrowej i całego sektora offshore. Odbędzie się m.in. debata rektorów uczelni ze Szczecina, Gdyni, Gdańska i Koszalina pt. „Nauka dla offshore”. W osobnym panelu dyskusyjnym wskazywano na szansę, jaką dla polskich stoczni stanowi morska energetyka wiatrowa.

Organizatorem 9. Międzynarodowego Kongresu Morskiego były Klaster Morski Pomorza Zachodniego oraz Fundacja Kongres Morski, współorganizatorem - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA oraz Ministerstwo Infrastruktury.

20 lipca 2022

W Ministerstwie Infrastruktury w Warszawie odbyło się spotkanie zorganizowane przez sekretarza stanu Marka Gróbarczyka, w którym uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, kanclerz Filip Malata oraz kwestor Eugeniusz Paweł Orzeszek. Przedmiotem rozmów, w których brała udział również delegacja Akademii Morskiej w Szczecinie, były problemy związane z finansowaniem bieżącej działalności obu uczelni morskich.

12 sierpnia 2022

W murach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni gościliśmy ambasadora Republiki Filipin w Polsce Leah M. Ba-





sinang-Ruiz. Ze strony UMG w spotkaniu uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, członek Rady Uczelni mgr Sławomir Kalicki, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG. Celem wizyty było omówienie możliwości i obszarów współpracy morskich uczelni oraz instytucji związanych z gospodarką morską Filipin i Polski.

17-20 sierpnia 2022

Z okazji zlotu żaglowców Sail Bremerhaven 2022 oraz 40-lecia „Daru Młodzieży” rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, spotkali się z władzami Hochschule Bremerhaven oraz Towarzystwem Przyjaciół „Daru Młodzieży”. Więcej na str. 34.

W drodze powrotnej zatrzymali się w Szczecinie, by na Cmentarzu Centralnym pokłonić się nad grobem prof. dr. kpt. ż.w. Aleksandra Walczaka - wieloletniego rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, doktora honoris causa Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Akademii Marynarki Wojennej, pochowanego dwa dni wcześniej. W ceremonii pogrzebowej, która odbyła się 19 sierpnia 2022 roku, uczestniczył prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wraz z Kompanią Reprezentacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i poczem sztandarowym UMG.

26 sierpnia 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podpisał list intencyjny z NeptHyne SA, spółką specjalnego przeznaczenia, powołaną do realizacji projektu innowacyj-

nego „NeptHyne” - produkcja, magazynowanie i wykorzystywanie wodoru do celów bunkrowania statków CTV (crew transfer vessels), aplikującej po fundusze z „Demonstration of green hydrogen production offshore”, HORIZON-JTI-CLEANH2-2022-2, Horizon 2020 Program.

30 sierpnia 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Ministerstwie Edukacji i Nauki z ministrem Przemysławem Czarneckim. Przedmiotem rozmów były bieżące sprawy działalności Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

30 sierpnia - 2 września 2022

Na Politechnice Warszawskiej rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w międzynarodowej konferencji Transport XXI wieku.

1 września 2022

Szczecińska Akademia Morska stała się Politechniką Morską. Z tej okazji rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przesłał list gratulacyjny na ręce rektora PM dr. hab. inż. kpt. ż.w. Wojciecha Ślęczki, prof. PM.

1 września 2022

Na zaproszenie wicepremiera i ministra obrony narodowej Mariusza Błaszczaka w uroczystości upamiętnienia bohaterskich obrońców Westerplatte w 83. rocznicę wybuchu II wojny światowej UMG reprezentował prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.



Od lewej: Jarosław Maj, dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prof. Xavier L. W. Liao, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, prodziekan WE ds. morskich i promocji dr inż. Karol Korcz, prof. UMG

► **2 września 2022**

Władze UMG gościły przedstawicieli National Taiwan Ocean University (NTOU) - prof. Xaviera L. W. Liao oraz Jana-Willema Liao, którym towarzyszyli dr hab. inż. Marek Moszyński, prof. PG, reprezentujący Politechnikę Gdańską i Polską Agencję Kosmiczną POLSA oraz Jarosław Maj z Evergreen Line Europe. UMG reprezentowali: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, oraz przedstawiciele Wydziału Elektrycznego: dziekan prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prodziekan ds. morskich i promocji dr inż. Karol Korcz, prof. UMG, dr inż. Agnieszka Lazarowska, mgr inż. Marcin Waraksa i Wydziału Nawigacyjnego: dziekan dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, dr hab. inż. kpt. żw. Ryszard Wawruch, prof. UMG, dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG, dr hab. inż. Joanna Szlączyńska, prof. UMG, oraz dr inż. Krzysztof Wróbel.

Wizyta jest efektem podpisanego w październiku 2021 roku porozumienia o współpracy UMG z National Taiwan Ocean University Keelung w zakresie wymiany nauczycieli akademickich, wymiany studentów studiów pierwszego i drugiego stopnia, realizacji wspólnych projektów naukowych, udziału w seminariach naukowych, publikowania artykułów naukowych w wydawanych czasopismach, wymiany informacji i materiałów akademickich, uruchomienia i realizacji tzw. krótkich programów akademickich, wspólnej realizacji projektów wspomagających rozwój kadry badawczo-dydaktycznej.

5 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz przedstawiciele jedenastu pomorskich uczelni podpisali porozumienie o współpracy z Erasmus+ InnHUB.



W spotkaniu uczestniczył też prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG. Celem podpisanego porozumienia, obok promocji oferty Programu Erasmus+ w północnej Polsce, jest także budowanie i rozszerzanie sieci współpracy międzynarodowej oraz synergia biznesu z nauką. Porozumienie jest odpowiedzią na potrzeby trójmiejskich uczelni, które chcą bardziej efektywnie wykorzystywać środki programu Erasmus+, nie tylko na mobilność studentów i pracowników, ale również na finansowanie współpracy uczelni z przedsiębiorcami i organizacjami.

6 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podpisał porozumienie UMG z Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk, dotyczące współpracy obu instytucji dla utworzenia infrastruktury służącej studentom UMG oraz lokalnej społeczności. Przedsięwzięcie, nawiązujące do koncepcji znanej na świecie jako „Permanent Orienteering Courses”, zakłada stworzenie warunków do realizacji treningów biegowych, marszowych i rywalizacji sportowej, ćwiczenia orientacji w terenie.

Nadleśnictwo reprezentowała nadleśnicza mgr inż. Paulina Partyka-Drzazga. W spotkaniu uczestniczyli tak-

że: mgr inż. Witold Ciechanowicz z Nadleśnictwa Gdańsk – specjalista ds. edukacji i udostępniania lasu dla turystyki i rekreacji, kanclerz UMG mgr Filip Malata, kvestor UMG mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek oraz pomysłodawca i zarazem koordynator projektu dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG. Projekt ma zostać zrealizowany do końca 2023 roku.

7 września 2022

Na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w otwarciu XI Międzynarodowej Konferencji z cyklu „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy”. Więcej na str. 48.

12-14 września 2022

Na Politechnice Poznańskiej rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT). W jednym ze spotkań uczestniczył minister edukacji i nauki Przemysław Czarnek.

15 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz



Od lewej: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, specjalista ds. edukacji i udostępniania lasu dla turystyki i rekreacji mgr inż. Witold Ciechanowicz, nadleśnicza mgr inż. Paulina Partyka-Drzazga, dr inż. Piotr Kopacz, kanclerz mgr Filip Malata, kvestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek



- z Senatem UMG wziął udział w uroczystości zawieszenia wiechy na powstającym Centrum Offshore UMG przy ul. Roberta de Plelo w Gdańsku. Podczas uroczystości nastąpiło symboliczne podpisanie umowy z PGE Baltica, dotyczącej przeprowadzenia badań środowiskowych pod budowę farmy wiatrowej PGE Baltica 1. Więcej na str. 38.

16 września 2022

Na posiedzeniu Senatu UMG rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominacje osobom powołanym do ciał kolegialnych mających za zadanie nadzór nad realizacją umowy Baltica 1: konsorcjum UMG i Mewo SA z PGE Baltica, czyli do Komitetu Sterującego Instytutu Morskiego UMG, Rady Kierowniczej UMG, Rady Wykonawczej Instytutu Morskiego UMG oraz członkom Zespołu do spraw Koordynowania Budowy Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Więcej na str. 41-42 oraz 54.

16 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Filharmonii Gdańskiej w uroczystości z okazji 100-lecia Towarzystwa Przyjaciół Nauki i Sztuki oraz jego sukcesorów - Gdańskiego Towarzystwa Naukowego i Gdańskiego Towarzystwa Przyjaciół Sztuki, na zaproszenie prezesa GTPS prof. Beniamina Korolewskiego oraz prezesa GTN prof. Jerzego Błażejowskiego.

17 września 2022

Na zaproszenie sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnika rządu ds. gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej Marka



„Nest” na kanale żeglugowym przez Mierzeję Wiślaną



Uroczystości w Iławie, od lewej: wojewoda warmińsko-mazurski Artur Chojecki, dyrektor ośrodka Jacek Nowicki, prezes IPN dr Karol Nawrocki, kpt. ż.w. Zbigniew Sulatycki, premier RP Mateusz Morawiecki, rektor PG prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, burmistrz Iławy Dawid Kopczeński, ks. bp Wojciech Skibicki

Gróbarczyka rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektorzy dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, i dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wzięli udział w uroczystym otwarciu przejścia morskiego przez Mierzeję Wiślaną w Nowym Świecie, powstałego w ramach realizacji inwestycji „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.

W uroczystości uczestniczyli m.in.: prezydent RP Andrzej Duda, premier Mateusz Morawiecki, prezes PiS Jarosław Kaczyński, minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz licznie zebrani parlamentarzyści, samorządowcy, członkowie Konwentu Morskiego z przewodniczącym kpt. ż.w. Zbigniewem Sulatyckim, przedstawiciele duchowieństwa, szkolnictwa wyższego i gospodarki morskiej.

Następnego dnia flagowy jacht UMG „Nest” zacumował w służbie kanału, a po operacji służowania wpłynął na wody Zalewu Wiślanego.

19 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystości nadania Badawczo-Szkoleniowemu Ośrodkowi Manewrowania Statkami w Iławie imienia kpt. ż.w. Zbigniewa Sulatyckiego. W uroczystości brali udział premier Mateusz Morawiecki oraz sekretarz stanu Marek Gróbarczyk.

20 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej - na zaproszenie Ireneusza Zyski, sekretarza stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska, pełnomocnika rządu ds. OZE oraz przewodniczącego Rady. Posiedzenie odbyło się w formule wideokonferencji. Głównym tematem były sprawy związane ze zorganizowaniem wspólnej Konferencji Porozumień o współpracy na rzecz rozwoju sektora biogazu i biometanu, o współpracy na rzecz rozwoju sektora fotowoltaiki oraz na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.

22 września 2022

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prorektorem ds. nauki dr. hab. Dariuszem Barbuchą, prof. UMG, wzięli udział w konferencji „Interizon Day 2022”, która odbyła się w Parku Naukowo-Technologicznym w Gdańsku. Konferencja skupiła głównie przedstawicieli branży ICT na Pomorzu dla podsumowania osiągnięć minionego roku oraz poznania możliwości rozwoju w kształtowaniu regionalnego ekosystemu innowacji pomiędzy firmami, uczelniami oraz instytucjami otoczenia biznesu.

Z wiatrem i frontem do morza



Z rektorem UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem rozmawia Małgorzata Sokołowska

Minął półmetek kadencji obecnych władz Uniwersytetu. Dwa lata w roli rektora już za panem...

Połowa kadencji to doskonały moment na refleksje i podsumowania realizacji wyzwań podjętych przeze mnie przed wyborem na zaszczytną funkcję rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Cele, których realizację założyłem, można by w ogromnym skrócie podzielić na następujące ważne obszary: tradycja, konsolidacja morskiego środowiska akademickiego, w tym utrwalanie więzi studenckiej z uczelnią oraz kompetencje i rozwój.

Początek mojej kadencji zbiegł się w czasie z rocznicą stulecia uczelni, lecz obchody przyćmiła pandemia COVID-19, eliminując z kalendarza niemal całkowicie organizację ważnych dla Uniwersytetu wydarzeń, do których przygotowywaliśmy się od miesiący.

W programie wyborczym napisał pan, że jednym z celów będzie uzyskanie pożądanego wyniku ewaluacji działalności naukowej uczelni, czyli „co najmniej 1 kategoria B+”, a plusy uczelnia otrzymała aż cztery.

Tak, miło mi potwierdzić, iż Uniwersytet nasz otrzymał wysokie kategorie B+ i to aż dla czterech dyscyplin naukowych oraz B dla jednej. Stało się tak dzięki ogromnemu zaangażowaniu i pracy naszych nauczycieli akademickich, zwłaszcza w ostatnim okresie.

Za ten wysiłek i wkład w rozwój Uniwersytetu dziękowałem już kilkakrotnie i teraz też bardzo dziękuję. Szczególnie chciałbym podziękować prorektorowi ds. nauki prof. Dariuszowi Barbusze wraz całym zespołem oraz osobom odpowiedzialnym na Wydziałach i w Instytucie Morskim za koordynowanie prac związanych z ewaluacją i przygotowaniem wniosku do Ministerstwa Edukacji i Nauki.

Uzyskując wyższe niż w poprzedniej ewaluacji kategorie, zrealizowaliśmy postawiony w „Strategii rozwoju uczelni na lata 2020-2024” cel podniesienia jakości i efektywności procesu kształcenia, rozwoju potencjału naukowego i podniesienia jakości naszej działalności naukowo-badawczej.

Mówiąc kolokwialnie: co nam daje ta ocena?

Przyznane kategorie pozwalają nie tylko na kontynuowanie kształcenia doktorantów w Szkole Doktorskiej w ramach dyscyplin automatyka, elektronika i elektrotechnika oraz nauki o zarządzaniu i jakości, ale rozszerzają je o dwie kolejne dyscypliny inżynieria lądowa i transport oraz nauki o Ziemi i środowisku.

For. arch. UMG

UMG uzyskuje dodatkowe uprawnienia w zakresie nadawania stopni doktora i doktora habilitowanego w wymienionych dyscyplinach. Ocena ta daje również gwarancję stabilnego finansowania i rozwoju badań prowadzonych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Skąd więc było skromne oczekiwanie - jednego B+?

Gdy formułowałem podstawowe tezy, stawiałem akcenty i wyznaczałem główne cele w swym programie wyborczym, nie było jasno sprecyzowanych wymogów, które trzeba będzie spełnić, by uzyskać kategorię B+, natomiast wiadomo było, z czym będzie wiązało się uzyskanie tej kategorii. Otrzymanie choć jednej kategorii B+ gwarantowało utrzymanie pełnych praw akademickich i, co ważne, zachowanie nazwy Uniwersytet. Gdybyśmy tego minimum nie uzyskali, gralibyśmy teraz w trzeciej lidze. Na szczęście ominął nas ten czarny scenariusz.

Dziś z dumą stwierdzam, iż jesteśmy na drodze równomiernego i stabilnego rozwoju, kurs został jasno wyznaczony, a jednocześnie rozwijamy naszą infrastrukturę i ofertę dydaktyczną. Sprecyzowaliśmy nasze cele, sukcesywnie je realizujemy i jesteśmy otwarci na nowe wyzwania.

Poprzez otwieranie nowych specjalności i kierunków?

Sytuacja klimatyczna i geopolityczna w Europie, wymagająca dywersyfikacji źródeł energii, spowodowała poważne zmiany polityki rządowej, a tym samym wpłynęła na to, iż również na naszej uczelni dokonaliśmy znaczących modyfikacji w ofercie dydaktycznej oraz pewnych zmian strukturalnych i organizacyjnych.

Na wszystkich wydziałach utworzone zostały studia ukierunkowane na morską energetykę wiatrową. Uruchomiliśmy nowe jednostki, zakłady i laboratoria, m.in. nowe Laboratorium Hydroakustyki na Wydziale Elektrycznym (dziedkan prof. Krzysztof Górecki), na Wydziale Nawigacyjnym (dziedkan prof. Tomasz Neumann) - studia podyplomowe Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemśle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej. Na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości (dziedkan prof. Aleksandra Wilczyńska) powstały dwa zakłady Marketingu i Metod Ilościowych oraz Zarządzania i Ekonomii. Dwa miesiące temu Wydział Mechaniczny otrzymał od Ministerstwa Edukacji i Nauki zgodę na otwarcie nowego kierunku studiów eksploatacja i diagnostyka urządzeń technicznych, a w nim dwóch specjalności diagnostyka urządzeń technicznych oraz zarządzanie eksploatacją elektrowni wiatrowych. Wspólnie z dziekanem WM prof. Andrzejem Miszczakiem i prorektorem ds. kształcenia prof. Samborem

Guze myślimy nad wprowadzeniem rozsądnego programu, który doprowadziłby w konsekwencji do przedostania się również tego wydziału do strefy B+. Powołaliśmy także Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej kierowane przez Andrzeja Popadiuka oraz Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego na Wydziale Nawigacyjnym, kierowane przez Rafała Cichockiego.

Sporo się działo jak na trudny czas pandemii...

Pandemia to był czas wielkiego wysiłku organizacyjnego i dodatkowych kosztów wcześniej nieplanowanych, związanych z organizacją zdalnego nauczania, profilaktyką i diagnostyką. To czas, w trakcie którego przychody uczelni uległy zmniejszeniu o ponad 20 mln zł.

Mimo trudności 2021 rok zakończyliśmy dodatnim wynikiem finansowym - co świadczyć może o stabilności ekonomicznej UMG. Wynik ten oraz zgromadzone środki na rachunkach bankowych, a także wsparcie środkami europejskimi, pozwoliły podjąć decyzję o budowie Centrum Offshore UMG, którego przyszłe zadania znakomicie wpisują się w Polską Politykę Energetyczną do 2040 r.

A co z piątym „wydziałem”, czyli Instytutem Morskim?

W Centrum Offshore, obiekcie, który stanowić będzie m.in. zintegrowane multilaboratorium badawcze, ulokowany zostanie Instytut Morski UMG, który od 1 października 2019 r. stanowi integralną część UMG, lecz nieco inaczej zorientowaną zadaniowo. Podstawowe zadania Instytutu Morskiego UMG to wykonywanie na zasadach rynkowych wysokospecjalistycznych badań środowiskowych dna Bałtyku i otoczenia obszarów przewidzianych do posadowienia morskich elektrowni wiatrowych, zwanych potocznie MEW. Bez takich badań i decyzji wydanych na ich podstawie realizacja części wspomnianej Polskiej Polityki Energetycznej do 2040 r. nie mogłaby zostać zrealizowana.

Jednym z kamieni milowych (używając modnego dziś sformułowania) jest umowa z PGE Baltica 1?

W ostatnich tygodniach Konsorcjum UMG - Mewo SA, którego UMG jest liderem, podpisało poważny, chyba największy w historii, trzyletni kontrakt z PGE Baltica 1. Przedmiotem kontraktu jest przeprowadzenie specjalistycznych badań dna Bałtyku i środowiska morskiego na przewidzianych do budowy MEW akwenach morskich. Jest to niewątpliwie wyzwanie dla Uniwersytetu i trudne - z uwagi na m.in. uzależnienie badań od warunków atmosferycznych na morzu, i twórcze, albowiem została otwarta nowa księga współpracy Uniwersytetu ze strategicznymi dla Polski inwestorami. Wymagania

► kontraktu przyspieszyły zakupy specjalistycznego sprzętu do laboratoriów Instytutu Morskiego UMG, jak również doposażenie statku badawczego „Imor” w niezbędną aparaturę badawczą. W tym miejscu chciałbym podziękować zespołowi, który brał udział w tych trudnych, wielomiesięcznych negocjacjach: kwestorowi Pawłowi Orzeszkowi, kanclerzowi Filipowi Malacie, dyrektorowi Instytutu prof. Maciejowi Matczakowi, jego zastępcy panu Rafałowi Kapale, panu Juliuszowi Gajewskiemu oraz mecenasowi Piotrowi Sarzyńskiemu. Na czele Komitetu Sterującego projektu stanie prof. Grzegorz Rutkowski.

Mówił pan rektor, że „zreorganizowany Instytut Morski UMG to nasza duma i wielka nadzieja”.

Bowiem jego wiodącymi obszarami aktywności są innowacyjne badania środowiskowe w obszarze zasobów morza i gospodarki morskiej, uwzględniające potrzebę kreowania zrównoważonej przestrzeni Morza Bałtyckiego, a zwłaszcza w naszej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej, poprzez dostarczanie wiedzy eksperckiej w zakresie planowania i zarządzania obszarami morskimi, w tym morskimi obszarami chronionymi. To tak w dużym skrócie o Instytucie. Trzeba jednak pamiętać, iż Instytut Morski UMG jest jednostką samofinansującą się, a to oznacza, że władze uczelni muszą wykonać ogromną pracę, aby zapewnić pracownikom Instytutu bezpieczeństwo i stabilizację zatrudnienia i wynagrodzenia. Mam nadzieję, iż pracownicy Instytutu dostrzegają te starania.

Powołanie Rady Instytutu UMG wraz z jej przewodniczącym panem Sławomirem Kalickim, prezesem grupy InterMarine, członkiem Rady Uczelni, a także ostatnie działania związane z przygotowaniem i negocjowaniem warunków projektów nie tylko gwarantują bezpieczeństwo i stabilizację pracownikom Instytutu, ale także stwarzają szansę na dalszy dynamiczny jego rozwój.

Instytut Morski jest odrębną, choć zintegrowaną jednostką, ale chodzą słuchy, że naprawdę ma powstać piąty wydział UMG.

Od dłuższego czasu rozważam możliwość powołania piątego wydziału. Byłby to Wydział Informatyki i Telekomunikacji Morskiej (nazwa ma oczywiście na razie charakter roboczy). W tym celu powołałem pełnomocnika prof. Ireneusza Czarnowskiego, którego głównym zadaniem jest zbadanie możliwości w tym zakresie, poszukanie alternatywnych rozwiązań do uruchomienia i prowadzenia u nas kierunku informatyka na studiach pierwszego, jak i drugiego stopnia. Wydział taki zostałby zapewne utworzony z połączenia Zakładu Teleko-

munikacji Morskiej (Wydziału Elektrycznego), Katedry Systemów Informatycznych (Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości), Katedry Matematyki (Wydziału Nawigacyjnego) i Katedry Fizyki (Wydziału Mechanicznego). Potencjał więc jest, ale brak niestety odpowiednich rezerw kubatury, wolnych powierzchni, czyli bazy dydaktycznej, a zatem realizację tego pomysłu na razie trzeba odłożyć. Jestem pewien jednak, iż ten temat prędzej czy później do nas wróci.

Proszę się jednak nie obawiać, taka decyzja, gdyby miała zapaść, poprzedzona byłaby dogłębną analizą i przede wszystkim otwartą dyskusją akademicką.

Wracając do Centrum Offshore - na kiedy planowane jest zakończenie tej inwestycji?

