



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

79

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

WRZESIEŃ-LISTOPAD
2023
ISSN 2720-0558



Równoleżnik 0 „Dar Młodości” przekroczył 28 września o godz. 19:10 czasu Greenwich.

Dowodzona przez komendanta Rafała Szymańskiego fregata szkolna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni upamiętniła 100-lecie przejścia równika przez pierwszy statek pod biało-czerwoną banderą - był nim szkolny żaglowiec „Lwów”, a studenci przeszli tradycyjny chrzest morski.



Światowy Dzień Morza

Światowy Dzień Morza obchodzony jest w ostatni czwartek września. W tym roku był to 28 września i budynki instytucji związanych z branżą morską, w tym nasz Uniwersytet Morski, podświetlane zostały na niebiesko.



Fot. archiwum UM/G

Ustanowiony został 45 lat temu przez Organizację Narodów Zjednoczonych, w 20. rocznicę wejścia w życie konwencji-powołującej Międzynarodową Organizację Morską (International Maritime Organization - IMO) i dla podkreślenia znaczenia mórz dla naszej planety. Tegorocznym tematem

przewodnym święta społeczności morskiej jest „MARPOL at 50 - Our commitment goes on”, bowiem 50 lat temu ustanowiono konwencję MARPOL - przełomowy traktat morski, mający na celu zapobieganie zanieczyszczeniu morza przez statki.



Fot. archiwum UM/G

Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Inauguracja roku akademickiego 2023/2024	10
International Association of Maritime Universities - General Assembly 2023	14
„Dar Młodzieży” - na równik i z powrotem w stulecie pierwszego rejsu na drugą półkulę	15
„Dar Młodzieży” - Sultan Qaboos Sailing Trophy	18
Pierwszy zagraniczny laureat dyplomu honoris causa UMG prof. Hans Rummel	20
National University „Odessa Maritime Academy”. Śp. prof. Bogumił Łączyński - doktor honorowy nauk	22
Top 2% - w prestiżowym gronie	23
Dyplomy uznania dla profesorów	24
Obrony rozpraw doktorskich	25
Trzecia edycja studiów Executive Offshore Wind MBA	26
WN. XX Ogólnopolska Konferencja Nauczania Matematyki	27
WN. Przedstawiciele British Petroleum	28
WN. IEEE MetroSea 2023 - nagrodzony wykład	28
WM. Dzień Mechanika	29
WE. Nagrody Ministra Infrastruktury, medal SEP dla dziekana, wyróżnienia dla absolwentów	31
WZNI. Konkurs Wiedzy o Zarządzaniu i Ekonomii	32
BALTEXPO - Złota Kotwica dla UMG	33
Centrum Transferu Technologii UMG - Innowator Roku 2023	34
Stypendium rektora dla młodych naukowców z Tarnowa	36
WE. Uczniowie z Włocławka	36
Pomorska Noc Naukowców	37
Projekty realizowane w UMG w 2023 roku	38
„IMOR” - pracowite 18 lat	42
Studenckie koła naukowe. GIS DAY	44
Wydawnictwo UMG. Najnowsze publikacje	46
OŻISP. Regaty o Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej	48
Sport i nauka. Zielony Punkt Kontrolny	49
Tym, co odeszli na wieczną wachtę	50
Zapiski sprzed 100 lat. Choinka na „Lwowie”	51
Jeden grudniowy dzień w Państwowej Szkole Morskiej przed 85 laty	52
Nowości wydawnicze. „Wolność solą znaczone. Morskie drogi do wolności polskich marynarzy 1945-1989”	58
Pozegnania	59



Szanowni Państwo,

bohaterem grudniowego numeru „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” jest niewątpliwie „Dar Młodzieży” - który w drodze na równik dwukrotnie i z wielkimi sukcesami uczestniczył w The Tall Ships Races.

Pierwszym zagranicznym doktorem honoris causa naszej uczelni został prof. Hans Rummel z Hochschule Bremenhaven, a śp. prof. Bogumił Łączyński - doktorem honorowym nauk National University „Odessa Maritime Academy”.

Staramy się odnotowywać wszystkie najważniejsze wydarzenia z życia uczelni. Są więc na łamach „UKM” informacje o tym, że na międzynarodowych targach BALTEXPO uczelnia została uhonorowana Złotą Kotwicą, o dyplomach uznania dla profesorów, o naukowcach na liście TOP 2%, o trzeciej edycji studiów Executive Offshore Wind MBA, o nowych doktorach, projektach realizowanych w roku 2023, nowościach wydawniczych, sporcie, kołach naukowych itp., itd.

Są i kartki z historii - relacja ucznia o choince na „Lwowie” sprzed 100 lat i jeden dzień z życia PSM w grudniu 1939 roku. Niestety są też pożegnania: jesienią tego roku odeszli na wieczną wachtę trzej starsi mechanicy: Andrzej Perepeczko, Lech Rezler i Zbigniew Pytko.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

Z okazji Święta Szkoły oraz nadchodzących świąt Bożego Narodzenia i zbliżającego się Nowego Roku redakcja „UKM” życzy wszystkim sukcesów, dużo uśmiechu, radości i spełnienia marzeń



„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 79

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Bartosz Tobieński, Aleksander Gosk

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Zdjęcia na okładce: Adrian Dopke, Dalian Maritime University

druk: Totem, ul. Jacewska 89, 88-100 Inowrocław

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów wrzesień – listopad 2023

21-25 września 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w International Maritime Education Conference w Dalian Maritime University. Rektor, jako przewodniczący Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU), był gościem honorowym konferencji, w której również udział wzięli: sekretarz generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) Kitack Lim oraz rektor World Maritime University prof. Maximo Meija, a także rektorzy oraz przedstawiciele władz prawie 30 uczelni morskich z całego świata.

