



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

77

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

MARZEC-CZERWIEC
2023
ISSN 2720-0558



Przewodniczącym Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities) na lata 2023-2025 został rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. Adam Weintrit; prof. Glenn Blackwood przekazuje insygnia



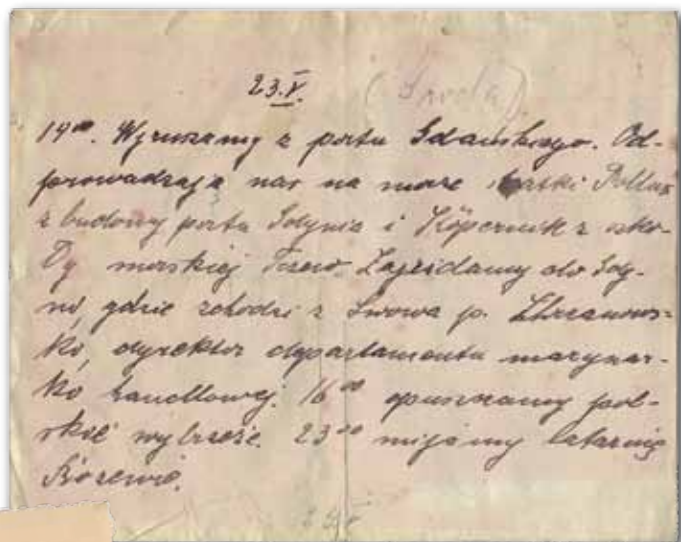
IAMU
International Association of Maritime Universities

Pierwszy rejs statku szkolnego do Brazylii



Alojzy Kwiatkowski

W rejs ten „Lwów” wyszedł 23 maja 1923 roku. W „Dzienniku podróży s/s «Lwów» z Gdańska do Brazylii” radiotelegrafista Alojzy Kwiatkowski zanotował:



Na pokładzie „Lwowa” przed podróżą do Brazylii kpt. Tadeusz Ziółkowski z załogą i uczniami. Siedzą od lewej: St. Ancuta, M. Stankiewicz, T. Ziółkowski, K. Maciejewicz, dr Z. Wilkans, J. Borkowski.

„Lwów” w porcie gdańskim w 1921 roku w „nelsońskim” malowaniu



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów (luty - maj 2023)	2
Rektor UMG przewodniczącym IAMU	10
Międzynarodowa Rada Wykonawcza IAMU	12
Polska oficjalnym kandydatem do Rady IMO na lata 2024-2025	13
Polska - Chiny. Współpraca z Uniwersytetem Morskim w Dalian	15
Zasłużony dla Nauki Polskiej <i>Sapientia et Veritas</i>	16
„Dar Młodzieży” uhonorowany	16
„Dar Młodzieży” w Szwecji - Dni Dziedzictwa Polskiego	17
„Horyzont II” po raz 52. w drodze na Spitsbergen	20
Centrum Transferu Technologii UMG	21
Program „Polska Metrologia”	23
WN - Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej	24
WN - „Laur Pracodawców” - „Studia z Przyszłością”	26
WE - habilitacje	27
WE, WN - stypendyści Fundacji na rzecz Nauki Polskiej	28
WE - Technika Wodorowa i Odnawialne Źródła Energii	29
WM - habilitacja	30
WM - jubileusz warsztatów dla uczniów szkół średnich	31
WZNJ - projekt pn. „Rejs do nauki” - sukces pierwszej i drugiej edycji	32
WZNJ - Managing Cultural Diversity in Europe	33
Dni Otwarte UMG	34
Forum Kariery Młodych	35
Z ofertą edukacyjną wśród maturzystów	36
Koła Naukowe	
• 50 lat Naukowego Koła Badań Podwodnych „SeaQuest”	38
• Belzona w technice okrętowej	40
• Studenci w Ośrodku Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG	40
• Naukowe Koło LoGiStic na podium	41
• Naukowe Koło „Nawigator” - w poszukiwaniu szwedzkich śladów „Daruj Pomorza”	42
Wizyta studentów z paryskiej uczelni	43
Święto Sportu - Wydział Nawigacyjny zwyciężył	44
Nowy gmach Centrum Sportu i Rekreacji - stan surowy, zawisła wiecha Sport	46
Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych	
• Plany na rok 2023	49
• Drugie miejsce na nowych Omegach Sport	50
• 50 lat „Almaka”	51
Wydawnictwo UMG - najnowsze publikacje	52
XXVIII Bal Morski 2023	54
Aleja absolwentów UMG w I ALO	58
Sala Tradycji - nowe cenne nabytki	59
Gdyńskie Galiony - laur dla Aleksandra Goska	60
Akademicki Chór UMG - amerykańskie tournée	60
Uczelniana „Solidarność” - wybory	61
Pożegnania	62



Szanowni Państwo,

niewątpliwym sukcesem naszej uczelni był wybór rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita na przewodniczącego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich, w uznaniu silnej pozycji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na świecie i stwarzający dodatkowe możliwości współpracy. Kolejny wielki zaszczyt: profesorowie Piotr Jędrzejowicz i Mirosław Jurdziński zostali odznaczeni nowym medalem „Zasłużony dla Nauki Polskiej *Sapientia et Veritas*”, nadawanym przez ministra edukacji i nauki.

Ale też uczelnia poniosła bolesną stratę - 1 maja zmarł nagle dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG - pełen pomysłów i planów dotyczących uczestnictwa „Daruj Młodzieży” w Dniach Dziedzictwa Polskiego w Sztokholmie i rejsu na równik dla uczczenia 100-lecia jego przekroczenia przez pierwszy polski statek (a był nim szkolny „Lwów”). Profesor Bogumił Łączyński pojawia się na wielu stronach „UKM”, a żegnamy Go na stronach ostatnich.

Wiele się przez ten kwartał działo: konferencje, wizyty, trzy habilitacje młodych naukowców, osiągnięcia sportowe pracowników i studentów oraz kół naukowych. Ważnym wydarzeniem były Dni Sportu - połączone z podniesieniem wiechy nad budynkiem hali sportowej oraz biesiadą dla pracowników.

mgr Małgorzata Sokółowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 77

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokółowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Bartosz Tobieński, Aleksander Gosk

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Nieopisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, biuroexdruk@gmail.com

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów od lutego do końca maja 2023

2 lutego 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podejmował gości z firmy Navimor, Enamor oraz PRS przed wyjazdem delegacji polskiej do Angoli. Rozmowa dotyczyła możliwości kontynuacji budowy uczelni morskiej w Namibie.

8 lutego 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podejmował gości z Babcock International, międzynarodowej firmy działającej w branży obronnej, nadzorującej proces realizacji programu budowy fregat Miecznik w Polsce. W spotkaniu wzięli także udział prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk oraz członek Rady Uczelni Sławomir Kalicki, prezes grupy Inter Marine.

8 lutego 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się z sekretarzem Press Club Polska Jarosławem Włodarczykiem. W spotkaniu uczestniczyli dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. żw. Bogumił Łaczyński, prof. UMG, oraz pełnomocnik rektora ds. kontaktów z mediami mgr inż. Bartosz Tobiński.

10 lutego 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk reprezentował uczelnię na Konwencie Morskim w Szczecinie.

10 lutego 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w obchodach 103. rocznicy Zaślubin Polski z Morzem w Pucku.



Przewodniczący IAMU prof. Adam Weintrit, insygnia przekazuje prof. Glenn Blackwood

13-14 lutego 2023

Na nadzwyczajnym posiedzeniu IEB (International Executive Board) IAMU w Tokio jego członkowie wybrali przewodniczącego IAMU oraz członków stałych komitetów IAMU na lata 2023-2025. Na przewodniczącego IAMU i jednocześnie na szefa Policy and Planning Committee wybrany został rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Więcej na str. 10.

14 lutego 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował UMG na uroczystości podniesienia bandery na ORP „Mewa”.

15 lutego 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu podsumowującym pół roku prac w ramach projektu



„Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM”, które odbyło się w UMG. Więcej na str. 23.

15 lutego 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, wziął udział w uroczystym posiedzeniu Senatu Politechniki Gdańskiej z okazji nadania Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi w Łlawie imienia prof. Lecha Kobylińskiego.

17 lutego 2023

Podczas święta Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej Uniwersytet Morski reprezentował prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

18 lutego 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podejmował gości na XVIII Balu Morskim. Więcej na str. 54.

20 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w naradzie z PGE Baltica.

21 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorek-

tor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk uczestniczyli w spotkaniu Grupy Technologicznej ASE i firmy PROJMORS.

21 lutego 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, spotkał się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego z partnerami projektów uczelnianych, realizowanych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Zdolni z Pomorza”.

23 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w pogrzebie Rafała Stepnowskiego, prezesa spółki Boeing Poland, od 2011 r. członka Rady Ekspertów Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego, a od 2013 r. członka Rady Konsultacyjnej Wydziału Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej.

24 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z nowo powołanym zespołem ds. współpracy z IAMU.

27 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem PGE Baltica Grzegorzem Wysockim.



27 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z szefem Biura Bezpieczeństwa Narodowego Jackiem Siewierą.

28 lutego 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z komendantem Morskiego Oddziału Straży Granicznej kadm. Andrzejem Prokopskim.

3 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łaczyński, prof. UMG, oraz komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański odebrali honorowe wyróżnienie REJS ROKU 2022. Więcej na str. 16.

3 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.

3 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, które odbyło się w Akademii Sztuk Pięknych.

3 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przyjął zaproszenie na koncert „aMuz na A+” z okazji uzyskania przez Akademię Muzyczną im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku najwyższej kategorii A+ w ewaluacji jakości działalności naukowej za lata 2017-2021.

4 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył, w auli Wydziału Nawigacyjnego, w uroczystej inauguracji drugiej edycji studiów podyplomowych



Wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. rozwoju Dariusz Lociński i rektor UMG prof. Adam Weintrit

Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobyczym i Energetyce Wiatrowej. Więcej na str. 24.

4 marca 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował UMG na spektaklu „Proximity (Bliskość)” w Teatrze Szekspirowskim.

6 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z wiceprezesem PGE Baltica Grzegorzem Wysockim.

7 marca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podejmował gości z firmy Navimor, Enamor oraz PRS - po powrocie delegacji polskiej z Angoli. Rozmowy dotyczyły uzgodnień w sprawie kontynuacji budowy uczelni morskiej w Namibe.

8 marca 2023

Z okazji Dnia Kobiet rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zaprosił do Sali Senatu na kawę i ciastka panie pracujące na naszej uczelni.

20 marca 2023

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, reprezentował UMG na uroczystym posiedzeniu Senatu z okazji Święta Uniwersytetu Gdańskiego. W programie były m.in.: przemówienie rektora UG, wręczenie Nagród „Nauczyciel Roku” im. Krzysztofa Celestyna Mrongowiusza, wręczenie Nagród Naukowych im. Profesora Karola Taylora, nadanie tytułów profesorów honorowych prof. Małgorzacie Czermińskiej i prof. Antoniemu Słiwińskiemu, wręczenie nagród laureatom konkursu Young Fahrenheit.

23 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prof. Tadeusz Pastusiak wzięli udział w posiedzeniu Rady Polskiego Konsorcjum Polarnego w Gmachu Głównym Politechniki Warszawskiej.

28 marca 2023

Gośćmi rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita w murach UMG byli Wojciech Gąsowski - dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury.

24 marca 2023

Odbyło się posiedzenie Senackiej Komisji Morskiej pod przewodnictwem rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita.

24 marca 2023

Odbyło się posiedzenie rektorskiego Think Tanku. Przedmiotem rozmów były potencjalne zmiany w Statucie UMG.

28 marca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się prof. Edmundem Wittbrodtem z Politechniki Gdańskiej.

28 marca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przewodniczącym Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej kpt. ż.w. dr. inż. Andrzejem Królikowskim oraz byłym rektorem prof. kpt. ż.w. Danielem Dudą.

30 marca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk spotkali się z prezesem zarządu PGZ Stocznia Wojenna Pawłem Lulewiczem.

30 marca 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, patronował II edycji Targów Pracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 35.

3 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył dr inż. Magdalenie Kukowskiej-Kaszubie nominację na stanowisko dyrektora nowo utworzonego Centrum Transferu Technologii UMG. Więcej na str. 21.

4 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na uroczystym spotkaniu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni został wyróżniony specjalnie przygotowanym na tę okoliczność dyplomem z okazji wyboru na przewodniczącego IAMU. Dyplom oraz gratulacje odebrał z rąk kapitanów ż.w. Andrzeja Królikowskiego i Leszka Góreckiego na statku-muzeum „Dar Pomorza”.

13-14 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk uczestniczyli w 1. edycji konferencji Academic Gdynia Innovation Days. Więcej na str. 21.

17-18 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przewodniczył posiedzeniu IEB IAMU, które odbyło się w Finlandii, w Raunie, w siedzibie Satakunta University of Applied Sciences. W posiedzeniu wzięli udział także prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk. Więcej na str. 12.



Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, na uczelnianych Targach Pracy

► 20-21 kwietnia 2023

Podczas Dni Otwartych UMG prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, prezentowali ofertę edukacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z zasadami i terminami rekrutacji. Więcej na str. 34.

21-22 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, razem z prorektorem ds. współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. of. el. okręt. Tomaszem Tarasiukiem oraz prorektorem ds. nauki dr. hab. Dariuszem Barbułą, prof. UMG, podejmował delegację z Dalian Maritime University. Rektorzy obu uczelni podpisali porozumienie o współpracy. Więcej na str. 15.

25 kwietnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystości otwarcia Centrum Kompetencji informatycznych STOS na Politechnice Gdańskiej, połączonej z uruchomieniem superkomputera Kraken.

1 maja 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył jako przedstawiciel International Association of Institutes of Navigation (IAIN) w posiedzeniu 3rd Assembly of the International Hydrographic Organization (IHO) w Monako.

9 maja 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, Senat UMG wraz ze społecznością akademicką wzięli udział w uroczystościach pogrzebowych zmarłego nagle 1 maja dr. inż. kpt. żw. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG, dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich. Więcej na str. 62.

10 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit powitał uczestników XVIII edycji Polsko-Niemieckiego Seminarium Studenckiego Managing Cultural Diversity in Europe, organizowanego przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni. Więcej na str. 33.



Rektor prof. Adam Weintrit i prorektorzy podejmują gości z Dalian Maritime University



Rektor prof. Adam Weintrit i kierownik OŻiSW dr inż. Andrzej Szklarski

10 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczyście ochrzcił dwa zakupione przez UMG nowe jachty klasy Omega Sport. Więcej na str. 49.

11 maja 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz wiceprezydent Gdyni ds. rozwoju Marek Łucyk na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oficjalnie otworzyli debatę i konsultacje ze studentami, dotyczące ruchu rowerowego w Gdyni. W Auli im. T. Meissnera ponad 140 studentów UMG oraz WSAiB zapoznano się z opracowywanym aktualnie przez gminę dokumentem Strategii Rowerowej dla Gdyni na lata 2023-2030. Moderatorami spotkania byli dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, oraz Justyna Suchanek z Referatu Zrównoważonej Mobilności Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

15 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczyli, w londyńskiej siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), w sesji NCSR (Navigation, Communication and Search and Rescue), podczas której została ogłoszona kandydatura naszego kraju do Rady IMO na lata 2024-2025. Więcej na str. 13.

15 maja 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk wziął udział w Gali Ambasadorów Kongresów Polskich.

16-21 maja 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył, w Akademii Muzycznej im. Stanisława Moniuszki, w uroczystej gali wręczenia nagród laureatom 60. edycji Konkursu o Laur Czerwonej Róży 2023 na najlepszego studenta i koło naukowe województwa pomorskiego. Do głównego etapu konkursu zakwalifikowano 9 finalistów w kategorii najlepszy student województwa pomorskiego oraz 10 kół naukowych, wśród nich Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”.

17 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w towarzystwie pracowników Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich przywitał powracający do macierzystej Gdyni, po prawie dwumiesięcznym rejsie, „Dar Młodzieży” ze 118 praktykantami z Zespołów Szkół Morskich z Gdańska i Świnoujścia, Zespołu Szkół Politechnicznych i Morskich ze Szczecina oraz Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej z Kędzierzyna-Koźla. Więcej na str. 19.

► **17 maja 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, w towarzystwie byłego rektora UMG prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego, powitał w salonie „Daru Młodzieży” uczestników posiedzenia Komitetu Elektroniki i Telekomunikacji Polskiej Akademii Nauk.

17 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk objęli patronatem odbywającą się w murach uczelni konferencję „Kompetencje dla morskiej energetyki wiatrowej”, zorganizowaną przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej.

18 maja 2023

Kanclerz UMG mgr Filip Malata reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystościach z okazji święta Straży Granicznej. W programie były m.in.: wręczenie odznaczeń, medali i mianowanie na kolejne stopnie w Straży Granicznej, wystąpienia okolicznościowe, koncert w wykonaniu Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej.

19 maja 2023

Uniwersytet Morski w Gdyni został laureatem tegorocznej nagrody Orły „Wprost” 2023 województwa pomor-

skiego w kategorii innowacyjni w regionie. Zdaniem kapituły uczelnia korzysta z możliwości, jakie dają fundusze europejskie na projekty badawczo-rozwojowe, prowadząc szereg projektów naukowych i rozwijających jej ofertę dydaktyczną. Statuetkę odebrał rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Wyróżnienie przyznawane jest liderom biznesu, samorządowcom i organizacjom pozarządowym, które wnoszą wkład w rozwój regionu.

20 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z prorektorami gościł w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka oraz przedstawicieli firm Budimex i MEWO. Spotkanie zorganizowano z okazji dobiegającej końca budowy Centrum Offshore w Gdańsku. W spotkaniu uczestniczył dyrektor Zarządu Portu Gdynia Jacek Sadaj, prezes Polskiej Żeglugi Bałtyckiej Andrzej Madejski, członek Rady Uczelni, kanclerz, kvestor, komendant „Daru” oraz dyrekcja Instytutu Morskiego UMG.

22 maja 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w obradach Konwentu Morskiego - spotkaniu ekspertów branży morskiej, polityków, przedstawicieli

Fot. Piotr Wozniakiewicz



szkół kształcących kadre morską, służb mundurowych i ludzi morza. Jubileuszowe 15. posiedzenie Konwentu Morskiego odbyło się z udziałem premiera Mateusza Morawieckiego i wojewody pomorskiego Dariusza Drelichy w Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku. Tematem wiodącym były: budowa promów dla polskich armatorów, rola okrętów podwodnych i szkolnictwo morskie.

24 maja 2023

W Ośrodku Rekreacyjnym „Stella Maris na Kaszubach” w Przewozie rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit powitał uczestników uczelnianego Dnia Sportu. Zmianę lokalizacji wymusiła budowa Centrum Sportu i Rekreacji UMG na terenie kampusu. Więcej na str. 44.

25 maja 2023

Senat UMG na wniosek rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita podjął uchwałę wszczynającą procedurę nadania godności doktora honoris causa twórcy systemu GPS prof. Bradfordowi Parkinsonowi ze Stanford University.

25 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz Senat UMG uczestniczyli w uroczystym podniesieniu wiechy na budynku Centrum Sportu i Rekreacji (więcej na str. 46). Po ceremonii rektor zaprosił wszyst-

kich pracowników uczelni na biesiadę zorganizowaną na uniwersyteckim kampusie.

