



# UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

78

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

CZERWIEC-WRZESIEŃ  
2023  
ISSN 2720-0558



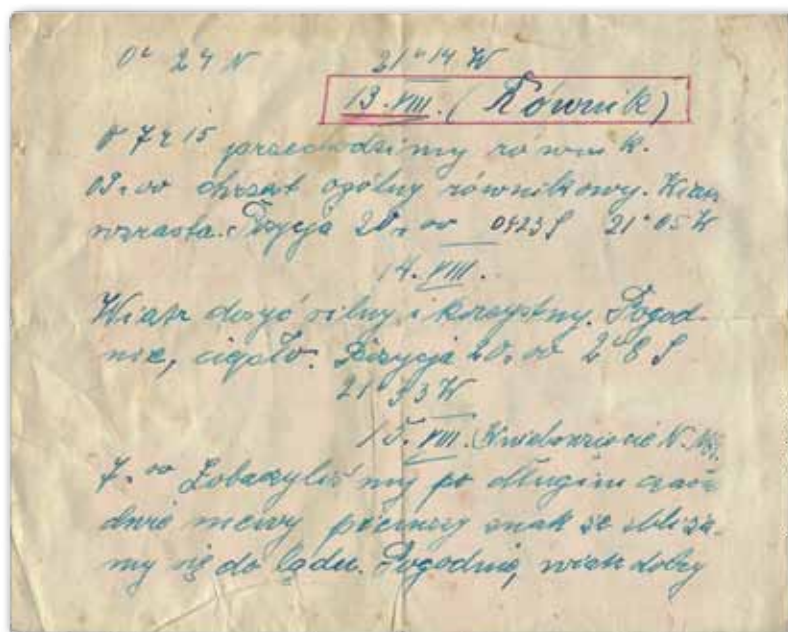
## **The Tall Ships Races 2023**

„Dar Młodzieży” w klasyfikacji generalnej zdobył Bermuda Trophy  
- przechodni puchar dla najszybszego statku w całym regatach



## 100 lat temu, 13 sierpnia 1923 r., polska bandera po raz pierwszy pojawiła się na równiku

W pierwszy rejs na półkulę południową nasz statek szkolny wyszedł 23 maja 1923 r. W „Dzienniku podróży s/s «Lwów» z Gdańska do Brazylii” radiotelegrafista Alojzy Kwiatkowski zanotował 13 sierpnia: „O godz. 7.15 wchodzimy na równik. 9.00 chrzest ogólny równikowy. Wiatr wzrasta”.



W Neptuna wcielił się uczeń Jan Ćwikliński, a w małżonkę Bolesław Hagmajer

# Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	8
Nominacje profesorskie	15
Prof. Hans Rummel doktorem honoris causa UMG	16
Nowi dyrektorzy	18
Statki szkolne - „Horyzont II”	19
Statki szkolne - „Dar Młodzieży” w drodze na równik	22
TransNav po raz piętnasty	24
WN. Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki	26
WM. Wynalazek i patent	26
IM. Stypendium za osiągnięcia naukowe	27
Wyróżnienie w konkursie PAN	27
WE. Nagroda firmy TRUMPF Hüttinger	27
IM. Wraki a zanieczyszczenia środowiska morskiego	28
CMEW. Kompetencje dla morskiej energetyki wiatrowej	30
WM. Morska energetyka wiatrowa	31
WZNJ. European Non-Territorial Autonomy Network	32
Współpraca WZNJ i WISTA Poland	33
WZNJ - historia sięgająca 85 lat	34
Studenci	37
II Seminarium Kół Naukowych	37
IAMU Student Forum 2023	38
Ośrodek Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska	39
Pierwsza w Polsce podwodna mobilna kaplica nurkowa	40
Mobilny robot rozpoznawczy	42
Koło Naukowe SEP na Śląsku	42
ONE Terminal RUN	43
XL Seminarium Kół Naukowych	43
Bal Studenta - powrót do tradycji	44
Podsumowanie sezonu żeglarskiego 2023	45
W Ogólnokrajowej Sieci Bibliotecznej	48
Sala Tradycji	50
Konserwacja bezcennych zbiorów	50
Medale dyrektora PSM kmdr. W. Kosianowskiego	51
100 lat temu na równiku	52
„Lista chwały” cd. Kpt. żw. Leszek Wiktorowicz patronem szkoły w Boreczku	54
Ogólnopolska Aleja Zasłużonych Ludzi Morza.	
Tablica kpt. żw. Konstantego Kowalskiego	54
XXX Konferencja Redaktorów Czasopism Akademickich i Uczelnianych	55
Pozegnania	56



## Szanowni Państwo,

w naszym uczelnianym kwartalniku niezmiennie staramy się dokumentować wydarzenia minionego kwartału, a także sięgamy do historii uczelni.

Do najważniejszych wydarzeń należą: kolejne nominacje profesorskie, przyznanie prof. Hansowi Rummelowi z Hochschule Bremerhaven tytułu doktora honoris causa UMG, piętnasta już konferencja TransNav, która w tym roku zgromadziła członków komitetu naukowego oraz recenzentów z 79 krajów i ponad 200 uczestników, sukcesy „Daru Młodzieży” w regatach, w których uczestniczył w drodze na równik dla uczczenia 100-lecia przejścia pierwszego polskiego statku, a był nim nasz żaglowiec „Lwów”, przez równoleżnik O.

Podsumowujemy konferencje naukowe, pracowity sezon żeglarski, osiągnięcia pracowników i studentów oraz kół naukowych - i jak zawsze zapraszamy na łamy, prosząc o informacje na temat wydarzeń wydziałowych.

**mgr Małgorzata Sokołowska**

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

## „Uniwersytecki Kurier Morski” nr 78

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 [www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Redakcja: Małgorzata Sokołowska ([m.sokolowska@au.umg.edu.pl](mailto:m.sokolowska@au.umg.edu.pl)), Joanna Stasiak ([j.stasiak@au.umg.edu.pl](mailto:j.stasiak@au.umg.edu.pl))

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Bartosz Tobieński, Aleksander Gosk

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz [cameleon-design.pl](http://cameleon-design.pl)

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Zdjęcie na okładce: STI - Max Mudie

druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, [biuroexdruk@gmail.com](mailto:biuroexdruk@gmail.com)

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

# Kalendarium rektora i prorektorów

## czerwiec – wrzesień 2023

### 1 czerwca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej w Katowicach.

### 1-2 czerwca 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk podejmował delegację Wydziału Mechanicznego Texas A&M University w Galveston – największej pod względem liczby studentów uczelni morskiej w Stanach Zjednoczonych. Członkami delegacji byli: dr Alok K. Verma – profesor i dziekan Wydziału Mechanicznego, dr Irfan A. Khan (Assistant Professor) i Frank Pedersen (Assistant Professor of Practice). Celem wizyty były rozmowy na temat możliwości współpracy, szczególnie w zakresie wymiany studentów, wspólnych projektów, prac badawczych oraz oferty edukacyjnej. Goście spotkali się z władzami uczelni i wydziałów oraz odwiedzili laboratoria i symulatory na Wydziałach: Elektrycznym, Mechanicznym i Nawigacyjnym.

### 2 czerwca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się z sekretarzem Press Club Polska Jarosławem Włodarczykiem.

### 2 czerwca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczest-

niczył w dorocznej Gali Pracodawców Pomorza w Amber Expo w Gdańsku. Podczas gali wręczane były min. statuetki „Pomorski Pracodawca Roku” oraz nagrody: „Złoty Oxer”, „Primum Cooperatio”, „Negotium pro Cultura” i „Porta in Posterum”.

### 3 czerwca 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit był gościem Balu Studenta, organizowanym przez Parlament Studentów. Więcej na str. 44.

### 6 czerwca 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w uroczystych obchodach 30-lecia statku r/v „Baltica”, zorganizowanych przez Morski Instytut Rybacki oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

### 6 czerwca 2023

W Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, w trakcie odbywającego się tam Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych, zostało podpisane porozumienie o współpracy polskich uczelni technicznych w zakresie zarządzania projektami (Technical Universities Project Management Offices Forum – TUPMO Forum). Podpisało je 20 uczelni technicznych, w imieniu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni – prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG.



Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk z delegacją Wydziału Mechanicznego Texas A&M University w Galveston



**7 czerwca 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystościach z okazji 55-lecia Politechniki Koszalińskiej.

**9 czerwca 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z konsulem generalnym ChRL w Gdańsku Fan Xiaodongiem. Była to pierwsza wizyta konsula w naszej uczelni. W spotkaniu uczestniczyli również prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG. Rozmawiano m.in. o współpracy na polu dydaktycznym i naukowym, nawiązaniu relacji z firmami chińskimi, działającymi w obszarach sektora morskiego. Rektor podkreślił rolę wieloletniej współpracy z uczelnią w Szanghaju i podpisanego w kwietniu br. porozumienia z Uniwersytetem Morskim w Dalian.

**12 czerwca 2023**

Na zaproszenie ambasador Republiki Filipin w Polsce Leah M. Basinang-Ruiz przedstawiciele władz UMG prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wzięli udział w uroczystości zorganizowanej w Warszawie przez Ambasadę Republiki Filipin w Polsce z okazji 125. rocznicy ogłoszenia niepodległości przez Republikę Filipin.

**13 czerwca 2023**

W dorocznym spotkaniu z emerytowanymi pracow-

nikami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Waldemar Frankiewicz, a także przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników UMG dr inż. Jacek Hałackiewicz, przewodniczący NSZZ „Solidarność” Marek Lubowiecki i kierownik Biura Promocji i Komunikacji mgr inż. Bartosz Tobieński. Spotkanie tradycyjnie było okazją do wspomnień oraz mniej formalnych rozmów z władzami uczelni.

**14 czerwca 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wzięł udział w spotkaniu Rady Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej i uroczystym obiedzie.

**15 czerwca 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w gali „Zdolni z Pomorza” w Pomorskim Centrum Edukacji Nauczycieli w Gdańsku.

**12-13 czerwca 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gospodarzem 15th International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav 2023, organizowanej wspólnie przez Wydział Nawigacyjny UMG oraz prestiżowy The Nautical Institute. W spotkaniu inauguracyjnym konferencję uczestniczył także prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otwiera XV konferencję TransNav



Fot. Cezary Spigarski

**Uroczystości Święta Szkoły - Senat UMG przed głównym budynkiem UMG**

► **16 czerwca 2023**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z Senatem UMG uczestniczył w obchodach 103. rocznicy powstania szkolnictwa morskiego w Polsce, zorganizowanych dla upamiętnienia rozkazu o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie (w 1930 r. przeniesionej do Gdyni), podpisanego 17 czerwca 1920 r. przez ministra spraw wojskowych gen. Józefa Leśniewskiego. Więcej na str. 8.

**16 czerwca 2023**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami firmy Schneider Electric, specjalizującej się w zarządzaniu energią i w automatyce, w sprawie omówienia dalszej współpracy.

**19 czerwca 2023**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami firmy Navimor International dla omówienia nowych obszarów współpracy.

**27 czerwca 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w międzynarodowej konferencji „Digital

Baltic - Towards common security”, odbywającej się w Bibliotece Głównej Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

**28 czerwca 2023**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był uczestnikiem 10. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie, jednocześnie biorąc czynny udział w debacie rektorów/prorektorów „Nauka w służbie gospodarki morskiej”.

**30 czerwca 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w zgromadzeniu wspólników Studium Doskonalenia Kadr.

**4 lipca 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował UMG na posiedzeniu Rady Programowej Międzynarodowych Targów Baltexpo 2023, a prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG - na zwyczajnym zgromadzeniu wspólników spółki ENAMOR.

**7 lipca 2023**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof.





Fot. IAMU

### International Association of Maritime Universities (IAMU) - Student Forum 2023

UMG, reprezentował UMG na spotkaniu PRACODAWCY POMORZA, a prof. dr hab. inż. kpt. żw. Zbigniew Burciu - na uroczystościach jubileuszowych 70-lecia Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk.

#### 10-14 lipca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, przewodniczący International Association of Maritime Universities (IAMU), uczestniczył w IAMU Student Forum 2023, zorganizowanym w siedzibie International Maritime Organization (IMO) w Londynie z udziałem kilkudziesięciu studentów z uczelni morskich z całego świata, gdzie spotkał się m.in. z sekretarzem generalnym IMO Kitackiem Limem. Więcej na str. 38.

#### 14 lipca 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, Chairman of the Poland Branch of The Nautical Institute, spotkał się w siedzibie Nautical Institute w Londynie z Capt. Johnem Lloydem, CEO. Tematem rozmów była wspólna organizacja kolejnej edycji Konferencji TransNav w 2025 roku.

#### 11 lipca 2023

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w webinarium pt. „Konsolidacja w szkolnictwie wyższym: uwarunkowania i dobre praktyki”, zorganizowanym w ramach projektu „Polsko-ukraińska współpraca instytucji przedstawicielskich reprezentujących rektorów, na rzecz doskonalenia działania uczelni”, powierzonego Politechnice Warszawskiej przez Ministerstwo Edukacji i Nauki.

#### 12 lipca 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na Konferencji Study in Poland, zorganizowanej w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie.

#### 14 lipca 2023

Prof. dr kpt. żw. Daniel Duda - rektor uczelni w latach 1972-1981, obchodził 90. urodziny. W tym wyjątkowym dniu Pana Profesora odwiedziła delegacja naszej uczelni, składając jak najlepsze życzenia w imieniu całej społeczności akademickiej. Rektora reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wraz z kierownikiem Biura Promocji i Komunikacji mgr. inż. Bartoszem Tobińskim. Prof. Daniel Duda w 2013 r. za wybitne zasługi na rzecz rozwoju gospodarki morskiej, szczególnie osiągnięcia w pracy naukowo-badawczej i dydaktycznej w dziedzinie marynistyki został odznaczony Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski. W 2020 r. Senat UMG nadał Panu Profesorowi tytuł doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Od lewej: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prof. dr kpt. żw. Daniel Duda, kierownik Biura Promocji i Komunikacji mgr. inż. Bartosz Tobiński

► **7 sierpnia 2023**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu w sprawie współpracy trójstronnej pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a American Bureau of Shipping Poland sp. z o.o. oraz Remontowa Electrical Solutions, z którymi dwustronna współpraca prowadzona jest już od dłuższego czasu.

**29 sierpnia 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z ambasadorką RPA w Polsce Nomvula Mngomezulu, która ponownie odwiedziła Uniwersytet Morski w Gdyni. Ze strony władz uczelni w spotkaniu wzięli udział także prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

**31 sierpnia 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem ds. finansowych firmy PGE Baltica Grzegorzem Wysockim. Tematem rozmów były szczegóły dotyczące realizacji projektu EWB-1. W dalszej części spotkania uczestniczyli także: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, członek Rady Uczelni oraz przewodniczący Rady Instytutu Morskiego UMG mgr inż. Sławomir Kalicki, dyrektor Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, z-ca dyrektora Instytutu Morskiego mgr Rafał Kapała, kanclerz mgr Filip Malata, kwestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek oraz radca prawny mgr Piotr Sarzyński.

**31 sierpnia 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, na zaproszenie Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”, wziął udział w uroczystościach upamiętniających 43. rocznicę strajków w 1980 r. i powstania NSZZ „Solidarność”, zorganizowanych w historycznej Sali BHP Stoczni Gdańskiej.

**1 września 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, na zaproszenie ministra obrony narodowej Mariusza Błaszczaka, uczestniczył na Westerplatte w uroczystości upamiętnienia bohaterów obrońców Westerplatte w 84. rocznicę wybuchu II wojny światowej.

**1 września 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu

był z wizytą w firmie Rosomak SA w Siemianowicach Śląskich. Uczestniczył także w jubileuszu 100-lecia istnienia I LO im. Jana Śniadeckiego w Siemianowicach Śląskich.

**5-9 września 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Forum Ekonomicznym 2023 w Karpaczu. Hasłem przewodnim tegorocznej edycji były „Nowe wartości Starego Kontynentu - Europa u progu zmian”, a do Karpacza na trzy dni przyjechali: liderzy polityki, gospodarki, samorządu, wybitni przedstawiciele świata kultury i nauki.

Uczestnicząc w debacie o kluczowej roli, jaką w kształtowaniu przyszłych pracowników kolei, lotnictwa, budownictwa i żeglugi odgrywają nowoczesne narzędzia, rektor UMG prof. Adam Weintrit powiedział m.in., że we wszystkich ośrodkach szkoleniowych, uniwersytetach i akademiach kandydaci do stanowisk oficerskich we flocie handlowej na całym świecie uczą się w języku angielskim tych samych rozwiązań i standardów, zgodnie z międzynarodowymi konwencjami. Szkolenie kadr dla żeglugi trwa długo - po to, aby przyszłych oficerów nauczyć odpowiedniego reagowania w sytuacjach awaryjnych. Dzisiaj do portu w Gdańsku wpływają statki długości 400 metrów, warte z ładunkiem niekiedy powyżej 1 mld euro. Cumowanie bywa działaniem z marginesem na granicy 1 cm, a na mostku takiego kolosa stoi jeden człowiek, który musi umieć opanować wszystkie możliwe się wydarzyć sytuacje. Dlatego w procesie kształcenia korzystamy z wielu symulatorów (jak np. symulator siłowni okrętowej, symulator manewrowy czy symulator nawigacyjny), a także na bieżąco śledzimy najnowocześniejsze rozwiązania, ponieważ rozwój technologii jest błyskawiczny.

**18 września 2023**

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit mianował prof. dr hab. inż. Krzysztofa Czaplewskiego dyrektorem Instytutu Morskiego UMG. Zastąpił on dr hab. Macieja Matczaka, prof. UMG, który wrócił do Katedry Logistyki i Systemów Transportowych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości. Więcej o nowym dyrektorze - str. 15.

**20 września 2023**

Konsul Generalny Chińskiej Republiki Ludowej w Gdańsku Fan Xiaodong wraz z małżonką wystosował zaproszenie na przyjęcie z okazji 74. rocznicy proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej, zorganizowane w hotelu Sheraton w Sopocie. Uczelnię naszą



reprezentował, pod nieobecność rektora przebywającego w Chinach, prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.

### **20 września 2023**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w spotkaniu podsumowującym dotychczasowe działania w projekcie w ramach Polskiej Metrologii. Spotkanie inauguruje projekt pn. „Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” wraz z uroczystym podpisaniem porozumienia o współpracy z Głównym Urzędem Miar odbyło się 27 września ubr.

### **21 września 2023**

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w spotkaniu z ambasadorem Republiki Filipin w Polsce Leah M. Basinang-Ruiz, które odbyło się w Warszawie z okazji obchodów 50. rocznicy nawiązania stosunków dyplomatycznych między Polską a Filipinami.

### **21 września 2023**

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, przywitał w Auli im. Tadeusza Meissnera uczestników i uroczystie otworzył 9. Międzynarodową Konferencję Naukową „Modernizm w Europie, modernizm w Gdyni. Architektura budynków usług społecznych w Europie Środkowej i Wschodniej XX wieku”. Organizatorem trzydniowej konferencji był Urząd Miasta Gdyni, a honorowym patronatem objęli ją współorganizatorzy Uniwersytet Morski w Gdyni i Politechnika Gdańska. W przerwach na kawę uczestnicy zwiedzali Salę Tradycji UMG.