Konferencja odbywała się pod hasłem „Emerging Technology: Empowering Maritime Education and Sustainable Shipping Industry”. 24 września odbyły się trzy panele dyskusyjne z udziałem 28 mówców. Prelegenci przedstawili perspektywy dotyczące niektórych nadrzędnych zagadnień związanych z edukacją morską. Rektor, uczestniczący w konferencji jako Keynote Speaker, wygłosił referat pt. „The Future in Marine Shipping and a Balanced Reaction of the Maritime Education Sector to Technology Development”.



Wizyta była też okazją do rozmów z władzami Dalian Maritime University na temat uszczegółowienia kierunków dalszych wspólnych działań w ramach umowy podpisanej przez rektorów obu uczelni w kwietniu 2023 roku. Podczas pobytu w Dalian rektor, dzięki lokalnemu centrum kontroli ruchu statków, obserwował pozycję „Daru Młodości” płynącego w kierunku równika (okładka).



25-27 września 2023

Na Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Akademii Pożarniczej w Warszawie rektora reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

29 września 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

29 września 2023

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wraz z prorektorem ds. kształcenia dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG, wzięli udział w inauguracji roku akademickiego na Politechnice Morskiej w Szczecinie.

30 września 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w zjeździe Polskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich, gdzie wygłosił referat na temat roli, znaczenia oraz prac legislacyjnych Międzynarodowej Organizacji Morskiej.

2 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w zorganizowanej w Warszawie przez Ministerstwo Infrastruktury konferencji „Offshore - koncesje w polskich obszarach morskich”. Poświęcona morskiej energetyce wiatrowej, była podsumowaniem zakończonego udzielania pozwoleń na offshore wind. W roli prelegenta rektor uczestniczył w debacie „Rozwój offshore motorem rozwoju technologicznego Polski”. W dyskusji wzięły udział również władze uczelni z Gdańska i Szczecina.



2 października 2023

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w inauguracji roku akademickiego na Politechniki Gdańskiej.

2 października 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni podczas inauguracji roku akademickiego w Politechnice Koszalińskiej.

3 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się w Warszawie z prezesem firmy MEWO Pawłem Gajewskim. Tematem spotkania była kontynuacja bliskiej współpracy Instytutu Morskiego UMG z firmą MEWO w ramach realizowanych wspólnie projektów.

3 października 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni podczas inauguracji roku akademickiego na Uniwersytecie Gdańskim.

5 października 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie współpracy z prezesem zarządu Lechem Grycnerem, dyrektorem ds. badań i rozwoju Mateuszem Werykiem oraz kierownikiem zakładu projektowo-technologicznego Centrum Techniki Okrętowej SA w Gdańsku Sylwią Kaczmarek.

6 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z Senatem UMG był gospodarzem uroczystości nadania tytułu doktora honoris causa prof. Hansowi Rummłowi. Więcej na str. 20-21.



7 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z Senatem UMG oraz zaproszonymi gośćmi uczestniczył w inauguracji roku akademickiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 10-13.

10 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podczas Międzynarodowych Targów Morskich BALTEXPO, na których UMG w Gdyni był jednym z wystawców, odebrał przyznaną Uniwersytetowi „Złotą Kotwicę” dla najlepszych w branży w kategorii offshore. W targach uczestniczył także prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG. Więcej na str. 33.

10 października 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski reprezentował UMG na inauguracji roku akademickiego 2023/2024 w Akademii Muzycznej im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku.

12 października 2023

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr kpt. żw. Dariusz Jellonnek reprezentował Uniwersytet Morski podczas konferencji z okazji 70-lecia Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego, działającego przy Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej z siedzibą w Gdyni.

12 października 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w uroczystościach wodowania nowego patrolowca SG301 „Gen. Józef Haller” Morskiego Oddziału Straży Granicznej na Westerplatte.

13 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit był gościem 22. edycji Forum Gospodarki Morskiej, odbywającego się w Gdyni - największego wydarzenia w kraju, skupiającego specjalistów branży morskiej. Rektor uczestniczył w panelu pt. „Energia odnawialna - perspektywy i wyzwania morskiej energetyki wiatrowej” i w dyskusji dotyczącej m.in. niezależności energetycznej kraju, w tym tańszej energii elektrycznej, wzrostu gospodarczego, rozwoju regionów, edukacji kadr i nowych miejsc. Liderem Forum był członek Rady Uczelni Sławomir Kalicki, konsul honorowy Republiki Malty w Gdyni. Seminarium „Cyberbezpieczeństwo w branży morskiej - wyzwania i zagrożenia w 2023 roku” prowadził Rafał Cichocki, kierownik Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego na Wydziale Nawigacyjnym UMG. Moderatorem panelu „Logistyka morska wobec nowych wyzwań globalnych i regionalnych obecnej dekady XXI wieku” był prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski - kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości UMG.

14 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oficjalnie otworzył „Zielony Punkt Kontrolny - Uniwersytet Morski w Gdyni”. Realizacja projektu była możliwa dzięki inicjatywie dr. inż. Piotra Kopacza z Katedry Nawigacji oraz nawiązaniu współpracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z Nadleśnictwem Gdańsk. Więcej na stronie 49.



Panel dyskusyjny na Forum Gospodarki Morskiej

Fot. Cezary Szigarski



Uczestnicy Zgromadzenia Plenarnego KRASP

15-20 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Wykonawczego (IEB) IAMU, Rectors Forum oraz 23. edycji Zgromadzenia Ogólnego oraz konferencji Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities - IAMU), zorganizowanego przez Satakunta University of Applied Sciences w Helsinkach. Więcej na temat IAMU AGA23 na str. 14.

19 października 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w otwarciu Dnia Mechanika na Wydziale Mechanicznym UMG. Więcej na str. 29.