26 maja 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystościach 20-lecia Konsulatu Hiszpanii, zorganizowanych w ECS w Gdańsku.

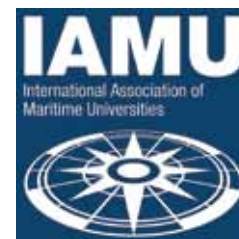
29 maja 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit pożegnał wychodzący w niemal półroczny rejs żaglowiec szkolny „Dar Młodzieży” ze studentami Wydziału Mechanicznego UMG, uczniami z Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie oraz ukraińskimi studentami z National University „Odessa Maritime Academy”. Żaglowiec w Rouen weźmie udział w morskim festiwalu i zlocie żaglowców „L’Armada 2023”, zawinie m.in. do portów w Bremerhaven, Fredrikstad, Arendal, La Coruna, Lisboa, Cadiz i Cape Verde, uczestniczyć będzie w dwóch imprezach The Tall Ships Races. W kolejnych miesiącach praktyki na „Darze Młodzieży” odbywać będą studenci Wydziału Nawigacyjnego UMG. Głównym celem rejsu jest upamiętnienie 100. rocznicy pierwszego przekroczenia równika przez statek pod polską banderą – żaglowiec „Lwów”. Powrót do Gdyni zaplanowany jest na 11 listopada 2023 roku, w Narodowe Święto Niepodległości. ■



Pożegnanie wychodzącego w półroczny rejs „Daru Młodzieży”

Rektor UMG - przewodniczącym IAMU



Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wybrany został w lutym br. na przewodniczącego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities - IAMU).



Międzynarodowa Rada Wykonawcza (International Executive Board) Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities) na lata 2023-2025.

Od lewej: dr Jari Multisilta - Satakunta University of Applied Sciences, RADM Francis X McDonald, Massachusetts Maritime Academy, dr Ana Perić Hadžić - University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies, dr Takeshi Nakazawa - Executive Director of IAMU, dr Yohei Sasakawa - Chairman of The Nippon Foundation, prof. Adam Weintrit - Gdynia Maritime University, Chair of IAMU, dr Nafiz Arica - Piri Reis University, dr Cleopatra Dounbia-Henry - World Maritime University, dr Yuqing Sun - Dalian Maritime University, dr Michael van Balen - Australian Maritime College, University of Tasmania

Na nadzwyczajnym posiedzeniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej IAMU (IEB - International Executive Board), które 13 i 14 lutego br. odbyło się w Tokio, wybrany został na lata 2023-2025 nowy przewodniczący oraz członkowie i przewodniczący stałych komitetów IAMU. Przewodniczącym IAMU i szefem Komitetu ds. Polityki i Planowania (Policy and Planning Committee) został rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

- Spotkał nas wyjątkowy zaszczyt, bo na najbliższe dwa lata kierownictwo tej organizacji powierzone zostało rektorowi Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - podkreślił prof. Adam Weintrit - Wierzę, że wykorzystamy ten czas właściwie. Ta decyzja to efekt naszych starań i ponad 20-letniej aktywności w tej organizacji. Warto w tym miejscu wspomnieć o nieocenionym wkładzie dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG - obecnego dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich

UMG - pełniącego funkcję IAMU Contact Person w latach 2000-2020. To dzięki jego osobistemu zaangażowaniu - przy aktywnym udziale obecnego rektora oraz jego poprzedników: prof. Piotra Przybyłowskiego, prof. Józefa Lisowskiego, prof. Romualda Cwilewicza, prof. Piotra Jędrzejowicza i prof. Janusza Zarębskiego - silna pozycja naszej uczelni w ramach IAMU była konsekwentnie budowana i ugruntowywana. Od dwóch lat o dobrą renomę UMG w charakterze IAMU Contact Person dba dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG. Wierzę, że najbliższe dwa lata upłyną nam na bardzo aktywnej roli lidera światowego uczelni morskich.

Do zadań Komitetu ds. Polityki i Planowania należą: doradzanie zarządowi w ogólnych i szczegółowych kwestiach politycznych, opracowywanie i ocena realizacji planów strategicznych i planów działania, nadzór nad procesem oceny nowych wniosków o członkostwo, zgłaszanie kandydatów do zarządu i szefów Stałych Komitetów na kolejną kadencję; tworzenie publicznych materiałów informacyjnych, w tym rozwój strony internetowej IAMU.

Przewodnictwo Komitetu ds. Akademickich (Academic Affairs Committee), którego liderem dotychczas był prof. Adam Weintrit, przejął prof. Nafiz Arica, rektor tureckiego Piri Reis University. Komitet Łącznikowy (Liaison Committee) pozostał w rękach dr Cleopaty Dounbia-Henry, prezydent World Maritime University. Stery Komitetu Finansowego (Finance Committee) po admirał Eduardo Ma R Santos, prezydencie filipińskiej Maritime Academy of Asia and the Pacific, przejął prof. Ana Peric Hadzic, dziekan Faculty of Maritime Studies chorwackiego University of Rijeka.

Nowo wybrany przewodniczący poprowadził dalszą część posiedzenia Zarządu IAMU, przewodniczył też spotkaniu robocznemu IEB w kwietniu w Raumie, przygotowującemu następne Zgromadzenie Ogólne IAMU w październiku 2023 roku w Helsinkach.

O IAMU

Międzynarodowe Stowarzyszenie Uniwersytetów Morskich z siedzibą w Tokio (International Association of Maritime Universities IAMU) jest globalną siecią wiodących uczelni morskich, oferujących kształcenie i szkolenia marynarzy dla światowej żeglugi morskiej. Zostało założone w 1999 roku przez siedem uczelni morskich z pięciu kontynentów, połączonych wspólną ideą uznania znaczenia kształcenia i szkolenia morskiego w szybko postępującej globalizacji żeglugi międzynarodowej w XXI wieku. Na pierwszym posiedzeniu Annual General Assembly of IAMU w 2000 roku do organizacji wstąpiło 21 uczelni morskich - także nasza uczelnia.

Obecnie stowarzyszenie liczy 72 członków z 38 krajów, a także dwóch członków specjalnych (World Maritime University w Malmö oraz Nippon Foundation), spełniających wymogi kształcenia na I, II i III stopniu wyższej edukacji morskiej. Głównym sponsorem IAMU jest japońska organizacja non-profit Nippon Foundation, wspierająca działania statutowe stowarzyszenia, m.in. poprzez udzielanie grantów badawczych, a jej szef dr Yohei Sasakawa (Chairman of The Nippon Foundation) pełni funkcję honorowego przewodniczącego Stowarzyszenia.

IAMU w IMO

Od 2007 r. IAMU posiada status międzynarodowej organizacji pozarządowej NGO, reprezentującej akademicką społeczność morską, upoważnionej do uczestniczenia w obradach Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO z siedzibą w Londynie, agendy ONZ.

Coroczne Zgromadzenie Ogólne IAMU, odbywające się w poszczególnych uczelniach członkowskich, jest głównym forum IAMU, umożliwiającym wzajemną wymianę informacji i zatwierdzanie strategii stowarzyszenia oraz promowanie dobrych stosunków i współpracy między członkami.

W Gdyni odbyło się 12. Zgromadzenie Ogólne IAMU w roku 2011. Uczestniczyło w nim 150 profesorów reprezentujących 48 uczelni członkowskich oraz ponad 30 studentów, a towarzyszył mu zlot statków szkolnych.

Rektor UMG w Międzynarodowej Radzie Wykonawczej IAMU

W poprzedniej kadencji 2020-2023 (wydłużonej o rok z powodu pandemii COVID-19) rektor UMG prof. Adam Weintrit był członkiem Międzynarodowej Rady Wykonawczej - International Executive Board (IEB) IAMU reprezentując grupę 41 uczelni członkowskich z rejonu Europy oraz Afryki i jednocześnie przewodniczył jednemu z czterech komitetów stałych IAMU, odpowiadając za prace Komitetu ds. Akademickich - Academic Affairs Committee (AAC). Uczelnia nasza, podczas kadencji 2014-2016 i 2016-2018, przewodniczyła grupie uczelni członkowskich z rejonu Europy i Afryki oraz należała do Komitetu ds. Akademickich (AAC), nadzorującego projekty badawcze i działalność wydawniczą stowarzyszenia.

UMG w At Large Representatives

Doceniając aktywność UMG w ciągu ostatnich lat, członkowie Międzynarodowej Rady Wykonawczej zdecydowali, że nasza uczelnia w kadencji 2023-2025 będzie zasiadać w Radzie jako stały reprezentant szerokiego grona wszystkich uczelni morskich, zrzeszonych w IAMU.

Międzynarodowa Rada Wykonawcza



W Finlandii, w siedzibie Satakunta University of Applied Sciences (Rauma), odbyło się w dniach 17-18 kwietnia 2023 r. posiedzenie Międzynarodowej Rady Wykonawczej (International Executive Board) IAMU.

W spotkaniu wzięli udział nowo wybrani przedstawiciele uczelni morskich, reprezentujący poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio. Zebraniu przewodniczył rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, który w bieżącej kadencji pełni funkcję przewodniczącego Stowarzyszenia. Ze strony UMG w posiedzeniu uczestniczyli także prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk oraz pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

Podczas posiedzenia IEB omówiono i zatwierdzono szereg kluczowych spraw dotyczących funkcyjono-

wania Stowarzyszenia, m.in. kryteria przyjmowania nowych członków. Przeanalizowano również stan zaawansowania projektów realizowanych aktualnie przez poszczególne konsorcja i zespoły badawcze. Członkowie IEB zatwierdzili ostatecznie projekty wyselekcjonowane w ostatnim konkursie.

Dyskutowano również o wyzwaniach związanych z niżem demograficznym. Zapowiedziano i omówiono szczegóły dotyczące posiedzenia IEB, Zgromadzenia Ogólnego IAMU - The Annual General Assembly (AGA) oraz międzynarodowej konferencji, planowanych na październik br. w Finlandii.



Polska oficjalnym kandydatem do Rady IMO na lata 2024-2025



Kandydatura naszego kraju została ogłoszona 15 maja 2023 r. w siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w Londynie, w trakcie sesji NCSR (Navigation, Communication and Search and Rescue) - podczas promocji potencjału naukowego oraz dydaktycznego polskich uczelni morskich. W sesji uczestniczyli rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

Wśród zaproszonych gości byli m.in.: stali przedstawiciele krajów członkowskich przy IMO, dyplomaci i pracownicy IMO. Polska reprezentowana była przez podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorza Witkowskiego, ambasadora RP w Wielkiej Brytanii Piotra Wilczka, stałą przedstawiciel RP przy IMO Małgorzatę Buszyńską, rektora Uniwersytetu Mor-

skiego w Gdyni prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, prorektora ds. nauki UMG dr. hab. Dariusza Barbuchę, prof. UMG i prorektora ds. morskich Politechniki Morskiej w Szczecinie dr. inż. kpt. ż.w. Arkadiusza Tomczaka.

Minister Grzegorz Witkowski ogłosił oficjalnie zgłoszenie kandydatury Polski do Rady IMO na lata 2024-2025 w kategorii C. Podkreślił, że Polska może się



Od prawej: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski, prorektor ds. morskich Politechniki Morskiej w Szczecinie dr. inż. kpt. ż.w. Arkadiusz Tomczak, prof. PM, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, ambasador nadzwyczajny i pełnomocny RP w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej prof. Piotr Wilczek



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

► chwalić silną pozycją swoich uczelni morskich oraz doskonałymi programami kształcenia kadr marynarskich i traktuje nowoczesną edukację oraz badania morskie jako kluczowe czynniki zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej.

Rektor UMG przedstawił potencjał naukowy i dydaktyczny UMG, podkreślając wkład naszej uczelni w rozwój gospodarki morskiej w Polsce:

- Promocja uczelni w siedzibie IMO wpisuje się w realizowany plan internacjonalizacji Uniwersytetu. Posiadamy dobrze wyszkolone i doświadczone kadry. Reagujemy na dynamicznie zmieniającą się sytuację na rynku pracy. Nasza uczelnia jest znana i rozpoznawalna na świecie, a dzięki spotkaniom z tak dużą grupą osób odpowiadających w swoich krajach za sprawy morskie zwiększa się szansa na nawiązanie nowych relacji.

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, dodał: - Duże zainteresowanie uczestników spotkania obszarami badań prowadzonych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni, działalnością ekspercką, prowadzonymi projektami naukowo-badawczymi, jak również ofertą kształcenia, dobrze lokuje naszą

uczelnę w gronie podmiotów, z którymi warto współpracować.

Eksperti z UMG od lat aktywnie uczestniczą w pracach IMO, będąc współautorami konwencji, kodeksu, rezolucji - kluczowych dokumentów związanych z bezpieczeństwem na morzu.

IMO jest wyspecjalizowaną organizacją systemu Narodów Zjednoczonych, zajmującą się sprawami morskimi, a w szczególności bezpieczeństwem na morzu oraz zapobieganiem zanieczyszczeniu środowiska morskiego przez statki.

Rada IMO to organ wykonawczy IMO, liczący 40 członków wybieranych przez Zgromadzenie IMO na okres dwóch lat w trzech kategoriach: 10 państw mających największy udział w usługach dla międzynarodowych jednostek pływających, 10 państw mających największy udział w międzynarodowym handlu morskim i 20 państw (niewybranych wcześniej), wyspecjalizowanych w transporcie morskim i nawigacji, reprezentujących wszystkie główne regiony świata.

Współpraca z Uniwersytetem Morskim w Dalian

Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Uniwersytet Morski w Dalian zawarły porozumienie o współpracy. Dokument podpisali w Gdyni 21 kwietnia 2023 r. rektorzy obu uczelni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prof. Sun Yuqing.

Chiński uniwersytet jest jedną z największych morskich uczelni na świecie, kształci ponad 25 tysięcy studentów. Miasto Dalian, położone nad Morzem Żółtym, liczy ok. cztery miliony mieszkańców i należy do największych portów świata.

- Podpisana umowa z Uniwersytetem Morskim w Dalian otwiera przed naszą uczelnią nowe możliwości, podobnie jak porozumienie, które 40 lat temu podpisaliśmy z Uniwersytetem Morskim w Szanghaju i które otworzyło naszej uczelni drogę do współpracy z Dalekim Wschodem na wiele dziesięcioleci - powiedział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Współpraca z Uniwersytetem Morskim w Dalian oznacza dla UMG szereg korzyści, w tym wymianę studencką i pracowników, wspólne projekty badawcze oraz działania naukowe.

- Zaproponowaliśmy także uczelni z Dalian udział w rejsie „Daru Młodzieży” na równik dla uczczenia 100-lecia pierwszego jego przekroczenia przez polski statek. Prof. Sun Yuding zapewnił, iż popłynie co najmniej trzech studentów z Chin - dodał rektor. - Studenci z Chin mają także pojawić się na Wydziale Nawigacyjnym, gdzie od nowego roku akademickiego uruchomione zostaną zajęcia w języku angielskim. W dalszej perspektywie mamy nadzieję na wyjazd naszych studentów do Dalian, podobnie jak było w przypadku współpracy z Uniwersytetem Morskim w Szanghaju.

Porozumienie o współpracy z chińską uczelnią inauguruje realizację założeń rektora UMG, dotyczących internacjonalizacji i rozszerzenia działań uczelni w środowisku międzynarodowym.



Prof. Sun Yuqing i prof. Adam Weintrit

Zasłużony dla Nauki Polskiej *Sapientia et Veritas*

Dwaj profesorowie naszej uczelni Mirosław Jurdziński oraz Piotr Jędrzejowicz zostali uhonorowani srebrnymi medalami „Zasłużony dla Nauki Polskiej Sapientia et Veritas” (łac. mądrość i prawda).

Medal ten (ustanowiony w grudniu 2022 roku), przyznawany jest w uznaniu szczególnych zasług dla szkolnictwa wyższego i nauki, za wybitne osiągnięcia w zakresie działalności naukowej, dydaktycznej lub organizacyjnej. Wniosek o nadanie medalu panom profesorom złożył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Medale wręczał 30 maja br. minister edukacji i nauki dr hab. Przemysław Czarnek.



Ministerstwo
Edukacji i Nauki

TROFEA W ŻEGLARSTWIE MORSKIM

„Dar Młodzieży” uhonorowany

Statek szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Dar Młodzieży” otrzymał honorowe wyróżnienie „Rejs Roku 2022” za wkład w historię polskich żagli.

Uroczystość wręczenia najważniejszych polskich trofeów w żeglarstwie morskim - Nagród Honorowych REJS ROKU - odbyła się 3 marca 2023 r., tradycyjnie w pierwszy piątek marca, na pamiątkę pierwszego przejścia trawersu przylądka Horn pod polską banderą przez „Dar Pomorza” nocą z 1 na 2 marca 1937 r. Tak tę nagrodę członkowie kapituły uzasadnili: „40 lat fregaty «Dar Młodzieży» - flagowego żaglowca polskiej bandery. Ponad 20 tysięcy przeszkolonych pod żaglami przyszłych oficerów i kapitanów floty handlowej, rejsy wokółziemskie, opłynięcie Hornu, jeden z najpopularniejszych przedstawicieli światowej flotyli żaglowców szkolnych”.

Wyróżnienie w Europejskim Centrum Solidarności w Gdańsku odebrali: prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG - dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich oraz kpt. ż.w. Rafał Szymański - komendant „Daru Młodzieży”.

Honorowymi wyróżnieniami uczczono również 40 lat barkentyny ORP „Iskra” i 30 lat brygu „Fryderyk Chopin”. Nagrodę główną Srebrny Sekstant - Rejs Roku 2022 odebrali Michał Palczyński i Aleksandra Rapp za trzyipółmiesięczny rejs na jachcie „Crystal” wzdłuż łańcucha Aleutów.

Dni Dziedzictwa Polskiego

Żaglowiec „Dar Młodzieży” w drodze powrotnej z dwumiesięcznego rejsu szkoleniowego, m.in. na Maderę, zawinął do Sztokholmu, aby uczestniczyć w Dniach Dziedzictwa Polskiego. Na pokładzie statku odbyły się uroczystości Święta Narodowego Trzeciego Maja z udziałem szwedzkich polityków i dyplomatów akredytowanych w Szwecji, a także ambasadora Ukrainy w Sztokholmie Andrija Płachotniuka.

Fregata zacumowała przy nabrzeżu wyspy Södermalm, obok muzeum Fotografiska, a w sobotę i w niedzielę została udostępniona zwiedzającym. Swoje oferty prezentowali: Polska Organizacja Turystyczna, LOT oraz Polferries, a studenci Wydziału Nawigacyjnego przygotowali i zaprezentowali wystawę plenerową (więcej na str. 40).

Uroczystościom towarzyszyła orkiestra szwedzkiej królewskiej Marynarki Wojennej, która odegrała hymny

obu krajów. W czasie przyjęcia na pokładzie żaglowca, zorganizowanego przez Ambasadę RP w Sztokholmie, ambasador Joanna Hofman, odnosząc się do rosyjskiej inwazji na Ukrainę, powiedziała m.in., że święto Konstytucji 3 maja jest wyjątkową okazją do refleksji nad prawem niepodległego państwa do samostanowienia.