### **21-23 września 2023**

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w cyklicznym Zjeździe Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych, w tym roku zorganizowanym przez Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie.

### **23-24 września 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył, na zaproszenie rektora Dalian Maritime University, w 2023 International Maritime Education Conference w Dalian w Chinach z udziałem sekretarza generalnego IMO Kitacka Lima, gdzie jako Key Note Speaker wygłosił referat pt. „The Future in Marine Shipping and a Balanced Reaction of the Maritime Education Sector to Technology Development”.

### **25-27 września 2023**

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował rektora UMG na Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych, której organizatorem i gospodarzem była Akademia Pożarnicza w Warszawie.

### **26-27 września**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w konferencji zorganizowanej przez partnera UMG Grupę Technologiczną ASE - GREEN ENERGY TRICITY. W pięciu panelach tematycznych omawiane były tematy związane z optymalizacją kosztów i poprawą jakości energii, wzrostem znaczenia energetyki wiatrowej i wodoru jako nośnika energii, ESG i finansowania zielonych inwestycji, a także realizacji projektów pod klucz.

### **29 września 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w zorganizowanym w Gdańsku Konwencie Morskim, w którym uczestniczyli: przedstawiciele rządu i ministerstw, a także rektorzy morskich i technicznych uczelni. Konwent Morski utworzony został w 2016 roku przez ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej jako zespół doradczy. Jego przewodniczącym jest kpt. żw. Zbigniew Sulatycki (dr hc UMG).

### **29 września 2023**

Na inauguracji roku akademickiego w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni naszą uczelnię reprezentował prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

### **30 września 2023**

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit na konferencji zorganizowanej w Sopocie przez Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich (PSPM) wygłosił referat na temat działalności IMO.

### **30 września 2023**

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk reprezentował rektora UMG na Gdańskich Dożynkach Piwnych - wydarzeniu nawiązującym do historii Gdańska oraz gdańskich tradycji piwowarskich, na zaproszenie Hotelu Gdańsk Brovarnia. Brovarnia to miejsce z 400-letnią historią, której właścicielem jest Navimor International - przedsiębiorstwo od lat zaprzyjaźnione z naszą uczelnią i połączone realizowanymi wspólnymi, międzynarodowymi projektami.

# Święto Szkoły



**Uniwersytet Morski w Gdyni świętował 103. rocznicę powstania szkolnictwa morskiego w Polsce dla upamiętnienia rozkazu podpisanego 17 czerwca 1920 r. przez ministra spraw wojskowych gen. Józefa Leśniewskiego o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie (w 1930 r. przeniesionej do Gdyni).**



Fot. Cezary Spigarski

## **PODNIESIENIE BANDERY**

Uroczystości rozpoczęło o godzinie 8.00 podniesienie, przy dźwiękach hymnu państwowego, biało-czerwonej bandery Polskiej Marynarki Handlowej na gmachu głównym Uniwersytetu (dla upamiętnienia inauguracji morskiej nauki 8 grudnia 1920 r., w Tczewie).

Na placu przed wejściem głównym zebrał się Senat UMG, pracownicy, studenci, doktoranci oraz absolwenci. Sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni został uroczystie wprowadzony w towarzystwie Kompanii Reprezentacyjnej UMG oraz Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej.



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski

### **NADANIE SKWEROWI IMIENIA KPT. Ż.W. STANISŁAWA KOSKO**

Kolejnym punktem uroczystości było nadanie imienia kpt. ż.w. Stanisława Kosko skwerowi na terenie kampusu uczelni przy ul. Morskiej.

Kpt. ż.w. Stanisław Kosko był ostatnim przed II wojną światową dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, absolwentem Wydziału Nawigacyjnego z 1923 r., utalentowanym publicystą morskim. Zmarł 8 września 1939 r. na skutek ran odniesionych podczas niemieckiego nalotu na zmobilizowany statek żeglugi przybrzeżnej „Gdynia”, którym dowodził.

Ceremonii odsłonięcia tablicy dokonali rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz byli rektorzy: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski i prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.

### **MSZA ŚW. W INTENCJI SPOŁECZNOŚCI AKADEMICKIEJ UMG**

Tradycyjnym punktem obchodów czerwcowego Święta Szkoły Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest uroczysta msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów naszej uczelni. Została odprawiona o godzinie 9.00 w kościele oo. redemptorystów w Gdyni przy ul. Portowej 2. O uroczystą oprawę mszy św. zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spilarski

### ► UROCZYSTE POSIEDZENIE SENATU UMG

O godzinie 11.00 uroczystości z okazji czerwcowego Święta Szkoły i 103. rocznicy utworzenia szkolnictwa morskiego w Polsce rozpoczęły się w Auli im. T. Meissnera w budynku głównym uczelni. W otwartym posiedzeniu Senatu UMG uczestniczyli również przedstawiciele Rady Uczelni i zaproszeni goście. Uroczystość uświetniły występy Akademickiego Chóru UMG.

#### **Przemówienie rektora i podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury**

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podsumował najważniejsze wydarzenia minionego roku, w tym realizowane przez uczelnię takie inwestycje, jak np. budowa Centrum Offshore UMG w Gdańsku, a na kampusie uniwersyteckim - hali sportowej, stanowiącej część Centrum Sportu i Rekreacji. Przedstawił bogatą ofertę dydaktyczną uczelni oraz sukcesy naukowe pracowników Uniwersytetu.

Poinformował o podjętej dzień wcześniej przez Senat UMG uchwale nadającej godność doktora honoris causa profesorowi Hansowi Rummlowi z Hochschule Bremerhaven oraz o majowej decyzji Senatu UMG

o wszczęciu postępowania w sprawie nadania godności doktora honoris causa profesorowi Bradfordowi Parkinsonowi ze Stanford University, twórcy systemu GPS. Rektor podzielił się również wiadomością, którą otrzymał z Odessa Maritime Academy, iż śp. prof. Bogumił Łączyński pośmiertnie dostąpił godności doktora honoris causa tejże uczelni.

Następnie powiedział o rejsach szkolnych statków - „Daru Młodzieży”, który wyruszył w historyczny rejs w kierunku równika, oraz „Horyzontu II”, który kilka dni wcześniej dotarł na Spitsbergen. Rektor poinformował także, że nowym dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich został kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

W dalszej części uroczystości głos zabrał podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski. Dziękując za zaproszenie, powiedział m.in., że Uniwersytet zajmuje jedno z najwyższych miejsc w rankingu światowych uczelni morskich, zapewniając kształcenie na najwyższym poziomie i oparte na bliskiej współpracy z licznymi ośrodkami akademickimi w Europie i na świecie. Wystąpienie zakończył wyrazami uznania za innowacyjne podejście do potrzeb studiującej w uczelni młodzieży.



## PODPISANIE LISTU INTENCYJNEGO

Podczas otwartego posiedzenia Senatu UMG podpisany został list intencyjny o współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Morską Służbą Poszukiwań i Ratownictwa. Dokument sygnowali rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. Adam Weintrit oraz dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa Sebastian Kluska.

Obie strony zadeklarowały podjęcie współpracy w zakresie realizacji wspólnych przedsięwzięć naukowo-badawczych w obszarze ratownictwa morskiego, jak również w zakresie publikacji artykułów i komunikatów prezentujących wyniki wspólnych prac badawczo-rozwojowych.



Fot. Cezary Spigarski

## Medale, nagrody i odznaczenia

W dalszej części uroczystości pracownikom oraz współpracownikom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zostały wręczone medale, nagrody i odznaczenia.

Medal „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego”:

- dr hab.inż. Jerzy Czajkowski,
- dr inż. Stefan Kluj.

Medal „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego”:

- Michał Dąbrowski,
- dr hab.inż. Wiesław Sieriko, prof. UMG,
- Prof. Dr. Dr. h.c. Gerhard M. Feldmeier - Hochschule Bremerhaven.

Medal „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”:

- mgr Barbara Katarzyńska,
- dr hab.inż. kpt. ż.w. Ryszard Wawruch, prof. UMG,
- dr hab.inż. of. mech. wacht. Kazimierz Witkowski, prof. UMG.

„Żagle Nauki” dla nauczycieli akademickich wyróżniających się szczególnymi osiągnięciami i rozpoznawalnością w środowisku naukowym lub branżowym:

- Nagroda Rektora dla prof. dr. hab. inż. Jerzego Mizera-czyka za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań w 2022 r. oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników UMG;
- Nagroda Rektora dla dr. hab. Zbigniewa Otremby, prof. UMG, za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań w 2022 r. oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Mechanicznego UMG;
- Nagroda Rektora dla dr. Łukasza Janowskiego za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań

w 2022 r. oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Instytutu Morskiego UMG;

- Nagroda Rektora dla prof. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza za największą liczbę cytowań w 2022 r. oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG;
- Nagroda Rektora dla dr inż. Katarzyny Krasowskiej za najwyższy indeks Hirscha wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG;
- Nagroda Rektora dla dr. inż. Krzysztofa Wróbla za największą liczbę cytowań w 2022 r. oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG;
- Nagrody Rektora ex aequo dla prof. dr. hab. inż. Cezarego Spechta oraz dr. inż. Mariusza Spechta za najwyższy indeks Hirscha wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG.

Dyplom za najlepszą monografię naukową opublikowaną w 2022 r. otrzymała

- dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, pracownik Wydziału Elektrycznego UMG: „Safe Trajectory Planning for Maritime Surface Ships” (Springer Series on Naval Architecture, Marine Engineering, Shipbuilding and Shipping, vol. 13, Springer, Cham, 2022).

Dyplomy za najwyżej punktowane artykuły naukowe, opublikowane w 2022 r., otrzymali:

- prof. dr hab. inż. Cezary Specht oraz dr inż. Mariusz Specht, pracownicy Wydziału Nawigacyjnego UMG (Sławomir Figiel, Cezary Specht, Mariusz Specht: System for the planning of a linear object GNSS measurement campaign implemented in motion and including DTM or DSM, Measurement, vol. 204, art. no. 112051, pp. 1-16, 2022);

- dr inż. Paweł S. Dąbrowski, pracownik Wydziału Nawigacyjnego UMG (Paweł S. Dąbrowski: Novel PCSE-based approach of inclined structures geometry analysis on the example of the Leaning Tower of Pisa, Measurement, vol. 189, art. no. 110462, pp. 1-13, 2022; Paweł S. Dąbrowski, Marek Hubert Zienkiewicz: Impact of cross-section centers estimation on the accuracy of the point cloud spatial expansion using robust M-estimation and Monte Carlo simulation, Measurement, vol. 189, art. no. 110436, pp. 1-16, 2022);
- prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk, pracownik Wydziału Elektrycznego UMG (Seiji Kanazawa, Jerzy Mizeraczyk, Toshiaki Nakatani, Akihito Kuno, Takashi Furuki, Kosuke Tachibana, Ryuta Ichiki, Marek Kocik: Implementation of a single-shot LIF technique for 2-D imaging of metastable nitrogen molecules in a discharge afterglow at sub-atmospheric pressures, Measurement, vol. 196, art. no. 111262, pp. 1-8, 2022);
- dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, pracownik Wydziału Elektrycznego UMG (Paweł Górecki: Electro-thermal Averaged Model of a Diode-IGBT Switch for a Fast Analysis of DC-DC Converters, IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 37, issue 11, pp. 13003-13013, 2022);
- dr Łukasz Janowski, pracownik Instytutu Morskiego UMG (Łukasz Janowski, Radosław Wróblewski, Maria Rucińska, Agnieszka Kubowicz-Grajewska, Paweł Tyśiąc: Automatic classification and mapping of the seabed using airborne LiDAR bathymetry, Engineering Geology, vol. 301, art. no. 106615, pp. 1-25, 2022; Łukasz Janowski, Karol Tylmann, Karolina Trzcińska, Stanisław Rudowski, Jarosław Tęgowski: Exploration of Glacial Landforms by Object-Based Image Analysis and Spectral Parameters of Digital Elevation Model, IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing, vol. 60, art. no. 4502817, pp. 1-17, 2022);
- prof. dr hab. Stanisław Rudowski, pracownik Instytutu Morskiego UMG (Łukasz Janowski, Karol Tylmann, Karolina Trzcińska, Stanisław Rudowski, Jarosław Tęgowski: Exploration of Glacial Landforms by Object-Based Image Analysis and Spectral Parameters of Digital Elevation Model, IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing, vol. 60, art. no. 4502817, pp. 1-17, 2022).

### **NAGRODY INDYWIDUALNE REKTORA UMG za rok 2022 dla nauczycieli akademickich**

#### **NAGRODA I STOPNIA:**

- dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG,
- dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG,
- dr inż. Paweł Dąbrowski,
- dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG,
- mgr inż. Mateusz Gil,
- prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki,
- dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG,
- dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG,
- prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk,
- dr inż. Adam Muc,
- dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG,
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG.

#### **NAGRODA II STOPNIA:**

- dr Katarzyna Boniewicz-Szmyt,
- dr hab. inż. Andrzej Borys, prof. UMG,
- mgr inż. Magdalena Budnarowska,
- dr inż. Olha Dvirna,
- dr hab. inż. Tomasz Dyl, prof. UMG,
- dr inż. Kamil Formela,

- prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski,
- dr hab. inż. st. of. mech. okręt. Jerzy Herdzik, prof. UMG,
- dr hab. inż. Jan Iwaszkiewicz, prof. UMG,
- dr Łukasz Janowski,
- prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz,
- mgr inż. Adrianna Karaś,
- dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG,
- dr inż. Karol Listewnik,
- prof. dr hab. Barbara Marciszewska,
- prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski,
- dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG,
- dr hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG,
- dr inż. Agnieszka Palka,
- dr hab. inż. Małgorzata Pawlak, prof. UMG,
- dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG,
- dr Sławomir Skiba,
- dr inż. Mariusz Specht,
- dr inż. Ryszard Studański,
- dr Tomasz Studzieniecki,
- dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG,
- dr inż. Krzysztof Wróbel.

#### **NAGRODA III STOPNIA:**

- mgr inż. Norbert Abramczyk,
- dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG,
- dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG,
- dr Emilia Baszanowska,
- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu,
- mgr Jędrzej Charłampowicz,
- dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG,
- dr inż. Sebastian Drowing,
- dr hab. inż. Krzysztof Dudzik, prof. UMG,
- mgr inż. Agnieszka Flasińska,
- dr inż. Katarzyna Galer-Tatarowicz,
- dr inż. Mariusz Górniak,
- dr inż. Aleksandra Grobelna,
- dr hab. Sambor Guze, prof. UMG,
- mgr Karolina Gwarda,
- dr inż. Grzegorz Hajdukiewicz,
- dr Michał Igielski,
- dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG,
- dr Magdalena Klopott,
- mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski,
- dr inż. Piotr Kopacz,



- dr inż. Ewa Krac,
- dr Andrzej Lachowicz,
- dr hab.inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG,
- mgr Oktawia Lewicka,
- prof. dr hab. inż. Józef Lisowski,
- dr inż. Romuald Maśnicki,
- dr Joanna Miklińska,
- prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak,
- dr inż. Joanna Newerli-Guz,
- dr hab. inż. Aneta Ocieczek, prof. UMG,

- dr inż. Katarzyna Panasiuk,
- dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG,
- dr inż. Marcin Piękowski,
- dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG,
- dr inż. Krzysztof Posobkiewicz,
- dr inż. Andrzej Rak,
- dr hab. inż. Millena Ruszkowska, prof. UMG,
- dr inż. Monika Rybczak,
- prof. dr hab. inż. Cezary Specht,

- dr Monika Szyda,
- dr inż. Magda Śniegocka-Dworak,
- prof. dr hab. inż. of. el. okręt. Tomasz Tarasiuk,
- dr Marzena Wanagos,
- dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński, prof. UMG,
- dr inż. kpt. żw. Przemysław Wilczyński, prof. UMG,
- dr inż. Natalia Żak,
- mgr inż. Daria Żuk.

### **NAGRODY INDYWIDUALNE REKTORA UMG za rok 2022 dla pracowników niebędących nauczycielami akademickimi**

#### **NAGRODA I STOPNIA:**

- mgr Filip Malata,
- mgr inż. Magdalena Wołowiec.

#### **NAGRODA II STOPNIA:**

- mgr Małgorzata Bielska,
- mgr Katarzyna Domaradzka,
- dr inż. Monika Michałek,
- dr Katarzyna Muszyńska,
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek,
- mgr inż. Anna Suszek,
- mgr inż. kpt. żw. Rafał Szymański,
- inż. Jadwiga Wilk,
- mgr Maciej Zalach,
- mgr Ewa Zdanowicz,
- mgr inż. Magdalena Zuzelska.

#### **NAGRODA III STOPNIA:**

- mgr Edyta Augustyniak,
- mgr Anita Brunowicz,
- mgr Rafał Chabowski,
- mgr Ewa Drożdżka,
- mgr Anna Dudziak,
- mgr kpt. żw. Ryszard Durlik,
- Piotr Golik,
- mgr inż. Jacek Janiak,
- mgr Agnieszka Knyszewska,
- mgr Ewa Kołodziej,
- Michał Kołodziejczak,
- mgr Katarzyna Korol,
- mgr inż. Tomasz Kowalewski,
- Aleksander Kowol,
- mgr Magdalena Krakowska,
- dr Joanna Krzywonos,
- dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba,

- mgr inż. Aneta Kwidzińska-Hlebk,
- Anastazja Łuczak,
- mgr Magdalena Matczak,
- Andrzej Morawski,
- Grażyna Nows,
- mgr Ewa Pachur,
- Adrian Pawlicki,
- mgr inż. Tomasz Pawłowski,
- mgr inż. Natalia Piskorska-Portka,
- mgr inż. Adam Przybył,
- mgr Mariusz Schmidt,
- mgr Ewa Simonyan,
- mgr Joanna Tarasiuk,
- mgr Anna Telecka,
- mgr Beata von Schada Borzyszkowska.