Na IV kwartał przyszłego roku. Nic więcej nie powiem, żeby nie zapeszyć. Oczywiście termin ten uwzględnia także etap wyposażenia pomieszczeń, w tym bazy laboratoryjnej. A potem czeka nas już tylko wielka przeprowadzka.

Wiecha na budynku Centrum Offshore UMG już wisi.



Fot. arch. MKiS

Strategiczna decyzja - którą podjąłem - o największej inwestycji ostatnich kilkunastu lat, czyli budowie centrum technologii offshore w Gdańsku, przy nabrzeżu Wisłoujście, w bezpośrednim sąsiedztwie twierdzy Wisłoujście, zainicjowała szereg działań, także o charakterze organizacyjnym, naukowym i dydaktycznym. Centrum Offshore UMG będzie zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu. Naszą powinnością - jako uczelni morskiej - jest wspieranie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej poprzez działalność dydaktyczną, naukową, szkoleniową i doradczą. Chcemy uczestniczyć w tworzeniu lokalnego, polskiego łańcucha dostaw dla branży offshore i robimy wszystko, by Centrum stało się załącznikiem „Polskiej Doliny Offshore”. Tam też będzie siedziba studiów MBA.

Studiów MBA nie było w programie wyborczym.

Bo i sytuacja geopolityczna była inna. Jednak wychodząc naprzeciw oczekiwaniom branży offshore wind, Uniwersytet Morski w Gdyni powołał Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej, którego zadaniem i misją jest kształcenie kadry menedżerskiej i specjalistycznej sektora energetyki morskiej. W najbliższych latach zapotrzebowanie na wykwalifikowanych pracowników może sięgnąć 60-70 tys. osób w dużych firmach energetycznych oraz w obszarze local content - w firmach zaopatrujących branżę w wysokiej jakości produkty i usługi.

W marcu tego roku uruchomiliśmy pierwsze w Polsce studia Executive MBA, prowadzone w języku angielskim. Program jest realizowany przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG we współpracy z niemieckim University of Applied Sciences Bremerhaven oraz duńską Business Academy SouthWest. Obie wymienione uczelnie są liderami programów menedżerskich i specjalistycznych dla sektora Offshore Wind Energy. W październiku rusza druga edycja. Zainteresowanie tym studiami jest spore.

UMG będzie liderem projektów dotyczących budowy farm wiatrowych na Bałtyku?

Tak, zdecydowanie tak. Prowadzimy poważne rozmowy w tej sprawie i dopinamy kontrakty z najważniejszymi graczami na rynku offshore w Polsce. W połowie września została uroczystie podpisana umowa z firmą PGE Baltica, dotycząca przeprowadzenia badań środowiskowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę na Morzu Bałtyckim farmy wiatrowej Baltica 1 wraz z morską i lądową infrastrukturą przyłączeniową. Wcześniej, wiosną br., podpisaliśmy dużą, również wielomilionową umowę z Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska (GIOŚ) na projekt dotyczący mapowania siedlisk dennych polskich obszarów morskich (POM). Naszym partnerem w obu wspomnianych projektach jest firma Mewo SA, z którą 15 lipca ubiegłego roku podpisaliśmy porozumienie o współpracy, nadające nowe ramy wieloletniemu partnerstwu, w ramach którego Instytut Morski UMG i Mewo SA będą wspólnie prowadzić badania środowiskowe dla inwestycji w obszarach morskich.

Umów o współpracy jest więcej?

Nawiązaliśmy bliskie relacje, wsparte umowami bądź listami intencyjnymi, m.in. z PGE, PKN Orlen, Grupą Lotos SA, Geofizyką Toruń, Głównym Urzędem Miar, OX2, RWE, Morską Agencją Gdynia, Alfa Laval, Remontową, MAEM, Equinor i Polenergią czy ostatnio ze spółką NeptHyne SA. Robimy to konsekwentnie wspólnie



z prorektorem ds. współpracy i rozwoju prof. Tomaszem Tarasiukiem.

W ubiegłym roku podpisaliśmy w Ministerstwie Klimatu i Ochrony Środowiska porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, którego sygnatariuszami byli przedstawiciele administracji rządowej oraz kluczowi przedstawiciele sektora MEW w Polsce.

Zostałem powołany przez minister klimatu i ochrony środowiska do Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej, a prorektor ds. kształcenia prof. Sambor Guze został koordynatorem jednej z grup roboczych, działającej przy Radzie ds. Rozwoju Kadr i Systemów Kształcenia.

Wraz z ośmioma uczelniami Pomorza, kształcącymi i prowadzącymi badania naukowe w obszarach związanych z morzem, podpisaliśmy w obecności premiera na ostatnim posiedzeniu Konwentu Morskiego porozumienie intencyjne na rzecz konsorcjum naukowego „Nauka dla morza”. Nasza uczelnia jest członkiem, a często liderem, powstających platform technologicznych, konsorcjów naukowych i naukowo-technologicznych. Należy także podkreślić nasz udział i rolę, jaką odgrywamy w Pomorskiej Platformie Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Morzu Bałtyckim.

Podpisana w styczniu br. umowa z Grupą Lotos SA będzie obowiązywała po fuzji z Orlenem?

Mam nadzieję, że tak. Zostaliśmy zapewnieni, że porozumienie to będzie realizowane po przejęciu Grupy Lotos przez Grupę Orlen. Umowa określa zasady udziału Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w innowacyjnych projektach. Współpraca w jej ramach będzie miała na celu finansowanie polskich innowacyjnych tech-

► nologii i ich rozwój poprzez realizację projektów oraz wspólne ubieganie się o ich dofinansowanie ze źródeł krajowych i międzynarodowych. Wiodącym obszarem współpracy będzie tworzący się rynek biogazów i wodoru. W realizację Inicjatyw Projektowych zostaną włączone wszystkie wydziały UMG.

Realizacja Inicjatyw Projektowych wpisuje się w porozumienie sektorowe na rzecz budowy gospodarki wodorowej w Polsce, podpisane 14 października 2021 r. w Warszawie.

Liczę, że umowa realizowana z (obecnie) Grupą Orlen będzie takim naszym małym elementem globalnego przedsięwzięcia, które ogranicza emisje szkodliwych substancji gazowych w transporcie morskim.

Co więc na początek?

Zamierzamy rozpocząć prace od wprowadzenia zrównoważonego transportu ekologicznego na Zatoce Gdańskiej, w tym na Zatoce Puckiej i Zalewie Wiślanym. Mamy nadzieję uzyskać przychyłność władz samorządowych naszego regionu i chcemy zaprosić je do współpracy.

Wierzę, że wszystkie te działania będą kamieniami milowymi w historii rozwoju nauki i współpracy Uniwersytetu z przedsiębiorcami gospodarki morskiej i nie tylko. Prace te pilotuje prof. Zbigniew Burciu. Ostatnio włączył się także zespół prof. Krzysztofa Góreckiego. Współpraca ponadwydziałowa – to mnie cieszy szczególnie. Można by rzec – nareszcie!

A ekologicznie, zaczynając od siebie?

Poszukujemy możliwości zastąpienia naszych dwóch statków – szkoleniowo-badawczego „Horyzontu II” oraz badawczego „Imora” – nowym statkiem szkoleniowo-badawczym, który mógłby stać się swoistym „oknem wystawowym” projektu paliwa wodowego.

Jak wygląda aktywność uczelni w środowisku akademickim Polski?

Myślę, że jesteśmy dobrze postrzegani. W październiku 2021 r. zorganizowaliśmy u nas, po raz pierwszy w historii, posiedzenie Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Jestem także aktywnym uczestnikiem posiedzeń Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), w ramach którego powierzono mi przewodniczenie jednej z komisji KRPUT, tj. Komisji ds. Cyfryzacji. W styczniu br. odbyła się u nas Konferencja Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych, a w czerwcu zjazd kanclerzy i kwestorów wszystkich uczelni akademickich.



Fot. Cezary Spigarski

A w międzynarodowym środowisku morskim?

Nasi pracownicy uczestniczą w pracach wielu organizacji międzynarodowych. Jesteśmy aktywnymi członkami International Association of Maritime Universities (IAMU). Reprezentując naszą uczelnię, jestem obecnie członkiem International Executive Board tej organizacji jako przedstawiciel uczelni europejskich, a w kwietniu 2023 r., po zakończeniu obecnej kadencji, będę zasiadał w tym organie jako przedstawiciel grupy tzw. At Large Representatives, tj. trzech uczelni nominowanych ze względu na ich zaangażowanie w działalność w poszczególnych komitetach, grupach roboczych, konferencjach i webinarium. Od dwóch lat jestem w IAMU także przewodniczącym Academic Affairs Committee. W tym miejscu chciałbym podziękować za współpracę prof. Adamowi Przybyłowskiemu, naszemu IAMU Contact Person, który w 2020 r. zastąpił w tej roli prof. Bogumiła Łączyńskiego.

Nasi przedstawiciele biorą udział w pracach komitetów, podkomitetów i grup roboczych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), agendy ONZ. Nasz udział w tych pracach jest znaczący. Pozwolił mi, że wymienię tutaj prof. Ryszarda Wawrucha, prof. Marzenę Popek, prof. Karola Korcza, prof. Henryka Śniegockiego czy dr. Krzysztofa Wróbla. A to tylko początek długiej listy naszych ekspertów. Jeden z naszych pracowników, prof. Krzysztof Czaplewski, został prezydentem International Association of Institutes of Navigation (IAIN) na lata 2021-2024.

Już od 2007 r. współgospodarzem Międzynarodowej Konferencji TransNav, organizowanej przez Wydział Nawigacyjny, jest prestiżowy The Nautical Institute, największa morska organizacja branżowa. Mam zaszczyt być od 2005 r. współzałożycielem i od początku przewodniczącym Poland Branch tej organizacji.

Jesteśmy na półmetku kadencji. Które najważniejsze punkty z kampanii wyborczej udało się zrealizować?

Zapowiadany przeze mnie nowy statut UMG wszedł w życie 1 września 2021 r., a wraz z nim szereg zapowiedzi dotyczących demokratyzacji procedury wyborczej rektora, zwiększenia liczby członków Kolegium Elektorów, włączenia Instytutu Morskiego w struktury UMG, powołania wydziałowej rady ds. dydaktyki, wprowadzenia komisji dyscyplinarnych dla doktorantów oraz utworzenia stanowiska Professor Emeritus, Nagrody dla Najlepszego Dydaktyka (pierwszym laureatem został prof. Józef Lisowski), jak również wpisania do statutu obowiązku kultywowania tradycji morskich i akademickich uczelni. Nie przypadkiem w czerwcu br. utworzona została Nagroda Zdobywcy Mórz i Oceanów, a jej pierwszym laureatem został komendant „Daru Młodzieży” dr inż. kpt. ż.w. Artur Król.

Zwrot ku morzu, który deklarowałem w kampanii wyborczej, staje się faktem. UMG już od dawna jest uczelnią rozpoznawaną na całym świecie – a to zasługa wszystkich pokoleń, które ją tworzyły. Obecnie nasz potencjał dostrzegają i zwracają się do nas z konkretną propozycją współpracy państwa afrykańskie jak Angola, RPA, Senegal, Egipt, wcześniej również Algieria i Nigeria. Współpracą zainteresowane są także Chiny, Filipiny, Tajwan, Niemcy, Belgia i Wielka Brytania. Szczególnie blisko współpracujemy z Hochschule Bremerhaven (Bremerhaven University of Applied Sciences) oraz z Shanghai Maritime University. Prowadzę intensywne rozmowy, by nawiązać bliską współpracę z Massachusetts Maritime Academy. Wszystko to składa się na obraz nowoczesnej uczelni morskiej, której potencjał rozwijamy od 102 lat.

Pomówmy o planach na kolejne dwa lata.

Będziemy nadal rozwijać potencjał naukowy, dydaktyczny, organizacyjny naszej uczelni i wzbogacać jej infrastrukturę.

Zmian wymagają systemy informatyczne.

Eksploatowany do dzisiaj system informatyczny dziekanatów Bazus nie sprawdza się – jest obciążony błędami i powoduje konieczność częstych ręcznych korekt, nierzadko ingerencji producenta. Podjąłem decyzję o zakupie i wdrożeniu nowoczesnego narzędzia w tym obszarze z aplikacją również dla studentów w zakresie usprawniającym ich funkcjonowanie w uczelni. Niebawem rozpoczęte zostaną procedury zamówienia publicznego, a efekty powinny być widoczne w pierwszym kwartale przyszłego roku.

Włączenie Instytutu Morskiego do UMG wymusiło integrację systemów finansowych, kadrowych i pła-

wych. Instytut Morski był wyposażony w inny niż UMG system informatyczny. Rozpoczęty z końcem 2020 r. proces jest w końcowej fazie realizacji. Prace te koordynuje kwestor Paweł Orzeszek.

A co jest dziś priorytetem?

Zdecydowanie budowa Centrum Sportu i Rekreacji. Z uwagi na fatalny stan techniczny starą halę sportową wyburzono, a studenci zmuszeni są realizować program wychowania fizycznego w wynajmowanych obiektach sportowych gdyńskich szkół. Umowa z firmą Budimex została podpisana na początku sierpnia i prace ziemne ruszyły pełną parą. Zakończenie budowy spodziewane jest na wiosnę 2024 r. Mam nadzieję, iż uda się dotrzymać tych ambitnych terminów, choć czasy niestety nie sprzyjają stabilności planów. Nawet nie chcę wspominać teraz o całym katalogu najprzeróżniejszych zagrożeń, które będą towarzyszyły nam przez cały okres realizacji inwestycji.

Inwestycja powstaje na terenie kampusu Uniwersytetu Morskiego przy ulicy Morskiej na Grabówku, w miejscu wyburzonej przed kilkoma laty starej hali sportowej. Nie sposób nie zauważyć tej inwestycji. To kolejne duże wyzwanie. Mam nadzieję, iż wspólnie z kanclerzem Filipem Malatą i jego zespołem, a także powołanym już dyrektorem Centrum Sportu i Rekreacji dr. Andrzejem Lachowiczem podołamy temu zadaniu. Studenci czekają na halę sportową od ponad sześciu lat. Nie możemy ich zawieść.



Obiecywał pan rektor wspieranie działalności studenckich kół naukowych.

Tak, jak najbardziej. Dotychczasowe wsparcie ze strony władz uczelni tej formy działalności jest zdecydowanie zbyt skromne. Tu spodziewam się ze strony prorektora ds. studenckich prof. Mirosława Czechow-

► skiego propozycji daleko idących zmian dotyczących finansowania i wspierania studenckich kół naukowych i w ogóle wszelkiej działalności studenckiej. Jestem otwarty na te sugestie. Sam przez kilkanaście lat byłem opiekunem studenckiego Koła Naukowego „Nawigator”. Miło wspominać ten okres. Wiem, że warto inwestować w młodzież z ponadprzeciętnymi zainteresowaniami i zacięciem naukowym. Do kół naukowych nie trafiają słabi, bezbarwni studenci, to miejsce, gdzie ścierają się różne racje, poglądy, wizje i pomysły. Czasami aż miło posłuchać tych rozmów. Są bardzo budujące. Inicjatywa goni inicjatywę. Zdarza się, że kończy się to wyłącznie na planach, na wizji, na propozycji, ale też udaje się te koncepcje w pełni zrealizować i wtedy satysfakcja jest wielka. Dlatego nie będzie z mojej strony większego oporu, aby tę działalność znacząco dofinansować. Potrzebna jest tylko inicjatywa. Dlatego powołaaliśmy Radę Kół Naukowych, co też było jednym z punktów mojego programu wyborczego.

A jakie inne plany dla studentów?

Uniwersytet Morski to wymagająca uczelnia, w której studenci muszą dużo czasu poświęcać nauce, ale staramy się zadbać o relaks po zajęciach - w 2021 r. wyremontowaliśmy Klub Studencki „Bukszpryt”, w którym odbywają się koncerty oraz imprezy studenckie. Powstały strefy studenta na wydziałach - miejsca wypoczynku pomiędzy zajęciami i dyskusji studenckich.

Oczekuję większego zaangażowania Parlamentu Studenckiego. Spodziewam się, iż wkrótce zorganizowane zostaną zaległe Delfinalia, których termin, na wniosek studentów, został przeniesiony z wiosny na wczesną jesień. Miałem nadzieję, iż Samorząd Studencki ma zaawansowane plany, ale teraz słyszę, że może wiosna byłaby jednak lepszym terminem. Nie wiem, co

o tym sądzić. Fundusze na ten cel są dawno przyznane. Oczekuję inicjatywy ze strony Samorządu Studenckiego. Możecie liczyć na naszą pomoc, ale inicjatywa należy do was.

Przypominam, iż z dniem 1 października wszedł w życie nowy Regulamin studiów. Warto się z nim zapoznać. Wszyscy nowo przyjęci na pierwszy rok studiów otrzymają w dniu inauguracji roku akademickiego egzemplarz tego regulaminu.

Koła naukowe i sport to nie wszystko, jaką inną ofertę uczelnia ma dla studentów?

Chciałbym zwrócić uwagę studentów na działający w naszej uczelni Akademicki Chór UMG. W ubiegłym roku obchodziliśmy 20-lecie jego istnienia. Była to inicjatywa ówczesnego rektora prof. Piotra Przybyłowskiego, a od początku dyrygentem jest dr Karol Hilla. Chór ten osiąga wiele sukcesów. W tym roku wystąpił już dwukrotnie z włoskim tenorem Andream Bocellim, 19 sierpnia na Stadionie PGE Narodowy i tydzień później, 27 sierpnia w Arenie TAURON w Krakowie. Byłem bardzo dumny z tego występu. Ponad 30 tysięcy widzów przybyło na stadion PGE Narodowy, by wysłuchać niepowtarzalnego koncertu. Artyście towarzyszył 60-osobowy zespół Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz 70 instrumentalistów Orkiestry Akademii Beethovenowskiej z Krakowa. Oba występy były pokazem ogromnych możliwości chóru i dowodem profesjonalnego podejścia chórzystów. Przy okazji pobiliśmy rekord. Jeszcze żaden chór w Polsce nie śpiewał przed tak wielką publicznością podczas билетowanego koncertu! To nie koniec ich wspólnych koncertów - w tym roku chór będzie towarzyszył artyście jeszcze podczas jego koncertu w gdańsko-sopockiej Ergo Arenie.

Fot. Piotr Lewandowski



Fot. @Prestige MUM, Jakub Janicki



Każda uczelnia ma swoich absolwentów oraz ich stowarzyszenia. Czy one również są w kręgu zainteresowań rektora?

Dla stowarzyszeń absolwentów, nierzadko gniezdzących się do tej pory „po kątach”, otworzyliśmy gościnne progi oraz pomieszczenia Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich. Wszystkie, które chciały, są teraz w jednym miejscu, w swojej Alma Mater. Absolwentom nie jest trudno tam trafić, bo to na pierwszym piętrze i na początku korytarza, a nam ułatwia nawiązywanie bliższych relacji i poszerzanie kontaktów.

A co z otoczeniem uczelni?

Oczywiście w czasie trwania budowy hali sportowej nie ma mowy o pracach porządkowych na terenie kampusu. Przygotowujemy natomiast ciekawy projekt, realizowany z Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni, zatytułowany „Zielony Punkt Kontrolny”, dotyczący budowy punktów orientacyjnych trasy. Projekt zostanie zrealizowany w oparciu o oryginalną koncepcję, znaną na świecie jako Permanent Orienteering Courses, w celu stworzenia warunków do realizacji treningów biegowych, rywalizacji sportowej, aktywnego spędzania czasu na łonie natury, a także nauki czytania map oraz orientacji w terenie. Ten projekt, pilotowany przez dr. Piotra Kopacza z Katedry Nawigacji, pozwoli – mam taką nadzieję – nie tylko uaktywnić sportowo naszych studentów mieszkających w akademikach przy ul. Beniowskiego, ale także na lepsze postrzeganie naszej uczelni wśród mieszkańców dzielnicy Grabówek.

Jednym z punktów programu było kultywowanie tradycji i promowanie historii uczelni.

Niedawno jeden z najbliższych moich współpra-

cowników wytknął mi, że zupełnie nic nie robimy dla pracowników: „Jakieś tam puzzle czy książki okolicznościowe – co to kogo interesuje”. Nie ukrywam, iż było mi przykro. Uważałem i nadal tak uważam, że z okazji gigantycznego jubileuszu stulecia istnienia naszej Alma Mater naszym obowiązkiem było udokumentowanie tego faktu. Stąd tablica pamiątkowa w kościele redemptorystów Duszpasterstwa Ludzi Morza Stella Maris przy ul. Portowej, a także seria okolicznościowych wydawnictw poświęconych historii naszej uczelni (naprawdę mamy się czym chwalić) oraz ludziom, którzy tworzyli zręby szkolnictwa morskiego w Polsce. Siłą rzeczy pierwsze „uderzenie” poszło w stronę rektorów, dziekanów, profesorów, kapitanów statków szkolnych. To wyraz szacunku dla naszych poprzedników. Od początku osobiście zabiegałem o to, by te albumowe wydawnictwa trafiły do rąk każdego pracownika, bez wyjątku do każdego, od portiera do rektora, od pań sprzątaczek po kanclerza. Potem dopiero pojawił się pomysł, by uhonorować także wybitnych absolwentów. Na pierwszy rzut poszli Tczewiaczy (2021), w opracowaniu są Gdyniaczy (2022), a potem kolej na absolwentów kursów organizowanych w Anglii w czasie wojny (2023). Na absolwentów powojennych przyjdzie czas w kolejnych latach. W sumie ma powstać seria sześciu książek. Dziękuję za realizację tej inicjatywy paniom Małgorzacie Sokołowskiej i Joannie Stasiak.

Mniej więcej te same przesłanki kierowały mną, gdy zgłaszałem Senatowi UMG wniosek, by uruchomić procedurę nadania godności doktora honoris causa dwóm wybitnym postaciom prof. Danielowi Dudzie i prof. Mirosławowi Jurdzińskiemu. Dziękuję prof. Piotrowi Jędrzejowiczowi, że zgodził się być promotorem w obu postępowaniach, a członkom Senatu UMG za poparcie obu wniosków.





Fot. Cezary Spigarski

Kultywowaniu tradycji służy też Kompania Reprezentacyjna.

Kompania jest wizytówką Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, a do jej głównych zadań należy organizacja, zabezpieczenie i oprawa uroczystości organizowanych przez uczelnię oraz udział w innych oficjalnych uroczystościach i wydarzeniach. Członkowie Kompanii biorą czynny udział w akcjach promocyjnych uczelni, wielokrotnie reprezentując Uniwersytet na zewnątrz. Kompanię tworzą studenci wszystkich wydziałów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którzy przejdą pozytywny proces rekrutacji i chcą doskonalić sztukę musztry indywidualnej oraz zespołowej. Nabór do Kompanii organizowany jest co roku, w trakcie trwania roku akademickiego, a szefuje jej z zaangażowaniem i talentem pan Michał Kołodziejczak.

Nie mniej chyba ważna jest też Sala Tradycji UMG i jej zbiory, będące nierzadko darami serca od absolwentów i ich rodzin?