Temat Ukrainy podjęła również wiceprzewodnicząca szwedzkiego parlamentu Julia Kronlid z partii Szwedzcy Demokraci, podziękowała Polakom za przy-





Fot. Ambasada RP w Sztokholmie

► jęcie milionów uchodźców wojennych z Ukrainy. Następnie pozdrowiła mieszkańców Małopolski, której przedstawiciele na „Darze Młodości” promowali atrakcje turystyczne swojego regionu.

Na grobie bosmana Leszczyńskiego „Waju” i bosmana Józefa Grzelaka

Następnego dnia w sztokholmskiej katedrze pod wezwaniem św. Jakuba odbyła się msza św. w intencji ojczyzny z okazji rocznicy uchwalenia Konstytucji 3 maja dla miejscowej Polonii i zaproszonych gości.

Polskę reprezentowali: ambasador Joanna Hofman, dyplomaci i komendant fregaty kpt. Rafał Szymański oraz studenci Uniwersytetu. We mszy uczestniczyli także dwaj emerytowani już kapitanowie Stanisław Hinz i mieszkający na stałe w Szwecji Andrzej Zięba - którzy od początku pomagali w organizowaniu uroczystości na prośbę ich inicjatora, sp. dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG, który zmarł nagle 1 maja br.



- Wypełniliśmy wolę i zadania, jakie wyznaczył nam zmarły śp. kapitan dyrektor Bogumił Łączyński. Uczestniczyliśmy w pracach zespołu i zrealizowaliśmy postulaty nakreślone nam w czasie spotkań w gabinecie dyrektora - powiedział kpt. Stanisław Hinz.

Jednym z tych zadań było odnalezienie grobu bosmana „Daru Pomorza” Jana Leszczyńskiego „Waju”, który nie doczekał powrotu do kraju i zmarł 2.06.1942 r. w Sztokholmie. Tym zajął się kpt. Andrzej Zięba i po mszy jej uczestnicy udali się na cmentarz Haga Norra, by zapalić znicze na grobie legendarnego bosmana oraz na mogile bosmana Józefa Grzelaka (zmarłego w 1945 roku).

W szwedzkim wydaniu „Nowej Gazety Polskiej” kpt. Andrzej Zięba zamieścił artykuł o Białej Fregacie „Dar Pomorza”, który w momencie wybuchu wojny schronił się w Sztokholmie i tam pozostał do jej końca.

Powrót do Gdyni

Do macierzystego portu powrócił „Dar Młodzieży” 17 maja i zacumował - jak zawsze - przy nabrzeżu Pomorskim, witany przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, pracowników Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich, rodziny członków załogi oraz mieszkańców Gdyni i turystów.

Rektor, który pierwszy wszedł na pokład, po przywitaniu z komendantem kpt. ż.w. Rafałem Szymańskim dokonał przeglądu załogi i przywitał się z praktykanta-



mi z Zespołów Szkół Morskich z Gdańska i Świnoujścia, Zespołu Szkół Politechnicznych i Morskich ze Szczecina oraz Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej z Kędzierzyna Koźła.

„Dar Młodzieży” pozostał w Gdyni przez tydzień, po czym wyszedł w półroczny rejs ze studentami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w trakcie którego upamiętni 100-lecie przekroczenia równika przez pierwszy statek pod polską banderą - żaglowiec „Lwów”, szkolny statek w latach 1921-1930.



„Horyzont II” po raz 52. w drodze na Spitsbergen



Po kilkumiesięcznej przerwie spowodowanej awarią silnika i koniecznością jego naprawy 6 czerwca „Horyzont II” wyruszył w swą kolejną podróż na Spitsbergen w ramach podpisanej umowy z Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk. W rejsie biorą udział studenci Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz ekipa polarników.

We wrześniu ub. roku w drodze powrotnej ze Spitsbergenu kapitan statku „Horyzont II” Ryszard Durlik zgłosił awarię turbosprężarki, w wyniku której nastąpiło przetarcie wirnika, uszkodzenie łożysk, a także wyciek oleju smarnego do kolektora doładowania. Awarii uległa także chłodnica, co spowodowało wystąpienie wyższej niż normalna temperatury na silniku. Załoga statku „Horyzont II” skonstruowała własnymi siłami dołot chłodnego powietrza z wentylacji maszynowni do silnika, dzięki czemu statek ze zredukowaną prędko-

ścią silnika bezpiecznie dopłynął do portu w Gdyni.

W wyniku ogłoszonego postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę remontu i podpisano 17 listopada 2022 roku umowę z firmą Wartsila Polska sp. z o.o. Ponieważ statek ma unikatowy silnik, termin realizacji zamówienia wynosił aż 27 tygodni.

„Horyzont II” (na którym podniesienie bandery nastąpiło 28 kwietnia 2000 r.) w tym roku płynie na Spitsbergen po raz 52. w swej morskiej karierze.



Centrum Transferu Technologii UMG

Centrum Transferu Technologii UMG jest nowo utworzoną ogólnouczelnianą jednostką w Pionie Prorektora ds. Współpracy i Rozwoju UMG. Dyrektorem Centrum została 3 kwietnia br. dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba, 10 dni później odbyła się pierwsza edycja konferencji Academic Gdynia Innovation Day, a 19 kwietnia CTT reprezentowało uczelnię na XIII Konferencji Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii (PACTT).

Centrum zostało utworzone dla wspierania działań Uniwersytetu w zakresie lepszego wykorzystywania potencjału intelektualnego i technicznego, współpracy z gospodarką, rozwoju umiejętności i przedsiębiorczości akademickiej, zarządzania własnością intelektualną oraz wykorzystania innowacyjnych rozwiązań w celu komercjalizacji bezpośredniej wyników działalności naukowej i ich transferu do gospodarki. Jego utworzenie było jednym z kamieni milowych w projekcie Inkubator Innowacyjności 4.0, realizowanym przez Uniwersytet Morski w Gdyni w konsorcjum z Politechniką Śląską - liderem projektu.

Pierwsza edycja konferencji Academic Gdynia Innovation Days

CTT UMG zorganizowało w dniach 13-14 kwietnia 2023 r. w Auli im. T. Meissnera pierwszą edycję konferencji Academic Gdynia Innovation Days (Gdynia I-Days). Było to zwieńczenie ponaddwuletnich działań, podejmowanych w ramach projektu Inkubator Innowacyjności 4.0.

Honorowy patronat nad konferencją objęli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, Polska Izba Rzeczników Patentowych oraz Urząd Patentowy RP. Partnerami zostały: Alfa Beat, Interizon oraz Gospodarka Morska.

Konferencja, podzielona na dwie części - DemoDay i TransferTechDay - zgromadziła naukowców, innowatorów, przedstawicieli biznesu i władz uczelni. Głównym jej celem było promowanie innowacyjności i nowych technologii oraz tworzenie platformy do wymiany wiedzy, doświadczeń i pomysłów pomiędzy różnymi sektorami, interdyscyplinarne dyskusje i inicjowanie współpracy między naukowcami a otoczeniem społeczno-gospodarczym.

Agenda Gdynia I-Days obejmowała wykłady, panele dyskusyjne oraz sesje posterowe. W programie konferencji uczestniczyli naukowcy, eksperci, rzecznicy



Nominowana przez rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita dyrektorem Centrum dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba

patentowi i przedstawiciele biznesu, którzy dzielili się swoją wiedzą i doświadczeniem w poszczególnych tematach.

Jednym z głównych punktów był konkurs „Mamy na to swój patent”, w którym udział wzięli naukowcy realizujący prace przedwdrożeniowe w ramach projektu II 4.0. Innowatorzy z UMG prezentowali swoje osiągnięcia w trakcie sesji „Od idei do produktu”, połączonej z dyskusją z członkami panelu inwestorskiego, w którym zasiadli przedstawiciele funduszy inwestycyjnych: Netrix - Grzegorz Stemplowski, Interizon - Jarosław Parzuchowski oraz firm branżowych: MPL, Techma sp. z o.o. - Paweł Moszczyński, Crist SA - Mirosław Roliński, ZMPG SA - Aleksandra Cilindź.

Inwestorzy oddawali swe głosy w kategorii nagroda główna, a każdy z uczestników - w kategorii nagroda publiczności. Na zakończenie dnia broker innowacji UMG mgr inż. Anna Żuławska zabrała gości na prezentację rozwiązań w ramach punktu programu „Śladami wynalazków - zwiedzanie laboratoriów i warsztatów”.



► Drugiego dnia konferencji pn. TransferTechDay, po wystąpieniach i prelekcjach, ogłoszone zostały wyniki konkursu, a nagrody wręczył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Nagrodę główną otrzymał zespół pod kierownictwem dr. inż. Karola Listewnika (z Wydziału Elektrycznego UMG) za rozwiązanie pn. „Okrętowy rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych”. Publiczność nagrodziła natomiast rozwiązanie „System dokowania do instalacji offshore”, prezentowane przez kierownika pracy mgr. inż. kpt. ż.w. Pawła Kołakowskiego (z Wydziału Nawigacyjnego UMG).

Honorowym gościem była wiceprezydent Gdyni Katarzyna Gruszecka-Spychała, która opowiadała o tym, jak Gdynia wspiera innowacje. O ekosystemie i wsparciu innowacji w różnych aspektach mówiła Justyna Janiczak z Agencji Rozwoju Pomorza SA oraz przedstawiciele funduszy inwestujących w nowe rozwiązania – Sławomir Kucharski z Netrix oraz Jan Wyrwiński z AlfaBeat. Sławomir Olszewski z Parku Naukowo-Technologicznego, absolwent UMG, opowiedział o innowacyjnej pracowni druku 3D i inżynierii odwrotnej. O wartości własności intelektualnej w kontaktach z inwestorami mówiła rzeczniczka patentowa Anna Kawalec. Zwieńczeniem konferencji była prelekcja brokera innowacji UMG mgr. Anny Mazanek, która przedstawiła, „Jak kiełkowały innowacje w UMG” w kontekście ewaluacji projektu Inkubator Innowacyjności 4.0, powstania CTT UMG, istotnej roli brokera innowacji oraz transferu technologii we wsparciu naukowców i rozwoju innowacyjnych akademickich pomysłów i produktów.

Gdynia I-Days odbywać się będą cyklicznie.

XIII Ogólnopolska Konferencja Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii

Konferencję, która odbyła się w Gdańsku w dniach 19-21 kwietnia 2023 r., zorganizowała fundacja PACTT, we współpracy z partnerami regionalnymi Centrum Transferu Technologii Politechniki Gdańskiej, Centrum Transferu Technologii Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego oraz Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Gdańskiego. CTT UMG reprezentowały: dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG, mgr Beata Wetoszka - broker innowacji, specjalista ds. transferu technologii oraz mgr Anna Mazanek - broker innowacji, samodzielny referent ds. transferu technologii. Współorganizatorem było Ministerstwo Edukacji i Nauki. Wsparcie w roli sponsorów pełniły: ESA BIC Poland, ESA Technology Broker Poland, OPTeam SA i Netflix Ventures. W konferencji uczestniczyło blisko 200 specjalistów, którzy wymieniali się doświadczeniami i planowali przyszłe działania PACTT.

Członkostwo CTT UMG, już jako pełnoprawnego Centrum w zrzeczeniu przedstawicieli jednostek odpowiedzialnych za zarządzanie i komercjalizację własności intelektualnej, w PACTT stwarza możliwości korzystania z narzędzi platformy PACTT, włączenia się we wzmacnianie wzajemnych relacji z innymi jednostkami badawczymi w kraju. Pozwola również na inicjowanie działań proinnowacyjnych o charakterze ogólnokrajowym oraz opiniowanie zmian prawnych i dokumentów strategicznych mających pośredni wpływ na kształtowanie polityki innowacyjnej w kraju.

Program „Polska Metrologia”

Spotkanie podsumowujące pół roku prac w ramach projektu „Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” odbyło się 15 lutego 2023 r. w Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Projekt, realizowany w ramach programu „Polska Metrologia” przez konsorcjum, w skład którego wchodzi: Uniwersytet Morski w Gdyni – lider, Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański, znalazł się w gronie 26 projektów zakwalifikowanych do finansowania w ramach pierwszego konkursu „Polska Metrologia” i otrzymał najwyższą kwotę dofinansowania dla pojedynczego projektu w wysokości 1 000 000 zł. Uczestników powitał prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk.

Z ramienia Głównego Urzędu Miar w spotkaniu udział wzięli: prof. dr hab. Jacek Semaniak – prezes Głównego Urzędu Miar, dr Andrzej Kurkiewicz – dyrektor Departamentu Innowacji i Rozwoju oraz mgr inż. Tomasz Michalik – dyrektor Okręgowego Urzędu Miar w Gdańsku.

Uniwersytet Gdański reprezentował Zespół Naukowy w składzie: mgr Karolina Trzcińska, dr Jakub Idczak oraz mgr Grzegorz Kolał pod kierownictwem prof. dr hab. Jarosława Tęgowskiego.

Ze strony Politechniki Gdańskiej udział wzięli: kierownik Zespołu Badawczego dr hab. inż. Jacek Marszał, prof. PG, prof. dr hab. inż. Roman Salamon, dr inż. Lech Kilian oraz mgr inż. Aleksander Schmidt. Obecni byli również przedstawiciele Centrum Techniki Okrętowej SA, którzy są jednymi z podwykonawców w ramach działań projektowych.

Lidera projektu Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk, dr inż. Karol Listewnik – kierownik projektu, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski oraz dr inż. Romuald Maśnicki – członkowie zespołu badawczego, dr inż. Magdalena Kulkowska-Kaszuba i mgr inż. Anna Żuławska z Zespołu ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań, wspierającego realizację projektu. Zespół podwykonawców UMG reprezentował prof. dr hab. inż. Krzysztof Kurzydłowski.

Spotkanie miało na celu zaprezentowanie zrealizowanych do tej pory zadań, nakreślenie planu realizacji



kolejnych założeń projektu w aspekcie niezbędnych do osiągnięcia wskaźników programowych oraz kreowanie przyszłości rozwoju nowej instytucji metrologicznej w Polsce. Dyskutowano zarówno o potencjale intelektualnym i ludzkim, jak również podjęto próbę określenia kierunku rozwoju tej dziedziny na najbliższe lata. Zespoły określiły i sprecyzowały nadchodzące działania, których planowane efekty były szeroko analizowane i omawiane. Spotkanie zakończyło się wypracowaniem wspólnej wizji realizacji postawionych przed konsorcjum zadań i oczekiwań. Planowane kierunki rozwoju wpisują się w ścieżkę zwiększania udziału Polski i jej znaczenia na arenie międzynarodowej w zakresie badań metrologicznych.

Nowy program Ministerstwa Edukacji i Nauki „Polska Metrologia” ma na celu wsparcie realizacji projektów służących podniesieniu poziomu zdolności badawczych instytucji metrologicznych, wzmocnieniu kapitału intelektualnego, zwiększeniu konkurencyjności polskiej gospodarki, rozwojowi nowoczesnych technologii, stymulowaniu rozwoju metrologii, w szczególności w obszarach zdrowia, środowiska, energii oraz zaawansowanych technik pomiarowych, a także rozwoju technologii cyfrowych.

Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej



Po sukcesie pierwszej edycji studiów podyplomowych Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej odbyła się 4 marca 2023 r. inauguracja drugiej edycji. Uniwersytet Morski w Gdyni i PGE Baltica, będąca partnerem głównym, podpisały umowę o kontynuacji współpracy w tym zakresie. W nowej edycji (dwa semestry - 210 godzin zajęć) weźmie udział 40 osób.

Odnosząc się do kluczowego słowa nazwy studiów, jakim jest „ryzyko”, dziekan UMG dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, podczas powitania uczestników powiedział:

- Rok temu podjęliśmy ryzyko utworzenia tych studiów podyplomowych. Dziś spotykamy się na rozpoczęciu kolejnej edycji i cieszy mnie rosnące zainteresowanie naszymi studiami, gdy widzę Państwa



w tak licznym gronie. Podjęcie decyzji o kontynuowaniu kształcenia nie zawsze jest łatwe. Z tym większą więc satysfakcją przyjmują Państwa decyzję o wyborze studiów podyplomowych na naszym Wydziale.

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, witając zebranych, powiedział m.in.:

- Uniwersytet Morski w Gdyni od ponad stu lat specjalizuje się w kształceniu przyszłych oficerów floty handlowej. Drugim bardzo istotnym filarem naszej działalności dydaktycznej jest kształcenie specjalistów szeroko rozumianego lądowego zaplecza gospodarki morskiej. W ostatnich latach Uniwersytet Morski w Gdyni, odpowiadając na potrzeby rynku pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, podjął wyzwanie kształcenia kadr dla przemysłu offshorowego, w tym morskiej energetyki wiatrowej. Dzięki połączeniu wiedzy teoretycznej z ekspercką oraz wsparciu ekspertów z branży i partnera głównego studiów - PGE Baltica z satysfakcją możemy powiedzieć, że studia te odniosły sukces i cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Przygotowanie niezbędnej w tym sektorze kadry wymaga współpracy i wspólnych przedsięwzięć, zarówno ze strony uczelni wyższych, jak i przemysłu związanego z energetyką i branżą offshore. Tak więc bardzo cieszy mnie kontynuacja współpracy z PGE Baltica jako partnerem głównym studiów podyplomowych, a także na innych polach.

Następnie głos zabrał wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. rozwoju Dariusz Lociński:

- Po roku od rozpoczęcia współpracy dydaktycznej z Uniwersytetem Morskim w Gdyni już widzimy jej efekty. Serdecznie gratuluję absolwentom pierwszej edycji, jednocześnie życzę powodzenia nowej grupie słuchaczy. Rynek morskiej energetyki wiatrowej w Polsce czeka na fachowców i specjalistów. Bazując na zasobach polskich uczelni, chcemy przygotować wykwalifikowaną kadrę do pracy w morskiej energetyce wiatrowej. Wysoka jakość zajęć na Uniwersytecie spotkała się z pozytywnym odbiorem ze strony słuchaczy i dużym zainteresowaniem kolejną edycją studiów. Dlatego podjęliśmy decyzję o kontynuacji współpracy.

Po tych wystąpieniach rektor UMG oraz wiceprezes zarządu PGE Baltica ds. rozwoju podpisali umowę o współpracy przy realizacji drugiej edycji studiów.

Kolejnym punktem uroczystości były wykłady inauguracyjne wygłoszone przez dwóch znanych i cenionych ekspertów z branży, posiadających bogate doświadczenie zdobyte na całym świecie, jak i dorobek dydaktyczny, należących jednocześnie do grona wykładowców tych studiów.

Sławomir Bałdyga, dyrektor Pionu Nadzorów Przemysłowych w PRS, zwrócił uwagę na potrzebę wypra-

cowania nawyków bezpiecznego zachowania każdego z nas w codziennym życiu i dbania o bezpieczeństwo swoje oraz innych pod hasłem „bezpieczeństwo przede wszystkim”. Podkreślił, że w branży offshore hasło „safety first” nabiera szczególnie ważnego znaczenia i wskazał, jak katastrofalne skutki może mieć jego nieprzestrzeżenie. Zaprezentował sprzęt ochrony osobistej, niezbędny w pracy w sektorze offshore i podkreślił, jak istotny jest jego dobór. W drugiej części wykładu poruszył zagadnienia dotyczące zarządzania ryzykiem projektu, podkreślając, jak ważną rolę pełnią standardy, przepisy i szkolenia, zwłaszcza w tej branży. Na koniec przedstawił misję, jaką pełni towarzystwo klasyfikacyjne, w tym PRS, z którym jest związany od 2017 roku i którego celem jest pomoc w zapewnieniu bezpieczeństwa ludzi, obiektów pływających i lądowych, ładunków i środowiska naturalnego.