#### **NAGRODA IV STOPNIA:**

- mgr Dorota Barzowska,
- mgr Aneta Bednarska-Głoz,
- Anna Bochniak,
- Sylwester Bojke,
- mgr Andrzej Bomba,
- Eleonora Budzyńska,
- Grażyna Cepiga,
- mgr Alicja Chęcińska,
- Justyna Daniel,
- Aleksander Data,
- mgr inż. Aleksandra Datta,
- Leszek Duda,
- mgr Izabela Dudek-Muczyńska,
- Kazimierz Dunajski,
- mgr Bogusława Durzyńska,
- Renata Dutkiewicz,
- Jan Emilianowicz,
- mgr Patrycja Grodzicka,

- dr inż. Jacek Hałaczkiwicz,
- Joanna Kaczkowska,
- mgr inż. Marcin Kalinowski,
- Anna Kasprzak,
- mgr Iwona Klejna,
- mgr inż. Beata Klingenberg,
- mgr inż. Katarzyna Kłopotek,
- mgr inż. Rafał Koba,
- Waldemar Kopyto,
- mgr Beata Koziół-Płocka,
- mgr inż. Ewa Kozłowska,
- inż. Dariusz Krucki,
- Jarosław Krzywkowski,
- Dariusz Kujawa,
- mgr Adriana Lewandowska,
- mgr inż. Patryk Lipka,
- Marek Lubowiecki,
- Barbara Marchlewska,
- Beata Marczewska,
- Katarzyna Niewiadomy,
- mgr Michał Olenyc,
- mgr Jagoda Pakieła,
- mgr Joanna Pardus,
- Tomasz Pettke,
- mgr Agnieszka Pęksyk,
- mgr inż. Sylwia Pieczulis,
- Dorota Rajmańska,
- dr Iwona Rakowska,
- Arleta Ratajczyk,
- mgr inż. Joanna Rogowska,
- Małgorzata Rudzińska,
- mgr inż. Arkadiusz Stec,
- mgr Marta Stempniewicz,
- Mariusz Strojewski,
- inż. Bartłomiej Tatrocki,
- mgr Tomasz Tracz,

- ▶ • Paweł Tryba,
- mgr Jakub Turski,
- mgr Robert Tyrtańia,
- mgr Magdalena Wasiak,
- Marian Wasylka,
- mgr inż. Magdalena Winiarska,
- Natalia Wiśniewska,
- mgr Małgorzata Wypasek-Piechocka,
- mgr Dominika Ziobro.



Fot. Cezary Spigarski

Nagrodę jubileuszową za 50 lat pracy na uczelni otrzymał dr hab. inż. Tadeusz Stupak.

Nagrodę jubileuszową za 45 lat pracy na uczelni otrzymali Łucja Rekowski i mgr inż. Marek Sikora.

Nagrodę „Zdobywca Mórz i Oceanów” za rok 2023 za szczególne zasługi dla morskości uczelni otrzymał komendant „Daru Młodzieży” kpt. żw. Rafał Szymański.

Wyróżnienie specjalne rektora

Dyplom „Muzyczne odkrycie roku 2022 UMG” otrzymał Kamil Miarowski, student Wydziału Nawigacyjnego,

zwycięzca I edycji organizowanego przez Parlament Studencki UMG konkursu „Mam Talent”.

Medal „Kobiety w Branży Morskiej” im. kpt. żw. Danuty Kobylińskiej-Walas (pierwszej kobiety kapitan w polskiej flocie), przyznany przez Radę SKŻW, w imieniu kpt. żw. dr. inż. Andrzeja Królikowskiego rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wręczył mgr inż. Magdalenie Wołowicz - dyrektor Biura Rektora.

Uroczystości zakończyły wykonana przez Chór Akademicki UMG „Pieśń Szkoły Morskiej” oraz wyprowadzenie sztandaru UMG.



Fot. Cezary Spigarski



# Nominacje profesorskie



**Dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG, otrzymał tytuł naukowy profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport nadany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudę postanowieniem z dnia 24 lipca 2023 roku.**

Pracownik Katedry Nawigacji, związany jest z Uniwersytetem Morskim od 2014 r. W latach 1993-2014 pracował w Akademii Marynarki Wojennej, tytuł doktora w dyscyplinie geodezja i kartografia obronił w 2000 r. na Wydziale Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego AMW. W 2005 r. na Wydziale Geodezji i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego uzyskał stopień doktora habilitowanego.

Działalność naukowa prof. dr. hab. inż. Krzysztofa Czaplewskiego ukierunkowana jest na automatyzację procesu prowadzenia nawigacji i poszukiwania kolejnych zastosowań wprowadzonego w monografii habilitacyjnej pojęcia interaktywna struktura nawigacyjna oraz rozwinięcie wachlarza zastosowań hybrydowej M-estymacji i funkcji decyzyjno-odpornościowej.

Jest autorem lub współautorem 150 publikacji, w tym trzech monografi, siedmiu podręczników i książek o charakterze popularno-naukowym. Jego dorobek naukowy był prezentowany w trzech językach w 14 krajach.

Od 2021 r. jest prezydentem International Association of Institutes of Navigation, a od 2014 r., jako członek International Advisory Council of Resilient, Navigation and Timing Foundation (Alexandria, VA, USA), bierze udział, na prawach obserwatora, w pracach National Space-Based Positioning, Navigation and Timing Advisory Board.



**Dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG, otrzymał tytuł naukowy profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie informatyka techniczna i telekomunikacja, nadany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudę postanowieniem z dnia 24 lipca 2023 roku.**

Związany jest z Uniwersytetem Morskim w Gdyni od lat 90, najpierw jako student, a od 1998 r. - pracownik naukowy. Absolwent Wydziału Elektrycznego, kierunku elektronika i telekomunikacja, był doktorantem na Wydziale Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej. W 2004 r. uzyskał na Politechnice Poznańskiej stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie informatyka, a w 2012 r. na Politechnice Wrocławskiej stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych.

Jest specjalistą w zakresie technologii informacyjnych oraz systemów informatycznych. Jego działalność naukowa koncentruje się na zagadnieniach sztucznej inteligencji, uczenia maszynowego, sieci neuronowych, big data, data science, zaawansowanej analityki danych, optymalizacji i algorytmów ewolucyjnych. Indeks Hirscha 14.

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni prof. dr. hab. inż. Ireneusz Czarnowski jest członkiem Senatu UMG i zastępcą kierownika Katedry Systemów Informacyjnych na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości. Wcześniej, jako prorektor ds. nauki, był zaangażowany m.in. w procesy związane ze zmianą statusu uczelni z akademii na uniwersytet oraz włączeniem Instytutu Morskiego w Gdańsku w strukturę Uniwersytetu.



# Prof. Hans Rummel doktorem honoris causa UMG

**Uchwałą Senatu UMG oraz uchwałami Senatów Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, Politechniki Morskiej w Szczecinie i rekomendacją Hochschule Bremerhaven prof. Hans Rummel otrzymał 6 października 2023 roku godność doktora honoris causa naszej uczelni.**

**Na wniosek rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita Senat UMG 26 stycznia 2023 r. jednogłośnie zdecydował o wszczęciu postępowania w sprawie nadania prof. Hansowi Rummelowi z Hochschule Bremerhaven tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Promotorem zgodził się zostać prof. dr. hab. inż. Piotr Przybyłowski, zaś prof. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz z UMG i prof. dr. hab. inż. Roman Śmierzchalski z Politechniki Gdańskiej - recenzentami.**



**Prof. Hans Rummel na „Darze Młodzieży” w Bremerhaven z powitalną wiązką biało-czerwonych goździków, rok 2022**

Laudację wygłosił promotor prof. dr. hab. inż. Piotr Przybyłowski, który powiedział m.in., że Uniwersytet Morski w Gdyni w osobie prof. Hansa Rummela posiada oddanego i niezawodnego przyjaciela. Przez blisko 30 lat prof. Hans Rummel - uznany specjalista od dydaktyki morskiego języka angielskiego (Maritime English) w środowisku międzynarodowym - był pełnomocnikiem kolejnych rektorów Hochschule Bremerhaven do spraw współpracy z gdyńską uczelnią. W tej roli wspierał swoim autorytetem i zaangażowaniem wszystkie inicjatywy, które pojawiały się w ramach tej współpracy. Były to działania takie, jak: wzajemne pobyty stażowe i dydaktyczne wykładowców, uruchomienie programu podwójnego dyplomu obydwu uczelni, wymiany studenckie w ramach programu Erasmus czy redagowanie wspólnych zeszytów naukowych „Joint Proceedings”.

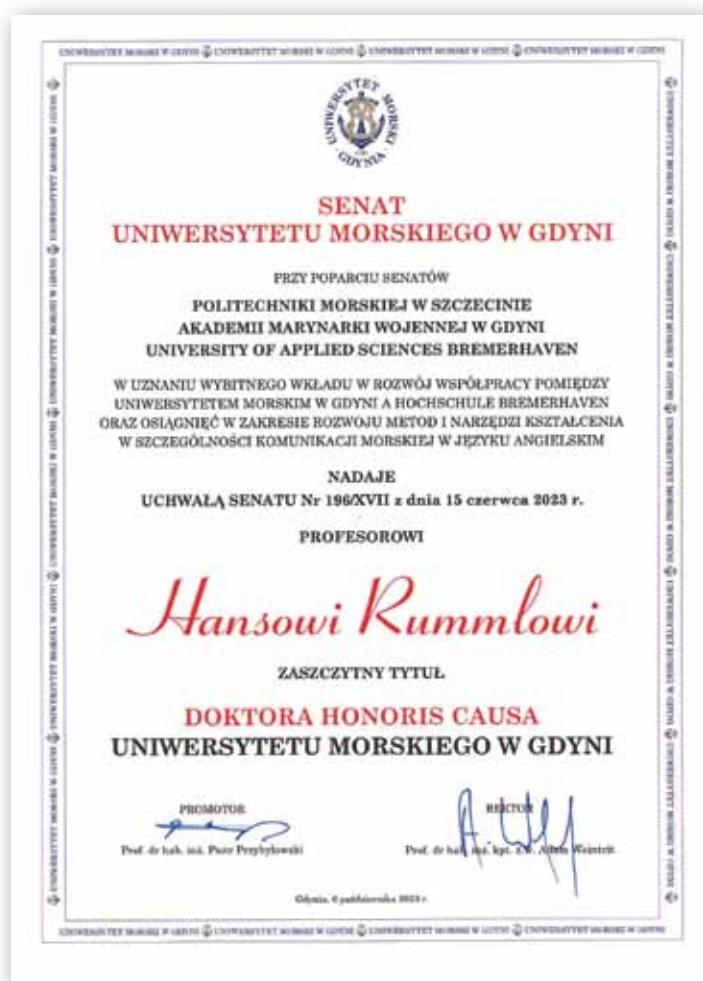
W zawodowym życiorysie profesora szczególne miejsce mają Jego związki z naszą uczelnią, historycznie Wyższą Szkołą Morską, Akademią Morską i obecnie Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Od początków współpracy pomiędzy naszą uczelnią a Hochschule Bremerhaven był osobą głęboko zaangażowaną w realizację wspólnych projektów i poszukiwanie nowych inicjatyw. Od 1978 roku prawie corocznie gościł w naszej uczelni, prowadząc dla studentów cykle zajęć z komunikacji morskiej w języku angielskim. Talent dydaktyczny Pana Profesora, a także wysokie oceny poziomu tych zajęć ze strony studentów sprawiły, że prof. Hans Rummel został zaproszony do prowadzenia zajęć podczas rejsów szkoleniowych. Jako wykładowca uczestniczył w siedmiomiesięcznej podróży statku szkolnego „Dar Młodzieży” z okazji „Regatta Colon '92” oraz dziewięciomiesięcznej podróży do Japonii „Osaka '97”.

Fot. Adrian Dopkie



Studenci i pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którzy uczestniczyli w zajęciach prowadzonych przez prof. Hansa Rummla, czy to na pokładzie „Daru Młodzieży”, czy na naszej uczelni, podkreślali wielokrotnie ich wysoką jakość. Kontakt studentów z prof. Hansem Rummlerem miał znaczący wkład w proces wychowywania i kształtowania postaw przyszłych oficerów marynarki handlowej. Zajęcia prof. Hansa Rummla zawsze cechowała otwartość na poglądy innych, zwłaszcza studentów, szacunek dla słuchaczy, zrozumienie dla różnic kulturowych oraz przyjazność i chęć niesienia pomocy. Te cechy osobowe prof. Hansa Rummla szczególnie podkreślił w swej recenzji prof. Piotr Jędrzejowicz.

W roku 2006 prof. Hans Rummel uzyskał grant od German Herder Foundation, która sfinansowała Jego roczny pobyt w naszej uczelni w charakterze wykładowcy komunikacji morskiej w języku angielskim. Pobyt ten został przedłużony o kolejny rok na zasadzie umowy o pracę w Akademii Morskiej w Gdyni. Przez ostatnie kilkanaście lat prof. Hans Rummel gościł corocznie w naszej uczelni jako członek zespołu wykładowców prowadzących zajęcia w ramach wspólnych



polsko-niemieckich seminariów „Joint Seminars”, w których uczestniczyli studenci obydwu współpracujących uczelni.

Z inicjatywy prof. Hansa Rummla w marcu 1993 roku zostało założone i zarejestrowane, zgodnie z prawem niemieckim, Stowarzyszenie Przyjaciół Daru Młodzieży „Association of Friends of Dar Młodzieży”. Stowarzyszenie to wspiera ważne zadania, realizowane przez żaglowiec Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Aktualnie prof. Hans Rummel pełni funkcję prezesa tego Stowarzyszenia.

Wyrazem wyjątkowej miłości prof. Hansa Rummla do naszej fregaty, a także szacunku dla polskiej bandery, są coroczne powitania „Daru Młodzieży” w porcie Bremerhaven. Za każdym razem prof. Hans Rummel, idąc wzdłuż kanału portowego, towarzyszył naszej fregacie do miejsca cumowania i po wejściu na jej pokład wręczał komendantowi bukiet biało-czerwonych goździków.

## Nowi dyrektorzy



**Mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek - absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1992 roku, prezes Zarządu Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych został w czerwcu br. nowym dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG.**

Jako student naszej uczelni spędził ponad sześć miesięcy na „Darze Młodości” oraz odbył rejsy na statkach szkolnych „Zenit” i „Horyzont”. Po ukończeniu WSM przez 20 lat pracował na różnych typach statków, w tym ponad 14 lat jako kapitan (m.in. u brytyjskiego armatora Stephenson Clarke Shipping Ltd - SCS). Podczas procesu wdrażania do flot kodeksu ISM czynnie uczestniczył w tych przeobrażeniach, wprowadzając nowe systemy na statkach SCS. Brał też udział w wielu remontach, odnawianiu klasy statków oraz uczestniczył w audytach statków.

W 2013 roku rozpoczął pracę jako training superintendent dla managementu VShips Germany i VShips UK. W tym okresie również rozpoczął współpracę z VShips Poland i pełnił funkcję managera jakości. Posiada uprawnienia audytora wiodącego ISO 9001 oraz audytora wewnętrznego ISM/ISPS/MLC.

Następnie przez siedem lat kierował pracą biura VShips Poland jako general manager, był odpowiedzialny za współpracę z biurami technicznymi firmy, dostarczając załogi na statki offshorowe, tankowce, statki suche i pasażerskie.

W tym czasie VShips Poland ze średniej firmy stał się jedną z największych firm crewingowych w Polsce z ponad 90 pracownikami.

Od 2022 roku był zastępcą dyrektora ds. personalnych w biurze armatorskim Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. Stworzył program dla kadetów pokładowych i maszynowych na promach Polferries. Wdrażał nowe procedury, które miały na celu przystosowanie biura do nowej rzeczywistości. W ciągu ostatnich lat współpracował z Uniwersytetem Morskim w Gdyni - prowadził wykłady dla uczestników studiów podyplomowych Modern Ship Management w dziedzinie crew managementu.

Od czterech pełni funkcję prezesa zarządu Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych, jako ekspert uczestniczy w Zespole Trójstronnym przy Ministerstwie Infrastruktury. Współpracuje z Europejskim Stowarzyszeniem Armatorów ECSA, a w Stowarzyszeniu Kapitanów Żeglugi Wielkiej zasiada w Komisji Rewizyjnej.

**Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit stanowisko dyrektora Instytutu Morskiego UMG 18 września 2023 roku powierzył prof. dr. hab. inż. Krzysztofowi Czaplewskiemu. Więcej o nowym dyrektorze - str. 15.**



Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek



# „Horyzont II” - międzynarodowe warsztaty IPS-2023 na Spitsbergenie

**W trakcie tegorocznego jesiennego rejsu statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II” Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, poza zaopatrzeniem stacji polarnej im. Stanisława Siedleckiego w Hornsundzie oraz wymiany personelu naukowego i technicznego, statek uczestniczył w prestiżowym międzynarodowym wydarzeniu naukowym pod nazwą Interdisciplinary Polar Studies Modular Meeting: „Arctic Amplification-Glaciers-Environment (IPS-2023).**

Konferencja i warsztaty terenowe IPS-2023 odbyły się w dniach od 30 sierpnia do 4 września 2023 r. na Svalbardzie i zgromadziły ponad 60 naukowców polarników z Czech, Danii, Hiszpanii, Indii, Kanady, Norwegii, Polski, Rumunii, Sri Lanki, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii, Włoch i USA. Organizatorem tej konferencji było Centrum Studiów Polarnych przy Uniwersytecie Śląskim w Katowicach wraz z Centrum Uniwersyteckim na Svalbardzie (UNIS).

Podstawową motywacją i celem IPS-2023 było (1) wzmocnienie holistycznego podejścia do badań i lepszego zrozumienia zmian środowiskowych w związku z przyspieszonym ociepleniem Arktyki oraz (2) przygotowanie nowego pokolenia naukowców do zaangażowania się w przygotowania do 5. Międzynarodowego

Roku Polarnego 2032/2033 poprzez aktywne uczestnictwo w procesie IASC ICRP IV (2025) i trwający program Ocean Decade (2021-2030).

Podczas warsztatów terenowych w dniach 1-4 września br., odbywających się na statku „Horyzont II”, 22 uczestników IPS-2023 miało możliwość odwiedzenia dwóch stacji polarnych i zapoznania się z prowadzonymi w nich obserwacjami oraz badaniami. Statek przebywał dwa dni w rejonie całorocznej stacji polarnej Polskiej Akademii Nauk w Hornsundzie, jeden dzień w sezonowej stacji terenowej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Petuniabukta w Isfjordzie, a jeden dzień przeznaczono na pokazowe badania oceanograficzne i prezentację zmian zasięgu lodowców w rejonie Brepollen na południu Spitsbergenu. Organizacja tej części





Fot. Piotr Łepkowski



► wydarzenia była możliwa dzięki udostępnieniu przez Uniwersytet Morski w Gdyni (po kilkuletniej przerwie) swojego statku dla workshopów naukowych. Tego typu aktywności cieszą się dużą popularnością i zainteresowaniem oraz są bardzo dobrą polską wizytówką na dalekiej północy. Warsztaty stanowią również dobrą okazję dla studentów, odbywających praktyki zawodowe na statku, do poznania czołowych badaczy regionów polarnych, reprezentujących różne specjalności naukowe.

Organizacja warsztatów była możliwa dzięki wsparciu Ministerstwa i Edukacji Nauki (grant nr DNK/

SP/513817/2021). Ponadto młodzi badacze u progu kariery naukowej, zrzeszeni w Association of Polar Early Career Scientists (APECS), dostali wsparcie finansowe na wyjazd z International Arctic Science Committee (IASC).

Było to jedno ze spotkań, które rozbudziło kreatywne myślenie o interdyscyplinarnych badaniach, dążących do zrozumienia ocieplającej się Arktyki!