Cieszę się z realizacji projektu (na którą Sala Tradycji pozyskała dofinansowanie ze środków Ministerstwa Edukacji i Nauki w ramach Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki w wysokości ponad 200 tys. złotych) pt. „Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego”. Dzięki temu wybrane eksponaty z Sali Tradycji zostały

przekazane pracownikom konserwatorskim, m.in. bezcenne dla nas 92-letnia galowa bandera z „Daru Pomorza” i sztandar PSM w Gdyni również z 1930 r.

Za następcą powoli chyba zaczyna się oglądać „Dar Młodzieży”?

Coraz głośniejszymi mówimy o potrzebie budowy nowego statku szkoleniowego - następcy „Daru Młodzieży”, poszukując odpowiedniej formuły na sfinansowanie tego projektu. W czasie ubiegłorocznego Święta Szkoły podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski potwierdził, że temat ten w Warszawie dojrzeje i zwrócił się do Senatu UMG o pomoc w przygotowaniu odpowiedniej dokumentacji, a finansowanie ministerstwo weźmie na siebie. Przypomnę, że hasło budowy następcy „Daru Młodzieży” rzucił nasz absolwent, ówczesny minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk, obecnie sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, podczas uroczystości powitalnych w dniu powrotu „Daru Młodzieży” z Rejsu Niepodległości dookoła świata. Mamy też w tej sprawie stosowną uchwałę Senatu UMG. Działo się to jednak w zupełnie innych czasach i okolicznościach. Trzeba chyba poczekać na bardziej stabilne czasy, co nie oznacza, że nie należy tego tematu co jakiś czas drażyć i odświeżać. Dzięki olbrzymiemu zaangażowaniu załogi statku oraz Działu Armatorskiego i Praktyk Mor-



skich, kierowanego przez prof. Bogumiła Łączyńskiego, „Dar Młodzieży” wciąż jest w dobrej formie, mimo że nasza Biała Fregata, obchodząca w tym roku 40-lecie podniesienia bandery, była budowana w trudnym czasie stanu wojennego, z materiałów takich, jakie były wówczas dostępne.

Trzeba też pamiętać, iż deklaracje te padały przed napaścią Rosji na Ukrainę...

...która zniweczyła część zaplanowanych podróży szkoleniowych, m.in. na Morze Czarne, do Odessy i do Warny.

A także do gruzińskiego portu Batumi, rumuńskiej Konstancy, egipskiej Aleksandrii, portów Grecji i Turcji i innych portów Morza Śródziemnego. Być może w przyszłym roku „Dar Młodzieży” popłynie do Lizbony na Światowe Dni Młodzieży, które zaplanowane są na 1-6 sierpnia. Szukamy sponsora, jeśli znajdziemy – z radością będziemy w nich uczestniczyć. Po wizycie w Panamie i Lizbonie narodziłaby się nowa, piękna tradycja naszego uczestnictwa w Światowych Dniach Młodzieży i spotkaniach papieskich. Ojciec dr Edward Pracz, nasz duszpasterz akademicki, byłby zapewne zachwycony. Może uda się tak przygotować rozkład rejsów, by po opuszczeniu Lizbony wyszedł „Dar Młodzieży” na południowy Atlantyk i przeciął równik w setną rocznicę jego przekroczenia przez pierwszy statek pod polską banderą – był nim szkolny żaglowiec „Lwów”.

A inne plany?

Kolejnym dużym zadaniem inwestycyjnym, które chcielibyśmy zrealizować, będzie budowa nowego domu studenckiego na 400 miejsc, w bezpośrednim

śledztwie głównej siedziby uczelni. Projekt budowy Centrum Sportu i Rekreacji przewiduje połączenie tego obiektu z Centrum.

Mając na względzie podniesienie jakości przekazu dydaktycznego dla studentów, zmodernizowaliśmy Aulę Wydziału Nawigacyjnego. Wyposażona w nowoczesny sprzęt multimedialny, pozwala prowadzić zajęcia na odpowiednio wysokim poziomie. W planach mamy kolejne remonty pomieszczeń z przeznaczeniem na salki dydaktyczne, laboratoria oraz modernizację okablowania strukturalnego całej uczelni. Rozpoczynamy właśnie rewitalizację całego terenu przed gmachem głównym Wydziału Nawigacyjnego oraz obszaru będącego własnością uczelni od strony mariny.

Skoro mowa o marinie - 1 stycznia ubiegłego roku utworzony został Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Tak, jako jednostka wydzielona ze struktury ówczesnego Centrum Szkoleniowo-Treningowego UMG, obecnie jest to Centrum Sportu i Rekreacji. Kierownikiem i pełnomocnikiem rektora ds. reaktywacji żeglarstwa został dr inż. Andrzej Szklarski – żeglarz i wykładowca w Studium Doskonalenia Kadr UMG. Uniwersytet Morski w Gdyni ma bardzo bogate tradycje żeglarskie, ale, jak to w życiu bywa, uczelniane żeglarstwo miało swoje wzloty i upadki. Nieudany sezon 2019 r., a później pandemia COVID-19 spowodowały, że żeglarstwo na Uniwersytecie praktycznie zamarło. Postanowiłem to zmienić i skierować żeglarstwo na właściwe tory. Przecież nasza uczelnia jest uczelnią morską, a szkolenia żeglarskie i szeroko pojęte żeglarstwo morskie powinny mieć duże znaczenie w procesie kształcenia studentów, w szczególności kierunków pływających. Oferta ośrodka jest skierowana przede wszystkim do studentów i pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, ale nie tylko.



Fot. A. Szklarski

► **A co z promocją uczelni?**

Wiosną tego roku rozpocząłem budowę nowego Biura Promocji i Komunikacji. Na jego czele stoi pan Bartosz Tobieński, pełnomocnik ds. kontaktów z mediami, który otrzymał trudne zadanie budowy biura niemal od nowa. Jest to już trzecie podejście do tematu w tej kadencji. Początkowo biuro było w pionie prorektora ds. kształcenia, potem w pionie prorektora ds. studenckich, aż wreszcie zdecydowałem o przesunięciu go do pionu rektora. Przy okazji chciałbym podziękować pani Beacie von Schada Borzyszkowskiej za aranżację i całkowitą przebudowę naszej uczelnianej strony internetowej. W październiku uruchamiamy na terenie uczelni sklep stacjonarny, a następnie także internetowy. Zaczniemy od sprzedaży materiałów promocyjnych oraz podręczników wydanych przez Wydawnictwo UMG. Odciążymy tym samym szefową Wydawnictwa panią Beatę Gniadowicz.

Jakie są planowane zmiany dotyczące pracowników naukowych i nienaukowych?

Konieczne i pilne są zmiany w regulaminach pracy i płac. Grupa robocza pod kierunkiem szefowej Działu Kadr i Płac pani Ewy Zdanowicz, przy wsparciu naszych radców prawnych, pracuje nad tymi dokumentami już kilka miesięcy.

Przebudowie musi ulec także regulamin przyznawania premii za tzw. doskonałość naukową. Zacznę od zmiany nazwy. Będzie to premia za „doskonałość akademicką”, a więc spojrzę nieco szerzej. Regulamin będzie oparty o wskaźnik stanowiący iloczyn, nie tylko - jak to było dotychczas - wartości indeksu Hirscha, liczby cytowań czy punktacji za publikacje, ale także o inne kryteria, dotychczas niezauważane, jak zaproszenia do komitetów naukowych konferencji, rad programowych czy kolegiów redakcyjnych czasopism, zaproszenia do przewodniczenia sesjom czy wygłoszenia referatu na sesji plenarnej w charakterze tzw. Key Note Speaker, liczba wykonanych recenzji doktoratów, rozpraw habilitacyjnych, opinii w sprawie nadania tytułu profesora czy doktora honoris causa, liczba monografii, podręczników akademickich, członkostwo w komitetach Polskiej Akademii Nauk, liczba uzyskanych patentów, nagród ministra, nagród rektora itd., itp. To są takie ciche wyrazy uznania, niesłusznie pomijane przy ocenie pracowniczej. Na swoją pozycję w środowisku każdy z nas pracuje całe życie. Postaram się dobrać takie kryteria, które rzeczywiście pozwolą wyłonić tych najlepszych z najlepszych, najbardziej wszechstronnych, rozpoznawalnych w świecie.

Czyli punktacja idzie na drugi plan?

Jestem zdecydowanie przeciwny tzw. „punktozom”. Uważam, iż zbieranie punktów za wszelką cenę to droga na skróty. Tak nie buduje się pozycji, autorytetu. Chciałbym, by nasza młodzież stawiała na konsekwentną, świadomą budowę wielkoformatowej, okazałej piramidy o solidnych podstawach, a nie domku z kart. Doczekaliśmy się czasów nieco patologicznych, gdy za tę samą pracę naukowo-badawczą niektórzy pracownicy otrzymują wynagrodzenie aż trzy- czy nawet czterokrotnie: gdy wykonują projekt - otrzymują wynagrodzenie za przeprowadzone badania, potem w lutym jest za to premia rektora, w czerwcu nagroda rektorska, a kilkunastu otrzymuje jeszcze premię za tzw. doskonałość naukową. W zdecydowanej większości premie, te ostatnie z wymienionych, przyznawane są najczęściej tym samym osobom, które otrzymały wcześniej premię za działalność naukową. Chciałbym, by te dwie listy troszeczkę się różniły.

Czy zmiany w regulaminach pracy i płac dotyczyć też będą pracowników nienaukowych?

Dotyczyć będą oczywiście wszystkich pracowników Uniwersytetu. Proszę jeszcze o chwilę cierpliwości. Życzyłbym sobie, aby już teraz lub chociaż w niedalekiej przyszłości mogło paść jasne stwierdzenie, że wszystkich czekają satysfakcjonujące podwyżki. Regularnie prowadzimy rozmowy w tej sprawie z ministerstwami, są obietnice, ale nadal jeszcze brakuje konkretnych.

Miasto stopniowo likwiduje kolejne miejsca parkingowe, także wokół naszej uczelni. To poważny kłopot.

Miasto Gdynia prowadzi od wielu lat z wielkim zaangażowaniem kampanię na rzecz zachęcenia mieszkańców do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz komunikacji miejskiej. Wychodząc tej inicjatywie naprzeciw, zamierzam wystąpić do władz miasta o możliwość wykupienia zryczałtowanego biletu, uprawniającego do korzystania przez naszych pracowników ze środków komunikacji miejskiej, coś na wzór Karty Sportowej, wprowadzonej przez rektora prof. Janusza Zarębskiego w poprzedniej kadencji.

W przyszłym roku uczelnię czeka wyzwanie - piętnasta edycja Konferencji TransNav...



Dwa lata temu to prestiżowe spotkanie naukowców, organizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny UMG i The Nautical Institute, odbyło się po raz pierwszy w 26-letniej historii konferencji on-line z powodu



Fot. Cezary Spigarski

pandemii koronawirusa. Bardzo chciałbym, aby to jubileuszowe mogło powrócić do dawnej formuły i by nasza uczelnia znów gościła praktyków i teoretyków nawigacji i transportu morskiego, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, firm żeglugowych i transportowych niemal z całego świata.

Nasze zaproszenie do prac w Komitecie Naukowym jubileuszowej XV Konferencji TransNav przyjęło ponad 400 naukowców z ponad 70 krajów z całego świata. Wspólnie z dziekanem Wydziału Nawigacyjnego prof. Tomaszem Neumannem szykujemy wielką imprezę. Oby warunki sanitarne i geopolityczne pozwoliły nam zorganizować tę rozpoznawalną w świecie nauki konferencję.

A co na koniec?

A na koniec jeszcze raz pochwałę wszystkich i podziękuję, bo to warte powtórzenia oraz podkreślenia: Uniwersytet Morski w Gdyni został bardzo wysoko oceniony podczas ostatniej ewaluacji. Powinniśmy być z tego dumni i zadowoleni. Ten wynik pozwala nam z optymizmem spojrzeć w przyszłość. Nie jest aż tak dobry, by popaść w samozachwyty, ale jest na tyle obiecujący, by nas skutecznie mobilizować do dalszej pracy, aby spróbować osiągnąć w następnej ewaluacji kategorii A, czego wszystkim życzę.

Dość jeszcze należy, że działania rektora stale monitorowane są przez Radę Uczelni pod przewodnictwem pani Joanny Zielińskiej, przewodniczącej Rady Miasta Gdyni - sprawozdania finansowe podlegają zatwierdzeniu przez ten organ, opiniowaniu zaś plany

rzeczowo-finansowe. Z Radą Uczelni konsultuję kluczowe dla UMG zagadnienia.

W trakcie kadencji byliśmy poddani kontrolom NIK oraz Departamentu Kontroli Ministerstwa Infrastruktury. Do badanych wybranych zagadnień finansowych NIK nie zgłaszał uwag, natomiast Departament Kontroli w swoim protokole podkreślił prawidłowość prowadzonych finansów i procesów inwestycyjnych za 2020 r. i 2021 r.

Chciałbym podziękować wszystkim swoim współpracownikom za dużą pomoc, w tym członkom rektorskiego think-tanku, a zwłaszcza dyrektor Biura Rektora pani Magdalenie Wołowicz i jej zespołowi.

Władze uczelni są bardzo zróżnicowane. Najważniejsze jest, byśmy chcieli podążać w tym samym, wcześniej wypracowanym i wspólnie przyjętym kierunku. Temu właśnie służą cotygodniowe poniedziałkowe kolegia rektorskie, na których informujemy się wzajemnie o tym, co wydarzyło się w minionym tygodniu i co nas czeka w nadchodzącym. Taki mam styl działania. Nasze aktywności muszą być skorelowane.

Co nie oznacza, iż uciekam od odpowiedzialności. Zgodnie z tym, co zapisano w Konstytucji dla Nauki w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, rektor odpowiada za wszystko.

Pierwsza część kadencji pełna była wyzwań i zagrożeń, najpierw pandemia COVID-19, a w tym roku agresja Federacji Rosyjskiej na Ukrainę - z konsekwencjami oczywistymi, jak problemy energetyczne, gigantyczna inflacja. Uważam, że podejmując ryzyko, właściwie je oceniliśmy.



UMG na cztery z plusem

Ministerstwo Edukacji i Nauki udostępniło wyniki ewaluacji jakości działalności naukowej za lata 2017-2021. Uniwersytet Morski w Gdyni otrzymał wysokie kategorie B+ dla czterech dyscyplin naukowych oraz B dla jednej.

Automatyka, elektronika i elektrotechnika -	B+
Inżynieria lądowa i transport -	B+
Nauki o zarządzaniu i jakości -	B+
Nauki o Ziemi i środowisku -	B+
Inżynieria mechaniczna -	B

Ewaluacja uczelni oraz instytutów naukowych, prowadzona przez Ministerstwo Edukacji i Nauki, odbywa się co cztery lata, a ostatnio - z uwagi na pandemię - obejmowała okres pięciu lat. Według obowiązującej od 1 października 2018 r. ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce - ewaluacji podlega cała uczelnia, a ocena dokonywana jest w dyscyplinach naukowych, w których prowadzi ona działalność naukową i badawczą.

W polskim szkolnictwie wyższym ocenianych było ponad 40 dyscyplin naukowych oraz trzy artystyczne. Wynik ewaluacji to przyznanie uczelniom w poszczególnych dyscyplinach kategorii naukowych: A+, A, B+, B lub C. Na naszej uczelni ewaluacji podlegało pięć dyscyplin naukowych, które otrzymały kategorie B+ oraz B.

- Uzyskanie przez naszą uczelnię wysokich kategorii było możliwe przede wszystkim dzięki ogromnemu zaangażowaniu i pracy naszych nauczycieli akademickich. Za ich wysiłek i wkład w rozwój Uniwersytetu bardzo dziękuję. Szczególnie chciałbym podziękować osobom odpowiedzialnym na Wydziałach i w Instytucie Morskim za koordynowanie prac związanych z ewaluacją i przygotowaniem wniosku - powiedział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit.

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, komentując uzyskane przez uczelnię kategorie





ewaluacyjne, powiedział, że ocena ta stanowi gwarancję stabilnego finansowania i rozwoju badań prowadzonych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Zwrócił także uwagę na potencjał rozwoju naukowo-dydaktycznego, jaki wyniki te gwarantują. Podkreślił, że wysokie kategorie, które otrzymała nasza uczelnia, umożliwiają Szkole Doktorskiej dalsze kształcenie nie tylko w ramach obecnych dyscyplin, ale i kolejnych - takich jak inżynieria lądowa i transport oraz nauki o Ziemi i środowisku. Otrzymawszy tak wysokie oceny, uzyskaliśmy także dodatkowe uprawnienia w zakresie nadawania stopni doktora i doktora habilitowanego.

Wyniki ewaluacji z pewnością zainteresują również przyszłych studentów, którzy wybierając studia na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, mogą mieć pewność wysokiej jakości prowadzonych tu badań naukowych, co przekłada się na atrakcyjną ofertę kształcenia i wysoki poziom prowadzonych zajęć.

Ewaluacja nauki dokonywana jest w oparciu o szczegółowe kryteria określone w rozporządzeniu ministra nauki i szkolnictwa wyższego:

Kryterium pierwsze - poziom naukowy prowadzonej działalności naukowej oceniany na podstawie ar-

tykułów naukowych, monografii naukowych, przyznanych patentów na wynalazki.

Kryterium drugie - efekty finansowe badań naukowych i prac rozwojowych oceniane na podstawie wysokości środków pozyskanych na projekty badawcze w ramach konkursów organizowanych przez instytucje unijne, zagraniczne, NCBR, NCN i NPRH. Kryterium uwzględnia również komercjalizację wyników badań lub prac rozwojowych, a także prace naukowe realizowane na zlecenie podmiotów spoza sektora szkolnictwa wyższego i nauki.

Kryterium trzecie - wpływ działalności naukowej na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki, mierzony na podstawie opisu wpływu udowadniającego związek między działalnością naukową danego podmiotu a gospodarką, ochroną zdrowia, kulturą i sztuką, ochroną środowiska przyrodniczego, bezpieczeństwem i obronnością państwa lub innymi czynnikami, które wpływają na rozwój cywilizacyjny społeczeństwa.

Kolejna ewaluacja odbędzie się za cztery lata i obejmie okres 2022-2025.

Tytuł doktora honoris causa dla prof. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosława Jurdzińskiego



Czerwcowe Święto Szkoły Uniwersytetu Morskiego w Gdyni nawiązuje do wydarzeń sprzed ponad 100 lat: 17 czerwca 1920 r. minister spraw wojskowych gen. Józef Leśniewski podpisał rozkaz o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie, po 10 latach przeniesionej do Gdyni. W programie były: odznaczenia i nagrody dla pracowników, wręczenie tytułu doktora honoris causa prof. Mirosławowi Jurdzińskiego oraz 40-lecie „Daru Młodzieży”.

PODNIESIENIE BANDERY

Uroczystość rozpoczęła się o godzinie 8 przy dźwiękach hymnu państwowego tradycyjnym podniesieniem biało-czerwonej bandery Polskiej Marynarki Handlowej na gmachu głównym Uniwersytetu. Choć banderę tę podnosi się tylko na statkach i polskich placówkach dyplomatycznych za granicą, podniesienie jej na budynku uczelni upamiętnia uroczystości z 8 grudnia 1920 r. w Tczewie, gdy Szkoła Morska podlegała resortowi spraw wojskowych.



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski



MSZA ŚW. W INTENCJI SPOŁECZNOŚCI AKADEMICKIEJ UMG

Msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów uczelni odprawiona została o godzinie 9 w kościele oo. redemptorystów w Gdyni przy ul. Portowej 2. O uroczystą oprawę mszy św. zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.



OTWARTE POSIEDZENIE SENATU UMG

O godzinie 11 uroczystości obchodów 102. rocznicy szkolnictwa morskiego przeniosły się do Auli im. T. Meissnera w budynku głównym. W otwartym posiedzeniu Senatu UMG uczestniczyli członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni i zaproszeni goście. Uroczystość, transmitowaną on-line, uświetniły występy Akademickiego Chóru UMG.

Przemówienie wygłosił rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, podsumowując najważniejsze wydarzenia ostatniego roku, m.in. powołanie nowych jednostek, laboratoriów i zakładów: Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej, Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego oraz Centrum Sportu i Rekreacji, zmiany strukturalne i organizacyjne, nowe studia ukierunkowane na morską energetykę wiatrową - Executive Offshore Wind MBA oraz studia podyplomowe Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobyczym i Energetyce Wiatrowej, podpisane poro-



zumienia, umowy i listy intencyjne z największymi potentatami offshorowymi w Polsce, przyznane nagrody, organizowane konferencje.

- Niezależnie od tego, jak zostaniemy sklasyfikowani w trwającej ewaluacji, [...] chciałbym powiedzieć, że wszystkie wydziały wykonały gigantyczną pracę, by pokazać, że naszą uczelnię stać na to, by równać do najlepszych - za to Państwu serdecznie dziękuję! - powiedział rektor.

Najwyższa godność akademicka

Kulminacyjnym punktem Święta Szkoły było nadanie godności doktora honoris causa prof. dr. inż. kpt. żw. Mirosławowi Jurdzińskiemu, uświetniona występami Akademickiego Chóru UMG.

Uchwałą nr 111/XVII z dnia 31 marca 2022 r. Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w uznaniu wybitnych zasług w zakresie budowy podstaw i rozwoju szkolnictwa morskiego w Polsce, w tym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz za istotny udział w tworzeniu polskiej szkoły nawigacji, nadał tytuł honorowy Doktora Honoris Causa prof. dr. inż. kpt. żw. Mirosławowi Jurdzińskiemu, wychowawcy wielu pokoleń oficerów Polskiej Marynarki Handlowej.

Ceremonię rozpoczął przewodniczący Senatu UMG rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, który nakreślił okoliczności nadania zaszczytnego tytułu, popartego opiniami Senatu Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Senatu Politechniki Gdańskiej. Recenzentami dorobku naukowego i osiągnięć zawodowych prof. Jurdzińskiego byli: prof. dr hab. inż. Andrzej Zdzisław Felski z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, prof. dr hab. inż. kpt. żw. Stanisław Gućma z Akademii Morskiej w Szczecinie, prof. dr hab. inż. Cezary Specht z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz prof. dr hab. inż. Roman Śmierczalski z Politechniki Gdańskiej.



Fot. Cezary Spigarski

Pośrodku recenzenci: prof. dr hab. inż. Andrzej Zdzisław Felski z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, prof. dr hab. inż. Cezary Specht z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, prof. dr hab. inż. Roman Śmierczalski z Politechniki Gdańskiej, pomiędzy nimi - laudator prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz

► **LAUDACJĘ WYGŁOSIŁ PROMOTOR
PROF. DR HAB. PIOTR JĘDRZEJOWICZ:**

Z woli Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w tym szczególnym dla naszej uczelni dniu, przypadł mi zaszczyt wygłoszenia laudacji sławiącej osobę oraz dokonania niezwykle człowieka, współtwórcy szkolnictwa morskiego w Polsce, ojca polskiej szkoły nawigacyjnej, który jako wieloletni wykładowca i mentor młodych pokoleń, adeptów sztuki nawigacji, wniósł w rozwój Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wkład szczególnie - Pana Profesora dr. inż. kpt. ż.w. Mirosława Jurdzińskiego.