23 października 2023

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni odbyło się uroczyste wręczenie małżonce i synowi śp. prof. Bogumiła Łączyńskiego dyplomu honorowego doktora nauk, przyznanego prof. Łączyńskiemu pośmiertnie przez National University „Odessa Maritime Academy”. Więcej na stronie 22.

25 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się z Grzegorzem Wysockim, wiceprezesem ds. finansowych PGE Baltica sp. z o.o.

26-27 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w dwudniowych obradach Zgromadzenia Plenarnego Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich w Łodzi. Tematem przewodnim były „Problemy szkolnictwa wyższego i nauki w Polsce”. KRASP jednomyślnie przyjęła uchwałę w sprawie miejsca nauki i szkolnictwa wyższego w Polsce - rektorzy zaapelowali o utworzenie silnego i odrębnego ministerstwa, odpowiedzialnego za naukę i szkolnictwo wyższe. Rozmawiali także o przyszłej prezydencji Polski w Radzie UE, wnioskach z raportu „Nauka i szkolnictwo wyższe a PKB”, bieżących problemach i przyszłości szkolnictwa wyższego oraz koordynacji działań pomocowych dla Ukrainy. Gościem konferencji był wiceminister MEiN Wojciech Murdzek. Wręczono Statuetki Elsevier Polska uczelniom przyczyniającym się do lepszej rozpoznawalności polskiej nauki. Uroczysta gala odbyła się w Akademii Muzycznej im. Grażyny i Kiejstuta Bacewiczów w Łodzi, a podczas spotkania na Politechnice Łódzkiej wręczono Certyfikaty Doskonałości Kształcenia Polskiej Komisji Akredytacyjnej, przyznane kilkunastu kierunkom. Członkami Konferencji są rektorzy 109 uczelni, dodatkowo osiem uczelni ma status członka stowarzyszonego. Przewodniczącym jest rektor Politechniki Śląskiej prof. Arkadiusz Mężyk.

► 27 października 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w inauguracji kolejnej, trzeciej edycji studiów podyplomowych Executive Offshore Wind MBA. Dyrektorem Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG został dr Tomasz Harackiewicz. Więcej na str. 26.

30 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w asyście Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w imieniu całej społeczności akademickiej złożył wieniec pod pomnikiem „Tym, co odeszli na wieczną wachtę” na gdyńskim bulwarze Nadmorskim, oddając hołd wszystkim zmarłym ludziom morza. W tradycję Uniwersytetu wpisała się uroczystość, podczas której społeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oddaje hołd wszystkim marynarzom, żeglarzom i rybakom, dla których morze stało się ostatnim i wiecznym portem.

31 października 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się on-line z prezesem ORLEN Neptun Robertem Nowickim. Tematem rozmów były różne aspekty współpracy.

7 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk w Warszawie. W posiedzeniu wziął udział prezydent m. st. Warszawy Rafał Trzaskowski, który wygłosił referat na temat przyszłości warszawskiego metra.

6-8 listopada 2023

W trzydniowym spotkaniu przedstawicieli uczelni technicznych z całej Polski na Politechnice Gdańskiej Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wraz z mgr inż. Magdaleną Winiarską i mgr Anną Pawlak z Działu Nauki. Pierwszego dnia odbyło się posiedzenie Komitetu Sterującego Forum Biur Zarządzania Projektami Uczelni Technicznych, w którym wzięło udział 20 przedstawicieli uczelni technicznych, a w dwóch kolejnych - III konferencja „Zarządzanie projektami na polskich uczelniach technicznych”. Wzięło w niej udział ponad 60 delegatów z 23 uczelni, a także ekspertki Narodowego Centrum Badań i Rozwoju Anna Marciniak i Marzena Durkiewicz-Sirocka. Głównymi obszarami tematycznymi były zagadnienia związane z zatrudnianiem w projektach oraz trwałością projektów, w tym zarządzanie środkami trwałymi wytworzonymi i zakupionymi w ramach projektów.

7 listopada 2023

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w imieniu rektora brał udział w panelu pt. „Mikropoświadczenia szansą dla uczelni i przedsiębiorstw. Wyzwania i korzyści”, otwierającym spotkanie pt. „Erasmus+ a mikropoświadczenia”, organizowanym przez Centrum Innowacji Erasmus+ InnHUB Gdańsk. Gospodarzem spotkania była Biblioteka Uniwersytetu Gdańskiego.

8 listopada 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczyli w spotkaniu z ORLEN Neptun w sprawie współpracy i kształcenia w obszarze offshore.

9 listopada 2023

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu podsumowującym dotychczasową działalność Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej przy Ministerstwie Klimatu i Środowiska. W spotkaniu wziął udział również prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, koordynator grupy roboczej „Rozwój kadr i systemu kształcenia”. Rada jest organem nadzorującym realizację „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”, które zostało podpisane 15 września 2021 r. z inicjatywy Ireneusza Zyski - wiceministra klimatu i środowiska, pełnomocnika rządu ds. OZE, między administracją rządową a przedstawicielami instytucji finansowych, przedsiębiorców, inwestorów, łańcucha dostaw oraz sektora nauki. Jednym z celów porozumienia jest udział polskich firm w łańcuchu dostaw dla offshore. Minister klimatu i środowiska Anna Moskwa powołała wówczas w skład Rady Koordynacyjnej 34 członków, którzy reprezentują strony porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Przewodniczącym Rady został Ireneusz Zyska.

11 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Senatem UMG, Kompanią Reprezentacyjną uczelni oraz grupą studentów wziął udział w gdyńskiej Paradzie Niepodległości. Pod pomnikiem Polski Morskiej odbyły się oficjalne uroczystości z udziałem władz miasta, parlamentarzystów, dowództwa Marynarki Wojennej oraz przedstawicieli organizacji społecznych. Z ramienia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w asyście kompanii reprezentacyjnej, kwiaty pod Pomnikiem Polski Morskiej złożyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Wein-



Rektor UMG i członkowie Senatu w Paradzie Niepodległości

trit, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG i kanclerz mgr Filip Malata.