**prof. dr hab. Piotr Głowacki - Instytut Geofizyki PAN**  
**dr Elżbieta Łepkowska - Wydział Nauk**  
**Przyrodniczych Uniwersytetu Śląskiego**

Fot. Piotr Łepkowski







# Pracowity sezon

**Statek badawczo-szkoleniowy UMG „Horyzont II” od czerwca do końca września br. odbył dwa rejsy na Spitsbergen z naukowcami PAN i studentami odbywającymi praktyki radarowe oraz manewrowe, a także rejsy po Zatoce Gdańskiej z uczniami szkół morskich - na praktykach nawigacyjnych i maszynowych.**

Statek, z kpt. Ryszardem Durlikiem, 1 czerwca wyszedł w 52. podróż na Spitsbergen z 20 studentami Wydziału Elektrycznego oraz 20 naukowcami Polskiej Akademii Nauk. Powrócił 26 czerwca.

Od 3 do 16 lipca oraz od 17 do 30 lipca po 33 studentów III roku Wydziału Nawigacyjnego odbywało na pokładzie statku praktyki radarowo-manewrowe.

W kolejny miesięczny rejs na Spitsbergen ze studentami Wydziału Elektrycznego oraz naukowcami Polskiej Akademii Nauk wyszedł z Gdyni 16 sierpnia.

Powrócił 15 września, a już następnego dnia na statek zamustrowano uczniów III klasy (specjalności technik żeglugi śródlądowej) Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią z opiekunami - na niemal miesięczne praktyki w dziale maszynowym na wodach Zatoki Gdańskiej.

Trzy dni później dołączyła do nich grupa uczniów Zespołu Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte w Gdańsku - na 10-dniową praktykę morską.





# „Dar Młodzieży” w drodze na równik



**Szkolny żaglowiec kontynuuje, rozpoczęty w maju, półroczny szkoleniowy rejs z polskimi praktykantami oraz studentami z Odessy - by uroczystym chrztem morskim uczcić 100-lecie pojawienia się polskiej bandery po raz pierwszy na równiku. Powróci do Gdyni 11 listopada.**

Po dziesięciu dniach od wyjścia z macierzystego portu „Dar Młodzieży” dotarł do leżącego nad Sekwaną miasta Rouen. Praktykantami w tym etapie rejsu byli studenci Wydziału Mechanicznego UMG, uczniowie z Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie oraz rotacyjnie ukraińscy studenci z National University Odessa Maritime Academy (po raz pierwszy na naszej fregacie, bowiem z powodu wojny nie mogą odbywać praktyk na Morzu Czarnym, dysponując siostrzanym żaglowcem „Družba”).

## L'Armada w Rouen

- Podróż z Gdyni przebiegła zgodnie z planem, a ostatni tydzień płynęliśmy wyłącznie na żaglach - informował komendant kpt. ż.w. Rafał Szymański. -

„Dar” zacumował 8 czerwca w Rouen, by uczestniczyć w L'Armada, drugiej co do popularności, po Tour de France, imprezie masowej we Francji, organizowanej od 1980 roku co cztery lata. W zlocie uczestniczyły 42 fregaty, załogi z 30 krajów i 7000 marynarzy.

„Dar Młodzieży” pożegnał Rouen 18 czerwca i obrał kurs na Bremerhaven, by uczestniczyć w The Tall Ships Races na Morzu Północnym.

## The Tall Ships Races - „Dar” zwyciężcą!

Po tradycyjnej ulicznej paradzie załóg w norweskim Fredrikstad odbyła się uroczystość wręczania nagród za drugi etap regat. Na trasie Hartlepool - Fredrikstad bezapelacyjnie zwyciężył „Dar Młodzieży”.

Z Fredrikstad „Dar Młodzieży” obrał kurs na Szetlan-

**„Dar Młodzieży”  
w Falmouth**







### Zwycięska załoga i komendant kpt. ż.w. Rafał Szymański

dy, z dwudniowym przystankiem na zachodnim wybrzeżu Norwegii. Flotę jednostek w Lerwick powitała księżniczka Anna. Po znakomitym starcie w drugim etapie regat z Lerwick do Arendal, gdy „Dar Młodzieży” wykorzystał świetne warunki, pogoda przestała być już tak łaskawa i choć strat poniesionych podczas pierwszego etapu nie udało się odrobić, „Dar Młodzieży” zakończył regaty na podium.

- Po kontrowersyjnych decyzjach Race Committee w trzecim wyścigu Tall Ship Races 2023, w którym na skutek różnych okoliczności podzielono statki na dwie grupy Sprint i Endurance, „Dar” zajął po przeliczeniu drugie miejsce w klasie A - mówił komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański. - W klasyfikacji generalnej otrzymaliśmy Bermuda Trophy - przechodni puchar dla najszybszego statku w całych regatach TSR 2023.

To nie jedyne sukcesy, jakie odniosła załoga „Daru Młodzieży”. Praktykanci - studenci II roku Wydziału Nawigacyjnego UMG zwyciężyli w Arendal w turnieju piłki nożnej, rozgrywanym wśród załóg uczestniczących w The Tall Ships Races 2023.

### The Tall Ship Races Magellan - Elcano

Po tym sukcesie „Dar” 6 sierpnia ze 116 studentami II

roku Wydziału Nawigacyjnego wyruszył do Falmouth, gdzie 15 sierpnia rozpoczęła się specjalna edycja The Tall Ship Races Magellan - Elcano dla uczczenia 500-lecia pierwszego rejsu dookoła świata - wyprawy Ferdynanda Magellana i Juana Sebastiana de Elcano.

Regaty podzielone zostały na dwa etapy: Falmouth - A Coruna i Lizbona - Kadyks. Pierwszy odcinek, liczący ok. 400 mil morskich, żaglowiec zakończył na drugim miejscu. Po dopłynięciu do stolicy Portugalii załoga uczestniczyła w trzydniowym zlocie, zakończonym paradą na rzece Tag. W drugi i ostatni etap regat flotylla wyruszyła z Lizbony 3 września 2023 r. Na mecie najszybszy był regatowy jacht „Challenge Wales”, „Dar Młodzieży” dotarł jako drugi, po niespełna 15 godzinach.

- Studenci, dla których był to pierwszy rejs „Darem Młodzieży”, spisali się piątkę - powiedział komendant kpt. ż.w. Rafał Szymański. - „Dar” był największą jednostką uczestniczącą w tych regatach i najlepiej wykorzystaliśmy niełatwe warunki, z którymi przyszło się nam mierzyć.

Z Kadyksu, po wymianie praktykantów na studentów starszego rocznika, „Dar Młodzieży” obrał kurs na Wyspy Zielonego Przylądka i dalej w kierunku równoleżnika zero.

# TransNav po raz piętnasty



**International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav to odbywające się co dwa lata spotkanie naukowców z uczelni i organizacji morskich całego świata, organizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny UMG i brytyjski The Nautical Institute. W tym roku zgromadziło członków komitetu naukowego i recenzentów z 79 krajów i ponad 200 uczestników.**



Fot. Cezary Spigarski

Trzydniowa konferencja, adresowana do środowisk naukowych, ma na celu transfer wiedzy, doświadczeń i badań dotyczących różnych aspektów nawigacji, w tym bezpieczeństwa nawigacji i transportu morskiego. Piętnasta edycja (21-23 czerwca) poświęcona była zagadnieniom z dziedziny transportu wodnego, nawigacji, mobilności ludzi i ładunków w kontekście energii, infrastruktury, środowiska, bezpieczeństwa oraz ekonomii.

Witając gości, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powiedział m.in.: TransNav to jest jedna z największych konferencji nawigacyjnych w skali całego świata, a organizujemy ją wspólnie z The Nautical Institute. Ponieważ bardzo ważny jest poziom merytorycz-





Fot. M. Zaik



### **ULISSES AWARD dla kpt. André LeGoubina - przewodniczącego The Nautical Institute**

ny dostarczanych artykułów, nad ich doborem czuwa Komitet Naukowy, w skład którego wchodzi 400 osób z największych morskich uczelni świata - tego roku reprezentujących 79 krajów. Dziś spotykamy się po raz piętnasty. Od szóstej konferencji nastawiliśmy się na współpracę międzynarodową, a od siódmej edycji językiem obowiązującym jest angielski. Do tej pory gościliśmy 90 różnych narodowości z całego świata i kilka tysięcy naukowców, niektórzy przyjeżdżają tu po raz szósty, siódmy czy ósmy. Tą naszą minirodziną zachwiałoby podczas pandemii, ale w 2021 roku zorganizowaliśmy konferencję on line dla ponad 200 osób.

Na zakończenie pierwszego dnia rektor wręczył nagrody (przyznawane od 2019 roku). ULISSES AWARD decyzją kapituły konkursowej otrzymał kpt. André LeGoubin - przewodniczący The Nautical Institute.

Kpt. André LeGoubin powiedział: - Wielu z nas zbliża się do końca swojej kariery, ważne jest więc, abyśmy uwzględnili w naszych dyskusjach następne pokolenia marynarzy. Przywódcy jutra są tu dziś z nami. Są na naszych statkach, są w naszych biurach, w naszych szkołach i w naszych domach oraz na naszej konferencji. Musimy zachęcić do współpracy tych młodych specjalistów, podzielić się z nimi naszą wiedzą, doświadczeniami i naszymi przemyśleniami, bo to oni będą nawigować sektor morski ku przyszłości.

HEVELIUS AWARD za szczególne zasługi dla rozwoju nawigacji otrzymał dziekan Wydziału Nawigacyjnego UMG dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Drugi dzień konferencji rozpoczął się na Wydziale Nawigacyjnym, a prezentacje i wykłady poprzedziło podpisanie umowy o współpracy z ukraińską Odessa Maritime Academy przez rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz kpt. Dmytra Zhukova.

Obrazy zakończyła uroczysta kolacja, a trzeciego dnia goście zwiedzali zamki w Malborku i Gniewie, gdzie przygotowano dla nich imponujący pokaz rycerski i obiad na dziedzińcu.

\*\*\*

Pierwsze Sympozjum Nawigacyjne odbyło się w czerwcu 1995 roku z inicjatywy kierownika Katedry Nawigacji dr. hab. Michała Holeca, prof. nadzw. WSM, który przewodniczył komitetowi organizacyjnemu w pięciu kolejnych spotkaniach.

W 2005 roku przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego oraz Komitetu Naukowego został ówczesny dziekan Wydziału Nawigacyjnego prof. Adam Weintrit, który z nazw dwóch kierunków na Wydziale Nawigacyjnym TRANsport i NAVigation utworzył nową nazwę konferencji, po raz pierwszy użytą oficjalnie w 2007 roku.

Przygotowania TransNavu trwają 12-15 miesięcy: prof. Adam Weintrit wspólnie z dziekanem dr. hab. inż. Tomaszem Neumannem, prof. UMG, zajmuje się formowaniem Komitetu Naukowego, przyjmowaniem referatów, wysyłaniem artykułów do recenzji, zaproszeniami, itp., itd.).

Fot. Cezary Spigarski



### **HEVELIUS AWARD dla dziekana Wydziału Nawigacyjnego UMG dr. hab. inż. Tomasza Neumanna, prof. UMG**



### **Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i kpt. Dmytro Zhukov**

# „Eureka! DGP – Odkrywamy polskie wynalazki”



**Wynalazcy z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, oraz mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski otrzymali nominację w X edycji konkursu „Eureka! DGP – odkrywamy polskie wynalazki”.**

Wyróżnienie dotyczy rozwiązania pn. „Mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy dla małych jednostek nawodnych”, realizowanego w ramach mikrograntów w projekcie Inkubator Innowacyjności 4.0 i zgłoszonego do ochrony w Urzędzie Patentowym RP oraz Europejskim Urzędzie Patentowym.

W ramach Mikrograntu UMG-03 w projekcie II 4.0 naukowcy otrzymali dofinansowanie na prowadzenie prac przedwdrozeniowych, mających na celu dostosowanie wynalazku do potrzeb zainteresowanego nabywcy i uzyskanie ochrony prawnej, w tym dokonanie zgłoszenia patentowego krajowego i europejskiego. Ze strony Centrum Transferu Technologii opiekunem jest mgr inż. Anna Żuławska – broker innowacji, specjalista ds. transferu technologii.

Konkurs „Eureka! DGP – odkrywamy polskie wynalazki” organizowany jest przez „Dziennik Gazetę Prawną” pod patronatem ministra edukacji i nauki. Ideą cyklu jest przedstawienie na łamach gazety wynalazków, które mają praktyczne zastosowanie i mogą być wykorzystane w gospodarce. Działanie to wspiera przede wszystkim promocję rozwiązań pochodzących z uczelni oraz poszukiwanie firm gotowych podjąć współpracę z uczelnią w zakresie adaptacji wyróżnianych rozwiązań.

Wynalazki do konkursu zgłaszają uczelnie, instytuty badawcze i jednostki naukowe PAN. Laureatem konkursu zostaje autor/autorzy wynalazku, wybranego z listy opublikowanej na łamach „DGP” przez kapitułę konkursu, złożoną z przedstawicieli redakcji „DGP”, patronów merytorycznych i medialnych oraz sponsorów.

# Wynalazek i patent



**Urząd Patentowy RP przyznał na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prawa wyłączne do wynalazku pt. „Sposób sterowania adaptacyjnego procesem chłodzenia pary wodnej w skraplaczu”. Nowy patent na wynalazek wszedł w zakres oferty technologicznej uczelni.**

Dokument patentowy o numerze 243204 wydany został 21 lipca 2023 r. Twórcą wynalazku jest dr inż. Krzysztof Łukaszewski z Katedry Podstaw Techniki na Wydziale Mechanicznym.

Przedmiotem wynalazku jest sposób sterowania adaptacyjnego procesem chłodzenia pary wodnej w skraplaczu, polegający na sterowaniu przepływem wody chłodzącej, gdzie w zależności od zmiennego w czasie obciążenia turbiny parowej, temperatury wody chłodzącej na wejściu do skraplacza, stopnia za-

nieczyszczenia rur skraplacza i mogącego wystąpić powietrza w parze wodnej ustala się ciśnienie skraplania pary wodnej w skraplaczu w korelacji ze współczynnikiem przenikania ciepła, a następnie utrzymuje się wartość zadanego ciśnienia skraplania pary wodnej w skraplaczu poprzez regulację powierzchni wymiany ciepła i natężenia przepływu wody chłodzącej.

Rozwiązanie przeznaczone jest do stosowania w instalacjach wytwarzania energii elektrycznej, w tym w połączeniu z turbiną parową kondensacyjną.



# Stypendium za osiągnięcia naukowe



**Do grona wybitnych młodych naukowców nagrodzonych stypendiami ministra edukacji i nauki (konkurs SMN18) dołączył dr Łukasz Janowski, adiunkt w Zakładzie Oceanografii Operacyjnej Instytutu Morskiego.**



MEiN opublikowało listę 30 czerwca 2023 r. Dr. Łukaszowi Janowskiemu minister edukacji i nauki przyznał stypendium za osiągnięcia w dziedzinie nauk ścisłych i przyrodniczych, w dyscyplinie nauki o Ziemi i środowisku.

Wnioski o przyznanie stypendium przedstawione były ministrowi edukacji i nauki przez rektorów uczelni oraz dyrektorów instytutów PAN, instytutów badawczych, instytutów międzynarodowych w grudniu 2022 r. Wpłynęło łącznie 1828 wniosków, stypendia przyznano 230 młodym naukowcom, w tym 37 doktorantom.

## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

# Wyróżnienie w konkursie PAN



Uroczystość wręczenia Nagród Naukowych Oddziału PAN w Gdańsku dla Młodych Naukowców za 2022 rok odbyła się 14 czerwca 2023 r. W dziedzinie nauk technicznych wyróżnienie uzyskał dr hab. inż. Paweł Górec-

ki, prof. UMG, za pracę pt. „Electrothermal Averaged Model of a Diode-IGBT Switch for a Fast Analysis of DC-DC Converters”, opublikowaną w czasopiśmie „IEEE Transactions on Power Electronics” 2022, Vol. 37, No. 11.

# Nagroda TRUMPF Hüttinger

Na Politechnice Warszawskiej gala wręczenia nagród laureatom ogólnopolskiego konkursu na najlepszą pracę dyplomową inżynierską, magisterską i doktorską obronioną w roku 2022 odbyła się 20 czerwca 2023 roku. Organizatorem konkursu była firma TRUMPF Hüttinger. W kategorii prac magisterskich drugie miejsce zdobyła mgr inż. Emilia Lubicz-Krośnicka. Wyróżnioną pracę magisterską w zakresie elektroniki i telekomunikacji wykonała ona pod opieką dr. inż. Damiana Bisewskiego.

**dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz  
prodziekan WE ds. morskich i promocji**



# Wraki a zanieczyszczenia środowiska morskiego



**Zakład Ochrony Środowiska Instytutu Morskiego realizuje, w ramach środków przyznanych na działalność badawczą na rok 2023, projekt zespołowy pt. „Wraki jako źródło zanieczyszczenia środowiska morskiego”. Kierownikiem projektu jest dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG, w badaniach biorą udział również naukowcy z Zakładu Ekologii Wód, Zakładu Oceanografii Operacyjnej oraz Katedry Fizyki Wydziału Mechanicznego.**

W czerwcu 2023 r. Instytut Morski rozpoczął badania w rejonie zalegania wraku niemieckiego statku „Stuttgart” (w październiku 1943 r. zbombardowanego podczas amerykańskiego nalotu na Gdynię). W pierwszym etapie prac wykonano sondaż batymetryczny dna z pokładu małej jednostki pomiarowej „Imoros 2”, następnie pobrano próbki wody, osadów dennych i makrozoobentosu (organizmów żyjących na i w dnie). Celem tegorocznych badań jest ocena parametrów fizyczno-chemicznych wody i osadów dennych oraz ocena stanu zdrowia i kondycji małży. Część poborów makrozoobentosu wykonano z pokładu statku „Horyzont II”.

Badania dotyczące wpływu na środowisko wraków statków zalegających na dnie morskim Instytut Morski, na zlecenie ministra właściwego ds. gospodarki morskiej, prowadził od 1999 r. Corocznie monitorowany był poziom skażeń w rejonach jednego lub dwóch wraków. Najwięcej badań wykonano w rejonie wraku „Stuttgartu”.

W raporcie Instytutu Morskiego pt. „Monitoring skażeń dna w rejonach zalegania wraków - wrak statku Stuttgart” z 2009 r. wskazano m.in., że stan środowiska w tym rejonie odpowiada statusowi lokalnej katastrofy ekologicznej i ulega dalszemu pogarszaniu. Kolejna kampania pomiarowo-badawcza, przeprowadzona w 2016 r., potwierdziła wcześniejsze wyniki badań.

Fot. Maria Kubacka







Fot. Maria Kubacka



Fot. Jacek Obszarski

Analiza pobranych osadów pozwoliła zakwalifikować ten obiekt do wraków wyjątkowo niebezpiecznych dla środowiska morskiego. Największe zagrożenie stanowi wyciekający olej napędowy, którym nasycone jest dno morskie wokół wraku, a rozlana ilość paliwa ciężkiego (500 do 1000 m<sup>3</sup>) wskazuje, że przez dziesiątki kolejnych lat wrak ten będzie stanowił prawdziwą bombę ekologiczną. Przeprowadzone badania potwierdziły wyraźną redukcję życia biologicznego oraz występowanie zmian genetycznych o podłożu onkologicznym u małży z tego rejonu. W próbkach wód i osadów dennych wykryto również wysokie stężenia substancji niebezpiecznych dla środowiska: fenoli, lotnych węglowodorów aromatycznych oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA).