Drugi wykład wygłosił Łukasz Sikorski, dyrektor odpowiedzialny za rynek europejski OWC, globalnego konsultanta branży morskiej energetyki wiatrowej. Jako inżynier z duszą humanisty wykład rozpoczął od wyimków z filozofii ryzyka w liczbach i obrazach. Wychodząc od sentencji „audaces fortuna iuvat” zmusił słuchaczy do zastanowienia się, czy rzeczywiście szczęście sprzyja odważnym. Uświadamiał, jak na pozór mało prawdopodobne ryzyko może eskalować, stając się ogromnym problemem i zagrożeniem, aby na koniec przekonać słuchaczy, że „los sprzyja przygotowanym”.

Kierownik studiów podyplomowych dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG, przedstawiła, jakie nowe zagadnienia, w stosunku do programu pierwszej edycji, zostaną przybliżone słuchaczom w tej edycji studiów. Do kadry dydaktycznej studiów dołączyli specjaliści PGE Baltica - Piotr Kubala, ekspert ds. geologii oraz Patryk Juskiewicz, ekspert ds. geotechniki, którzy zaprezentują zagadnienia z zakresu prowadzenia prac geologicznych na potrzeby morskiego przemysłu wydobywczego oraz morskiej energetyki wiatrowej. Do grona wykładowców dołączył także Konrad Wróbel, który wśród zagadnień dotyczących zarządzania ryzykiem w branży morskiej energetyki wiatrowej, szczególną uwagę poświęca zarządzaniu ryzykiem w operacjach lotniczych offshore oraz zagadnieniom infrastruktury krytycznej w sektorze energetycznym - i tym tematom będą poświęcone prowadzone przez niego wykłady.

Wśród kadry dydaktycznej są pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i praktycy branży offshore. Rafał Żendarski, starszy kierownik ds. logistyki portowo-morskiej w PGE Baltica, rozpoczął część wykładową drugiej edycji studiów tuż po zakończeniu oficjalnej inauguracji.

„Laur Pracodawców” - „Studia z Przyszłością”



Podczas 8. edycji Ogólnopolskiego Konkursu i Programu Akredytacyjnego „Studia z Przyszłością” Wydział Nawigacyjny UMG po raz kolejny został uhonorowany Certyfikatem Akredytacyjnym „Studia z Przyszłością” oraz Certyfikatem Nadzwyczajnym „Laur Pracodawców”.

W konkursie nagradzane są najbardziej innowacyjne i nowoczesne kierunki oraz programy studiów na polskich uczelniach. Prestiżowy tytuł „Studia z Przyszłością 2023” otrzymał kierunek nawigacja (I stopnia). Statuetkę i certyfikaty podczas uroczystości w Pałacu Działyńskich Polskiej Akademii Nauk w Poznaniu odebrał dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, dziekan Wydziału Nawigacyjnego.

„Laur Pracodawców” otrzymują te spośród certyfikowanych kierunków/specjalności, które wdrożyły najbardziej unikalne i efektywne rozwiązania w zakresie współpracy uczelni ze środowiskami gospodarczymi.

Projekt „Studia z Przyszłością” ma charakter konkursu jakości i ogólnopolskiego programu akredytacji środowiskowej, która adresowana jest do instytucji szkolnictwa wyższego. W programie wskazywane i nagradzane są kierunki oraz specjalności studiów, które wyróżniają się na rynku nowoczesnością koncepcji kształcenia, innowacyjnością efektów uczenia się, nowatorstwem modelu edukacji praktycznej oraz skutecznością w realizacji celów akademickich zgodnie



z potrzebami i oczekiwaniami rynku pracy, w ścisłej współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym. Znak jakości „Studia z Przyszłością” otrzymują kierunki i specjalności studiów, które swoje programy i zasady kształcenia opierają na trzech fundamentach: dążeniu do przekazywania aktualnej, aplikacyjnej, nowoczesnej wiedzy, kreowaniu umiejętności i kompetencji społecznych poszukiwanych przez pracodawców oraz inwestowaniu w najwyższą jakość edukacji.

Aktu wręczenia certyfikatów w czasie oficjalnej gali 13 marca br. w poznańskim Pałacu Działyńskich Polskiej Akademii Nauk dokonali Grażyna Kaczmarczyk, prezes Fundacji Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego oraz prof. Dariusz Rott z Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, członek Komisji Akredytacyjnej Konkursu „Studia z Przyszłością”.

Organizatorami programu są Fundacja Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego oraz Agencja Kreatywna PRC. Certyfikaty przyznane zostały na podstawie rekomendacji i wniosków Komisji Certyfikacyjnej, reprezentującej środowiska akademickie, gospodarcze INGO.

mgr Weronika Szostak





Habilitacje

**Dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska,
prof. UMG**

Katedra Automatyki Okrętowej

Komisja Habilitacyjna, po przeanalizowaniu 7 marca 2023 r. przedstawionych do oceny osiągnięć naukowych habilitantki zatytułowanych „Efektywne metody wyznaczania bezpiecznej trajektorii statku”, jednomyślnie podjęła uchwałę wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania przez Senat UMG dr inż. Agnieszce Lazarowskiej stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne.

- Moje badania polegają na opracowywaniu deterministycznych i niedeterministycznych algorytmów wyznaczania bezpiecznej trajektorii dla statków załogowych i autonomicznych.

Podobne metody służące do omijania przeszkód są stosowane również dla robotów mobilnych czy innych pojazdów autonomicznych, tzw. obiektów mobilnych poruszających się w środowisku dynamicznym, czyli takim, gdzie przeszkody zmieniają swoje położenie w czasie - powiedziała w wywiadzie przeprowadzonym przez Annę Błażejewską z Zespołu ds. Nauki.

- W latach 2018-2019 realizowała Pani projekt „Research on New Obstacles Avoidance Algorithms for Ships (NOAA)”, finansowany przez International Association of Maritime Universities (IAMU) oraz Nippon Foundation z Japonii i kierowany do młodych naukowców. Czy stanowił on naturalny krok, który założyła Pani w swojej karierze naukowej?

- Wybrałam ten grant, ponieważ tematyka była zgodna z moim obszarem badań. Jednym z obszarów badawczych, w ramach którego można było zgłaszać propozycje projektów, był temat „Technology for safer and greener shipping”, w który idealnie wpisują się prowadzone przeze mnie prace badawcze. Pomyślam moim była weryfikacja opracowanych metod wyznaczania bezpiecznej trajektorii w warunkach rzeczywistych, z wykorzystaniem prawdziwych sytuacji nawigacyjnych zarejestrowanych na statku. Możliwość



ubiegania się o grant finansowany przez IAMU oraz Nippon Foundation stała się szansą na realizację tego projektu. Okazało się, że pomysł spodobał się komisji oceniającej i otrzymałam finansowanie.

► **Dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG**
Katedra Elektroniki Morskiej

Komisja Habilitacyjna 20 marca 2023 r. podjęła uchwałę zawierającą opinię w sprawie nadania przez Senat UMG dr. inż. Pawłowi Góreckiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne. Habilitant przedstawił do oceny swoje osiągnięcie naukowe zatytułowane „Pomiary i modelowanie właściwości cieplnych elementów półprzewodnikowych na potrzeby projektowania tych elementów i układów je zawierających”.



- Zjawiska termiczne to jedno z największych wyzwań dla projektantów współczesnych układów elektronicznych. Przede wszystkim ze względu na to, że im wyższa temperatura elementu, tym krótszy czas bezawaryjnej pracy. Jest to też przeszkoda w pożądanej przez użytkowników układów elektronicznych miniaturyzacji, ponieważ jeśli elementy znajdują się blisko siebie, to ich temperatura, na skutek wzajemnych oddziaływań cieplnych, jest większa, niż gdyby ta odległość była duża.

Skupiam się obecnie na dwóch zagadnieniach: modelowaniu matematycznym tych zjawisk w taki sposób, aby już na etapie projektowania możliwe było obliczenie temperatury każdego z elementów układu, z wykorzystaniem jedynie danych katalogowych elementów w możliwie krótkim czasie, przy zachowaniu wysokiej dokładności obliczeń oraz na opracowaniu past lutowniczych, które pozwolą na efektywniejsze odprowadzenie ciepła z elementów półprzewodnikowych, niż pasty dostępne na rynku - powiedział w wywiadzie przeprowadzonym przez Annę Błażejewską z Zespołu ds. Nauki.

Stypendyści Fundacji na rzecz Nauki Polskiej



Dwaj młodzi naukowcy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni znaleźli się w gronie setki stypendystów Fundacji na rzecz Nauki Polskiej: dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG z Katedry Elektroniki Morskiej, Wydział Elektryczny oraz dr inż. Mariusz Specht z Zakładu Transportu i Logistyki, Wydział Nawigacyjny.

Program START Fundacji na rzecz Nauki Polskiej jest najstarszym w Polsce programem stypendialnym dla najlepszych młodych naukowców reprezentujących wszystkie dziedziny nauki. Jego celem jest wspieranie wybitnych młodych uczonych i zachęcanie ich do dalszego rozwoju naukowego.

Technika Wodorowa i Odnawialne Źródła Energii



Uroczysta inauguracja pierwszej edycji studiów podyplomowych o specjalności technika wodorowa i odnawialne źródła energii odbyła się 11 marca 2023 r.

Program studiów został opracowany z uwzględnieniem aktualnej sytuacji na rynku pracy i stwarza szerokie perspektywy rozwoju zawodowego w wielu branżach. Celem jest przekazanie usystematyzowanej wiedzy na temat techniki wodorowej i odnawialnych źródeł energii, z naciskiem na praktyczną wiedzę oraz nabycie umiejętności w zakresie identyfikacji parametrów eksploatacyjnych systemów wykorzystujących odnawialne źródła energii, wyznaczania charakterystyk pracy systemów OZE, interpretacji uzyskanych wyników czy wyznaczania efektywności tych systemów oraz ich stanu technicznego.

Studia podyplomowe obejmują 252 godziny zajęć realizowanych w czasie dwóch semestrów. W programie studiów, oprócz zajęć teoretycznych, przewidziano również zajęcia laboratoryjne i projektowe, które prowadzone są przez wysoko wykwalifikowaną kadrę pracowników naukowych Wydziału Elektrycznego. Kierownikiem studiów podyplomowych jest dr inż. Adam Muc.

**dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz,
prof. UMG, prodziekan ds. morskich i promocji**



Habilitacja



Dr hab. inż. Krzysztof Dudzik, prof. UMG
Katedra Materiałów Okrętowych i Technologii
Remontów



Senat Politechniki Morskiej w Szczecinie nadał 5 kwietnia 2023 r. stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna dr. inż. Krzysztofowi Dudzikowi po przeanalizowaniu przedstawionych do oceny osiągnięć naukowych habilitanta pt. „Wykorzystanie emisji akustycznej do monitorowania procesów wytwarzania oraz diagnostyki konstrukcji i instalacji okrętowych”.

Dr hab. inż. Krzysztof Dudzik, po ukończeniu studiów na Wydziale Mechanicznym WSM, w 2005 r. został asystentem w Katedrze Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów. Pod kierunkiem prof. Adama Charchalisa i we współpracy z dr. hab. inż. Mirosławem Czechowskim, prof. UMG, zajął się analizą możliwości zastosowania nowatorskiej metody zgrzewania tarciowego Friction Stir Welding do łączenia elementów konstrukcji okrętowych wykonanych ze stopów aluminium. W wyniku tych prac w 2012 r. obronił rozprawę doktorską. W późniejszych latach kontynuował prace związane z technologią FSW, m.in. we współpracy z BASE GROUP sp. z o.o. W tym samym czasie, za namową prof. Adama Charchalisa i prof. Andrzeja Miszczaka, zainteresował się wykorzystaniem emisji akustycznej jako metody diagnostycznej, podjął współpracę ze specjalistą w dziedzinie badań nieniszczących prof. Burkhardem Zieglerem z Technische Hochschule Mittelhessen (THM - Giessen, Niemcy), jednym z ekspertów w The German Society for Non-Destructive Testing (DGZfP) w dziedzinie emisji akustycznej. Współpraca zaowocowała prowadzeniem wspólnych badań i trwa do dzisiaj. Prowadził badania również na miejscu, między innymi z dr. inż. Wojciechem Labudą, dr inż. Katarzyną Panasiuk, dotyczące wykorzystania sygnałów AE do oceny procesów obróbkowych i degradacji materiałów. Rejestrował i analizował sygnały AE podczas toczenia i frezowania, zgrzewania tarciowego, rozciągania próbek metalowych i z kompozytów GFRP, CFRP, wykorzystując tę metodę do diagnozowania układu wtryskowego silnika laboratoryjnego.

Jubileusz warsztatów dla uczniów szkół średnich



Na zaproszenie dziekana prof. dr. hab. inż. Andrzeja Miszczaka odbyło się 20 kwietnia 2023 r. spotkanie z okazji 25-lecia prowadzonych przez Katedrę Fizyki warsztatów edukacyjnych dla uczniów szkół średnich.

I Akademiczne Liceum Ogólnokształcące w Gdyni, obchodzące wraz z Katedrą Fizyki jubileusz 25-lecia współpracy, reprezentowała dyrektor mgr Lidia Łączyńska. W spotkaniu uczestniczyli również dyrektorzy Katolickiego Liceum Ogólnokształcącego mgr inż. Leszek Ciesielski i II Liceum Ogólnokształcącego mgr

inż. Elżbieta Zaręba oraz nauczyciele fizyki z tych szkół. Gościem była mgr Maria Siemianowska (I LO) – inicjatorka współpracy z Katedrą Fizyki.

Władze uczelni reprezentował prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.



Od lewej: mgr Renata Stolarczyk, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dyrektor I ALO mgr Lidia Łączyńska, dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr. hab. inż. Andrzej Miszczak, mgr Maria Siemianowska, mgr inż. Jolanta Kamińska i dr Katarzyna Boniewicz-Szmyt

Projekt pn. „Rejs do nauki” - sukces pierwszej i drugiej edycji



Na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości realizowany jest dwuletni projekt pt. „Rejs do nauki”, dofinansowany ze środków budżetu państwa w ramach programu ministra edukacji i nauki pod nazwą „Społeczna odpowiedzialność nauki”, moduł: Popularyzacja nauki i promocja sportu. Kwota dofinansowania wynosi 100 000,00 zł, a całkowita wartość projektu - 111 200,00 zł.

Celem projektu jest popularyzacja nauki, promocja wymiany wiedzy i upowszechnienie wyników badań naukowych wśród młodzieży szkół średnich dzięki udziałowi w wykładach i warsztatach prowadzonych przez nauczycieli akademickich. Realizacja projektu to doskonała forma promocji osiągnięć naukowych i oferty edukacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Od listopada 2022 r. do kwietnia 2023 r. 17 pracowników Wydziału przeprowadziło łącznie 32 wykłady dla uczniów szkół średnich w Gdyni, Gdańsku, Sopocie, Malborku, Rumi, Pucku, Kościerzynie, Sierakowicach, Przodkowie, Tucholi oraz Somoninie. Zajęcia odbywały się w formie zdalnej od października 2022 r. do stycznia 2023 r. oraz stacjonarnie w szkołach od marca do kwietnia 2023 r. W projekcie łącznie udział wzięło 730

uczniów z 27 szkół średnich z trzech województw (pomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego), którzy mieli okazję zapoznać się ze specyfiką zajęć akademickich i poznać osiągnięcia naukowe w różnych obszarach wiedzy. Projekt cieszył się ogromnym zainteresowaniem zarówno wśród nauczycieli, jak i uczniów szkół średnich.

W październiku 2023 r. rozpocznie się kolejna edycja projektu. Zapisy prowadzone są drogą elektroniczną za pomocą formularza dostępnego na stronie <https://wznj.umg.edu.pl/rejs-do-nauki>.

**Kierownik projektu
prodziekan ds. rozwoju i współpracy
dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG**



Uczniowie I LO w Malborku

Managing Cultural Diversity in Europe



XVIII edycja Polsko-Niemieckiego Seminarium Studenckiego organizowanego przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni, rozpoczęła się 10 maja br. Seminarium otworzył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który powitał uczestników, wykłady inauguracyjne wygłosili prof. Joanna Kizielewicz oraz prof. Gerhard Feldmeier.

Organizowane od lat seminarium cieszy się dużym zainteresowaniem studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven i wpisało się już na stałe w kalendarz wydarzeń obu uczelni, stanowiąc ważny element współpracy. Program obejmuje wykłady w języku angielskim, realizowane przez wykładowców obu uczelni.

W seminarium uczestniczy każdorazowo 10 studentów z Bremerhaven i 10 studentów z UMG, a trwa łącznie dwa tygodnie. Od 10 do 16 maja gościliśmy studentów z Hochschule Bremerhaven, a następnie 30 maja studenci UMG udali się do Hochschule Bremerhaven, by kontynuować zajęcia wspólnie ze studentami niemieckimi.

W ramach seminarium odbywają się spotkania z władzami uczelni i przedstawicielami organizacji studenckich, a także wizyty w polskich i niemieckich przedsiębiorstwach. Poza celami naukowo-dydaktycznymi, seminarium ma za zadanie przybliżyć studentom polskim i niemieckim warunki funkcjonowania obu uczelni i zachęcić do podjęcia studiów w uczelniach partnerskich, w ramach programu Erasmus+, jak również umożliwić im poznanie historii i kultury obu regionów - Pomorza i landu Bremy.

Inicjatorem i organizatorem Międzynarodowego Seminarium Studenckiego był od 2004 r. dr Romuald Zabrocki, w 2013 uhonorowany przez Hochschule Bremerhaven medalem za zasługi.



Na zdjęciu, w otoczeniu studentów, m.in: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dziekan WZNJ dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG, prodziekan ds. kształcenia dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG, prodziekan ds. rozwoju i współpracy dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, prodziekan ds. studenckich dr inż. Joanna Newerli-Guz, goście z Bremerhaven prof. Gerhard Feldmeier i prof. Hans Rummel oraz dr Romuald Zabrocki

Dni Otwarte UMG

Ponad 800 maturzystów z całej Polski wzięło udział w warsztatach, wykładach i zwiedzaniu laboratoriów podczas Dni Otwartych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, które odbyły się w dniach 20-21 kwietnia 2023 r. zarówno w gmachu głównym uczelni, jak i w budynku Wydziału Nawigacyjnego. Po raz pierwszy w historii uczelni trwały dwa dni.

Przed gmachem głównym Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL zaprezentowało pojazdy elektryczne, a Koło Naukowe „SeaQuest” łódź motorową.