Po zakończeniu uroczystości uczestnicy parady, mieszkańcy Gdyni udali się na nabrzeże Pomorskie, by tłumnie powitać powracający po prawie półrocznym rejsie „Dar Młodzieży”. Więcej na str. 15-17.

14 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się z przedstawicielem firmy Boeing Szymonem Trąbala – jednym z dyrektorów rozwijanego aktualnie w Polsce Centrum Inżynieryjnego. Celem spotkania była rozmowa o potencjalnej współpracy firmy Boeing z Uniwersytetem Morskim w Gdyni na polach dydaktyki, nauki, praktyk studenckich, a także wspólnych projektów w zakresie badawczo-rozwojowym. W spotkaniu uczestniczyli również prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, a także dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak.

14 listopada 2023

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował rektora na spotkaniu w Ambasadzie An-

goli w Warszawie z okazji 48. rocznicy proklamowania niepodległości Angoli.



Od lewej: dziekan WM prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, dyr. Szymon Trąbala, prorektor dr hab. Sambor Guze, prof. UMG

15 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przewodniczącym Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz prezesem Ligi Morskiej i Rzecznej dr. inż. kpt. ż.w. Andrzejem Królikowskim.

16 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prorektorem ds. studenckich dr. hab. inż. Mirosławem Czechowskim, prof. UMG, członkami Senatu, Kompanią Reprezentacyjną uczelni uczestniczył w pogrzebie st. of. mech. dr. Andrzeja Perepeczki - absolwenta Wydziału Mechanicznego PSM z 1950 r. oraz wykładowcy przez ponad 50 lat. Więcej na str. 58-59.

16 listopada 2023

Z rekomendacji rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita Senat UMG przyjął uchwałę w sprawie nadania prof. Bradfordowi Parkinsonowi tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „w uznaniu rewolucyjnego wkładu w rozwój techniki oraz wszystkich form transportu, jak również stworzenie podstaw do epokowej zmiany funkcjonowania świata i społeczeństw XX i XXI wieku poprzez kierowanie zespołem odpowiedzialnym za utworzenie pierwszego satelitarnego systemu pozycyjnego GPS-NAVSTAR (Global Positioning System - NAVigation Signal Timing and Ranging)”.

16 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został wybrany na wiceprzewodniczącego Award Committee Międzynarodowego Stowarzyszenia Instytutów Nawigacji (International Association of Institutes of Navigation - IAIN).

17 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, zorganizowanym w Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku.

17 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni był gościem spotkania uczestników (wówczas studentów Wydziału Nawigacyjnego WSM) rejsu „Daru Młodzieży” do Osaki na Światowy Złot Żaglowców Osaka World Sail '83. Rejs trwał siedem miesięcy i jeden dzień, zakończył się 23 lutego 1984 roku. Spotkanie rozpoczęli Leszek Piłat i Marek Korobacz po przywitaniu wszystkich przez gospodarza miejsca - wicedyrektora MMW Aleksandra

Goska, uznanego eksperta polskiej historii morskiej. O zabranie głosu poproszono rektora, wywołując go do tablicy jako młodszego kolegę.

20 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przewodniczącym Rady Głównej Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich, prezesem Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej Lechosławem Barem.

20 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem zarządu POLMED SA Radosławem Szubertem oraz pełnomocnikiem firmy mec. Marią Nowakowską-Sauer.

21 listopada 2023

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk byli gospodarzami spotkania ws. powołania konsorcjum uczelni trójmiejskich do budowy i zarządzania Laboratorium Akustyki Podwodnej (przyszłego Centrum Metrologii Morskiej).

W spotkaniu uczestniczyli: rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski, rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde, prorektor ds. umiędzynarodowienia i innowacji PG prof. dr hab. inż. Janusz Nieznański, prorektor ds. nauki Akademii Marynarki Wojennej kmdr rez. dr hab. inż. Tomasz Kniaziewicz, prof. AMW, dyrektor Departamentu Innowacji i Rozwoju Głównego Urzędu Miar dr Andrzej Kurkiewicz, prezes GUM prof. dr hab. Jacek Semaniak, dyrektor OUM Gdańsk mgr inż. Tomasz Michalik, kierownik projektu „Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” dr inż. Karol Listewnik z UMG, dyrektor Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba.

21 listopada 2023

Naval Flotilla Admiral Professor Dr. Boyan Kirilov Mednikarov - rektor-komendant bułgarskiej Nikola Vaptsarov Naval Academy był gościem rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita. Tematem spotkania z rektorem bułgarskiej uczelni było przedłużenie trwającej od 2018 roku współpracy, zarówno w sferze badawczej, jak i dydaktycznej (wymiana pracowników naukowych, prowadzenie wspólnych projektów badawczych, nauczanie, wymiana prac naukowych i materiałów edukacyjnych, organizacja studiów doktorskich oraz



Od prawej: dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, rektor-komendant Nikola Vaptsarov Naval Academy Naval Flotilla Admiral Professor Dr. Boyan Kirilov Mednikarov, prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, z tyłu: dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG

wspólny udział w sympozjach i konferencjach). Obaj rektorzy podpisali list intencyjny, w którym wyrażona została wola zacieśnienia współpracy. Poruszony został także temat utworzenia konsorcjum europejskich uczelni morskich. W rozmowach uczestniczyli również: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

22 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z pracownikami Instytutu Morskiego UMG.

23 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Polskiego Konsorcjum Polarnego w warszawskim Instytucie Biochemii i Biofizyki PAN.