Wyniki badań zostaną opublikowane w czasopiśmie naukowych oraz zaprezentowane na konferencjach.

Według informacji z Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w polskich obszarach morskich zalega ponad 415 wraków. Część z nich była napędzana paliwem, a przynajmniej kilkadziesiąt z nich posiadało na pokładzie duże ilości paliwa, które potencjalnie nadal znajduje się w ich wrakach. Największe z nich to: „Wilhelm Gustloff”, „Steuben”, „Stuttgart”, „Goya” i „Franken”.

**mgr Maria Kubacka**  
Zakład Oceanografii Operacyjnej IM

# Kompetencje dla morskiej energetyki wiatrowej

**Uniwersytet Morski w Gdyni był gospodarzem konferencji „Competencies for Offshore Wind”, zorganizowanej przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG, w której wzięło udział 100 przedstawicieli firm i instytucji sektora offshore wind, jednostek administracji lokalnej oraz środowiska edukacji - uczelni, szkół i ośrodków szkoleniowych. W ocenie uczestników konferencja „Competencies for Offshore Wind” stanowiła wartościową okazję do dialogu pomiędzy środowiskiem biznesu i edukacji, dotyczącego bieżącego i długofalowego kształcenia kadr dla morskiej energetyki wiatrowej.**

Podczas konferencji zaprezentowane zostały doświadczenia z rynku polskiego, duńskiego, holenderskiego, niemieckiego i francuskiego w zakresie przygotowania kadr dla sektora, a także omówione działania na poziomie szkolnictwa zawodowego, uczelni wyższych, programów podyplomowych i specjalistycznych oraz inicjatywy realizowane przez firmy deweloperskie. Przeanalizowano szanse, wyzwania i zadania dla polskiego systemu edukacyjnego w zakresie rozwoju kompetencji dla morskiej energetyki wiatrowej.

Realizacja projektów morskiej energetyki wiatrowej jest zależna od dostępności wykwalifikowanych pracowników. Przedmiotem prezentacji i dyskusji uczestników konferencji były zagadnienia, które w znacznym stopniu warunkują rozwój tej dziedziny:

- Czy odpowiedni specjaliści będą dostępni na rynku pracy?
- Czy system edukacyjny w Polsce jest gotowy do zapewnienia potrzebnych kompetencji?
- Jak skorzystać z międzynarodowych doświadczeń w kształceniu dla MEW?





W naszym kraju podejmowane są liczne inicjatywy mające na celu budowanie zainteresowania karierą zawodową w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, adresowane do pracowników pokrewnych branż, studentów kierunków technicznych, a także młodzieży szkolnej u progu wyboru dalszego kierunku edukacji i przyszłej ścieżki zawodowej. Działania te, takie jak offshorowe targi edukacji i kariery, rozwój centrów szkoleniowych GWO, wprowadzanie kierunków związanych z MEW na uczelniach - w tym pierwszego w Polsce i drugiego na świecie programu MBA dla offshore wind na Uniwersytecie Morskim w Gdyni - są często pionierskie i mogą stanowić wzór dla innych krajów, również tych zaawansowanych w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.

- Aktywności podejmowane przez poszczególne podmioty są cenne i godne uznania, mają jednak charakter lokalny, rozproszony. Tymczasem do zbudowania zaplecza kadrowego dla sektora potrzebne jest działanie systemowe, obejmujące edukację szkolną, szkolnictwo zawodowe i techniczne, kształcenie w szkołach wyższych, doradztwo zawodowe i szkolenia specjalistyczne, a także szeroką i konsekwentną politykę informacyjną, tworzącą sprzyjający klimat wokół morskiej energetyki wiatrowej w Polsce - powiedział dyrektor CMEW UMG Andrzej Popadiuk.

- W konferencji wzięli udział przedstawiciele różnych firm i instytucji reprezentujących sektor edukacyjny oraz szeroko rozumianych interesariuszy sektora morskiej energetyki wiatrowej. Zależy nam na tym, aby podczas naszych wydarzeń i szkoleń szerokie spektrum organizacji zainteresowanych budową kompetencji dla morskiej energetyki wiatrowej miało okazję wymienić opinie i podzielić się swoimi doświadczenia-

mi. Ważna jest także możliwość zapoznania się z tym, jak podobne problemy rozwiązywały kraje zaawansowane w rozwoju sektora - dodał zastępca dyrektora CMEW UMG dr Tomasz Harackiewicz.

- Polska ma szansę stać się jednym z liderów morskiej energetyki wiatrowej. Konferencje organizowane przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej służą debacie o potrzebach kadrowych offshore wind, a działalność szkoleniowa CMEW UMG dostarcza unikalnych, poszukiwanych przez branżę kompetencji. Dzięki bliskiej współpracy z liderami branży oraz wiodącymi ośrodkami edukacyjnymi możemy korzystać z międzynarodowych doświadczeń i najlepszych rozwiązań. Uczestnicy programów i szkoleń prowadzonych przez CMEW UMG będą kształtować ten dynamiczny i perspektywiczny sektor w Polsce i na świecie - podkreślił Andrzej Popadiuk.

Ambicje morskiej energetyki wiatrowej stwarzają bezprecedensowe możliwości biznesowe dla firm i długoterminowe perspektywy kariery dla wykwalifikowanych specjalistów. Realizacja tych zamierzeń będzie wymagać skoordynowanych działań i systemowego podejścia do budowania zaplecza kadrowego dla sektora MEW.

Konferencję honorowym patronatem objęli Mieczysław Struk - marszałek województwa pomorskiego oraz prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit - rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Partnerami konferencji były Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej oraz Pomorskie Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Odnawialnej w Rumi, sponsorem - LinkedbyOffshoreWind, partnerami medialnymi - Gospodarka Morska i Baltic Wind.

## WYDZIAŁ MECHANICZNY

# Morska energetyka wiatrowa



**Na Wydziale Mechanicznym uruchomione zostały, na mocy zarządzenia nr 31 rektora UMG z dnia 27 lipca 2023 roku, stacjonarne i niestacjonarne studia drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim, kierunek morska energetyka wiatrowa, dyscyplina - inżynieria mechaniczna.**

# European Non-Territorial Autonomy Network



**W Zurychu (Szwajcaria) odbyło się w dniach 23-24 maja 2023 r. uroczyste zakończenie projektu ENTAN (European Non-Territorial Autonomy Network), realizowanego w latach 2019-2023 w ramach akcji COST, finansowanej z inicjatywy UE Horyzont 2020. Członkiem Komitetu Zarządzającego projektu COST ENTAN był dr Tomasz Studzieniecki, adiunkt w Katedrze Marketingu i Metod Ilościowych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.**

Celem projektu było dokonanie diagnozy stanu, wypracowanie nowych, pokojowych koncepcji funkcjonowania instrumentu autonomii bezterytorialnej oraz ich wdrożenie we współpracy z kluczowymi interesariuszami systemów państwowych. ENTAN umożliwił współpracę 102 ekspertów z 36 państw. W ramach projektu zorganizowano kilka edycji szkół letnich, kilkanaście konferencji naukowych, sfinansowano kilkadziesiąt misji naukowych i opublikowano kilkaset artykułów naukowych. Powstała baza danych obejmująca ponad 1000 publikacji naukowych.



Dr Tomasz Studzieniecki prowadził badania w zakresie uwarunkowań i mechanizmów rozwoju autonomii bezterytorialnych w RMB. Nawiązał współpracę z Biurem Koordynacyjnym Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego (SUERMB). Podczas Forum SUERMB w Finlandii w 2022 r. przedstawił założenie rozwoju autonomii bezterytorialnych w RMB oraz podjął rozmowy z kluczowymi decydentami na rzecz włączenia kwestii autonomii bezterytorialnych do systemu zarządzania strategią makroregionalną dla RMB.

Komitet Zarządzający COST ENTAN podjął decyzję, że po zakończeniu projektu inicjatywa przekształci się w sieć współpracy ekspertów i instytucji zaangażowanych w rozwój autonomii bezterytorialnych i w tej formule będzie kontynuował dalsze prace.

Z wnioskiem do ministra nauki i szkolnictwa wyższego o nominację dr. Tomasza Studzienieckiego wystąpił rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Zgodnie z regulacjami COST każde państwo mogło być reprezentowane przez dwóch naukowców. Drugim przedstawicielem Polski była prof. Joanna Kurowska-Pysz z Akademii WSB w Dąbrowie Górniczej.

**Przewodniczący Ivan Dodowski (Macedonia Północna), Flavia Chencea (Rumunia) i Tomasz Studzieniecki**



# Współpraca WZNJ i WISTA Poland



**WISTA Poland dołączyła do Rady Partnerów działającej przy Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości UMG. Porozumienie o współpracy podpisały dziekan dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG i prezes WISTA Poland Wanda Dobrowolska-Parfienczyk.**

WISTA Poland jest członkiem globalnej organizacji Women's International Shipping & Trading Association (WISTA International), zrzeszającej kadre menedżerską działającą w sektorze gospodarki morskiej. Organizacja działa od 1974 roku i obecnie zrzesza 3800 specjalistów ze wszystkich sektorów przemysłu morskiego, zatrudnionych na stanowiskach kierowniczych z 56 państw, w tym 40 kobiet z Polski. WISTA wspiera interesy kobiet w przemyśle morskim, promuje je oraz umożliwia wymianę kontaktów i stwarza szanse na budowanie nowych relacji biznesowych.

W ramach realizacji porozumienia WISTA Poland zawartego z Wydziałem Zarządzania i Nauk o Jakości zorganizowany został cykl wykładów, których celem była prezentacja zainteresowań badawczych pracowników naszego Wydziału przed członkiniami WISTA Poland. W dniu 20 kwietnia 2023 roku wykład nt. „Dietetyku - jak jeść” poprowadził dr Witold Kozirok z Katedry Zarządzania Jakością. Następnie, dnia 9 maja 2023 roku, wykład pt. „Wystąpienia publiczne

- jak radzić sobie ze stresem” wygłosiła dr Agnieszka Czarnecka z Zakładu Zarządzania i Ekonomii WZNJ, a 13 czerwca 2023 roku wykład pt. „Smart Port a transformacja branży morskiej” - mgr Adrianna Karaś z Katedry Logistyki i Systemów Transportowych WZNJ. Wykłady cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród przedstawicieli kadry zarządzającej gospodarką morską i stanowiły doskonałą formę popularyzacji wiedzy i nauki.

WISTA Poland uruchamia właśnie nową inicjatywę pn. WISTA YOUNG, która jest adresowana do młodego pokolenia, w tym studentów UMG. W dniu 21 września 2023 roku zaplanowana została Jubilee International Maritime and Logistic Conference of the 30<sup>th</sup> Anniversary of WISTA Poland, w której udział wezmą również studenci UMG.

Szczegóły dostępne są na stronie [www.wistapoland.pl](http://www.wistapoland.pl)

**dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG  
prodziekan ds. rozwoju i współpracy WZNJ**



# Historia sięgająca 85 lat



**Przed 85 laty, w 1938 r., utworzono w Państwowej Szkole Morskiej Wydział Transportu i Administracji Morskiej, kształcący intendentów dla statków pasażersko-towarowych. Odrodził się po blisko 30-letniej przerwie, a od 11 lat posiada uprawnienia do nadawania stopnia doktora habilitowanego.**

## Wydział Transportu i Administracji Morskiej

Organizatorem wydziału był Bogusław Żórawski, który w 1922 r. ukończył Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie bez zaliczenia egzaminu praktycznego, następnie rozpoczął studia w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie, a naukę kontynuował w Institut Supérieur de Commerce w Antwerpii, gdzie otrzymał w 1927 r. dyplom „Licence en Science Commerciales”, uznawany za równoważny stopniu magistra. Od 1927 r. do 1931 r. pracował w Polsko-Skandynawskim Towarzystwie Transportowym Polska-rob SA w Gdyni, następnie do 1937 r. był generalnym przedstawicielem towarzystwa ubezpieczeniowego „Polonia”, równoległe wykładowcą w Instytucie Handlu Morskiego i Liceum Handlowym w Gdyni i prowadził zajęcia: transport morski, ubezpieczenia morskie, eksploatacja okrętów.

W 1937 r. związał się z Państwową Szkołą Morską – został organizatorem i pierwszym kierownikiem Wydziału Transportu i Administracji Morskiej, był też członkiem rady pedagogicznej PSM.

Latem 1939 r. wypłynął z pierwszym rocznikiem Wydziału Transportu i Administracji Morskiej PSM w podróż szkoleniową na m/s „Chrobry” do Ameryki Południowej. Tam zaskoczyła ich wojna. Razem z uczniami dotarł do Wielkiej Brytanii. Chłopców, by dać im jakieś zajęcie, rozmieszczono w różnych biurach okrętowych w charakterze praktykantów. Większość z nich ukończyła potem Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Southampton. Natomiast Bogusław Żórawski złotymi zgłoskami zapisał się jako oficer Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie (jako Andrew Rogal), Komendy Głównej AK, wywiadu ofensywnego (morskiego) Armii Krajowej, cichociemny i powstaniec warszawski.

Fot. zbiorzy Sali Tradycji UMG



Uczniowie Wydziału Transportu i Administracji Morskiej na pokładzie transatlantyku m/s „Chrobry”, przed wyruszeniem z rejsu do Ameryki Południowej, pośrodku stoi B. Żórawski (w mundurze)





**Nauka chemii, zajęcia prowadzi kierownik Wydziału dr inż. Tadeusz Czachła**

### **Wydział Służby Administracyjnej**

Gdy w 1945 r. reaktywowano działalność szkoły, utworzono tylko dwa wydziały. Dopiero w PSM w 1967 r. utworzono Wydział Służby Administracyjnej dla kształcenia intendentów okrętowych, a jego kierownikiem został int. okr. I kl. dr inż. Tadeusz Czachła.

„Z programu szkolenia [...] widać – jak rozległą i wielostronną wiedzę posiadać musi ochmistrz na współczesnym statku. Hotelarstwo okrętowe, zasady żywienia, technologia sporządzania posiłków, towaroznawstwo i przechowalnictwo, nieco chemii organicznej i mikrobiologii, higiena i bezpieczeństwo pracy na morzu, rachunkowość gospodarcza, ko-respondencja, księgowość, zagadnienia prawne, ekonomika i geografia transportu morskiego – to tylko część przedmiotów zawodowych. Dochodzą do tego języki obce – angielski i francuski (później alternatywnie hiszpański), maszynopisanie, wybrane zagadnienia z budowy okrętu, wychowanie fizyczne. A także studium wojskowe, jak na innych wydziałach PSM. [...] Zawód oficera morskiej służby administracyjno-gospodarczej wymaga, aby podejmowali go ludzie zdolni i rzetelni, a więc – najlepsi. Tacy, którzy potrafią połączyć w harmonijną całość te wszystkie w znacznym stopniu lądowe umiejętności, których symbolem od wieków gęsie pióro – z twardą, trudną i uczciwą pracą na morzu, którą od równie daw-

na symbolizuje kotwica” – pisał w „Morzu” w 1967 r. Jerzy Miciński (artykuł ukazał się w styczniu 1968).

### **Wydział Administracyjny**

Nazwę zmienił wraz z powstaniem Wyższej Szkoły Morskiej. Od roku akademickiego 1969/1970 wydział kształcił w specjalności intendentura okrętowa, do programu wprowadzono towaroznawstwo artykułów spożywczych i przemysłowych, w 1977/1978 także intendenturę przedsiębiorstw armatorskich i eksploatacji pasażerskiej.

W 1991 r. dokonano ostatniego naboru kandydatów na oficerów w działach hotelowych – ze względu na praktycznie likwidację polskiej floty handlowej. Utworzono wówczas kierunek studiów magisterskich towaroznawstwo w specjalnościach towaroznawstwo i ładunkoznawstwo oraz organizacja eksploatacji statków. W 1993 r. wprowadzono dwustopniowe studia magisterskie w specjalnościach: towaroznawstwo i ładunkoznawstwo oraz organizacja obrotu portowo-morskiego. W 1995 r. utworzono organizację usług turystyczno-hotelarskich, a w 2000 r. – organizację przedsięwzięć handlowych.

Pierwsza przełomowa data w historii uczelni oraz Wydziału to 30.11.1998 r. – uzyskanie uprawnień do nadawania stopnia naukowego doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa.

► Dziekani: int. okr. I kl. dr inż. Tadeusz Czachla 1969-1978, prof. dr hab. Stanisław Smoleński 1978-1982 i 1983-1986, int. okr. I kl. prof. dr hab. inż. Jerzy Świtka 1982-1983, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski 1986-1993, prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska 1993-1996, dr hab. Jerzy Kubicki 1996-1999 i 1999-2002, prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz 2002-2008.

### **Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej**

W 2005 r. Wydział Administracyjny zmienił nazwę oraz program nauczania na kierunkach zarządzanie i marketing (ze specjalnościami: zarządzanie przedsiębiorstwem, biznes elektroniczny, organizacja obrotu portowo-morskiego) oraz towaroznawstwo (ze specjalnościami: towaroznawstwo i zarządzanie jakością, organizacja przedsięwzięć handlowych i organizacja usług turystyczno-hotelarskich).

Pełne prawa akademickie Wydział otrzymał 7 grudnia 2012 r., gdy decyzją Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów Naukowych otrzymał uprawnienia do nadawania stopnia doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w dyscyplinie towaroznawstwo - jako pierwszy wydział na uczelni.

Dziekani: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz do 2008 r., prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski 2008-2012 i 2012-2016, prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski 2016-2020, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska od 2020 r.

### **Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości**

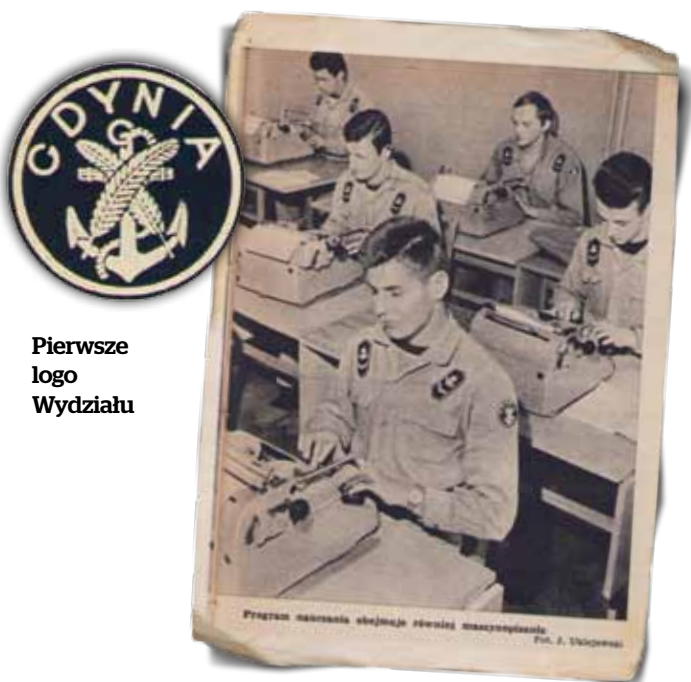
Konieczność zmiany nazwy w 2021 r. wynikała z dostosowania jej do nowej klasyfikacji dyscyplin naukowych. Towaroznawstwo, jako dyscyplina nauko-



**Pierwsza obrona pracy doktorskiej (z towaroznawstwa) odbyła się w murach uczelni 18 stycznia 2001 roku, promotorem mgr inż. Ewy Stasiuk był rektor WSM prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski**

wa, przestało istnieć z dniem wejścia w życie rozporządzenia przyjmującego nową klasyfikację dziedzin i dyscyplin naukowych (1 października 2018 r.). Aktualna nazwa dyscypliny to nauki o zarządzaniu i jakości, bowiem dotychczasowa nie odpowiadała dyscyplinie naukowej, w której pracownicy wydziału realizują badania naukowe. Ponadto wydział posiada uprawnienia doktoryzowania i habilitowania w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości. Dotychczasowa nazwa nie służyła także celom marketingowym oraz komunikacji z otoczeniem, powodowała też, że zarówno wydział, jak i kierunki studiów na nim prowadzone, nie były uwzględniane w rankingach uczelni kształcących w zakresie zarządzania i nauk o jakości.