W Auli im. T. Meissnera swoją działalność naukową prezentowały: Parlament Studentów, Koło Naukowe Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych (IOtes), Koło Naukowe Human Machine Interface (HMI), Koło Naukowe „Nautica”, Koło Naukowe „SeaNovation”, Koło Naukowe e-Biznesu, Koło Naukowe „CARGO”, Koło Naukowe „Inwestor”, Koło Naukowe „LoGISTic”, Koło Naukowe „Nawigator”, Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych (ISTL), Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”, Studium Języków Obcych, Szkoła Doktorska, ERASMUS+.

Duże wsparcie organizacyjne wnieśli studenci z Koła Naukowego „TRANSLOG”, którzy pomagali w punkcie informacyjnym, pełnili też rolę przewodników podczas oprowadzania wycieczek. Nieoceniona była również pomoc studentów należących do Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Oferta edukacyjna

Przez dwa dni, o każdej pełnej godzinie, prorektor ds. kształcenia oraz prorektor ds. studenckich prezentowali ofertę edukacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z zasadami i terminami rekrutacji. Każda prezentacja kończyła się konkursem, w którym uczestnicy mogli wygrać pamiątkowe puzzle z wizerunkiem „Daru Młodzieży”.

Ciekawe wykłady i warsztaty przygotowali pracownicy Wydziału Elektrycznego, Mechanicznego, Nawigacyjnego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości. Goście mogli również zwiedzić laboratoria i symulatory, w których studenci UMG odbywają zajęcia.

Konkurs - budowa makiety morskiej farmy wiatrowej

Pierwszego dnia w południe wręczone zostały nagrody przyznane w konkursie pt. „Budowa makiety morskiej farmy wiatrowej przyszłości”. Z ramienia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni laureatów uhonorował



dr hab.inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG - prorektor ds. studenckich. Nagrodzeni zostali uczniowie z Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Gdyni oraz z Zespołu Szkół Mechanicznych i Logistycznych w Słupsku.

Inagroda - „SeaQuest”

Na zakończenie Dni Otwartych rozstrzygnięty został konkurs na najbardziej zaangażowane Koło Naukowe UMG. Decyzją komisji konkursowej - prorektora ds. kształcenia, prorektora ds. studenckich, prodekanów z Wydziału Elektrycznego, Mechanicznego, Nawigacyjnego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, a także przedstawiciela Parlamentu Studentów UMG, I miejsce zajęło Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”, II miejsce - Koło Naukowe Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych (IOTes), a III miejsce - Koło Naukowe Human Machine Interface (HMI). Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit zdecydował o przyznaniu nagrody specjalnej dla Koła Naukowego Pojazdów Elektrycznych EVPL.

Gala konkursu „Matematyka, fizyka i informatyka w technice”

W ramach Dni otwartych UMG odbyło się 20 kwietnia uroczyste zakończenie XI edycji konkursu „Matematyka, fizyka i informatyka w technice”. Galę uświetnił wykład mgr. inż. Dawida Budnarowskiego pt. „Rozszerzona i wirtualna rzeczywistość jako narzędzia dydaktyczne i szkoleniowe”. W II (finałowym) etapie konkursu, który odbył się 23 marca na Wydziale Elektrycznym, wzięło udział 20 uczestników z sześciu szkół ponadpodstawowych z Wejherowa, Rumi, Gdańska oraz Gdyni.

Laureatom dyplomy oraz nagrody wręczyli dyrektor Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 w Wejherowie mgr inż. Jacek Tomczak oraz dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki. Laureaci uzyskali także prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym bez postępowania rekrutacyjnego.

Każdy uczestnik Dni Otwartych otrzymał materiały informacyjne o uczelni i drobne upominki.

Biuro Promocji i Komunikacji

BIURO KARIER STUDENCKICH

Forum Kariery Młodych

II edycja Targów Pracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła się 30 marca 2023 r. Koło Naukowe ISTL, we współpracy z Biurem Karier Studenckich oraz pod patronatem prorektora ds. studenckich dr. hab. inż. Mirosława Czechowskiego, prof. UMG, zorganizowało Forum Kariery Młodych.

W spotkaniu wzięło udział 19 firm z branż ściśle związanych z kierunkami kształcenia na Uniwersytecie Morskim w Gdyni: Enmaro, Schneider Electric, Welcome Airport Services, Langowski Logistics, ONE, Sealand Liquids, ADVA, Boeing Poland, Mielewczyk, PGZ Stocznia Wojenna, LIGENTIA, PCC Intermodal, Flex, MPL Techma, ABW, Pol-Mare, FORMOZA oraz Morski Oddział Straży Granicznej. Studenci wszystkich wydziałów mieli możliwość zapoznać się z ofertami pracy, praktyk i staży. Przy stoiskach wystawców mogli porozmawiać

na tematy branżowe, dowiedzieć się, jak wyglądają procesy rekrutacyjne, poznać kulturę organizacyjną firm, a także nawiązać nowe znajomości. Wśród przedstawicieli przedsiębiorstw było wielu absolwentów UMG, którzy z pasją opowiadali o swojej pracy i wskazywali studentom potencjalne ścieżki rozwoju w firmach.

Dużą popularnością cieszyła się giełda ofert, przygotowana przez Biuro Karier Studenckich. Studenci mogli też skorzystać z badania kompetencji i konsultacji dokumentów rekrutacyjnych.

Z ofertą edukacyjną wśród maturzystów

Na tegoroczny maraton edukacyjny złożyły się warszawskie targi edukacyjne „Perspektywy”, targi kariery Edu Offshore Wind w Gdańsku, VIII Dzień Techniki w Gdańsku, powiatowe targi edukacyjne w Bytowie, Kartuzach, Pieszku, Grudziądzu i Brodnicy.

„Perspektywy”

Maraton promocyjny rozpoczęliśmy od targów edukacyjnych „Perspektywy”, które wzorem ubiegłego roku odbyły się w warszawskiej hali Expo XXI w dniach 10-11 marca 2023 r. W dwudniowych targach udział wzięło 20 tys. młodzieży, a ofertę edukacyjną uczelni prezentowały studentki Wydziału Nawigacyjnego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości. Salon organizowany jest przez Fundację Edukacyjną Perspektywy we współpracy z władzami edukacyjnymi miasta stołecznego Warszawy.

Edu Offshore Wind

Nie mogło nas zabraknąć na pierwszych edukacyjnych targach kariery Edu Offshore Wind w Centrum Kongresowo-Wystawienniczym Amber Expo w Gdańsku, w dniach 14 i 15 marca 2023 r. Edu Offshore Wind 2023 to pierwsze tego typu wydarzenie w kraju, które

miało na celu przedstawienie potencjału i przyszłości rynku pracy dotyczącego morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. W jednym miejscu spotkali się przedstawiciele firm, uczelni wyższych specjalizujących się w branży morskiej energetyki wiatrowej oraz uczniowie szkół ponadpodstawowych. Wielu młodych ludzi zainteresowanych studiami w branży offshore odwiedziło stoiska Uniwersytetu Morskiego, gdzie poza ofertą edukacyjną zaprezentowany został sprzęt wykorzystywany w procesie nauczania specjalności związanych z morską energetyką wiatrową. Ekspozycje prezentowali studenci, członkowie Naukowego Koła Pojazdów Elektrycznych „EVPL” na Wydziale Elektrycznym i Naukowego Koła Badań Podwodnych „SeaQuest” na Wydziale Nawigacyjnym. Podczas drugiego dnia targów został rozstrzygnięty konkurs na makietę „Morskiej farmy wiatrowej przyszłości” o nagrodę rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita.





W Katowickim Spodku

Nie zwalniając tempa, delegacja Biura Promocji i Komunikacji, wsparta solidną grupą studentów z Wydziału Nawigacyjnego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, wzięła udział w XXV Ogólnopolskich Targach Edukacyjnych w katowickim Spodku w dniach 21-22 marca. Podczas targów nasze stoisko odwiedziło kilkuset tegorocznych maturzystów z województwa śląskiego, na których pytania staraliśmy się sumiennie odpowiadać.

VIII Dzień Techniki w Gdańsku

Natomiast 23 marca 2023 r. pracownicy i studenci UMG uczestniczyli w VIII Dniu Techniki organizowanym przez Szkoły Okrętowe i Techniczne CONRADINUM w Gdańsku. Do uczelnianego stoiska przyciągały uczniów ciekawe urządzenia, m.in.: kamera termowizyjna, kamera endoskopowa, symulator siłowni okrętowej i prace inżynierskie studentów Wydziału Elektrycznego.

W dniach 27-28 marca 2023 r. oferta edukacyjna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zaprezentowana została uczniom Zespołu Szkół nr 2 im. Marii Skłodowskiej-Curie, Liceum Ogólnokształcącego im. K. I. Gałczyńskiego i Liceum Ogólnokształcącego im. J. Słowackiego w Otwocku.

Targi powiatowe

Spotkania z uczniami, w których udział wzięło blisko 300 osób, zorganizowane zostały na zaproszenie starosty powiatu otwockiego Krzysztofa Szczegielniaka.

Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowany był przez dr. inż. of. elektr. okręt. Bolesława Dudojcia, zastępcę kierownika Katedry Elektroenergetyki Okrętowej i studentki Wydziału Elektrycznego Wiktorię Cendorwską-Kociugę i Magdalenę Borowiec.

Odpowiadając na zaproszenie organizatorów powiatowych targów edukacyjnych, wzięliśmy udział w Targach Edukacji i Pracy w Bytowie (24.03.2023), w Targach Edukacyjnych w Kartuzach (31.03.2023), w Dniach Akademickich w Piszcu (04.04.2023), w XV Targach Edukacyjnych Wyższych Uczelni w Grudziądzu (05.04.2023) i w Targach Edukacji i Pracy w Brodnicy (13.04.2023).

Oprócz prezentacji oferty edukacyjnej naszej uczelni zapraszaliśmy maturzystów do udziału w Dniach Otwartych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, aby na własne oczy mogli zobaczyć bazę dydaktyczną uczelni, a także porozmawiać z wykładowcami i studentami.

Udział w tego typu wydarzeniach to także dobra okazja do wymiany doświadczeń promocyjno-marketingowych z innymi uczelniami wyższymi.

Bardzo dziękujemy wszystkim studentom i pracownikom Uniwersytetu Morskiego za tak liczne zaangażowanie się w działalność promocyjną uczelni.



Koła Naukowe

50 lat Naukowego Koła Badań Podwodnych „SeaQuest”



Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”, zarejestrowane w roku 1995 przy Katedrze Nawigacji, kontynuuje działalność najstarszego koła studenckiego, zarejestrowanego na naszej uczelni w roku 1973 jako Koło Badań Podwodnych „Koral”.

Przez te 50 lat naszej działalności mieliśmy liczne wzoły i upadki. Nasza organizacja jednak przetrwała próbę czasu i nadal się rozwija - była wielokrotnie odznaczana jako jedno z najlepszych kół naukowych działających na terenie naszej uczelni oraz jedno z najlepszych kół naukowych na Pomorzu, wyróżnione m.in. w latach 2001, 2005 i 2007 zaszczytnym Laurem Czerwonej Róży.

Studenci w naszym Kole mogą rozwijać się naukowo, współuczestnicząc w licznych projektach badawczych, współtworzyć innowacyjne rozwiązania techniczne, które cieszą się obecnie dość sporym zainteresowaniem w przemyśle morskim, w szczególności w transporcie wodnym.

Jako ruch studencki organizujemy specjalistyczne szkolenia nurkowe, kursy motorowodne, kursy z pierwszej pomocy medycznej, szkolenie z nawigacji podwodnej, indywidualnych technik ratunkowych oraz cały szereg innych specjalistycznych szkoleń morskich, które podnoszą nasze morskie kompetencje zawodowe. Edukujemy się również w kwestii rozwoju współczesnych technologii ekologicznych z sektora offshore, wspieramy wszelkie inicjatywy społeczne, promujemy naszą uczelnię, chronimy środowisko (oczyszczając nasze rzeki i jeziora z zalegających na dnie śmieci), oddajemy krew dla potrzebujących, organizujemy szkolenia podnoszące umiejętności pływackie młodzieży.

Projekty naukowo-badawcze

Obecnie NKBP „SeaQuest” uczestniczy w dwóch dużych projektach naukowo-badawczo-rozwojowych, prowadzonych pod nadzorem dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG. Pierwszy projekt, realizowany w latach 2021-2023 w ramach mikrograntu naukowego o numerze RWK/II 4.0/7/01/2021-UMG-03 „Inkubator Innowacyjności 4.0”, dotyczył „Wyposażenia

Mobilnej Bazy Morskiego Ratowniczego Serwisu Nurkowego MoB MEDS”. Grant ten zaowocował zgłoszeniem do Urzędu Patentowego dwóch rozwiązań: pierwsze to wynalazek MEMS - Mobilny Elektromagnetyczny System Cumowniczy (Mobile Electromagnetic Mooring System), mający zastosowanie na małych jednostkach nawodnych, a drugie dotyczyło nowego wzoru użytkowego na urządzenie o nazwie Batychron, będącym elastycznym dzwonem nurkowym, opatentowanym przez naszą uczelnię już w roku 2006 jako urządzenie do zabezpieczenia prac podwodnych i nurków rekreacyjnych. W nowym rozwiązaniu technicznym zastosowano innowacyjne materiały konstrukcyjne (np. folię PTU) oraz innowacyjną modułową konstrukcję nośną Batychronu.

W maju 2022 r. rozwiązanie „Innowacyjne wyposażenie pływającej jednostki interwencyjnej” (System MEMS i Batychron), zgłoszone do konkursu w ramach XV jubileuszowej edycji Międzynarodowych Targów Wynalazków i Innowacji INTARG®2022, zostało nagrodzone srebrnym medalem INTARG 2022, a kilka miesięcy później wygrało konkurs na najlepszą innowację roku 2022, zgłoszoną przez publiczną organizację badawczą w ramach 15th International Technology Transfer Conference w Słowenii.

Obecnie w ramach studenckiego NKBP „Sea-Quest” prowadzony jest projekt badawczy „Studenckie Koła Tworzą Innowacje”: studenci pod nadzorem opiekuna dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG, pracują nad prototypem nowego urządzenia technicznego MUDS Base (Mobile Underwater Diving Support Base) - Mobilna Podwodna Baza Wsparcia Nurkowego. Baza ta z założenia powinna mieć zastosowanie w hydrotechnice do transportu podwodnego przy nurkowaniach rekreacyjnych, z zachowaniem bezpieczeństwa życia ludzkiego.

Podróż sentymentalna

Dla zwieńczenia naszej 50-letniej działalności członkowie NKBP „SeaQuest” 29 kwietnia 2023 r. pojechali do miejscowości Zgorzałe nad jeziorem Raduńskim, gdzie w roku 1973 na cyplu pana Jakubka zorganizowany został pierwszy obóz nurkowy naszych poprzedników – Koła Badań Podwodnych „Koral”. Równie ważnym powodem tej jednodniowej wyprawy była inwenta-

ryzacja sprzętu oraz pierwsza profesjonalna praktyka nurkowa członków Koła. Sprawdzaliśmy sprzęt nurkowy, testowaliśmy opatentowany wcześniej Batychron. I chociaż warunki do nurkowania nie były rewelacyjne (woda zimna, dno muliste, słaba widoczność), to pogoda ducha nas nie opuszczała, wiedzieliśmy bowiem, że współtworzymy teraz tę piękną historię naszego Koła.



Pierwszy obóz nurkowy Koła Badań Podwodnych „Koral” w miejscowości Zgorzałe nad jeziorem Raduńskim w 1973 roku

Nominacja do konkursu o Laur Czerwonej Róży

W roku 2023 nasze Koło wyróżnione zostało jako jedno z najlepszych kół naukowych działających na terenie naszej uczelni, obecnie nominowane do konkursu o Laur Czerwonej Róży. Głęboko wierzymy, że to, co teraz czynimy, jest piękne i wartościowe, a nasza pasja, rozwiązania techniczne oraz szeroko rozumiana działalność naukowo-szkoleniowo-charytatywna pozwalają ulepszyć świat, zachować piękno naszego środowiska wodnego, a w naszej młodzieży – zaszczerpić wiarę w innych ludzi, przekazując piękno rozwijanej przez nas pasji, połączonej z rozwojem wiedzy i nauki, przyjaznej naturze i środowisku.

NKBP „SeaQuest” zaprasza wszystkie osoby zainteresowane do nawiązania z nami współpracy w działalności naukowo-badawczo-rozwojowej oraz rekreacyjno-sportowej, prowadzonej przez nas na wodzie i pod wodą.



Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”

Notkę o Kole przygotowała Weronika Sadek w współpracy z opiekunem i założycielem NKBP „SeaQuest” dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorzem Rutkowskim, prof. UMG.



► Belzona w technice okrętowej

W auli UMG odbyła się 15 marca 2023 r. III edycja warsztatów naukowo-technicznych „Belzona w technice okrętowej”. Organizatorem była Belse sp. z o.o. we współpracy z Wydziałem Mechanicznym UMG oraz Kołem Naukowym „Nautica”.

Warsztaty poprowadził dyrektor techniczny Belse Roman Masek, pokazując możliwości zastosowań materiałów kompozytowych Belzona, stworzonych z myślą o eksploatacji w trudnych warunkach morskich. Dzięki doświadczeniu Belse w polskim przemyśle morskim uczestnicy warsztatów mieli możliwość zobaczyć

przykładowe zastosowania powłok ochronnych oraz kompozytów do napraw mechanicznych Belzona, które charakteryzują się wyjątkowo wysoką odpornością na erozję i korozję w środowisku morskim.

W drugiej części spotkania miał miejsce pokaz praktyczny, podczas którego inspektor nadzoru Belse Kamil Ostaszewski zaprezentował przykładową aplikację materiału kompozytowego Belzona 7311, przeznaczonego do spajania konstrukcyjnego.

Warsztaty naukowo-techniczne Belzona zgromadziły niemal 150 uczestników, osób zawodowo związanych z przemysłem morskim, a także środowisko akademickie Uniwersytetu Morskiego. W ich trakcie było wiele okazji do nawiązania kontaktów zawodowych, naukowych, a także do wymiany doświadczeń oraz konsultacji technicznych.

W ostatniej części spotkania, w ramach niespodzianki muzycznej, odbył się koncert symfoniczny, podczas którego swoje umiejętności zaprezentowali wybitni muzycy - artyści Narodowej Orkiestry Polskiego Radia oraz znakomity Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego pod dyrekcją Karola Hilli.

Członkowie Koła Naukowego „Nautica”



Studenci w Ośrodku Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG



W ramach ćwiczeń z przedmiotu turystyka kwalifikowana, prowadzonych przez dr Ewę Wyszowską-Wróbel, studenci czwartego semestru, specjalności turystyka i hotelarstwo, 21 marca 2023 r. odbyli zajęcia w terenie: odwiedzili Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych im. Jachtowego Kapitana Żeglugi Wielkiej Zbigniewa Szpetulskiego.

Spotkali się z jego kierownikiem - dr inż. Andrzejem Szklarskim, który opowiedział im o działalności Ośrodka i tradycjach żeglarskich uczelni.

Następnie zostali oprowadzeni po Ośrodku, który posiada bogato wyposażoną bazę techniczną (pozwalającą na wykonywanie nawet bardzo poważnych napraw jachtów) oraz dydaktyczną. Dysponuje dwiema

salami wykładowymi, dla 30 i 16 osób, oraz salą seminarną dla 12 osób.