23 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu Rady Think Tanku im. Rafała Stepnowskiego na Politechnice Warszawskiej. Na spotkanie przybył prof. Andrew Michta, dyrektor Scowcroft Security Initiative przy Atlantic Council w Waszyngtonie, by poinformować o potrzebach i roli, którą Think Tank, zgodnie ze swymi celami statutowymi, może

odegrać w nowej architekturze polityki amerykańskiej w Europie, za modelowanie której jest odpowiedzialny. Dyskutowano, jak uczynić Think Tank efektywną platformą polsko-amerykańskiej współpracy technologicznej w dziedzinie deep i high tech. Porozumienie o utworzeniu Think Tanku - konsorcjum na rzecz badań i rozwoju technologii lotniczych, kosmicznych i morskich, podpisali 25 września br. rektorzy dziewięciu polskich uczelni technicznych.

23 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Polskiego Konsorcjum Polarnego, które odbyło się w Instytucie Biochemii i Biofizyki PAN w Warszawie.

28 listopada 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w podpisaniu umowy o współpracy z firmą Schneider Electric.

29 listopada 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu Sekcji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa (NCSR) w siedzibie Polskiego Rejestru Statków SA w Gdańsku w ośrodku ds. IMO.



INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2023/2024

Vivat Academia, vivant Professores



W sobotę 7 października 2023 roku na molo Południowym w Gdyni odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego 2023/2024 Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - wyjątkowo w innej scenerii, bowiem bez będącego w morzu „Daru Młodzieży”. Stojących na nabrzeżu nowych studentów powitało słońce i wichura.

Uroczystości poprzedziła msza święta w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Uroczystej mszy w kościele pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka przy ulicy Portowej 2 przewodniczył nasz kapelan, duszpasterz ludzi morza o. dr Edward Prac.

W inauguracji wzięła udział społeczność akademicka - władze uczelni, studenci, doktoranci, wykładowcy, pracownicy oraz zaproszeni przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy uczelni wyż-

szych, przedstawiciele przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską, stowarzyszeń morskich współpracujących z Uniwersytetem Morskim w Gdyni, jak również absolwenci i sympatycy uczelni, rodziny nowo przyjętych studentów, mieszkańcy Gdyni oraz turyści.

Uroczystość rozpoczęła się przemarszem Kompanii Reprezentacyjnej, władz uczelni oraz Senatu w towarzystwie Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej, odegraniem przez orkiestrę hymnu państwowego i podniesieniem na maszt flagi państwowej.



Fot. Cezary Spigarski



Studentów, doktorantów, pracowników uczelni oraz zaproszonych gości powitał rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Powiedział m.in.:

- Inauguracja to wielkie święto naszej akademickiej społeczności, wszystkich, którzy każdego dnia tworzą nasz Uniwersytet, ucząc się w nim, prowadząc badania, kształcąc, dbając o organizację nauki i nauczania, troszcząc się o naszą Alma Mater. Uniwersytet Morski w Gdyni nie jest wielką uczelnią, ale z całą pewnością elitarną. Na naszej uczelni możecie uzyskać wykształcenie, które otworzy Wam drzwi do wszystkich najważniejszych instytucji morskich na świecie. Nasza pozycja jest utrwalona. Plasujemy się na czołowych miejscach w rankingach morskich uczelni międzynarodowych, w ostatnim rankingu zajęliśmy 4. miejsce. W uznaniu tej pozycji w lutym tego roku zostałem wybrany na przewodniczącego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich. Nie jest to jedynie moja zasługa, to zasługa ponad 100 lat pracy wielu pokoleń na status tej uczelni.

Życzę Wam wielu sukcesów, żebyście dobiegli do mety, żebyście otrzymali upragnione dyplomy inżyniera, licencjata oraz kontynuowali naukę na studiach drugiego stopnia. Mamy cztery uprawnienia doktoryzowania, można u nas uzyskać habilitacje, dojść do

tytułu profesora, tak jak to czynią nasi absolwenci.

Kończąc przemówienie inauguracyjne, rektor oficjalnie otworzył rok akademicki 2023/2024, a Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyktando dr. Karola Hilli wykonał „Pieśń Szkoły Morskiej” autorstwa absolwenta z Tczewa Michała Hłaski.

Z okazji inauguracji Prezydent RP Andrzej Duda wystosował specjalny list odczytany przez pełnomocnika Marcina Drewę.

Obecny na inauguracji prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek powiedział: - Jestem dumny z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Ta uczelnia poprzez pracowników naukowych i studentów jest uczelnią, która kształtuje charaktery, ale też i zmusza, by patrzeć na wszystkie strony świata. Dzisiaj, zdobywając wykształcenie na uczelni, która przygotowuje do pracy na rynku globalnym, trzeba budować taki punkt odniesienia. Trzeba patrzeć, co dzieje się w każdym zakątku świata, by każdego dnia w sposób profesjonalny budować swoje kompetencje. By tak, jak do tej pory, waga dokumentów czy certyfikatów, które potwierdzają ukończenie tej uczelni, była wagą, która gwarantuje znakomitą pracę.

Odczytane zostały również listy skierowane na ręce rektora od marszałek Sejmu Elżbiety Witek, premiera



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski

► Mateusza Morawieckiego oraz ministra edukacji i nauki dr. hab. Przemysław Czarnka. List od podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury przeczytał dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Wojciech Gąsowski.

W imieniu wszystkich studentów na sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni ślubowali ci, którzy osiągnęli najlepsze wyniki w trakcie tegorocznej rekrutacji: Jakub Wąłachowski (Wydział Nawigacyjny), Maciej Bochiński (Wydział Mechaniczny), Paulina Juretko (Wydział Elektryczny) oraz Paulina Czaja (Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości).