Aktualnie wydział prowadzi kształcenie na dwóch kierunkach: zarządzanie i inżynieria jakości, w 16 ścieżkach specjalizacyjnych, przygotowując specjalistów m.in. z zakresu ekonomii menedżerskiej, zarządzania przedsiębiorstwem, marketingu i handlu, rachunkowości i finansów, turystyki i hotelarstwa, systemów transportowych i logistycznych, technologii informacyjnych, znormalizowanych systemów zarządzania, zarządzania produktem, zarządzania jakością usług, a także usług żywieniowych i dietytyki, zarządzania odnawialnymi źródłami energii oraz ochroną wód i gospodarką odpadami. Studia na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości umożliwiają ich absolwentom podjęcie pracy na różnych szczeblach zarządzania - od specjalisty do menedżera.



**Pierwsze logo Wydziału**

Fot. z albumu „100 lat w służbie polskiemu morzu”, Gdynia 2021, s. 109



## II Seminarium Kół Naukowych

**Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni 2 czerwca 2023 r. odbyło się II Seminarium Kół Naukowych, organizowane przez Radę Kół Naukowych UMG. Moderatorem była Angelika Bożek z Kół Naukowych „SeaQuest” oraz „Nawigator”.**

Uroczystego otwarcia dokonali prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, oraz przewodnicząca Rady Kół Naukowych Natalia Winiarska.

Następnie odbyły się prezentacje kół naukowych: KN Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych, KN Towaroznawstwa „Cargo”, KN E-biznesu, KN „Nawigator”, KN loGISTic.

W trakcie sesji łącznie 10 tematów oraz 16 posterów zaprezentowały koła naukowe: KN Pojazdów Elektrycznych EVPL, KN „Nawigator”, KN „SeaQuest”, KN loGISTic, KN Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, KN Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych, KN „Translog”.

Komisja w składzie prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, oraz przewodnicząca Rady Kół Naukowych Natalia Winiarska dokonała oceny prac.

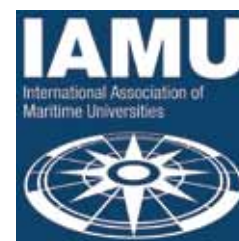
Nagrodę otrzymali Mateusz Przywarczak i Maciej Pliszka z Koła Naukowego Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych za prezentację „Mobilny robot rozpoznawczy do skanowania przestrzeni trudno do-

stępnych dla człowieka”, a wyróżnienie - Piotr Dąbek z Koła Naukowego „Nawigator” za prezentację „Nawigacja zwierząt na Ziemi”.

Nagrodę za postery otrzymało Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL: Oskar Łebkowski, Wojciech Koznowski „Maszyna treningowa z hydraulicznym systemem zadawania obciążenia”; Wiktor Miroński, Dawid Penkowski, Jakub Kuras, Jakub Wnorowski „Automatyczny układ do produkcji paliw płynnych”; Oskar Łebkowski, Jan Rabcewicz-Poczęsny, Piotr Szewczyk „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z silników cieplnych poprzez zastosowanie świec zapłonowych z pomiarem ciśnienia”; Jakub Kuras, Dawid Penkowski, Wiktor Miroński, Jakub Wnorowski „Sposób zwiększenia dokładności określania pozycji poprzez zwielokrotnienie odbiorników GPS”; Jan Rabcewicz-Poczęsny, Oskar Łebkowski, Piotr Szewczyk „System sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym”; Dawid Penkowski, Jakub Kuras, Wiktor Miroński, Jan Rabcewicz-Poczęsny, dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG, „System zarządzania energią elektryczną na statku”.



# IAMU Student Forum 2023



**W siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej w Londynie odbyło się (w drugim tygodniu lipca) IAMU Student Forum 2023, w którym wzięło udział kilkudziesięciu studentów z uczelni morskich z całego świata. Naszą uczelnię reprezentowała studentka II roku Wydziału Nawigacyjnego Alicja Krawczyk. Spotkanie otworzył i poprowadził rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodniczący Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich.**

IAMU Student Forum nawiązywało problematyką do wiodącego tematu tegorocznego Światowego Dnia Morza - „MARPOL at 50 - our commitment goes on”, jako że w październiku 1973 r. przyjęta została przez IMO międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez statki (MARPOL).

Studenci, podzieleni na kilka grup, dyskutowali, przy wsparciu zaproszonych profesorów i osób związanych z branżą morską, nad następującymi tematami:

- Grupa I - Sustainability of Maritime Education and Training;
- Grupa II - MET in Digital Era;
- Grupa III - Greener shipping;
- Grupa IV - Gender equality and diversity;
- Grupa V - Working and living conditions at sea;

- Grupa VI - Maritime resource protection.

Celem warsztatów była analiza zagadnień stanowiących największe wyzwania dla współczesnej gospodarki morskiej, a podczas ceremonii kończącej spotkanie każda z grup zaprezentowała efekty swojej pracy.

Wszyscy studenci otrzymali certyfikaty uczestnictwa, które wręczyli: przewodniczący IAMU prof. Adam Weintrit (pełniący również funkcję szefa Komitetu ds. Polityki i Planowania), dyrektor wykonawczy IAMU (Executive Director) Takeshi Nakazawa oraz główni moderatorzy poszczególnych grup. Odbyła się również wycieczka edukacyjna do Royal Observatory i National Maritime Museum w Greenwich.



Od lewej: przewodniczący IAMU rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, studentka II roku WN Alicja Krawczyk, Paul Swzed z Massachusetts Maritime Academy, Executive Director IAMU prof. Takeshi Nakazawa



# Ośrodek Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi



**Studenci Wydziału Nawigacyjnego uczestniczyli w 5. edycji organizowanych dla studentów warsztatów z manewrowania modelami statków w Ośrodku Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska im. prof. L. Kobylińskiego w Iławie.**

Grupa 20 studentów II i III roku zdobywała w czerwcu umiejętności podczas wykonywania podstawowych manewrów modelami statków różnych typów pod okiem kapitanów i pracowników Katedry Eksploatacji Statku. Zdobytą praktykę i doświadczenie studenci będą mieli możliwość zweryfikować podczas praktyki eksploatacyjnej na statkach handlowych w kolejnym VII semestrze.

Fundacja Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska zajmuje się prowadzeniem kursów i szkoleń doskonalących umiejętności związane z żeglugą wodną. Posiada ośrodek badawczo-szkoleniowy w Kamionce koło Iławy, laboratoria w Gdańsku oraz halę warsztatową w Iławie - to jedyny taki Ośrodek w Polsce i jeden z pięciu na świecie (są jeszcze we Francji, Anglii, USA

i Australii). Powstał w 1991 r., założony przez Akademię Morską w Gdyni, Politechnikę Gdańską oraz miasto Iława: nad jeziorem Silm odtworzono w skali 1:24 wybrane fragmenty portów, kanały, rzeki oraz miejsca, które wymagają od kapitanów i pilotów odpowiedniej sztuki manewrowania.



# Pierwsza w Polsce podwodna mobilna kaplica nurkowa



**Na dnie Jeziora Raduńskiego przy Ośrodku Rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest” stworzyło 2 września br. zainstalowaną czasowo pierwszą w Polsce podwodną mobilną kaplicę nurkową, adoptując w tym celu prototyp urządzenia MUDS Base, będący Mobilną Podwodną Bazą Wsparcia Nurkowego UMG w Gdyni.**

Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest”, w ramach ministerialnego programu „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”, zrealizowało od 14 kwietnia do 13 lipca 2023 r. projekt badawczy MUDS Base (Mobile Underwater Diving Support Base) - Mobilną Podwodną Bazę Wsparcia Nurkowego, która może mieć zastosowanie w hydrotechnice do transportu podwodnego oraz nurkowania z zachowaniem bezpieczeństwa życia ludzkiego w celach badawczych, sportowych i rekreacyjnych. Przedmiotem projektu była budowa bazy oraz jej testy w warunkach rzeczywistych w wodach Zatoki Gdańskiej i Jeziora Raduńskiego. Projekt zakończył się pełnym sukcesem, w efekcie czego już 2 września 2023 r. MUDS Base zaadoptowane zostało na pierwszą w Polsce podwodną kaplicę nurkową, zainstalowaną czasowo na dnie i w toni wodnej Jeziora Raduńskiego.

Podczas instalacji urządzenia obecni byli: opiekun NKBP „SeaQuest” dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, instruktor nurkowania mgr inż. Stanisław Andrulowicz, dyrektor ośrodka Stella Maris i duszpasterz ludzi morza dr o. Edward Pracz, studenci i absolwenci UMG oraz osoby towarzyszące.

MUDS Base zapewnia dodatkową asekurację pod wodą, chroniąc przed takimi potencjalnymi zagrożeniami, jak np. zalodzenie automatu oddechowego czy np. niekontrolowane wynurzenie połączone z niekontrolowaną dekompresją i barotraumą. Dodatkowo pozwala na przenoszenie zatopionych obiektów pod wodą.

## Testy w warunkach rzeczywistych i połączenie wynalazków

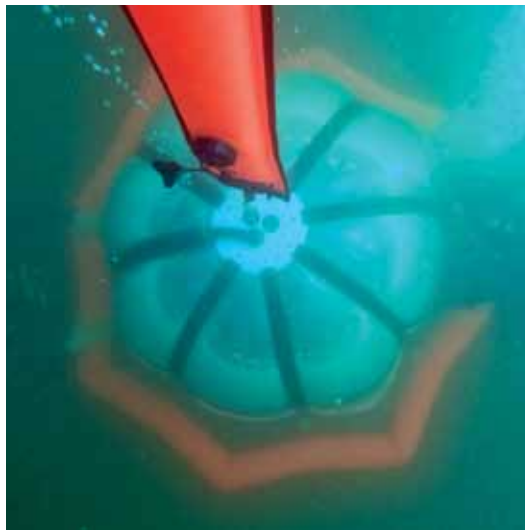
Przed budową prototypu bazy oraz jej testami studenci dokonali przeglądu podobnych rozwiązań,



Fot. Michał Jurczyński

MUDS Base w konfiguracji z Batychronem, od lewej stoją: dyrektor Stella Maris o. dr Edward Pracz, opiekun koła dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, studenci WN, członkowie NKBP „SeaQuest” Paweł Ptach oraz Kacper Kamecki





Fot. Michał Jurczyński

### Prototyp Mobilnej Podwodnej Bazy Wsparcia Nurkowego MUDS Base podczas prób wodnych na Jeziorze Raduńskim

wykorzystywanych w pracach podwodnych oraz przeprowadzili analizę bezpieczeństwa i wypadków nurkowych. MUDS Base została przetestowana w warunkach rzeczywistych w wodach Zatoki Gdańskiej, Zatoki Puckiej oraz pobliskich jeziorach, w szczególności nad jeziorem Raduńskim w konfiguracji ze zmodernizowanym Batrychronem (urządzeniem opracowanym wcześniej również przez członków NKBP „SeaQuest”, opatentowanym przez Akademię Morską w Gdyni w roku 2006).

Rozwiązanie MUDS Base umożliwiło wyeliminowanie głównego mankamentu Batrychronu, jakim do tej pory była jedynie stacjonarna możliwość wykorzystania urządzenia przy lokalnych (nieruchomych) kotwicach dennych. Elastyczny dzwon nurkowy Batrychron musiał być bowiem doczepiany do masywnej stacjonarnej kotwicy (ewentualnie wraku statku) na dnie akwenu, co w znaczący sposób ograniczało zakres jego zastosowania.

Połączenie wynalazków w przenośną i mobilną MUDS Base pozwala na kontrolowane zanurzenie i wynurzenie elastycznego dzwonu nurkowego Batrychron podczas przygotowania podwodnych baz nurkowych, z zachowaniem wymaganych przystanków dekompresyjnych, umieszczonych na różnych głębokościach. Ruch w płaszczyźnie poziomej jest umożliwiony przez przemieszczanie platformy nośnej przy pomocy łodzi lub nurków, natomiast w płaszczyźnie pionowej – poprzez regulację długości cięgien łączących platformę nośną z podwodną platformą roboczą.

Dzięki uprzejmości duszpasterza ludzi morza o. Edwarda Pracza studenci mogli skorzystać z udogodnień ośrodka Stella Maris. Umożliwiło to złożenie po-

szczególnych elementów systemu, przeprowadzenie testów w warunkach rzeczywistych w wodach jeziora Raduńskiego oraz integrację NKBP „SeaQuest”.

### Symboliczne powiązanie przeszłości z przyszłością

Miejsce badań miało szczególne znaczenie dla członków koła – to właśnie tutaj, nad jeziorem Raduńskim, pół wieku temu rozpoczęła się historia organizacji jako Koła Badań Podwodnych „Koral”, a 30 lat temu jako NKBP „SeaQuest”. To symboliczne powiązanie przeszłości z przyszłością wpisuje projekt w szerszy kontekst ducha badawczej pasji. Pomimo niesprzyjającej pogody, ograniczonej widzialności pod wodą oraz napotkanych trudności ze skompletowaniem sprzętu wyniki testów potwierdziły gotowość urządzenia do użytku oraz wskazały pewne obszary wymagające udoskonalenia. Badaniom wynalazku miał okazję przyrzeć się prodziekan ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego dr inż. Adam Kaizer oraz członkowie absolwenci związani z reaktywacją koła w 2020 roku – inż. Michał Jurczyński i inż. Kacper Kamecki. Dzięki nurkowemu doświadczeniu wykładowcy i jego cennym radom testy urządzenia, będące jednym z finalnych kamieni milowych projektu, przeszły sprawniej niż oczekiwano.

Dzięki uzyskanym funduszom możliwy był zakup niezbędnych części bazy oraz potrzebnego wyposażenia nurkowego, które z pewnością pozwoli rozwijać działalność podwodną koła.

**dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG,  
Michał Jurczyński z NKBP „SeaQuest”**

# Mobilny robot rozpoznawczy



**Studenci studiów stacjonarnych Wydziału Elektrycznego Mateusz Przywarczak i Maciej Pliszka (członkowie Koła Naukowego Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych) zostali finalistami IX edycji Konkursu Konstrukcji Studenckich KOKOS.**

Studenci na konkurs zgłosili robota, który realizowali w ramach pracy dyplomowej pt. „Mobilny robot rozpoznawczy do skanowania przestrzeni trudno dostępnych dla człowieka”, pod opieką dr.inż. Adama Muca.

W gali finałowej konkursu w Krakowie (12-14 maja br.) w pierwszym etapie kapituła oceniała kilkadziesiąt projektów robotów projektowanych i realizowanych przez studentów z całej Polski. Do finału zakwalifikowano kilkanaście.

Konkurs Konstrukcji Studenckich KOKOS to ogólnopolski projekt, realizowany przez Niezależne Zrzeszenie Studentów z myślą o najzdolniejszych studentach uczelni technicznych w Polsce. Otwiera przed młodymi konstruktorami perspektywę rozwoju kreatywności w tworzeniu własnych wynalazków, zachęca do twórczej rywalizacji, daje możliwość integracji studentów z przedstawicielami świata biznesu, nauki i techniki oraz szansę na komercjalizację autorskich projektów i pozyskanie inwestorów.

**dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz  
prodziekan WE ds. morskich i promocji**



# Koło Naukowe SEP przy UMG na Śląsku

Dziewięciu studentów i członków studenckiego Koła Naukowego SEP oraz członkowie Oddziału Gdańskiego SEP w dniach od 29 maja do 2 czerwca uczestniczyło w wycieczce o charakterze naukowo-technicznym na Dolny Śląsk. Wyjazd był okazją do poznania ciekawych miejsc o szczególnych walorach historycznych i krajoznawczych. Grupa udała się m.in. do firmy Sonel, lidera

w produkcji przyrządów pomiarowych związanych z pomiarami elektrycznymi oraz Zakładów Elektromechaniki Motorowej, gdzie poznano proces automatycznej produkcji silników elektrycznych.

**dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz  
prodziekan WE ds. morskich i promocji**



# ONE Terminal RUN



**Członkowie Koła Naukowego LoGISTic 25 czerwca br. uczestniczyli w III edycji ONE Terminal RUN, czyli biegu organizowanego na terenie terminala portowego GCT w Gdyni.**

ONE Terminal RUN to coroczne wydarzenie przyciągające zarówno profesjonalistów z branży logistycznej,



jak i entuzjastów logistyki. Trasa prowadziła przez różne sektory portowe, dając uczestnikom możliwość podziwiania imponującej infrastruktury i obserwowania z bliska skomplikowanych procesów logistycznych. To nie tylko sportowe wyzwanie, ale także wspaniała okazja do zgłębienia praktycznej strony logistyki portowej.

W biegu na jedną milę morską udział wzięły dwie członkinie Koła Naukowego LoGISTic Ewa Pasiut oraz Oliwia Struck.

Dystans pięciu kilometrów udało się pokonać pięciu osobom: Natalii Bryle, Karolinie Gronek, Martynie Neumann, Pawłowi Borowcowi oraz Mateuszowi Galasowi. Wraz z nimi pobiegło również dwoje nauczycieli akademickich mgr Oktawia Lewicka oraz dr inż. Mariusz Specht.

Wszystkim uczestnikom serdecznie gratulujemy i mamy nadzieję, że zobaczymy się na kolejnej edycji!

# XL Seminarium Kół Naukowych



Studenci Wydziału Mechanicznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na XL Seminarium Kół Naukowych studentów Wydziału Mechanicznego Wojskowej Akademii Technicznej, odbywającym się w dniach 14-16 czerwca 2023 roku, zaprezentowali dwa artykuły naukowe. Jeden został napisany i przedstawiony przez inż. Patryka Rzepińskiego, Oskara Pasiękę i Mateusza Błaszkiewicza, drugi przez Bartosza Adamkiewicza i Damiana Arentowicza.