Ośrodek posiada trzy jachty żaglowe, jeden jacht motorowy i dwie łodzie typu RIB. Studenci mieli również okazję poznać bliżej flagowy jacht naszej uczelni, którym jest „Nest”. To bezpieczna i dobrze wyposażona jednostka, mogąca pływać po dowolnym akwenu mor-

skim na świecie i w każdych warunkach pogodowych (na wodach wolnych od lodu). Nazwa „Nest” nie jest przypadkowa – taką nazwę nosił bowiem żagłowiec Szkoły Morskiej w Tczewie. Na „Neście” są organizowane głównie rejsy stażowo-szkoleniowe, a sporadycznie uczestniczy on również w regatach jachtów morskich.

Do realizacji szkoleń żeglarskich wykorzystywany jest także s/y „Almak” – najstarszy z jachtów Ośrodka. Do szkoleń motorowodnych służą natomiast dwie szybkie łodzie motorowe typu RIB i odrestaurowywana siłami Ośrodka d. motorówka cumownicza „Mort”. Ośrodek posiada też dwa jachty regatowe „Twins” i „August”. Żeglarze regatowcy mogą się na nich ścigać w amatorskich regatach morskich rozgrywanych na akwenu Zatoki Gdańskiej.

Patrycja Krupa i Paulina Mikula



Koło Naukowe LoGISTic na podium

Za prezentację dotyczącą przyszłości logistyki miejskiej Koło Naukowe LoGISTic zajęło trzecie miejsce w ogólnopolskim finale VII Edycji Uniwersyteckiej Ligi Logistyków.

Finał, zorganizowany przez Naukowe Koło Logistyki Dialog przy Katedrze Logistyki Ekonomicznej Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, odbywał się w dniach 11-12 kwietnia 2023 r. W eliminacjach uczestniczyły drużyny z całej Polski. Ostatecznie do finału dostało się 10 zespołów, w tym dwa z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: Koło Naukowe TRANSLOG i Koło Naukowe LoGISTic.

Drużyna „Pasiutowcy”, składająca się z członków koła LoGISTic w składzie: Ewa Pasiut, Julia Kisiel i Mateusz Galas zajęła 3. miejsce w tym konkursie. Zwycięski zespół zaprezentował własną koncepcję pt. „Przyszłość logistyki miejskiej i dystrybucyjnej w zakresie rozwiązań innowacyjnych, inteligentnych i autonomicznych, wpływających na efektywność w zakresie transportu”.





Koło Naukowe „Navigator” - w poszukiwaniu szwedzkich śladów „Daru Pomorza”

„Dar Pomorza” II wojnę światową przeczekał w neutralnym Sztokholmie, lecz źródła dostępne na ten temat są skąpe. Karolina, Kinga i Olaf to właśnie my, studenci nawigacji, zostaliśmy wysłani w celu odnalezienia istniejących śladów wydarzeń z lat 1939-1945. Inicjatorem oraz pomysłodawcą był śp. Pan Bogumił Łączynski.

Wizytę rozpoczęliśmy od spotkania w ambasadzie, gdzie pani ambasador powitała nas, wyraziła zainteresowanie projektem i chęć pomocy. Już drugi dzień przyniósł znaczące naszym zdaniem odkrycie, poddające w wątpliwość miejsce cumowania „Daru”.

Pomocy w poszukiwaniach śladów udzielili nam państwo Andrzejewscy oraz Elżbieta Szwejkowska-Olsson z Kongresu Polaków w Szwecji. Podczas spotkania w Ośrodku Polskich Organizacji Niepodległościowych (OPON) mogliśmy zobaczyć pozostałości biblioteki „Daru Pomorza”. Książki te zostały przekazane do Biblioteki Polskiej nie tylko z „Daru Pomorza” (są na nich pieczętki, jedna nawet ze „Lwowa”), ale również z okrętów podwodnych. Chodziło o stworzenie zbioru, z którego mogliby korzystać Polacy znajdujący się w Sztokholmie w czasie wojny. Mogliśmy też zapoznać się z historią organizacji polonijnych i otrzymaliśmy rady co do archiwów warty odwiedzenia.

W ramach organizowanych przez ambasadę Polish Heritage Days przygotowaliśmy i zaprezentowaliśmy wystawę plenerową dotyczącą projektu i włączyliśmy

się w organizację bankietu na pokładzie „Daru Młodzieży”.

W niedzielę, po mszy za ojczyznę, poszliśmy złożyć kwiaty na mogile bosmana „Daru Pomorza” Jana „Waju” Leszczyńskiego, co bardzo nas ucieszyło, bo istniała poważna obawa, że grób został zlikwidowany.

Podczas drugiej wizyty w OPON-ie spotkaliśmy panią Jolantę Halkiewicz, która odwiedziła „Dar Pomorza” podczas wojennego postoju.

Wyjazd okazał się sukcesem, bowiem poza odkryciem nieznanych dotychczas nam faktów zyskaliśmy wiele kontaktów. Dalsze poszukiwania będą obejmowały szwedzkie zbiory archiwalne. W przyszłości planujemy przygotować publikację wyjaśniającą nieścisłości w literaturze, dotyczące miejsca cumowania fregaty. Pani ambasador wyraziła także chęć dalszej współpracy i organizacji spotkań z Polonią.

**Karolina Miszke
Kinga Żochowska
Olaf Kocur**



Wizyta studentów z paryskiej uczelni

Uniwersytet Morski w Gdyni gościł 11 maja delegację studentów z CY Cergy Paris Université wraz z profesorami Laurentem Guihérym i Richardem Zeleznym.

Studenci francuscy oraz polscy z Naukowego Koła Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, wraz z opiekunem mgr inż. Ewelina Ziajką, uczestniczyli w seminarium pt. „Maritime ports at the crossroads of the supply chains’ transformation” w siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdynia, wysłuchali prelekcji dr. Michała Tuszyńskiego, poświęconej obecnym i planowanym inwestycjom w Porcie Gdynia, wzięli udział w dyskusji dotyczącej problemów transportowych w aspekcie zrównoważonego rozwoju, innowacji, kongestii, a także współczesnych wyzwań w transporcie kolejowym i drogowym, moderowanej przez dr. hab. Adama Przybyłowskiego, prof. UMG, z Zakładu Transportu i Logistyki (Wydział Nawigacyjny) oraz prof. Laurenta Guihéryego z Uniwersytetu CY Cergy w Paryżu.

Na Wydziale Nawigacyjnym, dzięki prodziekanowi

ds. morskich, współpracy i rozwoju dr. inż. kpt. ż.w. Przemysławowi Wilczyńskiemu, prof. UMG, dr. inż. Kamili Formeli z Katedry Nawigacji, dr. inż. kpt. ż.w. Andrzejowi Hejmlichowi z Katedry Eksploatacji Statku – oraz studentom II roku kierunku nawigacja, mogli zapoznać się ze specyfiką symulatora nawigacyjno-manewrowego, manewrowego, a także oprogramowania przeznaczonego do optymalizacji łańcucha dostaw FlexSim. Po wizycie w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego studentki NK ISTiL Agnieszka Bronk oraz Sara Klebba przedstawiły działalność koła oraz plany na przyszłość.

Podczas wieczornego spotkania w klubie Bukszpryt studenci spotkali się z uczestnikami polsko-niemieckiego seminarium oraz ich opiekunami z Hochschule Bremerhaven dziekanem prof. Gerhardem Feldmeierem i prof. Hansem Rummelem.



Wydział Nawigacyjny zwyciężył



Wyjątkowo nie na terenie kampusu przy ul. Morskiej, a w gościnnych progach Ośrodka Rekreacyjnego „Stella Maris na Kaszubach” w Przewozie, odbył się 24 maja Dzień Sportu UMG 2023. Zmianę lokalizacji wymusiła budowa na terenie kampusu Centrum Sportu i Rekreacji UMG.



- Czas jest szczególny, bo trwa budowa Centrum Sportu i Rekreacji, mam jednak nadzieję, że w przyszłym roku zawody zorganizujemy już w nowej hali sportowej - witając zawodników powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Zawodnicy rywalizowali w 10 konkurencjach: narty zespołowe, z koca na koc, wyścigi zespołowe na skrzynkach, ergometry wioślarskie, przeciąganie liny, strzały do bramki, turniej golfa, regaty żeglarskie, wyścig kajakowy.

Sześć drużyn, złożonych ze studentów i pracowników, reprezentujących poszczególne wydziały oraz Instytut Morski i administrację uczelni, rywalizowało w 10 dyscyplinach.

Po pierwszych konkurencjach wyłoniła się trójka faworytów, Wydziały: Elektryczny, Nawigacyjny i Zarządzania i Nauk o Jakości. Ostatecznie o końcowej klasyfikacji decydowała ostatnia konkurencja - wyścig kajakowy. Załoga Wydziału Nawigacyjnego linię mety przekroczyła jako druga i ten wynik zapewnił wydziałowi zwycięstwo w klasyfikacji ogólnej. Drugie miejsce zajął Wydział Elektryczny, trzecie - z minimalną stratą jednego punktu - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.





W klasyfikacji ogólnej uwzględniono również wyniki turnieju sudoku, który odbył się tydzień wcześniej. W szranki stanęło 55 uczestników - z rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem na czele.

Zdecydowaną zwyciężczynią została Natalia Szymańska z Dziekanatu Wydziału Elektrycznego. Drugie miejsce zajął ubiegłoroczny zwycięzca, student III roku WZNI Maciej Kowalewski, a na trzeciej pozycji uplasował się rektor UMG prof. Adam Weintrit.

Ogłoszenie oficjalnych wyników przez rektora oraz wręczenie nagród najlepszej drużynie odbyło się podczas biesiady, zorganizowanej dla wszystkich pracowników UMG na terenie kampusu.



Stan surowy - zawisła wiecha

Na powstającym na terenie uczelnianego kampusu Centrum Sportu i Rekreacji zawisła tradycyjna wiecha: zakończone zostały roboty żelbetowe. Wiecha, inaczej wierzchowe lub wiankowe, to sięgająca XIV wieku tradycja budowlana, polegająca na zawieszaniu na ukończonej konstrukcji wieńca przystrojonego kolorowymi wstążkami, kwiatami i gałązkami, będąca okazją do podziękowania wszystkim za trud i wysiłek włożony w budowę.



Fot. Jacek Koslicki / Koslicki.pl

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i Senat UMG w głównej hali sportowej gmachu Centrum Sportu i Rekreacji

Budowa, rozpoczęta w połowie 2022 roku, przebiega bez przeszkód. Głównym wykonawcą inwestycji jest Budimex. Na dachu ułożono blachę trapezową wraz z izolacją termiczną, w hali garażowej strop został docieplony wełną mineralną, rozpoczęto montaż stolarki okiennej i fasady od strony ul. Grabowo. Trwają roboty tynkarskie, wykonywana jest instalacja elektryczna i teletechniczna oraz sanitarna. Do końca września br. planowane jest wykonanie całej elewacji budynku i rozpoczęcie robót zewnętrznych drogowych.

- Prace prowadzone są zgodnie z harmonogramem. Planujemy zakończyć budowę w terminie oczekiwanym przez inwestora, tj. do końca czerwca 2024 roku - powiedział kierownik kontraktu Paweł Pijar.

Obiekt jest wymagający pod kątem inżynierskim, m.in. w zakresie konstrukcji zadaszenia. W trakcie prac zamontowano 11 sztuk dźwigarów prefabrykowanych sprężonych o długości 30 m każdy i wysokości 150 cm oraz masie montażowej 35 ton. Końcowym etapem robót był montaż siedmiu sztuk prefabrykowanych paneli attykowych o wymiarach 6 x 2 m i masie 10,2 tony.

- Do zabudowania takiej konstrukcji potrzebny był dobór specjalnego dźwigu, który posiada udźwig na po-

ziomie 38 ton w promieniu 36 metrów. W ten oto sposób, w odległości czterech metrów od podpiwniczonego budynku, stanął generujący około 1600 kN nacisku na stopę Liebherr LTM-1650-8.1 żuraw samojezdny o udźwigu maksymalnym 700 ton - wyjaśniał Paweł Pijar.

- Wybudowanie Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to niezwykle ważne i priorytetowe zadanie dla uczelni, która odpowiada za kształcenie kadry morskiej - powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. - Z uwagi na fatalny stan techniczny stara hala sportowa została wyburzona a studenci realizują program wychowania fizycznego w wynajmowanych obiektach sportowych gdyńskich szkół. Ale już niedługo będziemy mogli powiedzieć, że nie tylko mamy halę, ale jest ona piękna, nowoczesna i funkcjonalna. Po zakończeniu tej inwestycji będziemy się przymierzać do budowy domu studenckiego w sąsiedztwie Centrum Sportu i Rekreacji.

- Cały obiekt zaprojektowany jest tak, aby jak najlepiej odpowiadał naszym potrzebom. Halę sportową będzie można w miarę potrzeb dostosować do różnych zajęć sportowych czy rekreacyjnych, np. szybko podzielić ją na trzy niezależne boiska do siatkówki, z któ-



Duszpasterz ludzi morza o. dr Edward Pracz poświęcił inwestycję

rych każde spełnia wymogi FIVB. Jeśli dodamy do tego ściankę wspinaczkową, strefę fitness, saunę, będziemy mogli znacznie poszerzyć i uatrakcyjnić ofertę zajęć sportowych i rekreacyjnych dla naszych studentów i pracowników - zauważył dr Andrzej Lachowicz, dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji UMG.

Inwestycja dofinansowana została z budżetu państwa w postaci dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury oraz środków własnych uczelni. Koszt inwestycji wynosi ok. 54 mln zł.

W skład Centrum Sportu UMG wchodzić będą m.in.:

- pełnowymiarowa hala sportowa ze ścianką wspinaczkową,
- osiem szatni z pełnym zapleczem sanitarnym,
- szatnia dla sędziów i pracowników z zapleczem sanitarnym,
- pokoje dla trenerów,
- przestrzeń usługowa,
- pokoje gościnne dla sportowców, sztabu szkoleniowego z aneksami kuchennymi i łazienkami dla 40 osób,
- widownia dla 130 osób,
- zaplecze sanitarne dla widzów,
- strefa fitness i siłownia,
- sauna,
- przestrzeń biurowa, sala konferencyjna, przestrzeń techniczna,
- parking podziemny na 49 miejsc.

Najważniejsze liczby:

- powierzchnia zabudowy: 2199,59 m²
- kubatura: 38 460,21 m³
- powierzchnia całkowita: 6 983 m²
- wysokość budynku: 11,9 m
- liczba kondygnacji nadziemnych: 4
- liczba kondygnacji podziemnych: 1



Moment podnoszenia wiechy przy świeście trapowym



Zwiedzanie gmachu

Złoty medal w skoku o tyczce



Mgr inż. Agnieszka Kaszuba - asystentka w Katedrze Transportu i Logistyki Wydziału Nawigacyjnego, z wynikiem 4,25 m wygrała konkurs skoku o tyczce kobiet i obroniła tytuł halowej mistrzyni Polski.

67. PZLA Halowe Mistrzostwa Polski w Lekkoatletyce odbywały się w Toruniu w dniach 18-19 lutego 2023 r. Mgr inż. Agnieszka Kaszuba zdobyła podczas tych zawodów swój piąty złoty medal Halowych Mistrzostw Polski Seniorów. We wcześniejszych startach poprawiła swój rekord życiowy, który wynosi obecnie 4,35 m. Teraz czekają panią Agnieszka Kaszubę przygotowania do sezonu letniego, tj. do startu w Uniwersjadzie oraz Drużynowych Mistrzostwach Europy.

Gratulujemy i życzymy sukcesów w nadchodzących imprezach sportowych.



Fot. Michał Laudy / Dawid Lis

Mistrzostwa w biegach przełajowych

W biegach przełajowych Akademickich Mistrzostw Polski, które odbyły się 1 kwietnia br. w Supraślu, wziął udział dr inż. Kamil Formela - pracownik Wydziału Nawigacyjnego UMG. Pobiegł na dystansie 9 km, zajmując w kategorii OPEN 94. miejsce, a w klasyfikacji uczelni społeczno-przyrodniczych 22. miejsce.





Plany na rok 2023

Bieżący rok jest drugim rokiem działania Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych w strukturach Centrum Sportu i Rekreacji, a słowo „sport” w nazwach obu komórek organizacyjnych będzie w tym roku znacznie bardziej widoczne, niż w latach poprzednich. Takie jest życzenie władz uczelni i takie są również oczekiwania studentów.

Po wielu latach starań grupy pracowników i studentów naszej uczelni sfinalizowany został zakup dwóch nowiuteńkich jachtów klasy Omega Sport. Jachty tej klasy należą do najbardziej popularnych jachtów w Polsce i na nich właśnie rozgrywanych jest wiele regat amatorskich, w tym Akademiczne Mistrzostwa Polski. Do tej pory nasze załogi pływały na jachtach czarterowanych, teraz mamy własne. Uroczystego powitania i chrztu nowych Omeg dokonał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Wenitrit.

Pierwsze regaty naszych Omeg odbyły się na jeziorze Ukiel w Olsztynie, był to jednocześnie trening przed

najważniejszą tegoroczną imprezą, jaką są Akademiczne Mistrzostwa Polski. W Olsztynie podium nie było, ale start naszych ekip można uznać za bardzo udany, a przede wszystkim nowy sprzęt został sprawdzony w warunkach regatowych.

Być może część studentów będzie zawiedziona gdy napiszę, że Omegi nie będą czarterowane ani braci studenckiej, ani nikomu innemu. To są jachty regatowe i będą służyły tym studentom-żeglarzom, którzy są członkami Sekcji Regatowej UMG. A kto może zostać jej członkiem? Każdy student UMG, który ma jakieś doświadczenie regatowe.



Stoją od prawej: mgr Jędrzej Chałcampowicz - asystent w Katedrze Logistyki i Systemów Transportowych, wielokrotnie reprezentant uczelni w żeglarskich mistrzostwach Polski, zastępca kierownika SWFiS mgr Zbigniew Baliński, wiceprzewodniczący Parlamentu Studentów UMG Jakub Strzelczyk, kierownik Ośrodka dr inż. Andrzej Szklarski, dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, kierownik Biura Promocji i Komunikacji mgr inż. Bartosz Tobieński

▶ Ale Sekcja Regatowa UMG to nie wszystko. Na etapie tworzenia jest też druga sekcja o nazwie Morska Sekcja Regatowa. W tym przypadku studenci będą mogli poczuć smak sportowej rywalizacji, pływając na jachcie „Twins”, który wreszcie, po prawie trzech latach wróci na wodę. Niestety stan techniczny „Twinsa” okazał się gorszy niż pierwotnie przypuszczano i stąd tak znaczne opóźnienie. Warto też podkreślić, że remont, a właściwie rewitalizacja „Twinsa” wykonywana jest siłami własnymi i finansowana jest również z budżetu Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych. Jak na razie wszystko zmierza ku dobremu i w tym roku „Twins” zejdzie na wodę.

W przypadku Morskiej Sekcji Regatowej nie oczekujemy od studentów żadnego doświadczenia. Mile widziani są wszyscy chętni, ale najmilej widziane są osoby, które mieszkają w Trójmieście lub w najbliższej okolicy Trójmiasta. Dlaczego? Po prostu chodzi o dobry dojazd na treningi i regaty w sezonie wakacyjnym.