Rotę przysięgi odczytał prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, a studenci powtarzali treść roty, składając ślubowanie na sztandar:

„Świadomy obowiązków studenta Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, ślubuję uroczycie dla dobra Ojczyzny zdobywać wytrwale wiedzę i umiejętności, dbać o godność studenta i dobre imię Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, darzyć szacunkiem pracowników uczelni, przestrzegać zasad współżycia koleżeńskiego, być prawym i uczciwym człowiekiem. Ślubuję uroczycie bronić honoru polskiej bandery oraz dochować jej wierności”.

Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wykonał pieśń „Gaudeamus igitur”, po czym nastąpiła uroczysta immatrykulacja studentów I roku - reprezentantów poszczególnych Wydziałów.

Wystąpili: Borys Perski i Jakub Krems (Wydział Elektryczny), Aleksy Olechnowicz (Wydział Mechaniczny), Alicja Sasiadek i Stanisław Tomczak (Wydział Nawigacyjny), Karolina Wróblewska i Szymon Borejsza (Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości) oraz reprezentujący doktorantów mgr Mateusz Zawadzki.



Fot. Cezary Spigarski

Pasowania buławą rektorską dokonał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przed trybuną honorową.

Nowo przyjętą brać akademicką powitał wiceprzewodniczący Parlamentu Studentów Jakub Strzelczyk, student IV roku Wydziału Mechanicznego, który powiedział m.in.:

- Uniwersytet Morski w Gdyni to nie tylko placówka oświatowa, to historia wielu pokoleń, które kształciło się również na „Darze Młodzieży”. Ten statek to symbol ciężkiej pracy, dużych wyzwań, ale też niezapomnianych emocji. Nasza uczelnia to również miejsce rozwijania pasji. Koła naukowe, sekcje sportowe, chór akademicki, ale też kompania reprezentacyjna, jak również Parlament Studencki, pozwalają na wszechstronny rozwój różnych umiejętności.

Pamiętajcie, że mundur, który będziecie nosić, to nie tylko przywilej, to przede wszystkim obowiązek godnego reprezentowania zarówno uczelni, jak i Polskiej Marynarki Handlowej. Insignia naszego munduru są niezmiennie od pokoleń. Teraz to Wy będziecie wizytówką dziedzictwa naszych praojców, którzy tworzyli historię morza, ale również dumnie walczyli o naszą wolność. Kolejny rok witam kolegów i koleżanki, ale również nauczycieli akademickich z terenów objętych konfliktami zbrojnymi. To dla nas zaszczyt, że wybraliście naszą uczelnię, która jest kuźnią wiedzy i talentów, ale także symbolem wolności.

Ceremonię immatrykulacji zakończyła pieśń „Gau-

de Mater Polonia” wykonana przez Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Następnie rektor wręczył Nagrody Ministra Infrastruktury. Nagrodę indywidualną za całokształt dorobku otrzymał prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński, nagrodę zespołową za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej otrzymał zespół w składzie: prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG, dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG, dr inż. Ewa Krac, dr inż. Krzysztof Posobkiewicz, mgr inż. Emilian Świtalski. Minister Infrastruktury przyznał też nagrody dla najlepszych studentów specjalności morskich Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Nagrodę dla najlepszego nawigatora otrzymał Jan Nasur, dla najlepszego elektroautomatyka okrętowego - Piotr Sokół, dla najlepszego mechanika okrętowego - Marek Andrzejewski.

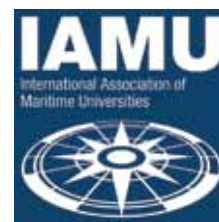
Statuetkę „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył prof. Gerhardowi Feldmeierowi z Hochschule Bremerhaven.

Przemawiali również prezes PLO Dorota Arciszewska Mielewczyk i rektor Hochschule Bremerhaven prof. Alexis Papathanassis.

Uroczystość zakończyły odegrany przez Orkiestrę Reprezentacyjną Marynarki Wojennej „Hymn do Bałtyku” oraz defilada, podczas której odprowadzony został sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w towarzystwie Kompanii Honorowej.



General Assembly 2023



W dniu 18 października 2023 roku w Helsinkach odbyła się 23. edycja Zgromadzenia Ogólnego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich IAMU AGA23, zorganizowana przez Satakunta University we współpracy z Sekretariatem IAMU. Walne zgromadzenie członków IAMU było poprzedzone dwudniowym posiedzeniem IEB (International Executive Board) of IAMU, które poprowadził jego przewodniczący prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wspólnie z sekretarzem generalnym IAMU prof. Takeshi Nakazawą. Zwykle IAMU AGA jest okazją do zorganizowania tzw. Presidents Forum - spotkania, w którym uczestniczą wyłącznie rektorzy uczelni członkowskich stowarzyszenia IAMU. Poprowadził je rektor Satakunta University. Na zakończenie, w dniach 18-20 października, odbyła się dwudniowa konferencja IAMUC, zatytułowana „Quality of the Education of Global Maritime Professionals”. W tych czterech wydarzeniach rektorowi towarzyszył IAMU Contact Person dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG



Podczas pierwszych dwóch dni przewodniczący IAMU oraz szef Komitetu ds. Polityki i Planowania (Policy and Planning Committee) rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit prowadził posiedzenie Komitetu Wykonawczego IEB (International Executive Board).

W ramach spotkania dokonano między innymi nowelizacji zapisów w IAMU General Agreement, do-

tyczących celów i zadań IAMU oraz akceptacji aktualnych projektów prowadzonych przez poszczególne konsorcja i zespoły badawcze w ramach Stowarzyszenia, a także przyznanych stypendiów. Zatwierdzono również projekty badawcze, które zostaną sfinansowane przez Nippon Foundation w kolejnej edycji. Dokonano również wyboru gospodarza IAMU AGA 2025. Będzie nim Academy of Maritime Education and Training (AMET) w Indiach.