Tytuł „doctor honoris causa” stanowi najwyższą godność akademicką nadawaną osobom wybitnym, szczególnie zasłużonym dla rozwoju nauki, kultury, gospodarki, szkolnictwa morskiego lub życia społecznego. To szczególne wyróżnienie otrzymują ludzie cieszący się niekwestionowanym autorytetem i postawą moralną. Osoby uhonorowane tytułem doktora honorowego mają wolę i siłę sprawczą zmieniającego ich świata, sprawiania, że ów świat staje się lepszy, bogatszy, ciekawszy i bardziej wartościowy. Do grona tych osób

z całą pewnością należy Pan Profesor dr inż. kpt. ż.w. Mirosław Jurdziński.

Większość znas, uczestników dzisiejszej uroczystości, zna wyjątkowy dorobek naukowy Pana Profesora, skoncentrowany przede wszystkim na problemach nawigacji morskiej i eksploatacji statków. Znamy również ogromny wkład pracy i zaangażowanie Pana Profesora w wychowanie kilku pokoleń oficerów Polskiej Marynarki Handlowej. Nie sposób nie wspomnieć również o rozległej działalności społecznej i organizacyjnej Pana Profesora oraz o działalności eksperckiej z zakresu nawigacji i bezpieczeństwa na morzu.

Profesor Mirosław Jurdziński urodził się 24 listopada 1930 roku w Poznaniu. Niezwykle bogaty życiorys naukowy i zawodowy Profesora rozpoczyna się ukończeniem w 1951 roku Wydziału Nawigacyjnego Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie i podjęciem pracy na statkach Polskiej Marynarki Handlowej. To czas podnoszenia kwalifikacji, uwieńczony uzyskaniem w 1963 roku dyplomu kapitana żegluga wielkiej.

Równoległe z rozwojem zawodowym Profesor Mirosław Jurdziński rozwijał swoją karierę naukowo-dy-

daktyczną. W 1969 roku ukończył studia na Wydziale Elektroniki Politechniki Gdańskiej, a w 1975 roku otrzymał stopień doktora nauk technicznych w zakresie nawigacji. Tytuł profesora nadzwyczajnego uzyskał w roku 1984.

Ze szkolnictwem morskim Pan Profesor związał się już w 1959 roku. Podjął wówczas pracę na stanowisku wykładowcy i kierownika praktyk morskich w Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego w Gdyni. W roku 1964 rozpoczął pracę na stanowisku starszego wykładowcy w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, a następnie, po przekształceniu w wyższą uczelnię, w Wyższej Szkole Morskiej, Akademii Morskiej i na Uniwersytecie Morskim, kolejno na stanowiskach docenta, profesora nadzwyczajnego, profesora zwyczajnego, a od 2018 roku - profesora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

W murach naszej uczelni prowadził Pan Profesor zajęcia z astronawigacji i nawigacji dla studentów i uczestników kursów oficerskich organizowanych przez Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich. Obecnie Profesor Mirosław Jurdziński prowadzi wykłady z nawigacji, planowania podróży i dewiacji kompasu magnetycznego na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych na kierunku nawigacja, specjalność transport morski.

Wróćmy jeszcze jednak do roku 1978, kiedy to Pan Profesor objął stanowisko dyrektora Instytutu Nawigacji Morskiej. Piastował je do roku 1990. W tym czasie, w latach 1984-1987, pełnił funkcję prorektora ds. badań naukowych i współpracy z zagranicą ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, a dzięki swojej determinacji doprowadził do zakupu i instalacji na Wydziale Nawigacyjnym uczelni pierwszego w Polsce nowoczesnego symulatora radarowo-nawigacyjnego produkcji norweskiej firmy Norcontrol.

Przez wiele lat Profesor Mirosław Jurdziński reprezentował polską gospodarkę morską, aktywnie uczestnicząc w pracach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) i jej poprzedniczki - Międzypaństwowej Morskiej Organizacji Doradczej (IMCO) jako członek polskich delegacji rządowych oraz przewodniczący Sekcji ds. Kształcenia Marynarzy w latach 1977-1982, a w latach 1983-2000 - Sekcji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Krajowego Ośrodka ds. IMO przy Polskim Rejestrze Statków.

Uczestniczył w sesjach Podkomitetu IMO, podejmując problematykę szkolenia załóg i przedstawiając polskie stanowisko na forum tej organizacji. Nie sposób nie wspomnieć o zasługach Pana Profesora w kształtowaniu treści przyszłych konwencji w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, co było wynikiem jego prac w kolejnych sesjach Podkomitetu ds. Bezpieczeństwa Nawigacji w Londynie.

Prace prowadzone w IMO oraz zagadnienia nawigacyjne Profesor Mirosław Jurdziński prezentował podczas seminariów, sympozjów, konferencji i sesji nauko-



For. Cezary Spigarski

wych organizowanych na arenie międzynarodowej - w ośrodkach naukowych w Bremen, Liverpoolu, Londynie czy Amsterdamie. Współpraca nawiązana z uczelniami i instytucjami morskimi, w tym np. Hochschule für Nautik Bremen, City of London Polytechnic, School of Navigation London, Wyższa Szkoła Morska - Rostock, Faculty of Maritime and Transport Studies - Rijeka, zaowocowała stażami naukowymi, wymianą doświadczeń dydaktycznych oraz badawczych, pozwoliła również na weryfikację i modernizację metod prowadzenia dydaktyki z przedmiotów nawigacyjnych.

W tym czasie, w latach 1983-1990, Pan Profesor jako wysokiej klasy ekspert i wybitny pedagog uczestniczył w przygotowaniu strategii powołania Światowego Uniwersytetu Morskiego w Malmö. W 1983 roku Sekretarz Generalny IMO powołał go na stanowisko profesora wizytującego w Światowym Uniwersytecie Morskim w Malmö. Do 1990 roku Profesor Mirosław Jurdziński prowadził tam na Wydziale Nautycznym wykłady w trzech zagadnieniach tematycznych: nawigacja satelitarna, planowanie podróży oraz błędy w nawigacji. Z kolei na Wydziale Inżynierjino-Mechanicznym wykladał podstawy nawigacji. Siedem lat działalności dydaktycznej Pana Profesora w Światowym Uniwersytecie Morskim w Malmö zaowocowało powstaniem wielu skryptów, pomocy i materiałów naukowych o zasięgu międzynarodowym, rozpowszechnionych w ponad 100 krajach przez studentów i uczestników kształcenia w Światowym Uniwersytecie Morskim w Malmö. Z całą pewnością treści tych publikacji w znaczący sposób przyczyniły się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa nawigacji i żeglugi na morzach i oceanach całego świata.

Pozostając jeszcze w obszarze działalności międzynarodowej Profesora Mirosława Jurdzińskiego, należy wspomnieć o członkostwie Profesora od roku 1977 w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Nauczycieli Morskich (IMLA). W roku 1979 Pan Profesor Mirosław Jurdziński został pierwszym polskim członkiem The

► Nautical Institute, a w 1985 roku Rada tego Instytutu wybrała go na członka rzeczywistego - The Fellow of The Nautical Institute w Londynie. W uzasadnieniu decyzji napisano, że powołanie na członka rzeczywistego dokonuje się w dowód uznania dla pracy Profesora Mirosława Jurdzińskiego na rzecz nawigacji i kształcenia nowego pokolenia nawigatorów.

Wymieniając instytucje i stowarzyszenia, których członkiem był Pan Profesor i w których pracach uczestniczył, warto pamiętać, że przez wiele lat był członkiem Zespołu Środowiskowego Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn, a także Sekcji Nawigacji i Geodezji Satelitarnej Komitetu Geodezji Polskiej Akademii Nauk. W latach 1994-1996 uczestniczył w pracach Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego.

Nie sposób w dniu dzisiejszym nie podkreślić ogromnego autorytetu Pana Profesora w środowisku ludzi morza, wśród studentów i pracowników nauki, wśród praktyków marynarzy, oficerów floty handlowej. Poza wybitnymi osiągnięciami badawczymi i organizacyjnymi Profesora Jurdzińskiego jego największym osiągnięciem jest status mentora, nauczyciela akademickiego i wychowawcy pokoleń oficerów Polskiej Marynarki Handlowej.

Od ponad 60 lat Profesor Jurdziński prowadzi wykłady i seminaria z nawigacji, bezpieczeństwa oraz eksploatacji statków na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Szacunek wśród studentów zawdzięcza swojej olbrzymiej wiedzy, doświadczeniu morskiemu, ale również wyjątkowej życzliwości okazywanej słuchaczom. Z dumą mówimy o Panu Profesorze - ojciec polskiej szkoły nawigacyjnej! To książki autorstwa Pana Profesora są podstawowym źródłem wiedzy dla młodych adeptów uczelni morskich, lecz również dla doświadczonych nawigatorów! Książki te stanowią ramy programowe kształcenia kadr morskich w Polsce.

Pod kierunkiem Pana Profesora Mirosława Jurdzińskiego 226 absolwentów uzyskało dyplomy magistrów inżynierów nawigatorów lub inżynierów nawigatorów. 226 to piękna liczba, a stoją za nią młodzi ludzie ukształtowani i wyedukowani przez Pana Profesora.

Główne obszary zainteresowań i działalności naukowo-badawczej Pana Profesora to bezpieczeństwo nawigacji, modelowanie bezpieczeństwa morskich systemów i procesów transportowych oraz planowanie i realizacja podróży statku w różnych fazach jego żeglugi.

Profesor Mirosław Jurdziński jest współautorem zmiany koncepcji nawigacji morskiej polegającej na jej oparciu o planowanie przestrzenne i modelowanie ruchu statków na torach wodnych i innych akwenach ograniczonych i płytkowodnych.

Swoją bogatą wiedzę i doświadczenia płynące z zawodowej praktyki morskiej laureat przelał na karty ponad 50 monografii, książek i skryptów uczelnianych z dziedziny nawigacji i eksploatacji statków. Wśród tytułów są tak znane w środowisku morskim i wśród studentów publikacje jak „Astronawigacja”, „Nawigacja morską”, „Dewiacja kompasu magnetycznego” czy „Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców”.

Pan Profesor jest również autorem cyklu podręczników akademickich z zakresu planowania podróży statku morskiego, jak również twórcą ponad 300 artykułów, prac badawczych, ekspertyz i recenzji, w tym recenzji o tytuł naukowy profesora i stopnie naukowe. Aż 11 podręczników Pana Profesora zostało wydanych w języku angielskim.

Dwa lata temu, w 2020 roku, Profesor dr inż. kpt. żw. Mirosław Jurdziński świętował swoje 90. urodziny! Nadal jest aktywnym zawodowo nauczycielem akademickim, od 2021 roku zatrudnionym w Uniwersytecie Morskim w Gdyni na stanowisku Professor Emeritus. Po osiągnięciu wieku 70 lat Profesor Jurdziński wycofał się jedynie z aktywnego uczestnictwa w pracach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), Krajowego Ośrodka ds. IMO i Odwoławczej Izby Morskiej. Poświęcił się całkowicie pracy naukowej i dydaktycznej oraz pisaniu podręczników akademickich z dziedziny nawigacji morskiej oraz planowania podróży i eksploatacji statku.

Wybitne osiągnięcia Profesora Jurdzińskiego i jego nieoceniony wkład w rozwój nawigacji zostały docenione przez Polskie Forum Nawigacyjne, które w 2016 roku uhonorowało Pana Profesora Nagrodą Polskiego Forum Nawigacyjnego, a w 2019 roku Profesor został wyróżniony prestiżową nagrodą „Hewelius Award” przyznawaną przez Poland Branch of Nautical Institute.

Mówiąc o dokonaniach i zasługach Pana Profesora, nie sposób nie wspomnieć o działaniach, które od 2014 roku, jako prezes zarządu Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, podejmował na rzecz zachowania dla przyszłych pokoleń tego statku muzeum jako obiektu kultury morskiej i dziedzictwa narodowego oraz do



Fot. Cezary Spigarski

Od prawej: prof. dr inż. kpt. żw. Mirosław Jurdziński, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weinrit, prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz

stworzenia warunków jego udostępniania w jak najszerszym zakresie dla publiczności.

Kończąc dzisiejszą laudację, pragnę jeszcze wymienić odznaczenia, którymi Profesor Mirosław Jurdziński został uhonorowany, a zatem: Brązowy i Złoty Krzyż Zasługi, Krzyże Kawalerski i Oficerski Orderu Odrodzenia Polski, Złoty Medal za Długoletnią Służbę, Medal Komisji Edukacji Narodowej, srebrna i złota odznaka „Zasłużony Pracownik Morza” oraz honorowa odznaka „Zasłużony Ziemi Gdańskiej”. Za działalność naukową i dydaktyczną otrzymał szereg nagród od ministra żeglugi oraz rektora uczelni. Za całokształt działalności i osiągnięcia zawodowe otrzymał w 2003 roku prestiżową nagrodę 21st Century Award for Achievement Illuminated Diploma of Honour: Safety of Navigation (2003) International Biographical Centre, Cambridge, England.

Człowiek instytucja, ponadprzeciętna osobowość, wybitny naukowiec i dydaktyk. Trudno znaleźć słowa uznania dla pracy naukowej i osiągnięć zawodowych oraz dydaktycznych Pana Profesora Mirosława Jurdzińskiego, ponieważ dokonania te nie mieszczą się w zbyt ciasnych dla nich ramach słów i pojęć. A przecież wiemy i czujemy wszyscy tu zgromadzeni, że stoimy wobec osiągnięć wspaniałego człowieka, którego dorobek stanowi nieprzeciętny wkład w wiedzę o morzu i szkolnictwo morskie w Polsce i na świecie.

Szanowny Panie Profesorze! W uznaniu Pana dokonań, które miałem zaszczyt podczas dzisiejszej uroczystości przedstawić, składam podziękowania za Pana wybitny wkład w rozwój naszej uczelni, w rozwój polskiej szkoły nawigacji i wyższego szkolnictwa morskiego w naszym kraju. Życzę Panu zdrowia i energii do dalszego aktywnego działania w naszym środowisku akademickim.

Następnie rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit odczytał akt nadania godności doktora honoris causa, a prof. Mirosław Jurdziński wygłosił okolicznościowy wykład.

Prowadzący uroczystość mistrz ceremonii Aleksander Gosk poinformował o nadesłanych listach gratulacyjnych, odczytał listy przesłane przez marszałek Sejmu Elżbietę Witek oraz ministra edukacji i nauki Przemysława Czarnka.

Głos zabrał również rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. żw. Wojciech Ślaczka, prof. AMS, wyrazy uznania złożył również absolwent naszej uczelni minister Marek Gróbarczyk oraz prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek: - Chciałbym Panu Profesorowi w imieniu wszystkich mieszkańców naszego miasta nisko się pokłonić, bardzo serdecznie podziękować za ten dorobek, który współtworzy dzisiaj historię Uniwersytetu Morskiego, ważnej części nie tylko Polski morskiej, ale także ważnej instytucji w życiu naszego miasta. Chcę podziękować za Pana pracę, za Pana uśmiech, za Pana ciepło, za to wszystko, co czynił Pan



Fot. Cezary Spigarski

Doktor honoris causa prof. Mirosław Jurdziński z małżonką, rektor prof. Adam Weintrit i sekretarz stanu Marek Gróbarczyk

dla pokoleń, wychowując kadry Polski morskiej. Panie Profesorze, Gdynia kłania się w pas dorobkowi i wielkiemu urokowi, charakterowi Pana Profesora.

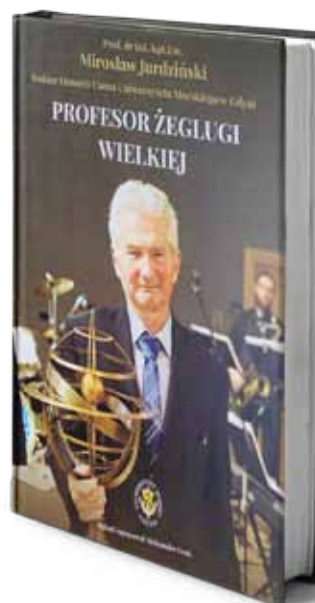
Gratulacje nadesłane z Londynu z „The Nautical Institute” wręczył prof. Mirosławowi Jurdzińskiemu kpt. Szczepan Kowalewski.

Uroczystość zakończyła się odsłonięciem nazwiska Pana Profesora na tablicy z nazwiskami doktorów honoris causa w holu głównym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

PROFESOR ŻEGLUGI WIELKIEJ

Dla uświetnienia tego wydarzenia uczelnia wydała, napisaną i opracowaną przez Aleksandra Goska, książkę będącą wywiadem rzeką z prof. Mirosławem Jurdzińskim.

Podsumowując Święto Szkoły, rektor UMG powiedział, że głównych bohaterów obchodów uroczystości 102. rocznicy szkolnictwa morskiego było trzech: „Dar Młodzieży”, prof. Mirosław Jurdziński oraz uczelnia i wszyscy jej pracownicy.



Medale, odznaczenia, nagrody i wyróżnienia



Medale za Długoletnią Służbę, przyznane przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudę, wręczyli Marek Gróbarczyk - sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej w Ministerstwie Infrastruktury oraz rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Złoty Medal za Długoletnią Służbę

- Piotr Borawski
- Krystyna Chodnicka
- dr inż. Wiesław Citko
- mgr inż. Andrzej Januszewski
- dr hab. inż. Mariola Jastrzębska, prof. UMG
- dr inż. Andrzej Kasprowicz
- mgr inż. Hanna Miller
- mgr inż. Ryszard Pomeranek
- inż. Piotr Sikora

Srebrny Medal za Długoletnią Służbę

- mgr Andrzej Bomba
- dr inż. Beata Borkowska
- dr inż. Anna Platta
- dr Katarzyna Skrzyszewska

Brązowy Medal za Długoletnią Służbę

- dr inż. Kalina Detka
- dr inż. Rafał Krakowski
- dr inż. Agnieszka Lazarowska
- dr inż. Anna Miller
- dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG
- dr inż. Monika Rybczak
- dr hab. Agata Skwarek, prof. UMG

Rektor wręczył również trzy nagrody specjalne:

- „Ulisses Award”, przyznana już w 2019 roku przez The Nautical Institute - kapitanowi Szczepanowi Kowalewskiemu;
- medal „Za Zasługi dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” - dr. Januszowi Karpowi, dyrektorowi Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego;
- statuetkę „Zdobywcy Mórz i Oceanów” za szczególne zasługi dla morskości uczelni - kpt. ż.w. dr. inż. Arturowi Królowi.

Nagrody indywidualne rektora UMG dla nauczycieli akademickich za rok 2021

I stopnia

- dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG
- dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG
- mgr inż. Mateusz Gil
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
- dr inż. Paweł Górecki
- dr inż. Aleksandra Grobelna
- dr Łukasz Janowski
- prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz
- dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG
- dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG
- prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak
- prof. dr hab. inż. Lech Murawski
- dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG
- dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG
- prof. dr hab. inż. Cezary Specht
- dr inż. Mariusz Specht
- prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk

II stopnia

- dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG
- dr hab. inż. Andrzej Borys, prof. UMG
- dr inż. Paweł Dąbrowski
- dr hab. inż. Tomasz Dyl, prof. UMG
- dr hab. Sambor Guze, prof. UMG
- dr hab. inż. st. of. mech. Jerzy Herdżik, prof. UMG
- dr Magdalena Klopott
- dr Andrzej Lachowicz
- dr inż. Agnieszka Lazarowska
- prof. dr hab. inż. Józef Lisowski
- prof. dr hab. Barbara Marciszewska

- dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG
- prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk
- dr inż. Adam Muc
- dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG
- dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG
- dr hab. inż. Millena Ruskowska, prof. UMG
- dr inż. Monika Rybczak
- dr Katarzyna Skrzyszewska
- dr Tomasz Studzieniecki
- dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG
- dr inż. Krzysztof Wróbel

III stopnia

- mgr inż. Agata Bielecka
- dr inż. Damian Bisewski
- dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG
- mgr inż. Magdalena Budnarowska
- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu
- dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG
- dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG
- dr inż. Jacek Dąbrowski
- dr inż. Kalina Detka
- dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG
- dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. UMG
- mgr Karolina Gwarda
- dr Michał Igielski
- dr inż. Piotr Kopacz
- dr inż. Karol Korcz
- mgr inż. Ewa Krac
- dr inż. Rafał Krakowski
- dr inż. Anita Kukułowicz
- mgr Oktawia Lewicka
- dr Hanna Mackiewicz
- prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski
- dr inż. Mostefa Mohamed-Seghir
- dr hab. inż. Hoang Nguyen, prof. UMG
- dr hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG

- dr hab. inż. Małgorzata Pawlak, prof. UMG
- dr inż. Marcin Pięglowski
- dr inż. Krzysztof Posobkiewicz
- dr inż. Natalia Strzelecka
- dr hab. inż. Joanna Szlączyńska, prof. UMG
- dr Monika Szyda
- dr Ilona Urbanyi-Popiołek
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Ryszard Wawruch, prof. UMG
- dr inż. Aleksandra Wawrzyńska
- dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński, prof. UMG
- dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG
- dr inż. st. of. mech. Jacek Wysocki
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski
- dr inż. Monika Ziemska-Osuch

Nagrody indywidualne rektora UMG dla pracowników niebędących nauczycielami akademickimi za rok 2021

I stopnia

- mgr Filip Malata
- mgr inż. Magdalena Wołowicz

II stopnia

- mgr Małgorzata Bielska
- dr Karol Hilla
- dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG
- Kacper Minkowski
- dr Radosław Opiola
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek
- mgr inż. Anna Suszek
- mgr Maciej Zalach
- mgr inż. Krzysztof Załęski

III stopnia

- Małgorzata Bagińska
- mgr Beata Barzowska
- mgr inż. Marcin Bernaś
- mgr Anna Błażejewska
- Piotr Borawski
- mgr Anita Brunowicz
- Krystyna Chodnicka
- mgr Katarzyna Domaradzka
- mgr Ewa Drożęcka
- mgr Izabela Dudek-Muczyńska
- mgr Bogusława Durzyńska
- mgr Magdalena Gaszytch-Poniewierka
- mgr Anita Gąsior
- inż. Alina Jażdżewska
- mgr inż. Witold Jażdżewski
- mgr Paulina Karwowska

- mgr Joanna Kłosińska
- mgr Ewa Kołodziej
- mgr Katarzyna Korol
- mgr Beata Kozieł-Płocka
- mgr inż. Tomasz Kusio
- mgr Joanna Licznarska-Bereśniewicz
- mgr Joanna Maliszewska
- mgr inż. Karol Olszewski
- mgr Maria Pakieła
- Adrian Pawlicki
- Joanna Piotrowska
- Jacek Skoczka
- Wiesław Suchocki
- mgr Iwona Szałucka
- Marek Szcześniak
- mgr Anna Telecka
- mgr Henryk Toczec
- mgr Beata von Schada Borzyszkowska
- inż. Jadwiga Wilk
- mgr Ewa Zdanowicz
- mgr Dominika Ziobro

IV stopnia

- Halina Banaszak
- mgr Agnieszka Bednarczyk
- mgr Andrzej Bomba
- Teresa Burzyńska
- mgr inż. Piotr Cholawo
- Monika Chwesiuk
- Leszek Duda
- mgr Patrycja Grodzicka
- mgr Ewelina Halbryt
- mgr inż. Aleksandra Kalkowska
- Eugeniusz Karsznia
- Martyna Kidoń-Olejarz
- Waldemar Kopyto
- Danuta Kowaluk
- mgr inż. Ewa Kozłowska
- Elżbieta Krzyżanowska
- mgr inż. Aleksandra Kulesza
- Marek Lubowiecki
- Krzysztof Łukaszyk
- Anna Marchilewicz
- Hanna Marks
- inż. Artur Nowak
- Marian Ostanówka
- mgr inż. Monika Pałka
- mgr Anna Pawlak
- mgr inż. Natalia Piskorska-Portka
- Joanna Rasielawska
- Beata Robak
- inż. Mariusz Rykowski
- Sławomir Szczechura
- Tadeusz Śrama
- Mirosław Topolniak
- mgr Tomasz Tracz
- Iwona Treder
- Paweł Tryba

- mgr Magdalena Wasiak
- mgr Janina Wasylka
- mgr inż. Anna Wąsowska-Janczarska
- Krystyna Witkowska
- mgr Małgorzata Wypasek-Piechocka
- mgr Marcin Ziniak
- mgr inż. Anna Żuławska
- mgr Marlena Żur

Nagrody za największą liczbę cytowań ogółem i najwyższy indeks Hirscha

- prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk, Wydział Elektryczny
- dr hab. inż. Joanna Szlączyńska, prof. UMG, Wydział Nawigacyjny
- dr hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG, Wydział Mechaniczny
- prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości
- prof. dr hab. Jacek Zaucha, Instytut Morski

Wyróżnienie za najlepszą monografię naukową, opublikowaną w 2021 roku

- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG - „Optymalizacja prędkości eksploatacyjnej statku szacowanej w kontekście ryzyka występującego na różnych etapach podróży”, Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, 2021.