# Bal Studenta - powrót do tradycji

**Zorganizowany przez Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni bal odbył się 3 czerwca br. - na zakończenie roku akademickiego oraz w ramach powrotu do przedpandemicznej tradycji.**

W balu wzięło udział 170 osób - studenci oraz władze uczelni. Była to świetna okazja do integracji międzywydziałowej oraz wprowadzenia się w dobry nastrój w związku z kończącą się sesją egzaminacyjną i rokiem akademickim oraz zbliżającymi się wakacjami. Zabawę uświetnił koncert studentów, którzy wykonali utwory na akordeonie i gitarze. O północy odbyły się wybory

Kapitana i Pani Kapitanu. Zabawa trwała do białego rana, studenci opuszczali salę balową z uśmiechami na twarzy.

Mamy nadzieję, że impreza będzie, jak dawniej, odbywać się cyklicznie, a za rok spotkamy się w jeszcze większym gronie.

**Ewa Pasiut**





# Podsumowanie sezonu żeglarskiego 2023



**Zimowanie „Nesta” na wodzie, rejs sylwestrowy, kursy, nowe omegi, reaktywacja „Twinsa”, 50-lecie „Almaka”, sukcesy w regatach - to był długi sezon żeglarski głównie dlatego, że sezon 2022 praktycznie nie został zakończony. Prowadzone na terenie uczelni prace budowlane, związane z wymianą nawierzchni wokół budynku Wydziału Nawigacyjnego, wymusiły na nas konieczność pozostawienia na wodzie flagowego jachtu UMG, czyli „Nesta”. Również jeden z naszych RIB-ów spędził zimę „pod chmurką” i okresowo był wodowany w ramach szkoleń na patenty sternika motorowodnego.**

## Kursy na patenty

Zimą oraz wczesną wiosną zorganizowano kilka kursów na patent sternika motorowodnego.

„Almaka”, czyli nasz podstawowy jacht szkoleniowy, zwodowano już w kwietniu i natychmiast przystąpiono do realizacji szkoleń na patenty jachtowego sternika morskiego i żeglarskiego.

Na życzenie studentów Wydziału Nawigacyjnego zorganizowano po raz pierwszy również zintegrowany kurs żeglarski i motorowodny. Niestety duża liczba osób zainteresowanych, połączona z obowiązkami uczelnianymi studentów, spowodowała znaczące wydłużenie kursu, ale pierwsze koty za płoty. Na bazie tych doświadczeń w przyszłości będziemy organizowali podobne szkolenia, ale w nieco zmienionej formie.



Kurs motorowodny



Fot. Andrzej Szklarski

Akademyckie Mistrzostwa Polski w Żeglarkstwie

## Nowiutkie jachty klasy Omega i sukcesy

Wielkim wydarzeniem dla uczelni i Ośrodka był zakup nowiutkich jachtów klasy Omega z myślą o utworzeniu sekcji regatowej z prawdziwego zdarzenia. Wiele uczelni posiada takie sekcje, nasza również, ale do tej pory korzystaliśmy wyłącznie z jachtów czarterowych. Od tego roku mamy własne jednostki, które możemy przygotować do regat według własnego pomysłu i oczekiwań.

Nowe jachty, zgodnie z ceremoniałem żeglarskim, zostały ochrzczone, a ojcem chrzestnym został rektor naszej uczelni prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit.

Już w kilka dni po uroczystym chrzcie nasze omegi wyruszyły na pierwsze regaty do Olsztyna, a później wzięły udział w Akademyckich Mistrzostwach Polski w Żeglarkstwie w Wilkasach. To był udany występ. Reprezentacja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zajęła drugie miejsce w klasyfikacji drużynowej w kategorii uczelni społeczno-przyrodniczych. Jeszcze większy sukces nasi żeglarze odnieśli podczas Memoriału Juliusza Sieradzkiego w Pucku. Nasza załoga, startująca w bardzo wymagającej kategorii Omega Sport, te regaty wygrała.

Fot. Andrzej Szklarski

▶ Również bardzo dobry występ zanotowaliśmy na Mistrzostwach Polski w klasie Omega. Tam wystawiliśmy dwie załogi, jedną w kategorii Omega Sport i drugą w kategorii Omega Standard.

W kategorii Omega Sport załoga w składzie: Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski, Bartłomiej Banasik zajęła bardzo dobre szóste miejsce, natomiast w kategorii Omega Standard załoga w składzie: Kinga Brzóska, Wiktor Kreft i Tomasz Zięba zajęła miejsce dziesiąte.

### **„Twins” - reaktywacja**

Również ważnym wydarzeniem dotyczącym działalności sportowej było zwodowanie „Twinsa”. To jacht regatowy, który w 2020 roku, ze względu na zły stan techniczny, został wyłączony z eksploatacji. Remont, a właściwie rewitalizacja „Twinsa” trwała ponad dwa lata - wymagało to wielkiego wysiłku pracowników Ośrodka, a w szczególności bosmana Krzysztofa Zygmąńskiego. Warto podkreślić, że remont prowadzono wyłącznie siłami własnymi i pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków. No i wreszcie, po prawie trzech latach postoju na lądzie, „Twins” został wyremontowany i uzyskał Świadectwo klasy PRS. Wodowanie „Twinsa” było ważnym wydarzeniem dla Ośrodka, gdyż jacht ten umożliwia utworzenie Morskiej Sekcji Regatowej i spowoduje, że po kilku latach przerwy Uniwersytet Morski znowu zaistnieje w regatach morskich, rozgrywanych głównie na wodach Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego.



Fot. Andrzej Szklarski

### **Instruktorzy OŻiSW na Morskiej Pielgrzymce Rybaków**

### **„Nest”**

Korzystając z tego, że „Nest” na zimę został na wodzie, po raz pierwszy w historii Ośrodka zorganizowano rejs sylwestrowy. Warunki były rzeźkie, bo padał obfity śnieg, ale rejs - krótki, lecz pełen wrażeń - został zrealizowany i „Nest” Nowy Rok 2023 przywitał w Gdańsku. Odwiedził również Hel. Zimą odbył też na wodach Zatoki Gdańskiej jeszcze kilka krótkich rejsów, głównie ze studentami naszej uczelni.

Natomiast w maju jacht popłynął do Gdańska, gdzie wziął udział w uroczystym rozpoczęciu sezonu żeglarskiego.



Fot. Andrzej Szklarski

### **Wodowanie „Twinsa”**



Od czerwca dla „Nesta” zaczął się prawdziwy sezon żeglarski. Jacht pływał głównie w siedmio- i dziesięciodniowych rejsach po Morzu Bałtyckim. W tym roku nie pływaliśmy daleko. Głównym naszym kierunkiem były wyspy Gotlandia i Olandia w Szwecji. Ale ważnym dla nas był również udział „Nesta” w Morskiej Pielgrzymce Rybaków na wodach Zatoki Puckiej – popłynęliśmy z załogą złożoną z instruktorów Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych.

### **50. urodziny „Almaka”**

W mroźny styczniowy dzień 1973 roku „Almak” po raz pierwszy wpłynął do macierzystego portu w Gdyni. Niestety nie znamy pełnego składu pierwszej załogi. Wiemy jedynie, że w pierwszej załodze byli kpt. ż.w. Stanisław Żurkiewicz i śp. kpt. ż.w. Waldemar Szczuka, wówczas studenci Wyższej Szkoły Morskiej. Zima musiała być sroga, gdyż aby bezpiecznie zacumować, Waldemar Szczuka (późniejszy komendant „Daru Młodzieży”) musiał spinakierbomem rozpychać krę w basenie jachtowym. W ten sposób „Almak” zaczął służbę na rzecz studentów ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej i do dziś nie zmienił armatora i właściciela, którym, po kolejnych zmianach nazwy, obecnie jest Uniwersytet Morski w Gdyni.

**„Almak” urodzinowo przystrojony**

Przez te 50 lat „Almak” opłynął całe Morze Bałtyckie i wielokrotnie zapuszczał się na Morze Północne. Był z wizytami w Londynie i Amsterdamie. Bez żadnej przesady można powiedzieć, że przez jego pokład przewinęły się tysiące studentów. Do tej pory służy studentom i wykorzystywany jest głównie do celów szkoleniowych, ale od czasu do czasu wychyla dziób za Półwysep Helski i zapuszcza się na otwarte morze.

Aby uczcić jubileusz „Almaka”, grupa instruktorów i wolontariuszy Ośrodka przystroiła jacht balonami i wyruszyła w krótki rejsik na Zatokę Gdańską.

\*\*\*

Mijający sezon żeglarski, pomimo iż nie organizowaliśmy dalekich wypraw, był bardzo udany i otworzył nowe możliwości działania w sezonie żeglarskim 2024. Szczególnie w zakresie żeglarstwa regatowego, zarówno śródlądowego, jak i morskiego, mamy duże szanse na rozwój i godną promocję naszej uczelni. Wszyscy pracownicy Ośrodka, wolontariusze, instruktorzy i regatowcy, głęboko wierzą, że tak właśnie będzie.

**dr inż. Andrzej Szklarski**  
**kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych**



# W Ogólnokrajowej Sieci Bibliotecznej

**Obchodząca swoje 100-lecie Biblioteka Główna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni została włączona decyzją ministra kultury i dziedzictwa narodowego Piotra Glińskiego w Ogólnokrajową Sieć Biblioteczną, a jednostką sprawującą nadzór merytoryczny w zakresie realizacji zadań określonych w art. 27 ust. 5 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o bibliotekach została Biblioteka Narodowa.**



Sieć ta powstała dla prowadzenia jednolitej działalności bibliotecznej i informacyjnej. Dzięki zintegrowanemu systemowi zarządzania zasobami bibliotek Biblioteka Główna UMG będzie mogła wziąć udział w projektach koordynowanych przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Będzie współdziałała z innymi bibliotekami sieci w zakresie gromadzenia, opracowywania, przechowywania i udostępniania zbiorów, sporządzania i rozpowszechniania informacji bibliograficznych i dokumentacyjnych, działalności naukowo-badawczej oraz kształcenia i doskonalenia zawodowego pracowni-

ków bibliotek, wymiany oraz przekazywania materiałów bibliotecznych i informacji.

W ramach wspólnej platformy informatycznej z innymi bibliotekami, w tym Biblioteką Narodową, do końca tego roku zostanie osiągnięty cel współkatalogowania według takich samych przepisów.

Połączone środowiska dadzą nam wspólną informację o wielu milionach zbiorów przechowywanych w bibliotekach krajowych.

Również w Centralnym Katalogu prowadzonym przez BN będzie widoczny nasz szczególny księgozbiór o charakterze morskim. Wyjątkowy nie tylko ze względu





na swoją aktualność, posiadamy bowiem najważniejsze i najnowsze podręczniki, locje, konwencje, kodeksy, przepisy dla marynarzy i oficerów statków handlowych, a także unikatowe książki morskie z XIX i XX w.

Po przyłączeniu Instytutu Morskiego do naszej uczelni Biblioteka Główna przejęła i skatalogowała jego biblioteczne zasoby. W związku z tym nie tylko nasze zbiory są widoczne w Narodowym Uniwersalnym Katalogu Centralnym NUKAT, a przez to w katalogach ogólnosiwiatowych, ale również przejęte zbiory Instytutu.

Biblioteka, która zmieniła system ewidencji publikacji naukowych z SED na Expertus, przekazuje do Polskiej Bibliografii Naukowej - portalu Ministerstwa Edukacji i Nauki, informacje o dorobku naukowym pracowników.

### **Integracja i udogodnienia**

Biblioteka UMG uczestniczy w integrowaniu środowiska akademickiego Uniwersytetu. Ze Strefy Studenta - wygodnej, nowoczesnej sali odpoczynku i rekreacji, miejsca spotkań różnych grup pracowniczych i studenckich, korzysta rocznie blisko trzy tysiące młodych

ludzi. W Sali Multimedialnej, którą odwiedziło w zeszłym roku 450 osób, odbywają się spotkania i szkolenia pracowników Biblioteki, administracji uczelnianej i nauczycieli akademickich oraz prowadzone są zajęcia dydaktyczne dla studentów. Oba pomieszczenia wyposażone są w wysokiej klasy sprzęt multimedialny.

Przeorganizowano Czytelnię Główną i przebudowano układ zbiorów tak, aby jego struktura dawała czytelnikowi szybszą orientację w tematyce, której poszukuje. Również w Czytelnii Informacji Naukowej na Wydziale Nawigacyjnym tak ułożono zbiory, by całość była otwarta dla czytelnika. Do pracy indywidualnej zaś przeznaczono dwa pomieszczenia czynne do godziny 18.

Studentów I roku informujemy, że Biblioteka Główna Uniwersytetu Morskiego znajduje się w budynku C: wejście schodami w dół za portiernią. Jest czynna od poniedziałku do piątku od 8.30 do 18.00 i w soboty od 8.30 do 15.00. Tam uzyskają oni informację o katalogu, zapisie do Biblioteki Głównej i możliwości korzystania z baz danych poprzez serwer typu Proxy.

**mgr inż. Zdzisława Bardo**

# Konserwacja bezcennych zbiorów

**Po konserwacji w warszawskiej pracowni do Sali Tradycji UMG powróciły bezcenne dla naszej uczelni eksponaty: przedwojenny sztandar Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni oraz bandery: galowa ze statku szkolnego PSM „Dar Pomorza” i trzy ze statków Polskiej Marynarki Handlowej: m/s „Sobieski”, s/s „Kościuszko” oraz s/s „Chorzów”.**

Konserwacja została wykonana w związku z realizacją projektu „Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego”, współfinansowanego ze środków Ministerstwa Edukacji i Nauki w ramach Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki - Wsparcie dla bibliotek naukowych”.

Sztandar Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni został ufundowany przez społeczeństwo Tczewa dla przenoszonej do Gdyni Szkoły i uroczystie przekazany dyrektorowi kad. Adamowi Mohuczemu przez wiceburmistrza Tczewa Karola Hempela 8 grudnia 1930 r.

Podczas II wojny światowej uniknął zniszczenia czy zaginięcia, udało się go bowiem zawczasu wywieźć, dzięki temu towarzyszył polskim kadetom w Szkole w Southampton.

W czerwcu 1959 r., podczas pobytu „Daru Pomorza” w Dover, pozostali po wojnie w Wielkiej Brytanii kapitanowie - absolwenci PSM w Gdyni Witold Sawicz-Korsak i Stefan Mermon, przekazali go, realizując uchwałę walnego zebrania Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie, komendantowi fregaty kpt. ż.w. Kazimierzowi Jurkiewiczowi.



**Odbiór galowej bandery „Daru Pomorza”; od prawej: konserwator tkanin Mariola Ratajczyk, Joanna Stasiak (Sala Tradycji UMG), Arleta Gałązka (statek-muzeum „Dar Pomorza” - Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku) i Anna Pawlak (Zespół ds. Projektów - Dział Nauki UMG)**

Bandera galowa z „Daru Pomorza”, ufundowana przez pomorskie społeczeństwo, podniesiona została 13 lipca 1930 r. W listopadzie 1981 r. wzbogaciła zbiory Sali Tradycji, jej replika znajduje się na statku-muzeum „Dar Pomorza”.

## Bandery statków PMH

Bandere z s/s „Kościuszko” przekazał w latach 90. syn kapitana Wiesława Hrabara - absolwenta Wydziału Nawigacyjnego PSM w Gdyni z roku 1935, uczestnika wojennych konwojów, także do Murmańska, który w roku 1943 został II oficerem na „Kościuszcze”, a po wojnie osiadł w RPA. Parowiec „Kościuszko”, należący do spółki Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe, przed II wojną światową obsługiwał linie: północnoamerykańską, palestyńską i południowoamerykańską, odbywał też rejsy wycieczkowe. Od 10 listopada 1939 r. do 30 czerwca 1941 r. jako ORP „Gdynia” był okrętem-bazą PMW, później, znów jako „Kościuszko”, transportowcem wojsk na Atlantyku, Morzu Śródziemnym i Oceanie Indyjskim.

Bandere z s/s „Chorzów” do zbiorów Sali Tradycji przekazał w 1993 r. kpt. ż.w. Janusz Grodzicki, absolwent PSM z 1939 r., który, jako oficer pokładowy na „Chorzowie”, w nocy z 16 na 17 grudnia 1944 r. zdmknął ją, gdy załoga musiała opuścić osiadły na mieliźnie parowiec w pobliżu Shoreham-by-Sea.

S/s „Chorzów” (eks-„Helga”) był zakupionym w 1930 r. od Duńczyków parowcem, statkiem Żeglugi Polskiej. Ewakuowano na nim w 1940 r. z Francji do Wielkiej Brytanii uchodźców oraz skrzynie z bezcennymi eksponatami z Wawelu. W 1944 r. uczestniczył w inwazji Normandii, dowodzony przez kpt. ż.w. Jerzego Nierojewskiego. Po wojnie odkupił go południowoamerykański armator Wincenty Bartosiak, absolwent Szkoły Morskiej w Tczewie z 1922 r., i przemianował na „Stella Maris”.

M/s „Sobieski” był statek pasażerskim GAL, zamówionym w brytyjskiej stoczni w 1937 roku. W kwietniu 1940 r. uczestniczył w kampanii norweskiej, a w czerwcu 1940 r. - w ewakuacji wojska i uchodźców z Francji,



we wrześniu 1940 r. - w próbie zajęcia Dakaru przez połączone siły brytyjskie i Wolnych Francuzów, a w maju 1942 r. - w inwazji na Madagaskarze. We wrześniu przebudowany w Glasgow na okręt desantowy, brał udział

w prawie wszystkich alianckich operacjach desantowych w Europie; 15.03.1950 r. został sprzedany armatorowi radzieckiemu i przemianowany na „Gruzija”.

## Medale dyrektora Państwowej Szkoły Morskiej kmdr. W. Kosianowskiego

**Córka dyrektora przedwojennej PSM w Gdyni kmdr. Władysława Kosianowskiego - pani Barbara Kosianowska-Berner przekazała w darze dla naszej uczelni pieczołowicie przez lata przechowywane pamiątki po swoim ojcu, które wzbogaciły zbiory uczelnianej Sali Tradycji.**

Są to to odznaczenia i medale zarówno francuskie (France Libre, Krzyż Combattant Volontaire 1914-1918 Croix de Guerre, medal Engagé Volontaire), jak i brytyjskie (The 1939 -1945 Star, The Africa Star, The Defence Medal, medal emitowany z okazji koronacji Elżbiety II) oraz jeden polski - Medal Morski Polskiej Marynarki Wojennej.

Kmdr. Władysław Kosianowski-Lorenz (1895-1966), jako uczestnik wojny polsko-bolszewickiej odznaczony był Krzyżem Srebrnym Orderu Virtuti Militari; w 1925 został dowódcą torpedowca ORP „Kujawiak” a w 1930 - zastępcą szefa wydziału wojskowego i kierownikiem referatu morskiego przy Komisariacie Generalnym RP w Gdańsku. Przeniesiony w stan spoczynku w 1934 r., został komisarzem rządu ds. rybołówstwa dalekomorskiego. W 1936-1937 był dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, przy której organizował kursy dla rybaków dalekomorskich. Za jego kadencji „Dar Pomorza” opłynął przylądek Horn. W 1937 r. został dyrektorem Towarzystwa Połowów Dalekomorskich „Pomorze”. Przed wybuchem wojny zmobilizowany został do Oddziału II Sztabu Głównego, we wrześniu 1939 r. wysłany do Amsterdamu jako wicekonsul, dla ewakuacji do Francji polskich statków rybackich.