Fot. IAMU

Następnie odbyło się Annual General Assembly IAMU (AGA) 2023, podczas którego zatwierdzono zaproponowane przez IEB zmiany oraz uchwalono budżet na kolejny okres finansowy.

Na koniec, podczas rejsu promem „Silja Setrenade” w rejsie Helsinki-Sztokholm-Helsinki, delegaci uczestniczyli w dwudniowej konferencji zatytułowanej „Quality of the Education of Global Maritime Professionals”.

Udział delegacji UMG był okazją do licznych spotkań i dyskusji, podczas których rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit omówił z przybyłymi przedstawicielami innych uczelni potencjalne inicjatywy i projekty możliwe do realizacji w przyszłości w ramach IAMU.

Contact Person IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, kierownik Katedry Transportu Wydziału Nawigacyjnego oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego uhonorowani zostali dyplomami za wkład i zaangażowanie w procesie oceny i recenzji propozycji projektów w ramach konkursu na granty badawcze IAMU na rok 2024.

Następne Zgromadzenie Ogólne IAMU odbędzie się w październiku 2024 roku w Massachusetts Maritime Academy w USA.

Fot. IAMU



Na równik i z powrotem - w stulecie pierwszego rejsu na drugą półkulę



Po prawie półrocznym rejsie fregata szkolna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wróciła do macierzystego portu. Rejs rozpoczęła w maju, by uczcić setną rocznicę przekroczenia równika przez pierwszy statek pod polską banderą (a był nim szkolny żaglowiec „Lwów”), powróciła w dniu Święta Niepodległości 11 listopada. Po gdyńskiej Paradzie Niepodległości i uroczystości pod pomnikiem Polski Morskiej odbyło się na nabrzeżu Pomorskim tłumne powitanie „Daru Młodzieży”.

W drodze na równik „Dar Młodzieży” dwukrotnie uczestniczył w regatach. Zajął I miejsce w drugim etapie The Tall Ship Races z Hartlepool do Fredrikstad oraz zdobył Bermuda Trophy jako najszybszy żaglowiec w The Tall Ship Races 2023. W drodze do wyznaczonego celu odwiedził porty: Bremerhaven, Fredrikstad, Lerwick, Arendal, La Coruña, Lizbona, Kadyks i Mindelo.

Na równiku

Cel został osiągnięty w czwartek 28 września (a był to akurat Światowy Dzień Morza) o godz. 19:10 czasu Greenwich (godz. 22:10 w Polsce). „Dar Młodzieży” przekroczył równoleżnik zero na Oceanie Atlantyckim dokładnie na długości geograficznej 35° 38', około 200 mil od wybrzeża Brazylii - kraju, do którego 100 lat temu płynął żaglowiec „Lwów”. Pozycję „Daru Młodzieży” w centrum kontroli ruchu statków w Dalian Maritime University w Chinach obserwował rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, uczestniczący w Międzynarodowym Forum Edukacji Morskiej z udziałem rektorów wszystkich uczelni morskich na świecie.

- To zaszczyt, że mieliśmy okazję upamiętnić to piękne stulecie - powiedział komendant „Daru Młodzi-

żeży” Rafał Szymański. - Cieszę się, że udało się dotrzeć na równik i zrobiliśmy to na żaglach.

Chrzest morski

Pomysłodawcą równikowego rejsu był śp. dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński (zmarły nagle w maju tego roku). Pod jego okiem studenci starannie przygotowali scenariusz chrztu równikowego. Piotr Dąbek, Igor Ołowski, Michał Urbaniak, Jacek Pietraszkiewicz, Elżbieta Dyszczak, Jakub Woroniecki przestudiowali scenariusz napisany przed stu laty przez ucznia Tadeusza Dębickiego oraz z ostatniego rejsu żaglowca dookoła świata 2018-2019 i przygotowali własną wersję. Głównymi aktorami byli: Neptun - członek załogi stałej, koniecznie ochrzczony (z zadaniem nadawania imienia i wydawania dyplomu), jego towarzyszka Amfitryta, wystawiająca kolano do pocałunku, cztery nimfy (zajmujące się prysznicem za opłatą), utopce - główni oprawcy, dwa diabły wyposażone w makarony piankowe i przeszkadzające wszystkim oraz Lucyfer, którego celem było wsadzenie jak największej liczby głów do swojej beczki z zupką.



For. Adrian Dopke



Fot. Adrian Dopie

► **Powrót do kraju**

Po przekroczeniu równika „Dar Młodzieży” obrał kurs na Hortę, niewielki port na Azorach. Do Gdyni na pokładzie statku wróciło 86 studentów Wydziału Nawigacyjnego UMG, którzy zaokrętowani zostali dwa miesiące wcześniej w Kadyksie. Podczas praktyk przepracowali ponad 500 godzin na wachcie.

W Gdyni żaglowiec wszedł majestatycznie do portu po zakończonej w mieście **Paradzie Niepodległości**,

w której – jak co roku – uczestniczyła także społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Przy wejściu południowym „Dar Młodzieży” pojawił się około godz. 14, witając Gdynię paradą burtową – i sam oklaskiwany przez mieszkańców Gdyni, którzy po zakończonym święcie tłumnie pomaszzerowali uczestniczyć w tym doniosłym wydarzeniu, podziwiać żaglowiec i witać najbliższych członków załogi naszego statku.

Fot. Maciej Czarniak





„Dar Młodości”
pojawił się około
godz. 14, witając
Gdynię paradą
burtową -
i sam oklaskiwany
przez mieszkańców
Gdyni



Na nabrzeżu na statek szkolny czekał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w towarzystwie prezydenta Gdyni dr. Wojciecha Szczurka, władz uczelni, członków Senatu UMG, pracowników i studentów.