Wyróżnienia za najwyższe punktowane artykuły naukowe, opublikowane w 2021 roku

- dr inż. Mariusz Specht
- dr inż. Paweł Dąbrowski
- prof. dr hab. inż. Cezary Specht
- dr inż. Paweł Dąbrowski
- dr hab. inż. Krzysztof Czaplowski, prof. UMG
- prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz
- mgr Maria Kubacka
- dr Łukasz Janowski
- Juliusz Gajewski

W dalszej części obchodów Święta Szkoły rektor UMG wręczył kolejne nagrody: nagrodę za 20 lat działalności Akademickiego Chóru UMG odebrał dyrygent Karol Hilla, a dyplomy za propagowanie tradycji morskich poprzez publikacje książkowe wręczone zostały mgr Małgorzacie Sokołowskiej oraz mgr Joannie Stasiak.



Jubileusz 40-lecia Białej Fregaty

Ostatnim punktem uroczystości 102. rocznicy szkolnictwa morskiego były obchody jubileuszu 40-lecia szkolnej fregaty „Dar Młodzieży”. 30 czerwca na wychodzącym w rejs żaglowcu została uroczystie podniesiona biało-czerwona bandera, a na nabrzeżu Pomorskim - odsłonięta tablica.

W czasie Święta Szkoły jubileuszowe uroczystości rozpoczęła emisja filmu nagranych podczas Dni Otwartych „Daru Młodzieży” w dniach 28-29 maja 2022 roku.

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, podsumował wyniki konkursu pt. „Wspomnienia z praktyk na «Darze Młodzieży»” i wymienił nazwiska laureatów konkursu. Nagrody z rąk rektora UMG odebrali: Filip Sularczyk oraz Yurii Slesarenko i Anastazja Łuczak za zajęcie pierwszego miejsca w kategorii „Film”, a Piotr Świdorski za zajęcie pierwszego miejsca w kategorii „Tekst”.

W dalszej części uroczystości miała miejsce relacja na żywo z „Daru Młodzieży”, który był w drodze z Rouen do Kilonii, gdzie miał uczestniczyć w Kieler Woche. Pozdrowienia dla uczestników uroczystości oraz gratulacje dla prof. Mirosława Jurdzińskiego przekazał komendant statku kpt. ż.w. Rafał Szymański.

Następnie odbyło się wodowanie albumu „Dar Młodzieży. 40 lat”, publikacji przygotowanej specjalnie z tej okazji. Matką chrzestną albumu, będącego zbiorem esejów na temat „Daru Młodzieży”, była mgr Joanna Stasiak.



Fot. Cezary Spigarski

Uroczyste podniesienie bandery

Po raz pierwszy polska bandera na flagsztoku „Daru Młodzieży” została podniesiona przy dźwiękach „Mazurek Dąbrowskiego” 40 lat temu - o godz. 8.00 rano 4 lipca 1982 roku. Uroczystość rocznicową przyspieszono o kilka dni, ponieważ fregata wychodziła w kolejny rejs (m.in. na zlot do Bremerhaven) - i 30 czerwca 2022 roku punktualnie o godz. 8.00, jak nakazuje tradycja, na szkolnej fregacie „Dar Młodzieży” została uroczystie podniesiona biało-czerwona bandera.

Na uroczystej zbiórce na pokładzie statku zebrała się załoga żaglowca wraz komendantem kpt. ż.w. Rafałem Szymańskim oraz studentami Wydziału Nawigacyjnego, rozpoczynającymi praktykę morską. Na uroczystość przybyli pracownicy Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich wraz z dyrektorem dr inż. kpt. ż.w. Bogumiłem Łączyńskim, prof. UMG, przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska, prezes Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej Lechosław Bar, zaproszeni goście oraz turyści i mieszkańcy Gdyni.



Fot. Cezary Spigarski



Uroczyste odsłonięcie tablicy pamiątkowej na nabrzeżu Pomorskim z okazji 40-lecia „Daru Młodzieży”, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, i prezes Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej st. of. mech. mgr inż. Lechosław Bar

Odsłonięcie tablicy

Po pięknej ceremonii banderowej na nabrzeżu Pomorskim, w miejscu cumowania „Daru Młodzieży”, została odsłonięta pamiątkowa tablica jubileuszowa z okazji 40-lecia Białej Fregaty w służbie szkolnictwa morskiego. Jest to siódma z tablic odsłonięta na nabrzeżu. Wcześniejsze tablice upamiętniają wiceadm. Kazimierza Porębskiego – twórcę szkolnictwa morskiego oraz komendantów „Daru Pomorza” oraz „Daru Młodzieży”. Tablica została ufundowana przez Fundację Wsparcia Edukacji Morskiej Lechosława Bara (czwarta płyta poświęcona szkolnictwu morskiemu ufundowana przez tę Fundację).



Spotkanie

Kilka minut po godzinie 10.00 „Dar Młodzieży” wyruszył w kolejny rejs, by realizować praktyki dla studentów Wydziału Nawigacyjnego. U wyjścia z portu w Gdyni „Dar Młodzieży” minął się z drugim statkiem szkolnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Horyzontem II”, wracającym ze Spitsbergenu ze studentami Wydziału Elektrycznego. Oba statki, zgodnie z piękną morską tradycją, oddały sobie wzajemnie honory banderami oraz pozdrowiły sygnałami.



Sail Bremerhaven 2022



Statek szkolny „Dar Młodzieży” pod dowództwem kpt. ż.w. Rafała Szymańskiego, ze studentami II roku Wydziału Nawigacyjnego na pokładzie, 17-21 sierpnia 2022 uczestniczył w zlocie żaglowców Sail Bremerhaven 2022.

Podczas tej wizyty miało miejsce uroczyste otwarcie świetlicy załogowej po przeprowadzonym jej kapitalnym remoncie – sfinansowanym w połowie przez działające w Bremerhaven Towarzystwo Przyjaciół „Daru Młodzieży”.

W uroczystościach uczestniczyli: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, oraz rektor Hochschule Bremerhaven prof. Alexis Papatthanassis.

Była to doskonała okazja do omówienia przypadającej w przyszłym roku 45. rocznicy współpracy obu uczelni. – Od samego początku tej współpracy jej dobrym duchem jest prof. Hans Rummel, przewodniczący Towarzystwa Przyjaciół „Daru Młodzieży” – podkreślił rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Podczas spotkania Towarzystwa rektor UMG oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG wręczyli zebranim gościom okolicznościowe medale oraz materiały wydane z okazji 40-lecia podniesienia bandery na „Darze Młodzieży”. W spotkaniu uczestniczyła także wdowa po pierwszym komendancie „Daru Młodzieży” Edith Olechnowicz – 20 sierpnia



Rektor UMG prof. A. Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich prof. B. Łączyński z przyjaciółmi z Hochschule Bremerhaven, z prawej strony prof. Hans Rummel, pośrodku komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański

2022 roku przypadała 86. rocznica urodzin kapitana Tadeusza Olechnowicza, który zmarł w grudniu 2016 roku i został pochowany na cmentarzu w Blexen w pobliżu Bremerhaven. Kilkunastoosobowa delegacja statku wraz z kapitanem, rektorem i dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich oraz prof. Rummlem złożyła wieniec na jego grobie.



Nominacja profesorska



Prezydent RP Andrzej Duda postanowieniem z dnia 4 lipca 2022 r. nadał dr. hab. inż. Piotrowi Gnacińskiemu tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika.

Prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński jest specjalistą w zakresie maszyn elektrycznych i jakości energii elektrycznej. W 1993 r. ukończył studia magisterskie na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej i podjął pracę na stanowisku asystenta w Katedrze Elektroenergetyki Okrętowej Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. W roku 2000 uzyskał stopień doktora nauk technicznych na Wydziale Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej i został zatrudniony na stanowisku adiunkta. W roku 2011 uchwałą Rady Wydziału Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej otrzymał stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie elektrotechnika. W tym samym roku został zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego Akademii Morskiej w Gdyni. Postanowieniem z dnia 4 lipca 2022 r. Prezydent RP nadał mu tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika.

Od 2004 r. jest członkiem IEEE, a w latach 2008-2012 pełnił funkcję skarbnika i sekretarza Polskiej Sekcji Instrumentation and Measurement Society. W roku 2013 był przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego XLIX Międzynarodowego Sympozjum Maszyn Elektrycznych SME 2013. W latach 2020-2021 pełnił funkcję Guest Editor wydania specjalnego czasopisma *Energies* pt. *Power quality and electrical machines*. Był kierownikiem trzech krajowych projektów badawczych oraz projektu międzynarodowego finansowanego przez International Association of Maritime Universities, zrealizowanego w latach 2019-2020 na Uniwersytecie Morskim w Gdyni (uczelnia wiodąca) i uczelniach partnerskich w Portugalii, Chinach i Ukrainie. Ponadto był wykonawcą w licznych projektach międzynarodowych i krajowych.

Wypromował dwóch doktorantów, jest autorem bądź współautorem między innymi 21 artykułów

w czasopismach indeksowanych przez JCR (tzw. lista filadelfijska), licznych artykułów w czasopismach krajowych i referatów prezentowanych na konferencjach międzynarodowych. Liczba cytowań wg bazy Scopus wynosi 417, a indeks Hirscha 12.

Jest w prestiżowym gronie dwóch procent najbardziej wpływowych naukowców na świecie - na liście TOP, opracowanej na Uniwersytecie Stanforda.



Stypendia ministra edukacji i nauki

Ministerstwo Edukacji i Nauki opublikowało 1 lipca 2022 roku listę wybitnych młodych naukowców, wykazujących się znaczącymi osiągnięciami w działalności naukowej, którym zostało przyznane trzyletnie stypendium ministra edukacji i nauki. Wśród laureatów są naukowcy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wnioski o przyznanie stypendium rektorzy uczelni, jak również dyrektorzy instytutów PAN, instytutów badawczych, instytutów międzynarodowych, wysłali do Ministerstwa Edukacji i Nauki w grudniu 2021 roku. W sumie nadesłano 1719 wniosków, spośród których wyłoniono 215 laureatów. Przy ocenie wniosków największą wagę przywiązywano do wymiernych efektów działalności naukowej w postaci publikacji naukowych oraz zastosowań praktycznych wyników prowadzonych badań naukowych lub prac rozwojowych.

Stypendia ministra mogą otrzymać osoby, które posiadają status młodego naukowca, tj. są doktorantami lub nauczycielami akademickimi - i nie posiadają stopnia doktora albo od jego uzyskania nie upłynęło siedem lat i są zatrudnione min. na uczelniach i w instytutach badawczych.

W gronie stypendystów znaleźli się wybitni młodzi naukowcy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którym minister edukacji i nauki przyznał stypendia w dziedzinie nauk inżynierjno-technicznych:

- automatyka, elektronika i elektrotechnika - **dr inż. Agnieszka Lazarowska**, adiunkt w Katedrze Automatyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego;
- inżynieria lądowa i transport - **dr inż. Mariusz Mateusz Specht**, adiunkt w Katedrze Transportu i Logistyki Wydziału Nawigacyjnego oraz **dr inż. Paweł Szymon Dąbrowski**, adiunkt w Zakładzie Geodezji i Oceanografii Wydziału Nawigacyjnego.

Dr inż. Agnieszka Lazarowska jest pracownikiem badawczo-dydaktycznym Katedry Automatyki Okrętowej od 2009 roku. Jej zainteresowania badawcze dotyczą deterministycznych i niedeterministycznych algorytmów wyznaczania bezpiecznej trajektorii dla statków żeglownych i autonomicznych. W roku 2022 opublikowała w wydawnictwie Springer



monografię Safe Trajectory Planning for Maritime Surface Ships. W latach 2018-2019 kierowała projektem badawczym pt. Technology for safer and greener ship-

ping: Research on New Obstacle Avoidance Algorithms for ships (NOAA), finansowanym przez The International Association of Maritime Universities (IAMU) oraz Nippon Foundation z Japonii.

Dr inż. Mariusz Specht jest zatrudniony na stanowisku adiunkta naukowo-dydaktycznego w Katedrze Transportu i Logistyki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, obecnie pełni także funkcję kierownika projektu badawczego pt. „Innowacyjny autonomiczny bezzałogowy system monitoringu batymetrycznego akwenów płytkowodnych”, finansowanego



przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu LIDER XI. Jego całokształt dorobek naukowy obejmuje 89 recenzowanych publikacji naukowych, w tym 53 artykuły w czasopiśmie z listy JCR. Do głównych obszarów zainteresowań naukowych dr. inż. Mariusza Spechta należą geodezja i nawigacja satelitarna oraz hydrografia.

Dr inż. Paweł Dąbrowski jest adiunktem zatrudnionym w Zakładzie Geodezji i Oceanografii UMG. Rozpoczął w 2016 roku pracę akademicką poprzedził 6-letni okres pracy na stanowisku geodety, który posłużył do zdobycia doświadczenia w zakresie technologii pomiarowych. Tematyka badawcza prowadzonych prac obejmuje nawigację satelitarną oraz



teledetekcję, ze szczególnym uwzględnieniem przetwarzania chmur punktów pochodzących ze skanowania laserowego. Obecnie finalizowany jest projekt badawczy, finansowany przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej i realizowany na Uniwersytecie Technicznym w Delft (Holandia). Aktualny dorobek naukowy laureata składa się z ponad 50 publikacji naukowych.

Dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, wiceprezesem ZAP



Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich (ZAP) wybrało 26 sierpnia 2022 roku nowych członków zarządu - wiceprezesami zostali dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG - dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG oraz Jacek Wiśniewski z Euroafrica.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich odbyło się na „Darze Młodzieży” cumującym przy Wałach Chrobrego w Szczecinie. Prezesem zarządu został ponownie Andrzej Wróblewski - dyrektor Polskiej Żeglugi Morskiej, przyjęto sprawozdanie ustępującego zarządu oraz wybrano nowy zarząd na dwuletnią kadencję 2022-2024.

ZAP, który skupia obecnie 12 największych polskich armatorów statków, powstał 25.05.1929 r. w Gdyni. Inicjatorem i pierwszym prezesem zarządu był Julian Rummel, dyrektor Żegluga Polska. Do Związku należały: Żegluga Polska SA, Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe SA, Polsko-Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe SA, Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe SA.

Celem związku była ochrona interesów jego członków przed nieuczciwą konkurencją, prowadzenie wspólnej polityki frachtowej, taryfowej, ubezpieczeniowej itp. Reprezentował również polskich armatorów wobec pracobiorców, administracji morskiej, Rady Interesantów Portu Gdyni i Gdańska, innych organizacji zawodowych jak np. Polski Związek Maklerów Okrętowych oraz międzynarodowych organizacji żeglugowych.

Nie przerwał działalności podczas II wojny światowej, gdy tymczasowo jego siedzibę przeniesiono do Londynu. Zajmował się wówczas oceną sytuacji polskiej floty handlowej i marynarki wojennej, sporządzaniem raportów o podróżach poszczególnych statków, ubezpieczeniem społecznym, kursami dla uczniów i absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej, organizacją pomocy marynarzom.

Gdy Związek Zawodowy Transportowców uznał 10.2.1945 r. tzw. rząd lubelski, ZAP tego samego dnia oświadczył, że stosunki między ZAP a związkami pracowniczymi winny być utrzymywane wyłącznie na płaszczyźnie zawodowo-gospodarczej. Ponieważ uchwała ZZT miała charakter wyłącznie polityczny, ZAP uchwalił jednogłośnie „zerwać natychmiast wszelkie stosunki z zarządem ZZT nie uznającym Rządu Polskiego, przebywającego chwilowo w Londynie, polecić kapitanom statków poinformowanie oficerów i załogi

statków o powyższej uchwale, wstrzymać udzielenie zezwoleń wstępu na statki członkom ZZT”.

Dopiero 17.02.1983 r. dyrektorzy naczelni trzech największych polskich armatorów: Polskich Linii Oceanicznych, Polskiej Żeglugi Morskiej i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej powołali Związek Armatorów Polskiej Marynarki Handlowej (ZAPMH). Cele były podobne do zadań ZAP-u. W 1992 r., podczas jednego z posiedzeń związku, powstała koncepcja przekształcenia ZAPMH w związek pracodawców, nawiązujący bezpośrednio do założeń i tradycji przedwojennego ZAP-u. Formalne przekształcenie nastąpiło 3.09.1993 r. decyzją przedstawicieli 13 polskich przedsiębiorstw armatorskich.



Zawisła wiecha - stan surowy gotowy



Największa od lat inwestycja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - budowa Centrum Offshore UMG przy ulicy Roberta de Plelo w Gdańsku, wynika z zaplanowanych na lata 2020-2024 celów strategicznych uczelni; 15 września uroczyste, przy wtórze świstu trapowego, podniesiona została wiecha.

Wiecha, inaczej wierzchowe lub wiankowe, to sięgająca XIV w. tradycja budowlana, polegająca na zawieszaniu na ukończonej konstrukcji wieńca przystrojonego kolorowymi wstążkami, kwiatami i gałązkami, będąca okazją do podziękowania wszystkim za trud i wysiłek włożony w budowę.

- Centrum Offshore UMG będzie zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu - powiedział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. - Naszą powinnością jako uczelni morskiej jest wspieranie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej poprzez działalność dydaktyczną, naukową, szkoleniową i doradczą. Chcemy uczestniczyć w tworzeniu lokalnego, polskiego łańcu-

cha dostaw dla branży offshore i robimy wszystko, by Centrum stało się załączkiem „Polskiej Doliny Offshore”.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski powiedział: - Energetyka morska, sektor offshore nie istniałyby bez kapitału, ale przede wszystkim bez kadr. Dzięki determinacji i konsekwencji rektora oraz kadry naukowej Uniwersytetu Morskiego polskie i zagraniczne firmy będą miały wykwalifikowanych pracowników, aby realizować zadanie, jakim jest zapewnienie Polsce i Unii Europejskiej zielonej energii.

- Zakończyliśmy roboty konstrukcyjne żelbetowe i murowe oraz montaż konstrukcji stalowej w hali magazynowej - objaśnił Jakub Nagraba, dyrektor Dywizji Budownictwa Ogólnego BUDIMEX SA. - Instalowana jest już stolarka okienna i witryny aluminiowe.





- Technologie offshore wpisują się w realizowany przez Zarząd Województwa Pomorskiego program Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, a odnawialne źródła energii to szansa dla regionu - podkreślił wice-marszałek województwa pomorskiego Leszek Bonna.

- Centrum Offshore pozwoli wzmocnić międzynarodową konkurencyjność i przyspieszyć tempo rozwoju przedsiębiorstw sektora gospodarki morskiej na Pomorzu poprzez realizację prac badawczo-rozwojowych, kreowanie przez nie innowacyjnych produktów, usług oraz technologii w obszarze eksploracji i eksploatacji zasobów morza w sposób bezpieczny dla środowiska.

Budimex zakończył roboty konstrukcyjne żelbetowe i murowe, rozpoczęto ustawianie ścian działowych. Na ukończeniu jest montaż instalacji elektrycznej podtynkowej oraz instalacji sanitarnych. Koniec prac planowany jest na połowę 2023 roku, a do końca przyszłego roku Instytut Morski UMG przeprowadzi się do nowej siedziby.

Centrum Offshore UMG będzie siedzibą nie tylko Instytutu Morskiego, ale także Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG, które wspierać będzie sektor

offshore poprzez kształcenie kadr menadżerskich, udostępnianie nowoczesnej wiedzy branżowej oraz integrowanie środowiska morskiej energetyki wiatrowej.

Centrum OFFSHORE w liczbach:

- dwa budynki dwukondygnacyjne o łącznej powierzchni użytkowej 5,5 tys. m²,
- magazyn na urządzenia i sprzęt pomiarowy o powierzchni 440 m² (wys. 7,5 m),
- powierzchnia laboratoryjna, biurowa, warsztatowa oraz zaplecze socjalne,
- ok. 200 stanowisk pracy,
- bezpośredni dostęp do nabrzeża Wisłoujście o łącznej długości ok. 500 m, z czego 200 m nabrzeża przeładunkowego (20 kN/m²).

Wartość inwestycji wraz z wyposażeniem szacowana na ok. 50 mln zł, współfinansowana jest ze środków własnych UMG oraz funduszy Unii Europejskiej - Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego).

Umowa - jedna z największych w historii uczelni



Podczas tej samej uroczystości została symbolicznie podpisana umowa pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni, MEWO SA oraz PGE Baltica, dotycząca przeprowadzenia badań środowiskowych dla projektu morskiej farmy wiatrowej Baltica 1.

- Grupa PGE kładzie duży nacisk na włączenie polskich podmiotów w rozwój naszych morskich farm wiatrowych. Dlatego cieszę się, że również przy projekcie Baltica 1 korzystać będziemy z doświadczeń krajowych partnerów. Z firmą MEWO z Pomorza współpracowaliśmy już wcześniej przy badaniach środowiskowych, związanych z Morską Farmą Wiatrową Baltica, a z Uniwersytetem Morskim w Gdyni współpracujemy na innych polach - kształcąc kadry dla polskiego sektora offshore wind - powiedział wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. operacyjnych Piotr Dziubałtowski.