Po upadku Francji i powstaniu tam kolaborującego z Niemcami rządu wstąpił do marynarki wojennej Wolnej Francji, przyjmując nazwisko Lorenz. Dowodził żaglowym okrętem-pułapką „Notre Dame d'Etel”, eskortując konwoje alianckie. Następnie był kierownikiem Referatu Informacji Zewnętrznej w Kierownictwie Marynarki Wojennej. Autor wielu publikacji z dziedziny morskiej. Po wojnie na emigracji w Wielkiej Brytanii, zmarł w Londynie, pochowany jest na cmentarzu North Sheen w Londynie.



# 100 lat temu na równiku

**Setna rocznica przekroczenia równika po raz pierwszy przez statek pod polską banderą minęła 13 sierpnia tego roku - dokonał tego żaglowiec Szkoły Morskiej w Tczewie „Lwów”, który 15 maja 1923 r. wyruszył z uczniami w podróż do Brazylii pod dowództwem komendanta Tadeusza Ziółkowskiego.**



**Pierwszy nasz statek szkolny „Lwów”, w służbie uczelni od 1921 do 1930 roku**

Kapitałny opis ceremonii chrztu morskiego jest w publikacji „Z dziennika marynarza. Na pokładzie «Lwowa» z Gdańska do Rio de Janeiro i z powrotem” Tadeusza Dębickiego - w roku 1923 ucznia II kursu nawigacyjnego oraz autora scenariusza uroczystości. 12 sierpnia, w niedzielę, na statek przybył Tryton i zwrócił się do komendanta słowami:

„Salem alejkum Ci, kapitanie,  
Neptun przeze mnie śle powitanie,  
Salem alejkum, moi panowie,  
Dokąd dążycie na swoim «Lwowie»?”

Sam Neptun z małżonką i orszakiem zawitał następnego dnia ok. godz. 9. Tadeusz Dębicki napisał: „Przodem kroczy sędziwy Neptun w długiej todze i greckich sandałach. Ogromna siwa broda, wąsy i brwi nadają mu wyraz powagi i godności”. Żona, którą prowadził pod rękę, była „ubrana podobnie do niego: w sukni mieniającej się świecidełkami, a krojem zbliżonej do togi, w sandałach: głowa, okolona splotami jasno-blond włosów, spadających na plecy i ramiona, uwieńczona jest pięknym diademem. W rękę bogini ma wachlarz, z którym, prawdę mówiąc, nie wie co zrobić. Za nimi postępuje zbrojny



w potężną lunetę nadworny astrolog, starzec, ubrany w białe kimono z barwnymi figurami zodiaku i tajemniczymi znakami astronomicznymi, w śpiczastej czapce czarnoksięskiej, w wielkich ciemnych okularach.

Dalej trzy urocze nimfy [...] kryją wstydliwie swe wdzięki pod splotami długich włosów. Szyje i ramiona mają zdobne w korale i muszki, które kupiły sobie za papierosy w Mindello. Za nimi jeszcze kroczy potężnie zbudowana mamka w wiejskim stroju, piastująca cudowne niemowlę, wychylające z pieluszek uśmiechniętą buzię. Na powijkach widnieje napis: «Polska marynarka handlowa». Pochód zamyka trzech czarnych, jak smoła, djabłów o pięknych rogach i ogonach [...]

Djabli wywołują po kolei uczniów i załogę, a nawet i oficerów, którzy równika jeszcze nie przechodzili. Chór śpiewa każdemu okolicznościową piosnkę. Djabli tymczasem smarują delikwentowi twarz «mydłem» z rozrobionej w wodzie mąki, dają wreszcie do spróbowania któryś z przygotowanych smakołyków. Smakołyk ten trzeba popić «słonym szampanem». Z jednymi djabli obchodzą się delikatnie, przy goleniu zawiązują nawet ręcznik pod szyją, innych zaś wprost oblewają z wiadra, mszcząc się w ten sposób za doznane kiedyś krzywdy. Wśród wybuchu śmiechu i narzekania ociekających wodą i umazanych kłajstrem, chrzest trwa przeszło godzinę przy bardzo pośpiesznym załatwianiu klientów [...]

Po ochrzczeniu wszystkich uformował się triumfalny pochód po statku. [...] pochód obszedł kilkakrotnie dokoła statek, a wokół rozlegały się słowa [...]:

«Wszystkie twarze marynarzy spalone, a każdy zdrów,

Żyje tylko ten, co pływa, niech żyje nam, niech żyje «Lwów».

...Po raz pierwszy różnie muzyka blum, blum, blum, [...]

Obchodzi święto równika polskich marynarzy tłum» [pis. oryg].

Na podstawie znajdującego się w zbiorach Sali Tradycji maszynopisu kpt. Wacława Zagrodzkiego (abs. WN z 1924, obrońcy Helu w 1939 r., wykładowcy PSM), który z kolei jest odpisem zeszytu Wacława Fedorowicza (abs. WN z 1924, maklera, żołnierza wywiadu PSZ na Zachodzie), z tekstem przyśpiewek wykonywanych podczas chrztu, wiemy, którzy uczniowie brali udział w przedstawieniu: m.in. rolę Neptuna odegrał Jan Cwiikliński (abs. WN z 1924, kapitan żeglugi wielkiej, dowódca m.in. m/s „Batory”), jego małżonki - Bolesław Andrzej Hagmajer (abs. WN z 1924, kapitan żeglugi wielkiej, w 1940 r. zamordowany w Charkowie), astrologa - autor



**Tadeusz Dębicki (1902-1952),  
absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1924 r.,  
kapitan żeglugi wielkiej, szef linii palestyńskiej GAL-u,  
a po wojnie działu eksploatacji GAL-u; pisarz.**

„Z dziennika marynarza” Tadeusz Dębicki, zaś jednego z djabłów - Stanisław Kosko, absolwent WN z 1924 r., kapitan żeglugi wielkiej, dyrektor PSM w Gdyni w latach 1937-1939, poległy w 1939 r., którego imieniem niedawno nazwano skwer na uczelnianym kampusie.

Wszystkie cytaty pochodzą z: Tadeusz Dębicki, „Z dziennika marynarza. Na pokładzie «Lwowa» z Gdańska do Rio de Janeiro i z powrotem”, Nakład Gebethnera i Wolfa, Warszawa 1934, s. 29-37.

## Kpt. ż.w. Leszek Wiktorowicz patronem szkoły w Boreczku

Naszą uczelnianą „listę chwały”, o której informowaliśmy w numerach 69. i 70. „UKM”, wzbogaciła Szkoła Podstawowa w Boreczku, która przyjęła imię kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza - absolwenta naszej uczelni z 1962 roku, wieloletniego komendanta „Daru Młodzieży”. Ta lista jest już całkiem pokaźna, co podkreślić należy z dumą. Nadal będziemy ją uzupełniać.

Kpt. ż.w. Leszek Wiktorowicz, który urodził się w Boreczku koło Sędziszowa Małopolskiego, miejscowości niedaleko Rzeszowa, oddalonej od morza ponad 600 kilometrów, oficjalnie został patronem szkoły 14 września 2023 roku na mocy decyzji Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim. Nieformalnym patronem był nim od wielu już lat, a na domu, w którym przyszedł na świat, z inicjatywy obecnego właściciela umieszczona została pamiątkowa tabliczka.



### OGÓLNOPOLSKA ALEJA ZASŁUŻONYCH LUDZI MORZA

## Tablica kpt. ż.w. Konstantego Kowalskiego

W Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rewie odsłonięte zostały 18 czerwca br. kolejne trzy tablice: kpt. ż.w. Konstantego Kowalskiego, kadm. Stanisława Mieszkowskiego oraz kmdr. Witolda Zajączkowskiego.

Uroczystość rozpoczął meldunek złożony zastępcy dowódcy III Floty Okrętów kmdr. Przemysławowi Karasiowi. Tablicę kpt. ż.w. Konstantego Kowalskiego, nominowanego do tytułu Zasłużony Człowiek Morza na wniosek Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, odsłonił: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni



prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, zastępca wójta gminy Kosakowo Marcin Kopitzki, kpt. ż.w. Ireneusz Lewandowski i senator Sławomir Rybicki. Z tej okazji wypożyczona została ze statku-muzeum „Dar Pomorza” replika galowej bandery „Daru” - tej, którą w roku 1930 ufundowało pomorskie społeczeństwo i której oryginał znajduje się w zasobach Sali Tradycji UMG.

**Kpt. ż.w. Konstanty Kowalski** (1902-1969) - absolwent Wydziału Nawigacyjnego Szkoły Morskiej w Tczewie z 1927 r., komendant żaglowca „Dar Pomorza”, organizator polskiego szkolnictwa morskiego na uchodźstwie w Wielkiej Brytanii, inspektor załóg polskiej floty handlowej w Anglii.



# O idei prostego i poprawnego języka

**Organizatorem jubileuszowej XXX Konferencji Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych była Politechnika Morska w Szczecinie. Uczestniczyło w niej 41 redaktorów z 24 uczelni w Polsce.**

Uczną duchową był wykład prof. dr hab. Ewy Kołodziejek, językoznawczyni z Uniwersytetu Szczecińskiego, wiceprzewodniczącej Rady Języka Polskiego, przewodniczącej Zespołu Retoryki i Komunikacji Publicznej RJP, członkini Polskiego Towarzystwa Językoznawczego, Towarzystwa Miłośników Języka Polskiego oraz Komisji Socjolingwistyki przy Międzynarodowym Komitecie Słowistów.

Wykład pt. „Nowe, nowsze, najnowsze. O zmianach we współczesnej polszczyźnie” (jak tytuł najnowszej książki prof. Ewy Kołodziejek) był m.in. o tym, co językowa norma może, a co musi, jakie mogą być skutki językowej niefrasobliwości, czy zagraża nam „zalew angielszczyzny” i czy polszczyzna się degraduje. Pani profesor mówiła o postępującej dewulgaryzacji wulgaryzmów, o tym, jak poprawnie stawiać przecinki, jak odmieniać nazwiska itp., itd. Przestrzegła przed używaniem (coraz powszechniejszym) kalki z angielskiego *dedykowany*, ubolewając, że to słownikowy agresor, pozerający takie synonimy, jak: *przeznaczony*, *zarezerwowany*, *odpowiedni*: Papier toaletowy dedykowany do intensywnie używanych toalet (przykład autentyczny). A przecież dedykować to „ofiarować, ofiarowywać, poświęcić, poświęcać coś komuś”: nową książkę dedykuję swoim rodzicom.

Problemem wspólnym, z którym wciąż zmagają się redaktorzy uczelnianych gazet, jest nadal pisownia stanowisk i funkcji, np.: *Dziekani czy dziekan*, *Dyrektor czy dyrektor*. Odpowiedź pani profesor nie zostawiła

miejsca na dowolność: w tekstach prasowych, publicystycznych itp. małymi literami. Wyraziła także swoją opinię nt. pisowni *uczelni* czy *Uczelni* - małą literą. I kolejne zagadnienie: *na uczelni* czy *w uczelni*? Na - brzmiała kategoryczna odpowiedź wiceprzewodniczącej RJP.

Mgr Monika Jagielska z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie mówiła o zastosowaniu i wykorzystywaniu grafiki w nowoczesnych gazetach akademickich.

Redaktor naczelny Wydawnictwa Naukowego Politechniki Morskiej w Szczecinie prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski poprowadził warsztat kreatywny „Kierunki rozwoju wydawnictw akademickich”.

Spotkanie rozpoczęła minuta ciszy dla uczczenia zmarłego w maju br. dr. fizyki Tadeusza Zaleskiego - pomysłodawcy oraz inicjatora konferencji i organizatora pierwszego zjazdu, rzecznika prasowego Uniwersytetu Gdańskiego oraz Komitetu Badań Naukowych, twórcy Festiwalu Nauki w Trójmieście oraz redaktora miesięcznika „Sprawy Nauki”.

Obok interesującej części merytorycznej spotkanie obfitowało w wiele atrakcji jak np. plenerowy panel integracyjny przy grillu w Domu Pracy Twórczej PM w Świnoujściu, rejs promem Pollferies do Szwecji, zwiedzanie z przewodniczką Ystad, Lundu oraz Malmö.

Chęć organizacji przyszłorocznej konferencji zgłosiła Politechnika Lubelska.



For. Zbigniew Sulima, Biuletyn AGH Kraków



## Krystyna Witkowska (1948-2023)

**Samodzielny referent w sekretariacie rektora i niezastąpiona podpora wszystkich niemal rektorów, w uczelni pracowała ponad 49 lat.**



Jej rodzinne koneksje ze Szkołą Morską sięgają niemal stu lat wstecz - w 1929 r. Szkołę Morską w Tczewie ukończył Jej przyszły teść Jan Benedykt Witkowski. Mąż Pani Krystyny - kpt. żw. Julian Witkowski ukończył Wydział Nawigacyjny Państwowej Szkoły Morskiej w 1953 r.

Do Gdyni przyjechała z Poznania, gdzie w V Liceum Ogólnokształcącym im. Marii Koszutskiej zdała maturę, pracowała w Urzędzie Morskim do

czasu, gdy prof. Daniel Duda namówił ją, by przeszła do Wyższej Szkoły Morskiej. Do pracy w WSM przysłała 1 października 1973 r., zostając starszym referentem w sekretariacie prorektora ds. praktyk (a od 1 września 1975 r. do 30 września 1978 r. była równocześnie sekretarzem

komisji ds. wynalazczości w pionie prorektora ds. nauki i współpracy z gospodarką morską). Z dniem 10 stycznia 1981 r. przeniesiona została przez prof. Daniela Dudę do pracy w sekretariacie rektora na stanowisko samodzielnego referenta. I tak stała się podporą wszystkich niemal rektorów: prof. Daniela Dudy, dr. kpt. żw. Władysława Rymarza, dr. inż. Jana Kazimierza Włodarskiego, prof. Piotra Jędrzejowicza, prof. Józefa Lisowskiego, prof. Piotra Przybyłowskiego, prof. Romualda Cwilewicza, prof. Janusza Zarębskiego i prof. Adama Weintrita.

Od 1 listopada 2002 r. w Biurze Rektora pracowała na stanowisku specjalisty. Była wielokrotnie wyróżniana: Odznaką „Zasłużony Pracownik Morza” (Brazową w 1976 r., Srebrną w 1986 r. i Złotą w 1995 r.), Brazowym i Srebrnym Krzyżem Zasługi, także indywidualnymi Nagrodami Rektora w latach: 1997, 2002, 2003, 2005, 2006, 2012, 2016, 2018, 2019 i 2021. Na emeryturę odeszła 1 stycznia 2023 r. Zmarła 4 lipca 2023 r., spoczęła obok męża na Cmentarzu Witomińskim.

## Doc. dr inż. Adolf Fiałkiewicz (1929-2023)

**emerytowany dyrektor Instytutu Matematyki, Fizyki i Chemii na Wydziale Nawigacyjnym oraz prorektor ds. nauczania, a następnie ds. kształcenia, sekretarz Komitetu Uczelnianego PZPR.**



Urodził się 18.07.1929 r.; absolwent Wydziału Chemicznego Politechniki Gdańskiej - tam rozpoczął pracę już jako zastępca asystenta w Katedrze Fizyki. Równoległe z pracą na uczelni pełnił obowiązki delegata ministra szkolnictwa wyższego do spraw młodzieży na okręg gdański. W 1956 r. został adiunktem w Wyższej Szkole Marynarki Wojennej i szefem Katedry Fizyki.

W 1968 r. obronił pracę doktorską, a w roku 1969 przeniósł

się do pracy w Wyższej Szkole Morskiej, otrzymawszy od ministra żeglugi stanowisko docenta.

W WSM był kolejno: kierownikiem Zespołu Fizyki i Chemii, kierownikiem Zakładu Nauk Podstawowych Instytutu Nawigacji, dyrektorem Instytutu Matematyki, Fizyki i Chemii na Wydziale Nawigacyjnym. Autor lub współautor publikacji naukowych, a także wielu podręczników i skryptów akademickich.

Odznaczony Krzyżem Zasługi, Brazowym i Srebrnym Medalem za Zasługi dla Obronności Kraju, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Medalem Komisji Edukacji Narodowej. Pracował również jako pracownik dydaktyczny i wykładowca na statkach szkolnych: „Dar Pomorza”, „Horyzont” i „Dar Młodzieży”. Zmarł 14 lipca 2023 r., spoczął na cmentarzu „Srebrzysko”.



# Sztandar Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni po konserwacji

**Ufundowany został w 1930 r. przez społeczeństwo Tczewa dla przenoszonej do Gdyni Szkoły; ewakuowany tuż przed wybuchem II wojny światowej, towarzyszył polskim uczniom w Wielkiej Brytanii; do kraju powrócił w 1959 r.**

Tkanina jedwabna; haft nitią z opłotem metalowym. Na stronie głównej: na czerwonym polu wizerunek orła w koronie i napis „Państwowa Szkoła Morska Gdynia”; na stronie odwrotnej: na białym polu centralnie symbol Merkurego i kotwica („Godłem Ministerstwa Przemysłu i Handlu jest kotwica ze znakiem Merkurego” – Rozporządzenie Rady Mini-

strów z dnia 2 października 1922 roku o banderze i znakach rządowych statków morskich) oraz wizerunek gryfa na niebieskim polu - do 1938 roku herbem Tczewa był złoty gryf na niebieskim tle; w czterech narożnikach symetrycznie umieszczone kartusze w formie aplikacji z monogramem Szkoły.



Fot. ze zbiorów Szkl. Tradycji UMIG

## „Dar Młodzieży”

Model żaglowca na tle dyplomu swego poprzednika „Daru Pomorza”, który zwyciężył, debiutując w regatach w 1972 roku



Fot. ze zbiorów Sali Tradycji UMG

Trzymasztowy żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni od 1982 roku kontynuuje tradycję dwóch słynnych poprzedników: „Lwowa” - żaglowca lat pionierskich, gdy jeszcze Tczew był siedzibą Szkoły Morskiej i „Daru Pomorza” - Białej Fregaty, służącej szkoleniu kadr morskich dla biało-czerwonej bandery w latach 1930-1982.

**Obecnie jest w drodze na równik, by uczcić 100-lecie przekroczenia równika przez pierwszy polski statek - a był nim „Lwów”.**

„Dar Młodzieży” to jeden z najpopularniejszych żaglowców świata. Zapraszany wszędzie: na 200-lecie osadnictwa w Australii, 500-lecie odkrycia Ameryki przez Krzysztofa Kolumba i udział w wielkim zlocie „Columbus Regatta 1992”, w 1997 roku niósł biało-czerwoną podczas zlotu w gościnnej japońskiej Osace. Uświetniał także zloty w portach Gdańska, Gdyni i Szczecina.

Zadebiutował na morskich szlakach w lipcu 1982 r., startując do rywalizacji The Cutty Sark Tall Ships Races i zdobywając laur najszybszego żaglowca w swojej klasie. Od tamtej pory opłynął przylądek Horn pod żaglami i dwukrotnie świat.

Fot. Adrian Dopke