Oprócz działalności sportowej jak co roku w Ośrodku można zdobyć uprawnienia żeglarskie i motorowodne. Ale w tym roku kolejna nowość: otóż rektor podjął decyzję o dofinansowaniu opłat dla naszych studentów szkolących się w Ośrodku. Limit wynosi 50 osób i bardzo szybko się wyczerpuje.

Nie zapomnieliśmy również o organizacji rejsów morskich na „Neście”. Co prawda ten rok nie będzie bardzo wymagający dla naszego flagowego jachtu, ale i tak w naszej ofercie są ciekawe wyprawy. Proponujemy np. rejs o nazwie „Alandy i białe noce”, czyli popłyniemy tam, gdzie słońce prawie nie zachodzi. Będzie też rejs dookoła Gotlandii, popłyniemy na Bornholm, a także po raz kolejny spróbujemy wpłynąć na Zalew Wiślany. Już teraz zapraszamy wszystkich zainteresowanych żeglarstwem.

dr inż. Andrzej Szklarski
kierownik OŻiSW

OŚRODEK ŻEGLARSTWA I SPORTÓW WODNYCH

Drugie miejsce na nowych Omegach Sport

Załoga dowodzona przez Mateusza Grzempę zakończyła Akademickie Mistrzostwa Polski w żeglarstwie na 2. miejscu, załoga Jędrzeja Charłampowicza - miejsce 4 w kategorii uczelni społeczno-przyrodniczych. W klasyfikacji drużynowej Uniwersytet Morski w Gdyni był drugi.



W mistrzostwach uczestniczyło 87 załóg z 36 uczelni. Pogoda nie rozpieszczała zawodników, bo wiatru było jak na lekarstwo. Eliminacje A jacht POL-654, ze sternikiem Jędrzejem Charłampowiczem (pracownikiem KLIST) i załogą w składzie: Bartosz Sadowski (student WM), Oskar Maguda (student WE) oraz Igor Kamiński (student WM), zakończył na 5. miejscu, a rywalizujący w grupie B jacht POL-655 - sternik Mateusz Grzempa (student WN), Wiktor Kreft (student WN) oraz Kinga Brzóska (studentka WZNJ) - 4. miejsce.

Zawody rozgrywane były w dniach 22-25 maja w Wilkasach.



50 lat „Almaka”

Minęło już pięćdziesiąt lat od momentu, gdy w mroźny styczniowy dzień 1973 roku nowiutki HTC-31 - s/y „Almak” przybił prosto ze Stoczni Stogi w Gdańsku do swojej macierzystej kei w basenie Żeglarskim w Gdyni. Zima wówczas była sroga, bo aby dopłynąć do kei, nieżyjący już Waldek Szczuka, późniejszy kpt. ż.w. i komendant „Daru Młodzieży”, rozpychał krę spinakerbomem. Tak „Almak” rozpoczął swoją służbę na rzecz studentów ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej i pełni ją do dziś.

W pierwszej załodze był m.in. długoletni wykładowca Wydziału Nawigacyjnego kpt. ż.w. Stanisław Żurkiewicz. Niestety pamięć ludzka jest ulotna i nie wiemy, kto jeszcze był pierwszej załodze, a przede wszystkim, kto wówczas jachtem dowodził.

Przez 50 lat morskiej służby „Almak” wielokrotnie opłynął Morze Bałtyckie i zapuszczał się na Morze Północne. Wyspy Alandzkie i szwedzkie szkiery nie są mu obce. Odwiedził porty wszystkich państw nadbałtyckich, pływał do Belgii, Holandii, Wielkiej Brytanii i Norwegii. Odbywał również wizyty oficjalne, między innymi dwukrotnie w Londynie w latach 1974 i 1975. To były szczególne wizyty, gdyż do Londynu „Almaka” zaprosił sir Robin Knox-Johnson - żeglarz, który jako pierwszy na świecie okrążył samotnie kulę ziemską w rejsie bez zawijania do portów. W obu „londyńskich” rejsach jachtem dowodził, będący już na emeryturze, kpt. ż.w. Jerzy „Ojo” Idzikowski.

W latach 2005 i 2006 „Almak” dwukrotnie wpłynął na Zalew Kuroński i dalej na rzekę Niemen - jako jeden z pierwszych polskich jachtów, które wpłynęły na tę rzekę po II wojnie światowej.

Próbował też swoich sił jako jacht regatowy, choć demonem prędkości nie był i nie odniósł żadnych regatowych sukcesów, ale wielu studentów poznało na jego pokładzie smak sportowego współzawodnictwa. Bez przesady można powiedzieć, że przez pokład „Almaka” przewinęły się tysiące studentów, wśród których jest wielu kapitanów żeglugi wielkiej i jeszcze więcej oficerów.

Obecnie „Almak” wykorzystywany jest przede wszystkim do celów szkoleniowych, czasami jako jacht badawczy, wspomagając niektóre prace prowadzone przez koła naukowe naszej uczelni i studentów piszących prace dyplomowe. Ale nawet teraz, od czasu do czasu, wychyla dziób poza Półwysep Helski i zapuszcza się na otwarte morze w krótkich studenckich rejsach.

Cały czas jest sprawny technicznie i posiada wszystkie dokumenty pozwalające na uprawianie żeglugi, ale wieloletnia intensywna eksploatacja sprawiła, że jacht kwalifikuje się do kapitalnego remontu. Postępująca osmoza kadłuba jest już widoczna gołym okiem. Aby go uratować, należy w trybie pilnym przeprowadzić szeroko zakrojone prace kadłubowe w celu usunięcia tej śmiertelnej dla jachtów choroby. Niezbędne jest też uszczelnienie pokładu oraz wykonanie nowej zabudowy wnętrza. Jeżeli te wszystkie prace zostaną wykonane, „Almak” otrzyma nowe życie i jeszcze przez wiele lat będzie służył studentom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Głęboko wierzę, że znajdą się środki na remont, bo to przecież kawał wspaniałej historii naszej uczelni. Jeśli jednak nie uda się znaleźć źródła finansowania, to za rok, najdalej trzy, „Almak” zostanie wyłączony z eksploatacji.

dr inż. Andrzej Szklarski
kierownik OŻiSW



Najnowsze publikacje

Violetta Skrodzka, Agnieszka Hajduk **„Podstawy rachunkowości”**

W podręczniku przedstawiono proces generowania i prezentacji informacji finansowej o działalności i sytuacji finansowej podmiotu gospodarczego. Zawarto w nim zarówno wiedzę, jak i obowiązujące rozwiązania dot. ewidencji księgowej i sprawozdawczości finansowej. Obejmuje treści dotyczące: istoty rachunkowości; zasobów majątkowych w ujęciu rzeczowym i wartościowym; operacji gospodarczych i ich wpływu na bilans; funkcjonowania kont bilansowych oraz ich podziału i łączenia; układów ewidencyjnych kosztów działalności operacyjnej; ewidencji przyjęcia i sprzedaży wytworzonych wyrobów gotowych; ustalania wyniku finansowego, który odzwierciedla sprawozdanie o nazwie Rachunek zysków i strat. Publikacja jest przeznaczona dla osób, które zaznajamiają się z rachunkowością. Stanowi pomoc dla studentów wyższych uczelni ekonomicznych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych, a także w ramach samokształcenia z zakresu podstaw rachunkowości.

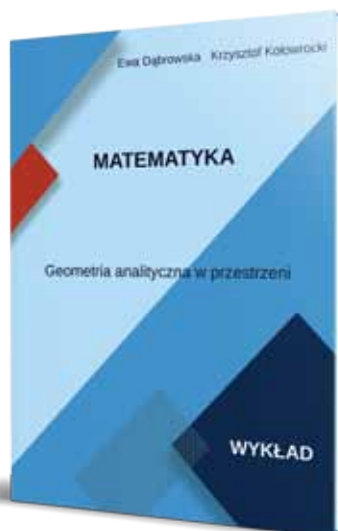
Ewa Dąbrowska, Krzysztof Kołowrocki **„Matematyka. Geometria analityczna w przestrzeni. Wykład”**

Skrypt zawiera materiały do prowadzenia wykładów na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Zakres opracowania dotyczy czterech działów tematycznych: płaszczyzna w przestrzeni, prosta w przestrzeni, proste i płaszczyzny w przestrzeni oraz krzywe stożkowe. Omówiono w nich m.in. postacie: ogólną, odcinkową i normalną równania płaszczyzny, a także wzajemne

położenie płaszczyzn. W ramach prostej w przestrzeni przedstawiono postacie równań prostej kanoniczną i parametryczną oraz wzajemne położenie prostych. Zaprezentowano proste i płaszczyzny w przestrzeni, wzajemne ich położenie oraz pęk płaszczyzn. Ponadto omówiono krzywe stożkowe, przekroje stożka, jak również okrąg, elipsę, hiperbolę i parabolę.

Sławomir Radomski „Modele akceptacji technologii. Teoria i praktyka”

Monografia przedstawia najbardziej popularne teorie oraz modele akceptacji technologii oraz wyniki badań akceptacji użytkowników języka PHP, wykonanych przez autora. Bardzo duża grupa badań dotyczy akceptacji systemów informatycznych zarówno w firmach i przedsiębiorstwach, jak i w edukacji, przemyśle i produkcji. W kilku rozdziałach autor omawia takie teorie, jak: przemyślanego działania - TRA, planowanego zachowania - TPB, zachowań interpersonalnych - TIB, społeczno-poznawcza - SCT czy połączona teoria akceptacji i użycia technologii - UTAUT. Przedstawia podstawowe założenia i zastosowania modeli akceptacji technologii TAM i TAM 2 oraz proponuje modyfikację modelu UTAUT. Analizuje wyniki badań akceptacji programowania, wyodrębniając cechy ilościowe i jakościowe oraz omawiając strukturę danych i wykorzystanie metody PLS. Akceptacja technologii przez użytkownika ma kluczowe znaczenie dla możliwości rozpowszechniania wszelkich nowych technologii, oprócz podstawowych teorii i modeli istnieje bowiem cała grupa ich modyfikacji.



Joanna Patrzyk „Laboratorium analogowych układów elektronicznych”

Skrypt jest przeznaczony dla studentów Wydziału Elektrycznego UMG, kształcących się na kierunku elektronika i telekomunikacja i zawiera zestaw 12 ćwiczeń laboratoryjnych, które są realizowane w ramach laboratorium z przedmiotu analogowe układy elektroniczne, wraz z instrukcjami dotyczącymi opracowania wyników. Zakres tematyczny podręcznika opiera się głównie na materiale z wykładów. Ćwiczenia mają na celu praktyczne wykorzystanie wiedzy teoretycznej do rozwiązywania zadań inżynierskich z zakresu elektroniki, polegających na badaniu i analizowaniu wybranych układów elektronicznych, a w szczególności na opanowaniu umiejętności wykonywania pomiarów i prezentacji otrzymanych wyników oraz formułowania na ich podstawie logicznych wniosków.

Grzegorz Rutkowski, Paweł Kołakowski „Sensory i systemy referencyjne stosowane na jednostkach dynamicznie pozycjonowanych”

Zakres tematyczny obejmuje zbadanie, przeanalizowanie, zestawienie i opisanie przykładowych systemów referencyjnych, wykorzystywanych na jednostkach dynamicznie pozycjonowanych. Analizie poddano wady oraz zalety poszczególnych sensorów, systemów i całych grup systemów.

Autorzy omówili podstawy działania dynamicznego pozycjonowania i przytoczyli liczne definicje jednostek dynamicznie pozycjonowanych, oparte na badaniach bibliograficznych oraz stawiane im wymagania prawne. Scharakteryzowali pomiar sił zakłócających oraz zagadnienia stabilizacji ruchów statku na fali. Zaprezentowali informacje na temat czujników i sensorów pomiarowych, stosowanych na jednostkach dynamicznie pozycjonowanych, opisali sensory pomiarowe i aparaturę naukowo-badawczą wykorzysty-

waną na specjalistycznych jednostkach geologicznych. Omówili pozycyjne systemy referencyjne stosowane na jednostkach dynamicznie pozycjonowanych i przeanalizowali przykładowe rodzaje powszechnie wykorzystywanych pozycyjnych systemów referencyjnych o zasięgu globalnym i lokalnym. Publikacja może być źródłem cennej wiedzy dla marynarzy, serwisantów, uczniów, studentów i słuchaczy szkół morskich, uczestników specjalistycznych szkoleń morskich.

„Platforma transferu wiedzy FindFISH - Numeryczny System Prognozowania warunków środowiska morskiego Zatoki Gdańskiej dla Rybołówstwa”, red. Lidia Dzierzbicka-Głowacka

Monografia konsoliduje wyniki prac badawczo-rozwojowych wykonanych w ramach projektu „Platforma transferu wiedzy FindFISH - Numeryczny System Prognozowania warunków środowiska morskiego Zatoki Gdańskiej dla Rybołówstwa”. W ten sposób powstał numeryczny system „Platforma transferu wiedzy FindFISH” (www.findfish.pl), stanowiący narzędzie dla rybaków w ich codziennej pracy, przedstawicieli jednostek naukowych oraz administracji morskiej i rybackiej (UM i OIRM).

System, po ostatecznym jego wdrożeniu, będzie udostępniał mapy ukazujące, w jakich rejonach, w jakim czasie i w jakich warunkach hydrologicznych łowiiska ryb powinny być najbardziej obfite, bazując na symulacjach numerycznych dotyczących parametrów środowiskowych Zatoki Gdańskiej.

Monografia składa się z 12 rozdziałów prezentujących rezultaty kolejnych etapów prac, prace studyjne, badania środowiskowe/wyprawy rybackie, prace numeryczne i informatyczne; ostatni rozdział dotyczy oceny działania platformy FindFISH powstałej w ramach projektu.

mgr Beata Gniadowicz
kierownik Wydawnictwa UMG



XXVIII Bal Morski 2023



Był to bal jak z bajki: niezwykła dekoracja nawiązująca do Roku Mikołaja Kopernika, polonez, wykwintne i bardzo elegancko serwowane menu, muzyka na żywo, występ Ladies Violin Duo, karykaturzyści i doskonała zabawa.



XXVIII Bal Morski odbył się w ostatnią sobotę karnawału, która w 2023 roku wypadła 18 lutego.

Na gości czekał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z małżonką, zapraszając do wspólnego, pamiątkowego zdjęcia. Następnie studenci UMG prowadzili gości do stolików noszących nazwy wybranych gwiazdozbiorów. Wśród gości byli min.: przedstawiciele firm i instytucji współpracujących z Uniwersytetem Morskim, rektorzy trójmiejskich uczelni wyższych oraz pracownicy uczelni.

Witając uczestników balu, rektor, który ledwie dzień wcześniej wrócił z posiedzenia Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU) w Tokio, powiedział, że delegacja wróciła z tarczą: rektor UMG został wybrany przewodniczącym IAMU i zaprosił gości do wspólnej zabawy, którą rozpoczął polonez.



Konferansjerem był jak zawsze znakomity Aleksander Gosk, o muzyczną oprawę balu zadbał zespół „Commers Band”, a niespodzianką wieczoru był występ skrzypaczek „Ladies Violin Duo”.

W związku z Rokiem Mikołaja Kopernika, który urodził się 19 lutego 1473 roku, o północy został podany gościom specjalny tort „urodzinowy”, ozdobiony podobizną wybitnego astronoma.

Po słodkiej niespodziance rozlosowane zostały okolicznościowe upominki - „Astrolabium Kopernika”. Wybrana została również najbardziej roztańczona para XXVIII Balu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Zabawa trwała do białego rana, a jego uczestnicy, wychodzący w szampańskich humorach, zadeklarowali swój udział w następnym.

Ten elegancki i piękny bal zorganizował zespół: Jadwiga Wilk, Ewa Drożęcka, Magdalena Zajk, Anna Szeszek, Aleksander Gosk, Michał Kołodziejczak, Dariusz Krucki, Bartosz Tobiński.







Aleja absolwentów UMG w I ALO

W I Akademickim Liceum Ogólnokształcącym im. Zasłużonych Ludzi Morza w Gdyni, współpracującym z naszą uczelnią, została uroczystie odsłonięta 9 lutego 2023 r. stała wystawa 20 portretów i biogramów kapitanów żeglugi wielkiej oraz oficerów mechaników - której inspiracją stały się „Słownik biograficzny absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930 - TCZEWIACY” oraz „Słownik biograficzny absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni 1931-1939 - GDYNIACY”.

- Kontakt z autorkami „Słownika” Małgorzatą Sokołowską oraz Joanną Stasiak i niesamowite biografie absolwentów zainspirowały mnie do stworzenia tej wystawy - powiedziała dyrektor I ALO Lidia Łączyńska.

Uroczystość uświetnił występ uczniów. Była pieśń „Morze, moje morze”, skecz oraz piosenka „Marynarska wiara”, która, choć napisana przez absolwenta SM z roku 1924 Tadeusza Dębickiego, śpiewana jest do dziś.

W spotkaniu wzięli udział m.in.: wiceprezydent Gdyni Bartosz Bartoszewicz, dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń, kmdr ppor. Krzysztof Nowakowski z AMW, przedstawiciele zaprzyjaźnionych szkół. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali: prodziekan WN dr inż. Adam Kaizer, prodziekan WM dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG, prodziekan WE dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG, dyrektor

Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. żw. Bogumił Łączyński, prof. UMG, przewodniczący Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich kpt. żw. Piotr Trzebuchowski, sekretarz Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej kpt. żw. Dariusz Terech, przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich st. of. mech. Lechosław Bar, przewodniczący Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych of. el. Bolesław Grzemski, przewodniczący Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza” kpt. żw. Stefan Krella, absolwent WN z 1954 r. kpt. żw. Adam Skulski. Specjalnymi gośćmi byli członkowie rodzin sportretowanych ludzi morza.

Na swoich bohaterów czekają kolejne korytarze szkolne - aleja zasłużonych ludzi morza będzie stopniowo rosła, a wraz z nią umacniała się o nich pamięć.



Od prawej: dyrektor I ALO Lidia Łączyńska i nauczycielka języka polskiego Małgorzata Wyszyńska

Nowe cenne nabytki

Dzięki hojności darczyńców, świadomych znaczenia dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego i marynarki handlowej, do uczelnianego muzeum trafiły cenne dokumenty i artefakty.

Jednym z nowych eksponatów jest obraz absolwenta tczewskiej Szkoły Morskiej z 1928 r., kpt. ż.w. Michała Leszczyńskiego - uznanego w świecie malarza marynisty, członka Royal Society of Arts, przez pewien czas nadwornego malarza królowej Elżbiety II. Obraz ten, zatytułowany „Ras el Tin, Alexandria”, pochodzi z kolekcji prywatnej - jest darem pani Iwony Lang, małżonki zmarłego absolwenta Wydziału Elektrycznego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z roku 1976 Andrzeja Langa, a wcześniej należał do szkolnego kolegi kapitana Leszczyńskiego („Tczewiaków” łączyły silne więzi koleżeńskie) kpt. ż.w. Bolesława Mikszty. Także własnością kpt. B. Mikszty były trzy inne podarowane Sali obrazy o tematyce marynistycznej (akwarela i olej na płótnie) oraz rysunek ołówkiem, ale innego autorstwa.