- Dynamiczny rozwój energetyki wiatrowej może okazać się kołem zamachowym dla Uniwersytetu, ale też i dla wielu obszarów gospodarki krajowej. Podpi-

sana z PGE Baltica 1 umowa jest jedną z największych w historii uczelni. Będziemy mogli w pełni wykorzystać szerokie kompetencje i doświadczenie pracowników Uniwersytetu. A wymagania kontraktu przyspieszyły niezbędne inwestycje w specjalistyczny sprzęt dla Instytutu Morskiego UMG - dodał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Podczas XVII posiedzenia Senatu UMG 16 września 2022 roku Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit ogłosił skład osobowy Komitetu Sterującego IM UMG, Rady Kierowniczej UMG oraz Rady Wykonawczej IM UMG, powołanych w związku z podpisaną umową Konsorcjum UMG i Mewo SA z PGE BALTICA 1. (utworzonego 12 sierpnia br.).



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes zarządu MEWO SA Paweł Gajewski i wiceprezes zarządu PGE Baltica Grzegorz Wysocki



Komitet Sterujący Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG – przewodniczący,
- mgr Rafał Kapała – zastępca przewodniczącego,
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek – kwestor UMG,
- Janusz Gajewski – kierownik Zakładu Oceanografii Operacyjnej Instytutu Morskiego UMG,
- mgr Michał Głuszczyński – przedstawiciel Zarządu MEWO SA.

Rolę stałych doradców Komitetu pełnią:

- z ramienia UMG – radca prawny Piotr Sarzyński,
- z ramienia MEWO SA – radca prawny Marek Kaszewski.

Rada Kierownicza Uniwersytetu Morskiego w Gdyni do monitoringu realizacji umowy

- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – przewodniczący Rady Kierowniczej,
- prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk – zastępca przewodniczącego,
- mgr Filip Malata – kanclerz UMG,
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek – kwestor UMG,
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG – przewodniczący Komitetu Sterującego,

- dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG – dyrektor Instytutu Morskiego UMG,
- mgr inż. Sławomir Kalicki – przewodniczący Rady Instytutu Morskiego UMG.
Rolę stałego doradcy prawnego pełni radca prawny Piotr Sarzyński.

Rada Wykonawcza Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

- dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG – przewodniczący Rady Wykonawczej,
- mgr Rafał Kapała – zastępca przewodniczącego,
- Juliusz Gajewski – kierownik Zakładu Oceanografii Operacyjnej Instytutu Morskiego UMG,
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek – kwestor UMG,
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG – przewodniczący Komitetu Sterującego,
- dr Grażyna Dembska – kierownik Zakładu Ochrony Środowiska,
- dr Radosław Opiola – kierownik Zakładu Ekologii Wód,
- mgr inż. Krzysztof Załęski – kierownik Zakładu Geotechniki Morskiej,
- radca prawny Piotr Sarzyński – stały doradca prawny.



„Uczelnia Liderów 2022”

Po zeszłorocznym sukcesie Wydziału Nawigacyjnego w konkursie „Uczelnia Liderów 2021” rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podjął decyzję o zgłoszeniu w tym roku całej uczelni. Komisja Konkursowa pod kierunkiem prof. zw. dr. hab. Dariusza Rotta zdecydowała o przyznaniu UMG certyfikatu „Uczelnia Liderów 2022”. Jest to jednoznaczne z uzyskaniem pozytywnego wyniku w procedurze środowiskowej oceny akredytacyjnej.

Konkurs „Uczelnia Liderów” odbywa się corocznie od 2011 r., a jego celem jest akredytacja szkół wyższych oraz ich jednostek, które ukierunkowane są na kształcenie liderów społecznych i liderów w określonych grupach zawodowych, efektywną edukacją praktyczną studentów, kształcenie absolwentów atrakcyjnych dla rynku pracy i o wysokich umiejętnościach.

Aplikacja konkursowa UMG została oceniona przez członków Komisji Certyfikacyjnej na podstawie wypełnionego przez Biuro Dziekana Wydziału Nawigacyjnego, przy współpracy z Biurem Promocji i Komunikacji oraz Działem Kształcenia, raportu (ankiety) samooceny, a także na podstawie danych instytucji kontroli i nadzoru nad szkolnictwem wyższym czy organizacji monitorujących rynek pracy.

W foyer Centrum Bankowo-Finansowego „Nowy Świat” w Warszawie 29 czerwca 2022 r. odbyła się oficjalna gala finałowa, w trakcie której wręczone zostały certyfikaty i nagrody.

Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Uzyskany tytuł to ważna informacja dla maturzystów wybierających miejsce do dalszego kształcenia i promocja naszej uczelni.

Certyfikat i godło „Uczelnia Liderów 2022” UMG wykorzystywać będzie do celów związanych praktyką informacyjną, promocyjną i marketingową (galanteria biurowa, tablice reklamowe, publikacje prasowe, internetowe itp.) przez najbliższy rok.

Oprócz certyfikatu uczelnia nasza otrzymała dodatkowe wyróżnienie „Aurea Praxis” – otrzymują je rektorzy / dziekani wykazujący się szczególnym, osobistym zaangażowaniem na rzecz rozwoju i promowania w swoich uczelniach idei edukacji dla rynku pracy oraz kształcenia postaw liderekich.

mgr Weronika Szostak
Biuro Dziekana WN

Prorektor ds. kształcenia
dr hab. Sambor Guze,
prof. UMG



Studia MBA - pierwsze podsumowanie



Dobiegł końca pierwszy semestr programu Executive Offshore Wind MBA, prowadzonego przez Uniwersytet Morski w Gdyni w ramach Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej. Zakończona została już rekrutacja do edycji rozpoczynającej się w październiku 2022 roku i przyjmowane są zgłoszenia na kolejną edycję.

Sluchacze uczestniczyli w zajęciach dotyczących rynku i technologii offshorowych, zarządzania strategicznego, przywództwa, logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw.

Zajęcia prowadzili m.in.: przedstawiciele Polskiego Towarzystwa Morskiej Energetyki Wiatrowej, University of Applied Sciences Bremerhaven, Aker Offshore Wind, międzynarodowi trenerzy i konsultanci zarządzania. Dodatkowymi elementami programu były wizyta w Morskiej Agencji Gdynia i Baltic Container Terminal oraz na pokładzie „Daru Młodzieży”, a także badanie MindSonar, analizujące style działań menedżerskich. Semestr podsumowała wizyta w Instytucie Morskim UMG oraz prezentacje dotyczące badań towarzyszących projektom farm wiatrowych

Semestr II

Równie interesująco zapowiada się drugi semestr. Przedmiotem zajęć będzie bezpieczeństwo operacyjne, ryzyko występujące w energetyce morskiej i metody jego mitygacji, metodyka i technika zarządzania projektami inwestycyjnymi, zasady i narzędzia rachunkowości zarządczej, przywództwo i kierowanie zespołem – prowadzone z wykorzystaniem środowiska rozszerzonej rzeczywistości. W ramach sesji Recent Developments and Business Cases przeanalizowany zostanie rzeczywisty przebieg budowy farmy wiatrowej podczas warsztatu prowadzonego przez firmę aktualnie realizującą ten projekt. Prace inwestycyjne znajdują się jeszcze w fazie realizacji, ale po ich zakończeniu uczestnicy EOW MBA będą mogli zapoznać się z najnowszymi doświadczeniami i rozwiązaniami wdrożonymi przez wykonawcę projektu.

Grono partnerów

Program Executive Offshore Wind MBA zyskał znaczną rangę w środowisku energetyki morskiej. Do grona partnerów honorowych, jakimi są Ambasada Brytyjska i Ambasada Królestwa Danii, dołączyła jedna z największych organizacji energetyki wiatrowej – Global Wind Energy Council. Partnerami korporacyjnymi są: DNV, GE Power, Inter Marine, Kongstein, Morska Agencja Gdynia, MEWO, Ørsted, Polski Rejestr Statków,

RWE, Seaway 7, Semco Maritime i Vestas, a partnerami akademickimi: University of Applied Sciences Bremerhaven, Business Academy SouthWest oraz DOB-Academy. Partnerem programowym jest Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej, a partnerami medialnymi Gospodarka Morska i Baltic Wind. Reprezentanci tych organizacji i firm wchodzi w skład Rady Programowej EOW MBA, wskazującej kierunki rozwoju sektora offshore i jego potrzeby kadrowe.

Ze względu na swoją renomę program Executive Offshore Wind MBA cieszy się zainteresowaniem osób, które z sektorem morskiej energetyki wiatrowej wiążą swoją zawodową przyszłość.

Zakończona została rekrutacja na edycję rozpoczynającą się w październiku 2022 roku i przyjmowane są zgłoszenia kandydatów na trzecią edycję programu. Studia Executive Offshore Wind MBA tworzą wyjątkowe możliwości zawodowe ich uczestnikom i absolwentom.

mgr Andrzej Popadiuk
dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej,
pełnomocnik rektora ds. studiów MBA



Pierwsza kadencja Rady Metrologii 2017-2022

W sierpniu 2022 roku dobiegła końca pierwsza kadencja Rady Metrologii przy prezese Głównego Urzędu Miar. Podczas 12 posiedzeń Rada podjęła uchwały dotyczące m.in. zaopiniowania czteroletnich strategicznych planów działania Głównego Urzędu Miar na lata 2018-2021 i 2022-2025 oraz planów i sprawozdań rocznych, dotyczących działalności urzędu w latach 2018-2021. Do najważniejszych zaliczyć można utworzenie pod auspicjami MEiN nowego programu o ogólnokrajowym zasięgu „Polska metrologia” oraz uruchomienie flagowej inwestycji GUM „Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoriów GUM”.

Rada Metrologii została utworzona na podstawie przepisów ustawy Prawo o miarach jako podmiot wspierający rozwój metrologii w Polsce, a pierwsze posiedzenie odbyło się 8 września 2017 roku w siedzibie Głównego Urzędu Miar w Warszawie. W jej gronie znaleźli się m. in. przedstawiciele pięciu polskich uczelni: Uniwersytetu Warszawskiego (prof. Ewa Bulska), Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie (prof. Janusz Gajda), Akademii Morskiej w Gdyni - od 2018 r. Uniwersytetu Morskiego (prof. Janusz Mindykowski), Wojskowej Akademii Technicznej (prof. Jacek Wojtas) i Politechniki Warszawskiej (prof. Adam Woźniak). Przewodniczącą 1. Kadencji Rady Metrologii została prof. Ewa Bulska z Wydziału Chemii Uniwersytetu Warszawskiego (UW), od 2013 roku dyrektor Centrum Nauk Biologiczno-Chemicznych UW, członkini Komitetu Chemii Analitycznej Polskiej Akademii Nauk (KChA PAN) oraz przewodnicząca Zespołu Spektrometrii Atomowej KChA PAN.

Pierwsza edycja programu „Polska Metrologia” o wstępnym ogólnym kosztorysie rzędu 20 mln PLN i limicie do 1 mln/projekt zaowocowała aplikacją 83 projektów, spośród których 26 zakwalifikowano do finansowania. Program ma szansę stać się przedsięwzięciem cyklicznym. Z kolei realizacja inwestycji „Świętokrzyski Kampus Laboratoriów GUM” wpłynie na wzmocnienie powiązań między szkolnictwem wyższym, sektorem badań, systemem innowacji i przedsiębiorcami. Budowa nowej przestrzeni laboratoryjno-badawczej GUM i jego partnerstwo ze światem nauki przyczyni się do szybszego unowocześniania krajowego przemysłu zgodnie z założeniami „Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju” przyjętego przez Radę Ministrów 16 lutego 2016 r. Pierwszy etap inwestycji obejmuje sześć nowoczesnych laboratoriów wraz z zapleczem konferencyjno-edukacyjnym, warsztatowym oraz biurowo-usługowym. Laboratoria te przypisane są następującym obszarom: akustyka, ultradźwięki i drgania, czas i częstotliwość, długość, masa, termometria, wsparcie przemysłu.

Ostatnie posiedzenie 1. kadencji Rady Metrologii w dniu 13 czerwca 2022 r. w Kielcach składało się z dwóch części: roboczej według planowanego harmonogramu obrad oraz wizji lokalnej placu budowy ośmiu gmachów Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoriów GUM.

Przewodnicząca Rady w krótkim wystąpieniu podsumowała pięcioletnią działalność, jednocześnie dziękując jej członkom za aktywne uczestnictwo w posiedzeniach i za zaangażowanie w opiniowanie działalności merytorycznej administracji miar, a kierownictwu i pracownikom GUM za owocną współpracę, organizację posiedzeń i przygotowywanie merytorycznych materiałów. Następnie prezes GUM prof. Jacek Semaniak przekazał imienne podziękowania przewodniczącej i członkom Rady za ich pracę oraz



Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski i prezes Głównego Urzędu Miar prof. dr hab. Jacek Semaniak



Członkowie Rady Metrologii przy prezesie GUM

wkład w określanie kierunków rozwoju krajowej metrologii.

prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski
kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej

Minister Rozwoju i Technologii Pan Waldemar Buda powołał w sierpniu 2022 r. prof. dr hab. inż. Janusza Mindykowskiego, dr h.c., z Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w skład Rady Metrologii przy prezesie Głównego Urzędu Miar (GUM) na pięcioletnią kadencję.

DOFINANSOWANY PROJEKT ZESPOŁU BADAWCZEGO UMG

„Polska Metrologia”

Konsorcjum, którego liderem jest Uniwersytet Morski w Gdyni, otrzymało 1 mln złotych dofinansowania, najwyższą kwotę dofinansowania dla pojedynczego projektu. Łącznie do MEN wpłynęły 83 wnioski, wartość przyznanego finansowania wyniosła 21 229 839,60 zł.

Projekt „Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM”, złożony przez konsorcjum: Uniwersytet Morski w Gdyni, Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański, znalazł się w gronie 26 projektów zakwalifikowanych do finansowania w ramach pierwszego konkursu „Polska Metrologia”.

Nowy program Ministerstwa Edukacji i Nauki ma na celu wsparcie realizacji projektów służących podniesieniu poziomu zdolności badawczych instytucji metrologicznych, wzmocnieniu kapitału intelektualnego, zwiększeniu konkurencyjności polskiej gospodarki, rozwojowi nowoczesnych technologii, stymulowaniu rozwoju metrologii, w szczególności w obszarach zdro-

wia, środowiska, energii oraz zaawansowanych technik pomiarowych, a także rozwoju technologii cyfrowych.

Projekt będzie realizowany przez zespół badawczy UMG w składzie: dr inż. Karol Listewnik - kierownik projektu, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dr inż. Romuald Maśnicki. Partnerami UMG są zespół badawczy z Politechniki Gdańskiej pod kierunkiem dr. hab. inż. Jacka Marszala, prof. PG oraz zespół Uniwersytetu Gdańskiego, prowadzony przez prof. dr. hab. Jarosława Tęgowskiego. Opiekę nad przygotowaniem wniosku oraz realizacją projektu prowadzi Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komerccjalizacji Badań.

Nowe stopnie doktorskie



Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2022 roku, nadał stopnie doktora w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika dwóm pracownikom Wydziału Elektrycznego Andrzejowi Rakowi oraz Mariuszowi Górniakowi.

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej mgr. inż. Andrzeja Raka, pracownika Katedry Automatyki Okrętowej, odbyła się 12 maja br. Promotorem pracy pt. „Kompleksowy układ sterowania ruchem statku handlowego we wszystkich fazach podróży morskiej” był dr hab. inż. Witold Gierusz, a promotorem pomocniczym dr inż. Monika Rybczak. Pracę recenzowali: prof. dr hab. inż. Zenon Zwierzewicz, prof. dr hab. inż. Leszek Trybus i dr hab. Anna Witkowska, prof. PG.

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej mgr. inż. Mariusza Górniaka, pracownika Katedry Elektroenergetyki, odbyła się 8 czerwca br. Promotorem pracy pt.

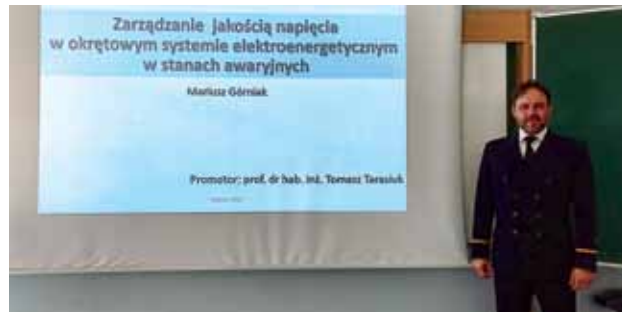
„Zarządzanie jakością napięcia w okrętowym systemie elektroenergetycznym w stanach awaryjnych” był prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk. Pracę recenzowali dr hab. inż. Andrzej Bień, prof. AGH, i dr hab. inż. Mirosław Szmajda, prof. PO.

Senat UMG, po zapoznaniu się z wnioskiem Rady Naukowej Wydziału Elektrycznego, przedstawionym w Uchwale nr 16/2022 RN, postanowił dodatkowo wyróżnić rozprawę doktorską dr. inż. Mariusza Górniaka.

dr inż. of. radioelektroniki Karol Korcz, prof. UMG, prodziekan ds. morskich i promocji



Andrzej Rak



Mariusz Górniak

Senat UMG nadał Sebastianowi Drowingowi stopień doktora w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna. 22 września odbyła się na Wydziale Mechanicznym publiczna obrona rozprawy doktorskiej asystenta w Katedrze Siłowni Okrętowych WM UMG kmdr. ppor. inż. Sebastiana Drowinga pt. „Analiza porównawcza składowych harmonicznych drgań skrętnych okrętowego układu napędowego z tłokowym silnikiem spalinowym”, której promotorem był dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG, a promotorem pomocniczym kmdr. por. rez. dr inż. Mirosław Dereszewski. Efektem badań prowadzonych w ramach przewodu doktorskiego są również publikacje w czasopismach naukowych takich jak: „Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni”, „Journal of KONES”, „Mechanics and Mechanical Engineering”, „Sensors”, „Materials”.



Sebastian Drowing

Nowy kierunek studiów



Wydział Mechaniczny 1 sierpnia br. otrzymał od Ministerstwa Edukacji i Nauki zgodę na otwarcie nowego kierunku studiów eksploatacja i diagnostyka urządzeń technicznych (EiDUT) w zakresie dwóch specjalności diagnostyka urządzeń technicznych oraz zarządzanie eksploatacją elektrowni wiatrowych.

Celem nowego kierunku jest uzyskanie najnowszej i praktycznie przydatnej wiedzy oraz nowych kwalifikacji w zakresie budowy i funkcjonowania współczesnych maszyn i urządzeń energetycznych oraz niekonwencjonalnych źródeł energii, ich diagnostyki i eksploatacji, obsługi systemów diagnostycznych, pozyskiwania i analizy danych otrzymanych z tych systemów, zagadnień bezpieczeństwa i podstaw zarządzania.

W procesie edukacyjnym studenci będą nabywali umiejętności sprawnego posługiwania się nowoczesnymi technikami komputerowymi do twórczego rozwiązywania problemów technicznych, kreowania innowacji, sprawnego komunikowania się z otoczeniem i aktywnego uczestniczenia w pracy grupowej, kierowania projektami technicznymi, transferu wiedzy i jej zastosowań, wykorzystywania najnowszych technologii oraz realizacji zadań w zespołach międzynarodowych. Absolwenci będą przygotowani do podjęcia zatrudnienia w różnych gałęziach gospodarki, zwłaszcza u pracodawców związanych z szeroko rozumianą gospodarką morską, w tym offshore oraz do podjęcia

studiów drugiego stopnia na kierunkach technicznych.

Studenci specjalności diagnostyka urządzeń technicznych będą przygotowywani do prowadzenia działalności inżynierskiej w zakresie maszyn i urządzeń oraz do oceny ich stanu technicznego poprzez nowoczesne techniki pomiarów diagnostycznych. Będą również w stanie samodzielnie zaprojektować własny system pomiarowo-diagnostyczny. Zarządzanie eksploatacją elektrowni wiatrowych to edukacyjna odpowiedź na potrzeby nowo powstającego, ale bardzo perspektywicznego rynku pracy, związanego z energią wiatrową. Ostrożne wyliczenia wskazują, że w najbliższych kilku latach, do 2030 r., w sektorze energetyki wiatrowej znajdzie zatrudnienie ok. 65 000 osób.

Warto również zaznaczyć, że nowo powstały kierunek studiów na Uniwersytecie Morskim jest realizowany w ścisłej współpracy z przedstawicielami firmy Kongsberg Maritime i jest odpowiedzią na zapotrzebowanie lokalnego i globalnego rynku pracy w zakresie branży inżynierskiej.

mgr inż. Małgorzata Malinowska
Biuro Dziekana Wydziału Mechanicznego



Zarządzanie jakością towarów i usług



XI Międzynarodowa Konferencja z cyklu „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy” odbyła się w dniach 7-9 września 2022 roku. Tematem przewodnim było „Zarządzanie jakością towarów i usług w aspekcie zrównoważonego rozwoju”.

Program podzielony był na następujące obszary tematyczne: rola innowacyjności w kształtowaniu jakości wyrobów i usług, towaroznawcze aspekty zarządzania produktem i marką, znaczenie społecznej odpowiedzialności biznesu w innowacyjnym przedsiębiorstwie, bezpieczeństwo i kształtowanie jakości żywności, ekologiczne i środowiskowe aspekty towaroznawstwa jako nauki o jakości, znormalizowane i zintegrowane systemy zarządzania w praktyce, społeczne i ekonomiczne aspekty zarządzania w organizacjach.

W programie obrad, które odbywały się w Auli im. T. Meissnera UMG, było pięć referatów plenarnych, sześć sesji referatowych (w tym sesja młodych naukowców i sesja posterowa) - wygłoszono łącznie 33 referaty naukowe oraz przeprowadzono konkursy na najlepszy referat i nagrodzono pierwsze trzy miejsca. Ponadto w programie znalazła się debata na temat „Przyszłość towaroznawców w naukach o zarządzaniu i jakości”.

W konferencji uczestniczyło 88 przedstawicieli najważniejszych ośrodków naukowych w Polsce, m.in. Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu, Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu, Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego, Uniwersytetu Gdańskiego, Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w War-

szawie, Karpackiej Państwowej Uczelni w Krośnie.

Konferencja pozwoliła na nieskrępowaną wymianę doświadczeń naukowych, a tym samym dała jej uczestnikom możliwość nawiązania i podtrzymania licznych kontaktów z przedstawicielami innych ośrodków badawczych, co może skutkować dalszą współpracą.

Publikacje zgłoszone w ramach konferencji zostały poddane recenzjom. Wydanych zostanie sześć monografii naukowych.

Konferencja dofinansowana ze środków Ministerstwa Edukacji i Nauki w ramach projektu pt. „Doskonała Nauka - Wsparcie Konferencji Naukowych”, objęta była patronatem honorowym przez rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka, wojewodę pomorskiego Dariusza Drelicha oraz prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka, uzyskała także naukowe wsparcie Polskiego Towarzystwa Towaroznawczego oraz Polskiego Towarzystwa Technologów Żywności. Sponsorami byli: Labindex, SeraBIO, Graal oraz Gdyńska Szkoła Filmowa. Patronat medialny - Food Fakty.

Uczestnicy podejmowani byli uroczystą kolacją na s/v „Dar Młodzieży” i zwiedzali Gdańsk.

Kolejna edycja planowana jest na 2025 rok.

dr inż. Agnieszka Palka
Katedra Zarządzania Jakością



For. arch. UMG

Kongres 590 i Akademia Czystego Morza



W 7. edycji Kongresu 590, objętego honorowym patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, w dniach 22-23.06.2022 r. w Warszawie brał udział zespół z UMG wyróżniony za projekt Akademia Czystego Morza. Nazwa Kongresu 590 pochodzi od prefiksu kodu kreskowego, którym oznaczane są towary wytwarzane bądź dystrybuowane przez polskie przedsiębiorstwa.

Kongres ma na celu promocję polskich produktów i stworzenie przestrzeni do wymiany doświadczeń polskich przedsiębiorców, menedżerów, polityków, naukowców oraz ekspertów ekonomicznych. Jednym z głównych partnerów tegorocznego Kongresu 590 było Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, które dla swej działalności wybrało hasło „Przyszłość dzieje się u nas!”.

Do udziału w tym wydarzeniu zaproszono trzech wyróżnionych beneficjentów, w tym nasz zespół, realizujący projekt Akademia Czystego Morza, wspierany przez Fundusze UE w ramach programu POWER. Projekt ten był realizowany w latach 2018-2020 na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości przez pracowników Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii, brało w nim udział 234 uczniów pomorskich szkół podstawowych. Głównym zadaniem projektowym było uwrażliwianie na problematykę zanieczyszczenia wód powierzchniowych i kształtowanie poczucia odpowiedzialności za ich ochronę. Najważniejszym poruszonym aspektem było przedstawienie zagrożeń dla Morza Bałtyckiego, wynikających z działalności człowieka. Z tego względu uwzględniono również tematykę segregacji odpadów „u źródła”. Projekt miał uświadomić uczestnikom, że odpady w znacznym stopniu wpływają na stan zarówno plaż, jak i wód Morza Bałtyckiego.

Przez dwa dni mieliśmy możliwość prezentować na Kongresie idee i osiągnięcia projektowe, ale również promować Uniwersytet Morski w Gdyni. Nasze stylowe koszulki bardzo wyróżniały się na tle pozostałych stoisk, a tematyka ochrony wód Morza Bałtyckiego oraz prawidłowej segregacji i zagospodarowania odpadów wzbudzała zainteresowanie nawet w tak biznesowo-eksperymentalnym towarzystwie. Uczestnicy Kongresu mogli m.in. skorzystać z mikroskopu i przekonać się, jakie zmiany następują w różnych materiałach polimerowych pod wpływem wody morskiej. Wykorzystaliśmy do tego próby przygotowane przez dr inż. Aleksandrę Heimowską z Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii. Ekspertki NCBiR prowadziły interesujące debaty związane z rozwojem technologii i cyfryzacji oraz tworzeniem innowacyjnych magazynów energii. Pomimo wielu zobowiązań również Prezydent RP Andrzej Duda znalazł czas, aby zapoznać się z osiągnięciami NCBiR, które (przy naszym stanowisku) przedstawił dyrektor NCBiR - dr Remigiusz Kopoczek. Więcej informacji o naszym Projekcie można znaleźć na stronie Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości w zakładce Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii poświęconej Projektowi Akademia Czystego Morza.

**kierownik projektu
dr inż. Alina Dereszewska**



Fot. Narodowe Centrum Badań i Rozwoju



Fot. arch. UMG

Nowe praktyki uczniów na „Horyzoncie II”



„Horyzont II” wraz z uczniami Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej z Nakła nad Notecią 17 września 2022 roku uświetnił otwarcie kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną.

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, oraz inspektor techniczny mgr inż. Anastazja Łuczak udali się 22 czerwca 2022 roku z wizytą do Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią. Spotkanie wiązało się z nawiązaniem współpracy szkoły z Uniwersytetem Morskim w Gdyni w zakresie odbywania praktyk na statku „Horyzont II” przez uczniów III klasy, specjalności technik żeglugi śródlądowej. Po uzyskaniu dyplomu technika żeglugi śródlądowej i odbyciu dwumiesięcznej nadzorowanej praktyki na statku morskim w dziale maszynowym uczniowie technikum uzyskują świadectwo motorzysty wachtowego.

Po omówieniu z dyrektorem szkoły mgr. Kazimierzem Toczką oraz nauczycielem przedmiotów zawodowych mgr. inż. Pawłem Ciereszka wstępnego planu praktyk i warunków umowy spotkano się również z uczniami w celu krótkiego przedstawienia jednostki „Horyzont II”. Uczniowie chętnie zadawali pytania związane z ich praktykami morskimi, które rozpoczął się 15 września i potrwać cztery tygodnie.

Na zakończenie wizyty w Nakle przedstawiciele UMG oraz ZSŻS wybrali się na przystań żeglarską, gdzie zaprezentowano jednostki żeglugi śródlądowej należące do Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej.

mgr inż. Anastazja Łuczak
inspektor techniczny
Dział Armatorski i Praktyk Morskich



Fot. arch. UMG

Fot. arch. UMG



Forum Kariery Młodych

Koło Naukowe ISTL, we współpracy z Biurem Karier Studenckich oraz pod patronatem prorektora ds. studenckich dr. hab. inż. Mirosława Czechowskiego, prof. UMG, zorganizowało 3 czerwca 2022 roku Forum Kariery Młodych.

Głównym celem wydarzenia było zapewnienie różnorodnych ofert praktyk, staży i pracy dla studentów i absolwentów wszystkich wydziałów UMG, ze szczególnym naciskiem na kierunki inżynierskie.

Wzięli w nim udział przedstawiciele 15 firm z branż ściśle związanych z kierunkami kształcenia na Uniwersytecie Morskim w Gdyni: Adampol, ABW Delegatura w Gdańsku, cargo-partner spedycja, Crist, Flex, Kongsberg Maritime, Maersk Polska, Mielewczyk, ONE, PCC Intermodal, PKN Orlen, PGZ Stocznia Wojenna Gdynia, Schneider Electric, Trident BMC oraz VGL Solid Group.

Wystawcy poszukiwali kandydatów do pracy, a licznie przybyli studenci i absolwenci zyskali możliwość poznania firm i zaznajomienia się z kulturą organizacyjną różnych przedsiębiorstw. Forum Kariery Młodych okazało się być również doskonałą okazją

do porozmawiania ze specjalistami wielu branż oraz do poszerzenia swojej sieci kontaktów biznesowych. Wśród przedstawicieli przedsiębiorstw można było rozpoznać absolwentów naszej uczelni, którzy nie tylko z pasją opowiadali o swojej obecnej pracy i wskazywali studentom potencjalne ścieżki rozwoju w firmach, ale także z sentymentem wspominali swoje studenckie czasy i ulubionych wykładowców. Dużą popularnością wśród odwiedzających cieszyła się giełda praktyk i staży przygotowana przez Biuro Karier Studenckich. Wielu studentów skorzystało również z możliwości zbadania swoich kompetencji, a po skonsultowaniu dokumentów aplikacyjnych z doradcą zawodowym zaaplikowało na najbardziej atrakcyjne oferty wystawców.

Małgorzata Bagińska
Biuro Karier Studenckich



16th Summer Safety and Reliability Seminar



Międzynarodowa konferencja, zorganizowana przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Polskie Towarzystwo Bezpieczeństwa i niezawodności, odbyła się w Ciechocinku 4-8 września 2022 roku w systemie hybrydowym, umożliwiającym prelegentom i uczestnikom z Chin, Francji, Hiszpanii, USA oraz Polski udział w poszczególnych sesjach także przez platformę MS Teams.

Konferencja była okazją do zaprezentowania nowych wyników metodologicznych, ukierunkowanych głównie na sprostanie nowym wyzwaniom w dziedzinie bezpieczeństwa i niezawodności systemów złożonych oraz infrastruktury krytycznych. Program obejmował siedem wykładów plenarnych, 11 wystąpień w sesjach tematycznych oraz osiem kursów tematycznych.

Pierwszego dnia prezes PTBN pogratulował Magdalenie Bogaleckiej uzyskania w styczniu 2022 roku stopnia doktora habilitowanego, nakładając jej symboliczną koronę.

Prace przedstawione podczas Summer Safety and Reliability Seminars zostały zebrane w monografii „Safety and Reliability of Systems and Processes, Summer Safety and Reliability Seminar 2022” pod redakcją prof. Krzysztofa Kołowrockiego, Magdaleny Bogaleckiej, Ewy Dąbrowskiej i Beaty Magryta-Mut. Monografia, wydana przez Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, zawiera 15 rozdziałów oraz dwa krótkie komunikaty, przedstawia-

jące obecny stan wiedzy w następujących obszarach tematycznych: zarządzanie bezpieczeństwem; modelowanie, identyfikacja i predykcja niezawodności i bezpieczeństwa złożonych systemów i procesów; ocena ryzyka, redukcja i łagodzenie skutków wypadków w przemyśle i infrastrukturze krytycznej transportu; cyberbezpieczeństwo; systemy ostrzegawcze; bezpieczeństwo żywności; szkolenie z zakresu bezpieczeństwa i odporności.

W tegorocznej monografii został zainicjowany nowy rozdział z biogramami osób, które wniosły znaczący wkład w rozwój Polskiego Towarzystwa i niezawodności oraz seminariów SSARS. W tym tomie zamieszczono życiorysy naukowe czterech osób.

Monografia (ISBN 978-83-7421-421-6, e-ISBN 978-83-7421-422-3) udostępniona jest także na licencji CC-BY 4.0 z otwartym dostępem do publikacji (open access) pod adresem https://ssars.umg.edu.pl/srsp_monograph.html.

dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY - KOŁO NAUKOWE HMI

Akcelerator Innovatorium



Koło Naukowe Wydziału Elektrycznego HMI (Human Machine Interface) zostało zakwalifikowane do ogólnopolskiego projektu Akcelerator Innovatorium dla zespołów tworzących rozwiązania oparte na wykorzystaniu big data i sztucznej inteligencji.

Pomysłodawcą jest Fundacja Innovatorium. W ramach projektu akceleryacyjnego Fundacja przeprowadzi cykl edukacyjny z udziałem wykładowców renomowanych uczelni oraz ekspertów branżowych i doświadczonych przedsiębiorców. Zajęcia z obszaru zarządzania strategicznego i modeli biznesowych opartych na wykorzystaniu sztucznej inteligencji będą uzupełnione o tematykę prawną związaną z ochroną własności intelektualnej oraz uwarunkowania prawne internacjonalizacji / globalizacji biznesu. Uczestnicy programu uzyskają wsparcie doświadczonych mentorów oraz doradztwo w zakresie

finansowania zespołów oraz współpracy z funduszami Venture Capital. Uczestnicy programu, finansowanego z grantu przyznanego przez ministra edukacji i nauki w ramach programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki, otrzymają użyteczną wiedzę, opiekę mentorską naukowców z renomowanych uczelni, dostęp i wsparcie w relacjach z funduszami VC. W grudniu 2022 r. zespoły będą prezentować swoje osiągnięcia podczas tzw. Demo Day.

**dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz, prof. UMG
prodziekan ds. morskich i promocji**

Centrum Sportu i Rekreacji UMG



Od 2024 roku studenci będą mogli skorzystać z nowoczesnego Centrum Sportu i Rekreacji: 2 sierpnia 2022 roku podpisana została umowa z wykonawcą inwestycji, polską firmą Budimex SA, prace już trwają.

W uroczystości udział wzięli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, dyrektor Oddziału Północnego Mariusz Hurylski oraz dyrektor Rejonu I Radosław Slesar, reprezentujący generalnego wykonawcę Budimex SA.

- Wybudowanie Centrum Sportu i Rekreacji dla studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest niezwykle ważnym i priorytetowym zadaniem dla uczelni odpowiedzialnej za kształcenie kadry morskiej - podkreślił rektor. - W naszym Centrum pierwszeństwo będą mieli studenci, doktoranci i pracownicy Uniwersytetu, ale jestem przekonany, że obiekt będzie służył też mieszkańcom Gdyni i funkcjonował przez siedem dni w tygodniu, od rana do wieczora.

- Cały obiekt zaprojektowany jest tak, aby jak najlepiej odpowiadał naszym potrzebom. Przykładem niech będzie przestrzeń w hali sportowej, którą będzie można dostosować do różnych zajęć sportowych czy rekreacyjnych. Na przykład szybko podzielić na trzy niezależne boiska do siatkówki, z których każde spełnia wymogi FIVB. Jeśli dodamy do tego ściankę wspinaczkową, strefę fitness, saunę, to widać, że dzięki temu obiektowi będziemy mogli znacznie poszerzyć i uatrakcyjnić ofertę zajęć - podkreślił dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji UMG dr Andrzej Lachowicz.

W skład Centrum Sportu i Rekreacji UMG wchodzić będą m.in.:

- pełnowymiarowa hala sportowa ze ścianką wspinaczkową,
- 4 szatnie z pełnym zapleczem sanitarnym,

- szatnia dla sędziów i pracowników z zapleczem sanitarnym,
- 2 pokoje dla trenerów,
- przestrzeń usługowa,
- pokoje gościnne dla sportowców, sztabu szkoleniowego z aneksami kuchennymi i łazienkami dla 40 osób,
- widownia dla 130 osób,
- zaplecze sanitarne dla widzów,
- strefa fitness i siłownia,
- przestrzeń biurowe, sala konferencyjna, przestrzeń techniczna,
- parking podziemny na 49 miejsc.

Powierzchnia zabudowy: 2199,59 m², kubatura: 38 460,21 m³, powierzchnia całkowita: 6 983 m², wysokość budynku: 11,9 m, cztery kondygnacje nadziemne i jedna podziemna.

Projekt architektoniczny przygotowała firma ART Projekt K&M sp. z o.o.

Inwestycja realizowana jest na terenie kampusu UMG przy ulicy Morskiej. Otwarcie zaplanowano na drugi kwartał 2024 roku. Koszt wraz z wyposażeniem wynosi ok. 55 mln zł. Inwestycja realizowana jest ze środków własnych i budżetu państwa, w postaci dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury.

W planach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest również budowa nowego domu studenckiego w bezpośrednim sąsiedztwie głównej siedziby uczelni, będącego drugim etapem tej inwestycji.



Zespół ds. Koordynowania Budowy



Podczas XVII posiedzenia Senatu UMG 16 września 2022 roku rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit ogłosił skład osobowy utworzonego Zespołu ds. Koordynowania Budowy Centrum Sportu UMG.

W skład zespołu wchodzi:

- rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – przewodniczący,
- prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG – zastępca przewodniczącego,
- dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz,
- kanclerz mgr Filip Malata,
- kwesor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek,
- zastępca kanclerza ds. technicznych mgr Małgorzata Bielska.

Zadania zespołu:

- bezpośredni nadzór nad realizacją postępów budowy wraz z oceną ryzyka,

- bieżący nadzór nad finansowymi aspektami realizacji umowy, monitorowanie rozliczeń Budimex SA z wykonawcami i podwykonawcami oraz analiza poziomu wywiązywania się przez Budimex S.A. z warunków zawartych w umowie, przygotowanie specyfikacji zakupów specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do uruchomienia Centrum Sportu UMG,
- podejmowanie działań związanych z pozyskiwaniem dodatkowych środków do realizacji inwestycji, opracowanie strategii finansowania Centrum Sportu UMG. Stałym doradcą Zespołu, występującym w roli eksperta prawnego, powoływanym i odwoływanym przez rektora UMG, jest radca prawny UMG Piotr Sarzyński.



Od prawej: kwesor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, kanclerz mgr Filip Malata, zastępca kanclerza ds. technicznych mgr Małgorzata Bielska, przewodniczący rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, zastępca przewodniczącego prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz i radca prawny mgr Piotr Sarzyński



Jachting i warcaby



Sailig Days

W Ośrodku Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG odbyły się w dniach 13-15 czerwca Sailing Days. Pomysłodawcami byli członkowie Koła Naukowego Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, działającego pod opieką dr. inż. Adama Kaizera.

Głównym założeniem było propagowanie działalności żeglarskiej na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oraz aktywizacja studentów i pracowników.

Zainteresowanie przerosło najsmielsze oczekiwania organizatorów. W imprezie wzięło udział 34 studentów i czterech pracowników, którzy w ciągu trzech dni na pokładach dwóch jachtów „Nest” i „Almak” odbyli kilkanaście krótkich rejsów na wodach Zatoki Gdańskiej. Dla większości uczestników był to pierwszy w życiu rejs jachtem.

Warto również podkreślić, że wśród studentów było 16 uczestników programu Erasmus, reprezentujących Hiszpanię, Turcję, Chorwację, Indonezję i Ukrainę.

Rejs rzekami do Elbląga

W dniach 11-14 sierpnia jacht naszej uczelni s/y „Almak” odbył rejs na trasie z Gdyni do Elbląga i z powrotem. Do Elbląga dopłynął Wisłą Martwą do służy w Przegalinie i dalej Wisłą do służy Gdańska Głowa. Następnie Szkarpawą dotarł do Zalewu Wiślanego i wreszcie rzeką Elbląg do celu swojej podróży.

Korzystając z okazji, podpłynął również w okolice będącego w budowie Kanału Żeglugowego Nowy Świat.

To bardzo urokliwa trasa, jedna z nielicznych tras śródlądowych w Polsce dostępnych dla mniejszych jachtów morskich. Jednak w tym wypadku celem rejsu nie był aspekt turystyczny, tylko rozpoznawczy. Rejs „Almaka” miał na celu sprawdzenie warunków żeglugowych na Zalewie Wiślanym i na podejściu do portu w Elblągu pod kątem wpłynięcia tam naszego flagowego jachtu s/y „Nest”. „Almakiem” dowodził absolwent Wydziału Mechanicznego naszej uczelni Paweł Grabiński, obecnie instruktor Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych.

Mistrzostwa Polski w warcabach 64-polowych

W mistrzostwach, które odbyły się w dniach 26-30 czerwca w Boszkowie, udział wzięła Emilia Lepak - studentka Wydziału Elektrycznego. W grze klasycznej zajęła 1. miejsce w kategorii kobiet i junierek do lat 23. W grze błyskawicznej zajęła 1. miejsce w kategorii juniorka 23, dzięki czemu została zakwalifikowana do udziału w Młodzieżowych Mistrzostwa Świata w warcabach 64-polowych w Bułgarii na przełomie sierpnia i września.

mgr Danuta Wiśniewska

Studium Wychowania Fizycznego i Sportu



Dzień Małego Studenta

Uniwersytet Morski w Gdyni odwiedziły 23 sierpnia 2022 roku dzieci pracowników uczelni, biorące udział w pełnym atrakcji Dniu Małego Studenta. Biuro Promocji i Komunikacji, które zorganizowało i koordynowało wydarzenie, zapewniło dzieciom siedem godzin wrażeń.

Dzień Małego Studenta na stałe już wpisał się w sierpniowy kalendarz wydarzeń na uczelni. W tym roku wzięło w nim udział 35 dzieci w wieku od 5 do 14 lat.

Młodsza grupa spotkanie z nauką rozpoczęła od zgłębiania tajników fizyki pod okiem mgr inż. Jolanty Kamińskiej i jej dwóch asystentów. W tym czasie w Sali Tradycji grupa starsza poznawała zwyczaje i tradycje morskie, także eksponaty - w tym hełm nurka z początku XX w. firmy Siebe Gorman.

Następnie grupy zamieniły się miejscami - starsze dzieci w laboratorium fizyki dowiedziały się kilku ciekawostek o dźwięku i wyporności. Grupa młodsza słuchała opowiedanej przez mgr Joannę Stasiak historii o zwierzętach pływających na „Darze Pomorza”, w tym o psie Misiu czy ostronosie Misku. Dzieci zadawały mnóstwo pytań na temat zgromadzonych w Sali Tradycji eksponatów, wysłuchały też informacji na temat nurkowania, które w ciekawy dla nich sposób przedstawił dr inż. Adam Kaizer. Michał Kołodziejczak z Biura Promocji i Komunikacji opowiedział o świście trapezowym oraz go wykonał.



Kolejnym punktem dnia było spotkanie z rektorem UMG prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adamem Weintritem w Sali Senatu UMG. Rektor rozpoczął je od uderzenia w dzwon, zgodnie z obowiązującą na UMG tradycją. Nie zabrakło w rozmowach z dziećmi wątków dotyczących historii uczelni.

Następne zajęcia odbyły się w Auli im. T. Meissnera, gdzie dzieci rozmawiały z przedstawicielami Komendy Miejskiej Policji w Gdyni na temat zasad bezpieczeństwa, jakich powinny przestrzegać podczas wakacji i roku szkolnego.

Gościem specjalnym Dnia był nowofundland Nana, która przybyła na spotkanie z dziećmi wraz ze swoimi opiekunkami z Poradni Gaja-Med. W czasie, gdy pierwsza grupa pracowała z psem, grupa druga robiła sobie pamiątkowe zdjęcia w fotobudce.

Po czterech godzinach przyszedł czas na obiad w uniwersyteckiej stołówce. A po nim warsztaty koktajlowe poprowadziła dr hab. inż. Millena Ruszkowska, prof. UMG. Każdy uczestnik przygotował swój własny koktajl z wybranych przez siebie warzyw i owoców.





O zdrowej żywności, 10 tysiącach kubków smakowych na języku, zapachach, smakach i wartościach odżywczych warzyw, owoców, przypraw opowiadała dr inż. Natalia Żak.

Na zakończenie Dnia Małego Studenta najmłodszy uczestnicy wyruszyli na zajęcia pod okiem dr inż. Renaty Korzeniowskiej-Ginter, podczas których upiekli słodkie bułeczki oraz dowiedzieli się w skrócie, jak ze zboża powstaje mąka. Starsza grupa odbyła warsztaty w symulatorze siłowni okrętowej. Spotkanie poprowadził mgr inż. Adam Przybył.

Dzień Małego Studenta zakończył się w Auli im. T. Meissnera, gdzie każdy uczestnik otrzymał książkę z pamiątkową zakładką. Dzień minął wszystkim na dobrej zabawie, podczas której dzieci sporo się dowiedziały i nauczyły.

Już teraz serdecznie zapraszamy dzieci pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni do udziału w kolejnej edycji Dnia Małego Studenta w przyszłym roku!

Biuro Promocji i Komunikacji



Gwiazda inż. Kazimierza Bielskiego

Od uroczystego odtworzenia hymnu Rzeczypospolitej Polskiej o godzinie 18:00 rozpoczęła się w Rewie 12 czerwca br. uroczystość odsłonięcia kolejnych tablic pamiątkowych w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, poświęconych kmdr. Jerzemu Staniewiczowi, inż. Kazimierzowi Bielskiemu i Romanowi Smoczykowi.