Archiwalia Sali Tradycji wzbogacił również dar krewnego Tadeusza Piotrowskiego - absolwenta Wydziału Mechanicznego gdyńskiej PSM z roku 1935, IV mechanika na m/s „Piłsudski”, który zginął w listopadzie 1939 roku. Wśród przesłanych z Warszawy oryginałów znajdują się m.in.: świadectwo urodzenia z 15 lutego 1912 r., w języku rosyjskim, świadectwo dojrzałości z 16 maja 1934 r., dyplom ukończenia Wydziału Mechanicznego PSM z 10 września 1935 r., świadectwo ukończenia Szkoły Podchorążych Rezerwy Artylerii we Włodzimierzu na Wołyniu (z wykazem ocen - „ostateczny postęp zadowalniający”) - z datą 26 czerwca 1936 r. i podpisem komendanta mjra Jana Filipowicza. Są także: kartki pocztowe do rodziców z fotografią transatlantyku, listy do rodziców i siostry pisane na papierze firmowym z emblematem GAL-u i napisem: GAL M/S PIŁSUDSKI LINJE ŻEGLUGOWE S.A.” (pis. oryg.), fotografie Tadeusza Piotrowskiego. A także list z 16 stycznia 1935 r. od dyrektora PSM kadm. Adama Mohuczego do ojca Tadeusza - inż. Zygmunta Piotrowskiego, informujący o zajęciu z udziałem syna - wówczas ucznia III kursu Wydziału Mechanicznego - i jego kolegów w kawiarni „Warszawska” w Gdyni (w „lokalu rozrywkowym nocnym”). Nadesłany też został pamiątkowy medal z 1935 r. z okazji XV-lecia odzyskania morza z legitymacją i wpisem poświadczają-



cym, że „Tadeusz Piotrowski, zamieszkały w Warszawie ul. ..., nabył brązowy Medal Pamiątkowy XV-lecia Odzyskania Dostępu do Morza, przyczyniając się do zasilenia Funduszu Akcji Kolonjalnej” (pis. oryg.).



Laur dla Aleksandra Goska

„Za wieloletnie zaangażowanie w krzewienie wiedzy o kulturze morskiej, tradycjach marynistycznych oraz naszym mieście” Aleksander Gosk został uhonorowany przez prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka Galionem Gdyńskim za Całokształt Twórczości.

Aleksander Gosk to wybitny producent i dziennikarz telewizyjny, pracownik AMG i UMG (poprzednio w Dziale Amatorskim, obecnie uczelniany mistrz ceremonii), a równocześnie wicedyrektor Muzeum Marynarki Wojennej.



Przyjmując nagrodę, powiedział: - Galion to jest figura dziobowa na żaglowcu czy w ogóle na statku. Galion, czyli coś, co pierwsze wchodzi w główki portowe, pierwsze rzuca się w oczy. Mnie się wydawało, że moja działalność związana jest z zupełnie inną częścią kadłuba statku, mianowicie z rufą, bo tam jest śruba, tam jest napęd. Starałem się napędzać różnego rodzaju aktywności, różnego rodzaju działalność, w związku z tym powiedziałbym tak: mam śrubę, ale szczęśliwy jestem, że dostałem Galion, czyli figurę dziobową, bo to w jakiś sposób wyciąga na światło dzienne to wszystko, co robiłem.

Uroczystość odbyła się w Muzeum Miasta Gdyni 7 kwietnia br.

Aleksander Gosk odbiera Galion Gdyni 2022 za całokształt osiągnięć od prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka

AKADEMICKI CHÓR UMG

Amerykańskie tournée

Akademicki Chór UMG odbył najdłuższą, jak do tej pory, trasę koncertową, by na zaproszenie Barnard-Columbia Chorus wziąć udział w Spring Concert.

Koncert, zaplanowany na 2020 r., został odwołany z powodu pandemii. Tym razem wszystko przebiegło bez zakłóceń i 22 kwietnia 2023 r. w St. Paul's Chapel, na te-

renie kampusu Columbia University w Nowym Jorku, dwa chóry wykonały wspólnie „Te Deum laudamus” A. Dvoraka i „Missa brevis” Z. Kodaly'ego.

Na scenie chórom towarzyszyli wybitni soliści: Ana Victoria Serna, Gabrielle Ferrari, Mike He, Daniel Kim i Warren McCombs. Utwory wykonane zostały z towarzyszeniem orkiestry. Całością dyrygowała Gail Archer.

W Blessed Sacrament Church w niedzielę 23 kwietnia 2023 r. Akademicki Chór UMG wykonał utwory a cappella ze swojego repertuaru - „Zdrowaś, Królowno Wyborna” A. Koszewskiego i „Abendlied” J. Rheinbergera.

Niebawem Barnard-Columbia Chorus zawita do Gdyni z rewizytą.

Katarzyna Białogrodzka



UCZELNIANA „SOLIDARNOŚĆ”

Wybory

SOLIDARNOŚĆ

Nowym przewodniczącym Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” został 31 marca br. Marek Lubowiecki, który będzie pełnił tę funkcję w latach 2023-2028. Dokonano również wyboru pięcioosobowego Zarządu oraz trzynosobowej Komisji Rewizyjnej.

W swoim przemówieniu Marek Lubowiecki serdecznie podziękował za zaufanie. Powiedział m.in.:
- Dziękuję, że przyjęliście zaproszenie na nasze spotkanie wyborcze. Dziękuję Wam, że byliście z nami przez te ostatnie trudne lata! Bądźmy wierni ideałom „Solidarności”, o które przez lata walczyliśmy. Nasz papież, odwiedzając w 1987 roku Gdynię, wypowiedział jakże znamienne słowa: „Morze mówi człowiekowi o potrzebie szukania się nawzajem. O potrzebie spotkania i współpracy. O potrzebie solidarności. [...] Dopowiem: solidarność również wyzwala walkę. Ale nie jest to nigdy walka przeciw drugiemu”.

Niech te słowa - powiedział przewodniczący Lubowiecki - towarzyszą nam nie tylko podczas dzisiejszych wyborów, ale każdego dnia, na następne lata naszej związkowej działalności i w naszych wzajemnych relacjach.

Przewodniczącą zebrania wyborczego wybrano dr Beatę Milczek z Katedry Matematyki. Całość nadzorował przedstawiciel Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” dr Aleksander Kozicki.



For. Anna Rezulak



Dr inż. kpt. ż.w. **BOGUMIŁ ŁĄCZYŃSKI**, prof. UMG (1952-2023)

Kapitan żeglugi wielkiej, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG, współzałożyciel i wieloletni wicedyrektor Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Hławie, wiceprzewodniczący Rady Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska w Hławie, wiceprezes Zarządu Związku Armatorów Polskich, b. prorektor ds. morskich, b. prodziekan ds. morskich Wydziału Nawigacyjnego, członek Senatu Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni, dyrektor i kierownik Instytutu i Katedry Eksploatacji Statku oraz dyrektor Academy Maritime Services Ltd., współtwórca Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU), wychowawca wielu pokoleń marynarzy i oficerów floty handlowej, członek Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej.



Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG w kadencji 2020-2024, urodził się 9.08.1952 r. w Gdańsku. Swoją przygodę z naszą uczelnią rozpoczął w 1971 r., gdy podjął studia na Wydziale Nawigacyjnym ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej. W latach 1972-1976 studia kontynuował w Wyższej Inżynierskiej Szkole Morskiej w Odessie. W roku 1983 obronił pracę doktorską w Wyższej Inżynierskiej Szkole Morskiej w Leninradzie, uzyskując tytuł doktora nauk technicznych w specjalności transport morski. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej otrzymał w 1990 roku.

Zawodowo związał się z uczelnią w 1977 r., podejmując pracę w Instytucie Eksploatacji Statku Wydziału Nawigacyjnego jako asystent stażysta. W 1998 r. został profesorem nadzwyczajnym WSM. W latach 1998-2006 był dyrektorem Instytutu Eksploatacji Statku, następnie kierownikiem Katedry Eksploatacji Statku. Prorek-



torem ds. morskich Akademii Morskiej w Gdyni był w latach 2001-2002. Członek czterech kadencji Senatu Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni w latach 1999-2012, na kadencję 2012-2016 został wybrany na prodziekana Wydziału Nawigacyjnego. Inicjator budowy i autor koncepcji laboratoriów oraz symulatorów ładunkowego i zarządzania statkiem, umiejscowionych w Katedrze Eksploatacji Statku. Był pomysłodawcą i kierownikiem studiów podyplomowych Modern Ship Management, prowadzonych na Wydziale Nawigacyjnym UMG.

Był współzałożycielem i wieloletnim wicedyrektorem Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Iławie, wieloletnim członkiem, a od 2020 r. wiceprzewodniczącym Rady Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska w Iławie. Nieprzerwanie od 1991 do 2020 r. był również dyrektorem firmy Academy Maritime Services Ltd., zajmującej się rekrutacją polskich marynarzy i studentów do pracy na statkach.

Profesor Bogumił Łączyński był promotorem ponad 200 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich oraz recenzentem około 300 prac dyplomowych. Był również autorem około 200 publikacji branżowych i naukowych.

W latach 2012-2016 pełnił funkcję ławnika w Izbie Morskiej w Gdyni. Był członkiem-założycielem organizacji STAMI (Stena Association of Maritime Universities), członkiem-założycielem w 1992 r. APMAR - Związku Agentów i Morskich Przedsiębiorstw Rekrutacyjnych, członkiem-założycielem Krajowej Izby

Gospodarki Morskiej (1994), członkiem komitetów wydawniczych Editorial Committee of IAMU Academic Affairs Committee, Komitetu Naukowego Konferencji TransNav w latach 2005-2023.

Bogumił Łączyński należał do Polskiego Towarzystwa Towaroznawczego - Oddział Morski, Stowarzyszenia Ship Menedżerów Polskich, IMSF (International Marine Simulator Forum), SIGGTO (The Society of International Gas Tanker and Terminal Operators), Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich oraz sekcji IMO przy PRS w latach 1999-2002. W roku 2022 został wybrany na wiceprzewodniczącego Związku Armatorów Polskich. Od roku 2011 był członkiem komitetu naukowego Analele Universităţii Maritime din Constanţa. Współtwórca i członek wielu ciał Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU). Od 2000 do 2020 r. pełnił też funkcję Contact Person, reprezentując UMG w tym gremium.

Laureat Wyróżnienia Honorowego „Bursztynowe Jajko”, przyznanego przez Krajową Izbę Gospodarki Morskiej w 2002 r. za unikatowe połączenie systemu szkolnictwa morskiego i gospodarki morskiej. Uhonorowany został brązową, srebrną i złotą odznaką „Zasłużony Pracownik Morza” (1984, 1989, 1994), Nagrodami Rektora, Medalem Komisji Edukacji Narodowej (1999), Złotym Krzyżem Zasługi (2002), Medalem Złotym za Długoletnią Służbę (2012).

Wychowawca wielu pokoleń marynarzy, oficerów i ship managerów. Zawsze zaangażowany w przedsięwzięcia, których się podejmował. Życzliwy, rodzinny, przyjaciel i serdeczny kolega. Zmarł nagle 1 maja, spoczął na oliwskim cmentarzu 9 maja 2023 r.

Kpt. ż.w. ROMAN MARCINKOWSKI (1940-2023)

Instruktor na statkach szkolnych, kierownik nauk oraz komendant „Daru Młodzieży”.

Wnuk bosmana „Lwowa” i „Daru Pomorza” Jana Leszczyńskiego „Waju” urodził się 2 października 1940 r. Absolwent Wydziału Nawigacyjnego PSM w Gdyni (1962) i WSM w Gdyni (1990). W 1971 r. otrzymał dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Pływał na statkach PMH oraz jednostkach szkoleniowych naszej uczelni: „Dar Pomorza”, „Horyzont”, „Dar Młodzieży”; był też kapitanem m/s „Anto-

ni Garnuszewski”. Komendantem „Daru Młodzieży” był w latach 1992-1993 i 1996-1997 (w 1997 r. przyprzewodził „Dar Młodzieży” z Japonii do Europy).

Zmarł 28 maja 2023 r., spoczął na Cmentarzu Witomińskim 5 czerwca 2023 r. Uroczystościom towarzyszył poczet sztandarowy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Mgr JANINA JANKOWIAK (1951-2023)

Kustosz Biblioteki Głównej WSM w Gdyni w latach 1982-1998 i kierownik Sekcji Informacji Naukowej Działowego Ośrodka Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej WSM, opiekunka praktyk studentów Uniwersytetu Warszawskiego, Jagiellońskiego i Wrocławskiego kierunku bibliotekoznawstwo.



Urodziła się 30 marca 1951 r. w Jędrzychowie w woj. dolnośląskim. W 1969 r. ukończyła liceum ogólnokształcące w Lubinie i podjęła studia na Uniwersytecie im. A. Mickiewicza w Poznaniu na kierunku archeologia Polski. Po ukończeniu studiów w 1974 r. podjęła pracę w Bibliotece Głównej Uniwersytetu Gdańskiego, podczas których podwyższyła kwalifikacje zawodowe na studiach podyplomowych w zakresie

bibliotekoznawstwa i informacji naukowej oraz wiedzy o Skandynawii.

Po podjęciu pracy w Bibliotece Głównej WSM jej zadaniem było prowadzenie systemu SEZAM w pakiecie Micro/ISIS oraz SYNABA, a także gromadzenie, opracowanie i udostępnianie zbiorów informacji naukowej oraz dorobku naukowego pracowników WSM. W latach 90. była odpowiedzialna za wprowadzenie i działanie systemu komputerowego o nazwie System Zintegrowanej Obsługi Biblioteki. W uznaniu zasług otrzymywała indywidualne Nagrody Rektora i w 1998 r. odznaczona została Srebrnym Krzyżem Zasługi. Po odejściu na własną prośbę prowadziła wraz z mężem firmę prywatną. Zmarła 30 marca 2023 r., spoczęła na Cmentarzu Witomińskim.

Mgr inż. STANISŁAW RACZYŃSKI (1931-2023)

St. wykładowca w PSM i WSM w Gdyni, kierownik praktyk studenckich, intendent na „Darze Pomorza” i „Darze Młodzieży”.

Urodził się 10.10.1931 r. w Krzepicach, pow. Kłobuck. W 1952 r. zdał maturę w Liceum Hotelarskim w Sopocie, w roku 1956 ukończył studia na Wydziale Technologii Żywności Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Częstochowie (inż. technologii żywności), a w roku 1975 - studia na Wydziale Handlowo-Towaroznawczym Akademii Ekonomicznej w Poznaniu (mgr towaroznawstwa). W roku 1978 otrzymał dyplom intendenta I kl. W PSM, następnie WSM w Gdyni zatrudniony był w latach 1969-1994 jako kierownik Zespołu Technologii Żywności i Higieny na Wydziale Administracyjnym, kierownik praktyk stu-

denckich na statkach PMH, min. „General Bem”, „Stefan Batory”, „Antoni Garnuszewski”, autor prac z zakresu żywienia dla resortu żeglugi, współorganizator kursów dla intendentów, członek komisji egz. na poszczególne stopnie w służbie adm.-gosp. PMH. Od 1979 r. intendent na „Darze Pomorza”, a od 1982 r. na „Darze Młodzieży”. Wielokrotnie wyróżniony, m.in. Nagrodą Rektora WSM (1993 r.), Brązową, Srebrną i Złotą Odznaką „Zasłużony Pracownik Morza”, Złotym Krzyżem Zasługi.

Zmarł 4 kwietnia 2023 roku, spoczął na Cmentarzu Witomińskim.

Polskie znaczki pocztowe z „Darem Pomorza”

ze zbiorów kpt. ż.w. Mirosława Proskurnickiego



Znaczek wydany 10 lutego 1943 roku w obozie jenieckim II C - w 23. rocznicę odzyskania dostępu do Bałtyku, nr katalogu 18



Znaczek wydany 24 kwietnia 1945 r. z dopłatą na Ligę Morską, nr katalogu 368



Znaczek wydany 28 czerwca 1952 r. w serii z okazji Dnia Stoczniowca, nr katalogu 617



Znaczek wydany 19 marca 1964 r. w II serii „Statki Żaglowe”, nr katalogu 1324



Znaczek wydany w 1970 roku z okazji 50 rocznicy powstania szkolnictwa morskiego na Wielkim Jeziorze Górkim przez polską załogę ze statków PLO m/s „Djakarta” i m/s „Bolesław Bierut”, w 1969 r. połączonych w zespół „Djakkier”. Nie akceptowany przez Poczta Polska, był używany jako naklejka na listach „Poczty Kapitańskiej”, wysyłanych przez polskie załogi

Ciąg dalszy nastąpi...

Kapitan ż.w. Mirosław Proskurnicki, absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1953 roku, w PLO przeszedł wszystkie szczeble aż do kapitana, w latach 1970-1975 główny sztauer w PLO, 1976-1979 Port Captain na terminalu kontenerowym, 1983-1984 główny nawigator w Chipolbroku, wykładowca w WSM i Akademii Morskiej, od 1995 roku na emeryturze;

ekspert Izby Handlu Zagranicznego, ławnik Izby Morskiej, członek Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Hobby kapitana jest filatelistyka marynistyczna (historia żeglugi, bitwy morskie i odkrywcy), w wolnych chwilach wykonuje modele statków i okrętów. Bardzo dziękujemy Panu Kapitanowi za udzielenie swoich zbiorów.

„Horyzont II”



Uroczyste podniesienie bandery na statku szkoleniowo-badawczym „Horyzont II”, zbudowanym w Gdańskiej Stoczni Remontowej im. Józefa Piłsudskiego, odbyło się 28 kwietnia 2000 r. za kadencji rektora prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego. Mostek kapitański objął kpt. ż.w. mgr inż. Julian Witkowski - wieloletni dowódca „Horyzontu”.

Koncepcję statku, który zastąpiłby starzejące się „Horyzont” i „Zenit”, opracował kpt. ż.w. Zbigniew Burciu: chodziło o jednostkę na potrzeby szkoleniowe Akademii Morskiej w Gdyni, a równocześnie atrakcyjną dla instytucji morskich jako platforma czarterowych rejsów badawczych.

W pierwszy bałtycki rejs szkoleniowy „Horyzont II” wyszedł 9 maja 2000 r., a pod koniec czerwca - w pierwszą podróż na Spitsbergen. Po zmianie kapitana (Juliana Witkowskiego zastąpił dotychczasowy starszy oficer kpt. ż.w. Roman Matulewski) „Horyzont II” odbył najdłuższą, jak dotąd, podróż z zaopatrzeniem dla polskiej stacji na Wyspie Króla Jerzego w Antarktyce.

W kolejnych latach ustalili się docelowy model eksploatacji statku: praktyki marynarskie i radarowe dla studentów AMG i uczniów średnich szkół morskich w krótkich bałtyckich rejsach oraz dwie 3-4-tygodniowe podróże do Arktyki - jako efekt wieloletniej współpracy z Instytutem Geofizyki PAN.



Kpt. ż.w. Julian Witkowski
- absolwent Wydziału
Nawigacyjnego Państwowej
Szkoły Morskiej z 1953 r.
Nadzorował przebudowę
i wyposażanie „Horyzontu II”
i został jego pierwszym
kapitanem, poprowadził
pierwszą polarną wyprawę
na Spitsbergen w 2000 r.
Zmarł 11 sierpnia 2014 roku
w wieku 80 lat.