Przemawiali następnie gospodarz wydarzenia, kierujący pracami kapituły Zasłużonych Ludzi Morza, wójt gminy Kosakowo Marcin Majek oraz senator RP Sławomir Rybicki. Pod Krzyżem Morskim kwiaty złożyli m.in.: delegacja Związku Piłsudczyków z prezesem Zarządu Krajowego gen. Związku Stanisławem Śliwą, członek Rady Generałów Związku Piłsudczyków RP i były rektor

Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda - który również odsłaniał tablicę inż. Bielskiego, przedstawiciele władz Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni i władz samorządowych. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali prodziekan Wydziału Mechanicznego dr inż. Marcin Frycz oraz kustosz Sali Tradycji UMG mgr Joanna Stasiak.

Inż. Kazimierz Bielski (1960-1939) był twórcą i pierwszym naczelnikiem Wydziału Mechanicznego Szkoły Morskiej w Tczewie. „Jego to przede wszystkim było zasługą ukształtowanie pożytywnej sylwetki oficerów mechaników Polskiej Marynarki Handlowej. Ich wiedza, ambicja i obowiązkowość pozwoliły im na opanowanie problemów związanych z budową

i eksploatacją najbardziej współczesnych statków, które uzupełniały polską flotę w latach trzydziestych, a później na przejście na ląd, by tworzyć komórki żeglugowe, oparte na praktycznej znajomości eksploatacji morskiego statku, a więc na przejście do przedsiębiorstw żeglugowych, portów i szkół morskich” - napisał uczeń profesora, absolwent WM z 1923 r. Michał Kisielewski („Na morze po chleb i przygodę”, Warszawa 1972).

Fot. Wojciech Stasiak



Tablica kpt. ż.w. Tadeusza Ziółkowskiego

A w Alei Żeglarstwa Polskiego w gdyńskiej marinie 25 czerwca br. wmurowana została tablica upamiętniająca kpt. ż.w. Tadeusza Ziółkowskiego, pierwszego komendanta żaglowca „Lwów”.



Tadeusz Ziółkowski poprowadził m.in. w 1923 r. pionierski transatlantycki rejs statku szkolnego do Brazylii, podczas którego po raz pierwszy biało-czerwona bandera pojawiła się na równiku i półkuli południowej. W sierpniu 1939 r. jako komandor pilotów portowych odmówił wprowadzenia do Gdańska pancernika „Schleswig Holstein”. Niedługo potem został aresztowany i w 1940 r. rozstrzelany w niemieckim obozie Stutthof.

UMG reprezentowali dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz oraz kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych dr inż. Andrzej Szklarski.



Fot. arch. Pomorskiego Związku Żeglarskiego

KSIĄŻKI MORSKIE

„Przywrócić polską banderę”

Ukazała się niedawno książka - zbiór publikacji kpt. ż.w. Tadeusza Hatałskiego (abs. WN z 1974 r.), będąca stanowczym wołaniem o przywrócenie polskiej bandery na polskich statkach.

We wstępie czytamy: „Od czasu transformacji ustrojowej z przełomu lat 80. i 90. ub. w. brak jest u nas regulacji państwa bandery, które by zapewniały, że uprawianie żeglugi pod polską banderą jest ekonomicznie opłacalne. Brak takich regulacji w ciągu ostatnich 30 lat zmusił polskich armatorów do rejestracji polskich statków pod obcymi (wygodnymi) banderami. I w efekcie doprowadził do sytuacji, że państwo polskie praktycznie nie posiada floty pod polską banderą. Taki stan rzeczy niesie za sobą różnorodne konsekwencje, w tym również finansowe. Otóż wraz z ucieczką bandery «uciekają» również pieniądze z budżetu. W przypadku polskich statków polskich armatorów, eksploatowanych pod obcymi (wygodnymi) banderami, takie wpływy, jak: podatek tonażowy, opłaty rejestrowe, w dużej mierze opłaty inspekcyjne, opłaty formalno-prawne zasilają system finansowy państwa bandery, a nie państwa polskiego.

W efekcie polskie statki polskich armatorów przynoszą korzyści nie państwu polskiemu, ale państwowi, pod których banderami te statki są eksploatowane”.

Wydawcą książki jest Oficyna Morska.



Jubileusz 45-lecia



Na pokładzie statku-muzeum „Dar Pomorza” odbyły się 11 czerwca 2022 r. oficjalne obchody jubileuszu 45-lecia Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

Uroczystość rozpoczęła się mszą św. pod przewodnictwem ojca Edwarda Pracza, duszpasterza ludzi morza i jednocześnie kapelana Stowarzyszenia, a o oprawę eucharystii zadbał duet ukraińskich muzyków.

Po uroczystej mszy św. kapitanowie oraz zaproszeni goście zapozowali w części dziobowej żaglowca do wspólnego pamiątkowego zdjęcia.

Kilka minut po 19:00 rozpoczęła się uroczystość, podczas której funkcję moderatora pełnił Aleksander Gosk - honorowy członek Stowarzyszenia. Po przywitaniu przybyłych gości głos zabrał przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej dr inż. kpt. żw. Andrzej Królikowski. O powstaniu i pierwszych latach działalności Stowarzyszenia opowiedzieli jego twórcy: kpt. żw. Zbigniew Sulatycki - przewodniczący Konwentu Morskiego, prof. dr kpt. żw. Daniel Duda - były rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz kpt. żw. Leszek Górecki - pierwszy przewodniczący Stowarzyszenia.

Kolejnym punktem spotkania była ceremonia przyjęcia do Stowarzyszenia honorowych członków: do tego zacnego grona zostały przyjęte prof. Dorota Pyć - kierownik Katedry Prawa Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego oraz Małgorzata Sokołowska - pisarka, kronikarz Gdyni, redaktor naczelna „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”. Po krótkiej laudacji, zgodnie ze zwyczajem, paniom zostały nałożone kapitańskie czapki.

Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

Pierwsze honorowe członkinie Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej prof. Dorota Pyć i Małgorzata Sokołowska

Na ręce przewodniczącego oraz Rady Głównej Stowarzyszenia wpłynęło wiele gratulacji oraz życzeń. Słowa uznania skierowali m.in.: Związek Piłsudczyków RP, Liga Morska i Rzeczna, władze miasta Gdyni, przedstawiciel Parlamentu RP, Bractwo Kurkowe.

W imieniu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jubileuszowe życzenia złożył rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, jednocześnie dziękując za bardzo dobrą współpracę Stowarzyszenia z Uniwersytetem. Korzystając z okazji, rektor pogratulował oraz wręczył astrolabium - symbol nauki i wiedzy, o Edwardowi Praczowi z okazji obrony pracy doktorskiej na Uniwersytecie Pańskim św. Jana Pawła II w Krakowie.

Ostatnim punktem jubileuszu było wodowanie trzeciego tomu książki „Falami Pisane. Wspomnienia Kapitanów” pod redakcją Cezarego Spigarskiego. Symbolicznego wodowania publikacji dokonała matka chrzestna prof. Dorota Pyć.

Członkami Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej jest wielu pracowników i absolwentów naszej uczelni, m.in. rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz dr hab. inż. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG - członek Rady Głównej Stowarzyszenia w obecnej kadencji.

Kapitanowie, kapitanowie honorowi i goście na pokładzie „Daru Młodzieży”



„Tosio” i „Macaj”

W tym roku mija 50. rocznica śmierci kapitanów żeglugi wielkiej Antoniego Ledóchowskiego i Konstantego Maciejewicza - związanych ze Szkołą Morską od niemal samego początku jej istnienia.



Fot. zbory Sali Tradycji UMIG



Antoni Ledóchowski (1895-1972) - zwany przez uczniów „Tosiem”, był jednym z twórców polskiego szkolnictwa morskiego. Już 17 czerwca 1920 r. otrzymał nominację na wykładowcę Szkoły Morskiej w Tczewie. Wykładał astronawigację i nawigację, był autorem podręczników do szkolenia nawigatorów jak np. „KosmogRAFIA”, „Nawigacja. Streszczony kurs”, „Astronomia żeglarska”, „Dewiacja kompasu”, „Kompas żyroskopowy”, „Logi mechaniczne” czy „Sondy dźwiękowe”, współtwórcą polskiego nazewnictwa morskiego. Wykładał w Szkole Morskiej w Tczewie i w Gdyni - w gdyńskiej PSM był także kierownikiem Wydziału Nawigacyjnego (po Gustawie Kańskim).

W pierwszych dniach okupacji niemieckiej został aresztowany i osadzony w Stutthofie, skąd po kilku tygodniach wydobyła go rodzina. Wiosną 1945 r. przyjechał do Bydgoszczy, gdzie formowała się Morska Grupa Operacyjna, następnie do Gdyni, by brać udział w reaktywowaniu Państwowej Szkoły Morskiej w gdyńskich murach.

Zmarł 22 sierpnia 1972 r. w Szczecinie, pochowany został na Cmentarzu Centralnym.

Konstanty Maciejewicz (1890-1972) - kapitan żeglugi wielkiej, „Kapitan Kapitanów”, „Macaj”; 1.02.1922 r. został wychowawcą w Szkole Morskiej w Tczewie, a po kilku miesiącach zaczął pływać na „Lwowie” jako III oficer, potem jako I oficer, a od 1926 r. - komendant. W 1930 r. został pierwszym komendantem „Daru Pomorza” (do 1938 r.). Od czerwca 1938 r. był kierownikiem zawodowych kursów dla marynarzy i rybaków, a rok później został inspektorem Szkoły i pierwszym zastępcą dyrektora (Stanisława Koski).

Okupację przeżył na terenie Generalnego Gubernatorstwa jako robotnik budowlany i tartaczny. W ostatnich dniach grudnia 1942 r. otrzymał propozycję utworzenia komórki AK - wydziału morskiego w Biurze Wojskowym Przemysłu i Handlu o kryptonimie „Hurtownia”, której zadaniem były przygotowania do objęcia portów Gdyni, Gdańska i Szczecina zaraz po wojnie. Zgodził się na tę pracę.

W maju 1945 r. wrócił do Gdyni i zaczął od podstaw organizować PSM jako jej dyrektor.

Zmarł w Szczecinie 25 października 1972 r., spoczywa na Cmentarzu Centralnym.



Stefan Kadela (1935-2022)

Żaglomistrz i bosman, jeden z legendarnych marynarzy łączących tradycję obu naszych Białych Fregat - „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”.

Urodził się 15 stycznia 1935 r. w Zaldowie w Kieleckiem. Gdy z rodziną po wojnie przyjechał do Gdyni, pracował najpierw jako palacz w kotłowni centralnego ogrzewania, potem jako goniec w Agencji Morskiej, następnie w Państwowym Centrum Wychowania Morskiego - z obowiązkiem uczęszczania do szkoły wieczorowej. Od 1 listopada 1953 r. został praktykantem hotelowym na „Darze Pomorza”, z czasem starszym marynarzem, a od 1956 r. - stewardem.

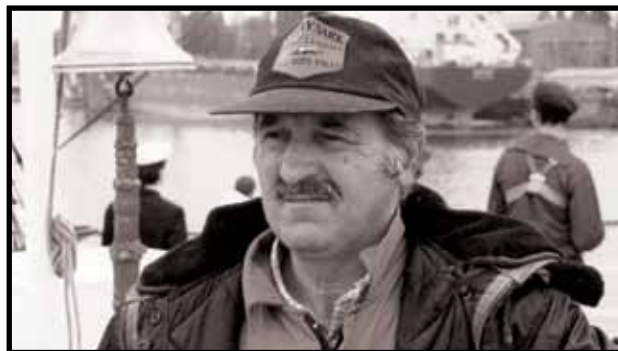
Bosmanem na „Darze Młodzieży” był do lutego 1984 r. - gdy awansowany został na żaglomistrza.

„Żelazny” żaglomistrz i bosman na obu „Darach”, ze szkolnymi żaglowcami związany był przez całe zawodowe życie. Mistrz robót linowych, prawdziwy marynarz minionych wieków. Był w załodze „Daru Pomorza” do ostatniego rejsu, później wraz z wieloma weteranami starej fregaty przeszedł na „Dar Młodzieży”. Spod Jego ręki wyszły zastępy przyszłych kapitanów żeglugi wielkiej, komendantów żaglowców, profesorów, nawet rektorów naszej uczelni.

Któż z absolwentów PSM/WSM/AMG nie pamięta Jego charakterystycznej sylwetki. Uśmiechnięty, ciemnowłosey z charakterystycznym wąsem, spoglądający na reje spod przymkniętej powieki.

Na emeryturę przeszedł 1 lutego 1995 r. W ubiegłym roku uhonorowany został medalem „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego”.

Na wieczną wachnię Stefan Kadela odszedł 21 czerwca 2022 r., spoczął na Cmentarzu Witomińskim w Gdyni.



Adam Lewandowski (1970-2022)

Absolwent naszej uczelni, starszy referent techniczny na Wydziale Elektrycznym od 1995 do 1997 r.

Urodził się 2 grudnia 1970 r. w Kłodzku, po ukończeniu Zespołu Szkół Górniczych przy Kopalni Węgla Kamiennego w Nowej Rudzie, zdał egzaminy do Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Dyplom inżyniera elektronika otrzymał w 1995 r. Praktykę odbywał na statku szkolnym „Zenit” i 133 dni na m/v „Zygmunt Stary”. Uczestnik wyprawy zimowej na Spitsbergen, inżynier elektronik działów doświadczalnych, m.in. w Eaton, Delphi, AVL. Przez ostatnie 15 lat pracował w Austrii, Wielkiej Brytanii, na Węgrzech i Słowacji.

Zmarł nagle 14 lipca 2022 r., spoczął na Cmentarzu Oliwskim w Gdańsku.





Dr Stanisław Kozak (1944-2022)

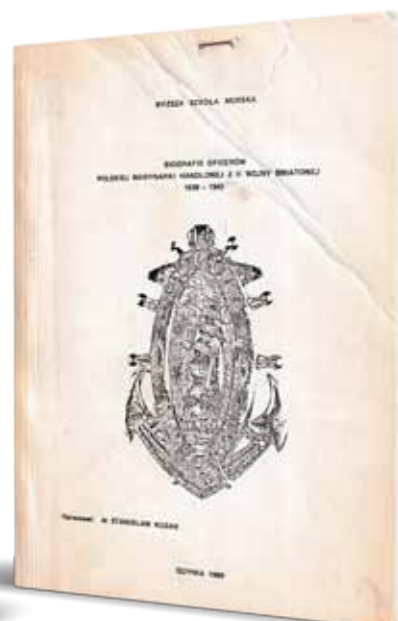
adiunkt, doktor psychologii, zatrudniony w naszej uczelni przez 38 lat, od 1976 r. do 2014 r., autor wielu prac naukowych i bezcennych dla uczelni opracowań o losach absolwentów PSM w czasie II wojny światowej.

Urodził się we Włoszczowej 18.10.1944 r., ukończył Wyższą Szkołę Pedagogiczną w Gdańsku w 1970 r., następnie Studia Doktoranckie z psychologii na Uniwersytecie Gdańskim. W Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni podjął pracę w Instytucie Nauk Społecznych, od 1985 r. był wicedyrektorem ds. dydaktycznych Międzywydziałowego Instytutu Nauk Społecznych, kierował Studium Podyplomowym Doskonalenia Dydaktyczno-Pedagogicznego dla młodych nauczycieli akademickich WSM, był także kierownikiem Pracowni Psychologii. Odznaczony m.in. Medalem Komisji Edukacji Narodowej w 2004 r., w 2008 r. Złotym Medalem za Długoletnią Służbę.

Autor wielu publikacji naukowych, m.in.: „Socjologia grupy”, „Psychologiczne podstawy kierowania zespołem”, „Osobowościowe uwarunkowania powodzenia i niepowodzenia w studiach morskich”, „Patologie w środowisku pracy - zapobieganie i leczenie”, „Patologia eurosieroctwa w Polsce - skutki migracji zarobkowej dla dzieci i ich rodzin”, „Patologia fonoholizmu - przyczyny, skutki i leczenie uzależnienia dzieci i młodzieży od telefonu komórkowego”, „Udział starszych mechaników Polskiej Marynarki Handlowej w II wojnie światowej”, „Biografie oficerów Polskiej Marynarki Handlowej

z II wojny światowej 1939-1945”, „Biografie wykładowców, uczniów i absolwentów Szkoły Morskiej z II wojny światowej. Wybór, wstęp i opracowanie Stanisław Kozak”.

Zmarł 8 sierpnia 2022 r., spoczął na cmentarzu katolickim w Sopocie.



Chińska Misja Oświatowa w Gdyni

90 lat temu

„Dnia 15 września 1932 r. zwiedziła Gdynię bawiąca w Polsce Chińska Misja Oświatowa w Europie. Goście po zwiedzeniu miasta zwiedzili w towarzystwie dyrektora Urzędu Morskiego p. inż. St. Łęgowskiego port i jego

urządzenia, Państwową Szkołę Morską w towarzystwie dyrektora kmdr. Adama Mohuczego, a następnie byli podejmowani śniadaniem na s/s „Premier” - informowały „Wiadomości Portu Gdynińskiego” (1932, nr 10).



Chińska Misja Oświatowa zwiedziła Gdynię w dniu 15. IX. 1932. Na zdjęciu członkowie Misji przed gmachem Państwowej Szkoły Morskiej w towarzystwie dyrektora Szkoły p. A. Mohuczego.

14

„Morze” 1932, nr 10, s. 14

38 lat temu

Porozumienie między Wyższą Szkołą Morską a Instytutem Transportu Morskiego w Szanghaju zostało podpisane w listopadzie 1984 r. w czasie pobytu

w Chinach uczelnianej delegacji w składzie: rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr hab. inż. Jerzy Czajkowski oraz doc. dr inż. kpt. ż.w. Mirosław Jurdziński.

Relacja o pierwszej podróży pierwszego szkolnego żaglowca „Lwów”

„W końcu lipca powrócił do Gdańska z pierwszej swojej podróży okręt szkolny «Lwów». Mając na pokładzie około 100 ludzi załogi, w tym 52 uczniów szkoły morskiej w Tczewie, odbył on pod dowództwem kapitana Tadeusza Ziółkowskiego nie tylko zwykłe ćwiczenia nawigacyjne, ale odstawił jednocześnie do Birkenhead pod Liverpoolem, w Anglii, ładunek drzewa, po czym w drodze powrotnej zabrał dla rządu polskiego ładunek amunicji z Cherbourga.

Pierwszym oficerem na statku był por. mar. Szwarc. Poza tym towarzyszyli uczniom: kap. Stankiewicz jako kierownik naukowy, kap. Maciejewicz jako wychowawca, prof. Ancuta I oficer, por. Borkowski.

Burzliwa pogoda tegoroczna mało sprzyjała żegludze szkolnej. «Lwów» miał podczas swej podróży stale wiatr niepomyślny, z którym kilkakrotnie, zwłaszcza przy brzegach Irlandii, walczyć musiał uparcie. Spychany na ocean, przybył też z Birkenhead do Cherbourga ze znacznym opóźnieniem. Dało to nawet powód do pogłoski o jego zatonięciu.

Na ogół jednak podróż wypadła szczęśliwie, co zawdzięczać należy wytrawnemu dowództwu kap. Ziółkowskiego.

Doświadczony ten marynarz, który służąc podczas wojny we flocie niemieckiej przeżył całą epopeję na Pacyfiku i doznał przygód, o których można by tomy pisać, miał zaszczyt wprowadzenia po raz pierwszy do angielskiego portu statku pod banderą polską.

«Liverpool Echo» z dnia 27-go czerwca r. b. poświęciło temu faktowi specjalny artykuł, witając «Lwów» jako okręt zbudowany niegdyś w Birkenhead z prawdziwą radością, ale i nie bez dowodów typowo angielskiej ignorancji w stosunku do Polski. Między innymi autor tego artykułu stwierdza, że skoro «Lwów» zawinął do Birkenhead, rozniosła się na brzegu pogłoska, że jest to okręt bolszewicki, mający na pokładzie oddział zwariowanych leninistów.

Świadczy to o tym, jak mało jeszcze polska białoczerwona bandera znana jest na morzu i jak doniosłe znaczenie propagandowe ma dla nas każda podróż zagraniczną statku polskiego.

Niestety, rząd polski nie posiada na taką propagandę żadnych środków, skoro nawet statek szkolny zarabiać musi na siebie przewozem amunicji, ładunku najniewłaściwszego dla okrętu z tak liczną i mało wyćwiczoną załogą.

Miejmy nadzieję, że ministerium przemysłu i handlu, do którego resortu należy szkoła morska w Tczewie, nie powtórzy już po raz drugi tak ryzykownego eksperymentu, wyteży natomiast siły, aby przyszłym podróżom «Lwowa» nadać wyłącznie wychowawczo-zawodowy charakter”.

„Tygodnik Ilustrowany” 1922, nr 33 z 12.08.1922 r., s. 529.



„Jan Turlejski”

Model statku szkolnego „Jan Turlejski”, wykonany przez Stocznnię im. J. Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku (1980)



Fot. ze zbiorów Sali Tradycji UMG

Zwodowany został 21 lipca 1950 r. w Stoczni Gdańskiej jako jednostka połowowa typu B-10/4. Pod nazwą „Raba” wszedł do eksploatacji w PPiUR „Dalmor”. Decyzją ministra żeglugł jednostka w 1953 r. została przekazana gdynińskiej Szkole Rybołówstwa Morskiego i przeznaczona do służby jako szkolny statek rybacki. Przebudowana, stała się z dniem 2 maja 1954 r. statkiem szkolnym „Jan Turlejski” (imię nadano na cześć polskiego komunisty na usługach ZSRR, deputowanego do Zgromadzenia Ludowego tzw. Zachodniej Białorusi i posła do Rady Najwyższej ZSRR, który w 1941 r. zginął w katastrofie lotniczej w czasie przelotu do Polski).

Statek, modernizowany kilka razy (np. przebudowie poddana została w 1959 r. kotłownia - z opalanej węglem na opalaną mazutem) i doposażany, był miejscem szkoleń uczniów Szkoły Rybołówstwa Morskiego, a następnie Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego, Państwowej Szkoły Morskiej oraz Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Odbył wiele pionierskich w polskim rybołówstwie podróży, w tym na łowiska koło Islandii (1957 r.), północno-zachodniej Afryki (1959 r.), w rejonie Wyspy Niedźwiedziej czy u wybrzeży Grenlandii. Woził 15 razy zaopatrzenie dla polskiej stacji polarnej na Spitsbergen (od 1970 do 1980 r.).

„Jan Turlejski” 28 grudnia 1985 roku został wycofany z eksploatacji i skreślony z listy statków WSM i stał się pływającą kotłownią przedsiębiorstwa połowowego w Świnoujściu.



Fot. ze zbiorów Sali Tradycji UMG

Dowódcą został kpt. ż.w. rybołówstwa morskiego Wiktor Gorządek - absolwent kursów motorzystów dla rybaków i nawigacyjnych w PSM w latach 1935-1937 oraz kursu szyprów I kl. w 1945 r. w Szkole Morskiej w Londynie, który funkcję tę pełnił nieprzerwanie przez 25 lat, do 2 stycznia 1980 r.



Fot. ze zbiorów Sali Tradycji UMG