Sultan Qaboos Sailing Trophy



Żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uhonorowany został jedną z najbardziej prestiżowych nagród żeglarskich na świecie: komendant „Daru Młodzieży” kpt. Rafał Szymański odebrał w Dunkierce, podczas ceremonii zamknięcia The International Sail Training & Tall Ships Conference 2023, Sultan Qaboos Sailing Trophy.



Fundatorem trofeum jest sułtan i rząd Omanu we współpracy z International Sail Training Association. Nagrodę wręczali Azza Hamoud Al Busaidi, chargé d'affaires Ambasady Omanu w Paryżu wraz przedstawicielami Marynarki Wojennej Omanu.

Historia Sultan Qaboos Sailing Trophy sięga 2011 roku. Od tego czasu nagroda trafia do organizacji, jednostek lub osób, które mają wybitny wpływ na szkolenie młodych ludzi pod żaglami. Przed „Darem Młodzieży” trofeum otrzymały m.in.: norweska fregata „Christian Radich”, belgijski „Rupel” i duński „Skonnerten Jylland”.



- To wielkie zaskoczenie i zaszczyt. Po Medalu Janki Bielak jest to dla mnie najcenniejsza nagroda, jaką można otrzymać za szkolenie żeglarskie - powiedział kpt. ż.w. Rafał Szymański. The Janka Bielak Medal ustanowiony został w 2005 r. przez Sail Training International, nadawany jest za wybitne zasługi dla propagowania międzynarodowej przyjaźni i budowania porozumienia poprzez szkolenia żeglarskie.

- To wspaniałe, że po wielu latach „Dar Młodzięży” został doceniony za pracę, którą nasza fregata wykonuje dla kształcenia młodych adeptów sztuki morskiej - podkreślił dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG kpt. ż.w. mgr inż. Dariusz Jellonnek. - Państwo Oman jest jednym z głównych sponsorów szkolenia żeglarskiego młodych ludzi na świecie. Szacuje się, że około połowa instytucji odpowiedzialnych za kształcenie narybku żeglarskiego korzysta z funduszy przyznawanych przez sułtana Omanu.

„Training Young People at the Heart of Sail Training and The Tall Ships Races” - taki był temat przewodni trzydniowej konferencji. Dyskutowano m.in. o możliwościach szkolenia na żaglach młodzieży z całej Europy i o problemach, jakie napotykają organizacje zajmujące się kształceniem młodych ludzi, a jednym z głównych zagadnień była organizacja przyszłorocznych regat The Tall Ship Races oraz podsumowanie mijającego sezonu.

W 2023 roku „Dar Młodzięży” uczestniczył w dwóch imprezach The Tall Ships Races, zajmując w obu przypadkach drugie miejsce w klasyfikacji generalnej. Fregata szkolna UMG otrzymała również „Bermuda Trophy” - nagrodę za najszybszy żaglowiec w The Tall Ship Races. W trwającym 248 dni sezonie na „Darze Młodzięży” praktyki odbyło 118 uczniów szkół średnich i 361 studentów z Polski, Belgii i Ukrainy.

Prof. Hans Rummel nieformalny ambasador UMG

Prof. Hans Rummel z Hochschule Bremerhaven otrzymał 6 października 2023 roku jedno z najwyższych wyróżnień w świecie akademickim - tytuł doktora honoris causa. Senat UMG na wniosek rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita 26 stycznia 2023 roku zdecydował - jednogłośnie - o wszczęciu postępowania; prof. Hans Rummel otrzymał tytuł doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jako pierwszy zagraniczny przedstawiciel świata nauki.



Specjalnością dydaktyczną i naukową prof. Hansa Rummla jest komunikacja w języku angielskim oparta na paradygmacie ESP (English for Specific Purposes) w zastosowaniach nautycznych. Prof. Hans Rummel jest twórcą laboratoriów językowych w German Navigational College oraz w Hochschule Bremerhaven. Zaprojektował i nadzorował powstanie jednych z pierwszych laboratoriów do nauki języka angielskiego, wspomaganych komputerowo. Od lat 80. ub. wieku prof. Hans Rummel jest uznanym specjalistą od dydaktyki morskiego języka angielskiego (Maritime English) w środowisku międzynarodowym.

Nadanie godności doktora honoris causa poparły cztery uczelnie: Senat Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, Senat Politechniki Morskiej w Szczecinie, Senat Hochschule Bremerhaven oraz Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Recenzentami dorobku naukowego i osiągnięć zawodowych laureata byli: prof. Piotr Jędrzejowicz z UMG, rektor Hochschule Bremerhaven prof. Alexis Papatthanassis, prof. Roman Śmierchalski z Politechniki Gdańskiej.

Laudację wygłosił prof. Piotr Przybyłowski. Promotor doktoratu honorowego powiedział m.in.: „W życiu zawodowym prof. Hansa Rummla szczególne miejsce mają Jego związki z naszą uczelnią, historycznie: Wyższą Szkołą Morską, Akademią Morską i obecnie Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Od początków współpracy pomiędzy naszą uczelnią a Hochschule Bremerhaven prof. Hans Rummel był osobą głęboko zaangażowaną w realizację wspólnych projektów i poszukiwanie nowych inicjatyw. Od 1978 roku prawie corocznie gościł w naszej uczelni, prowadząc dla studentów cykle zajęć z komunikacji morskiej w języku angielskim. Talent dydaktyczny profesora, a także wysokie oceny poziomu tych zajęć ze strony studentów sprawiły, że prof. Hans Rummel został zaproszony do prowadzenia zajęć podczas rejsów szkoleniowych. Jako wykładowca uczestniczył w siedmiomiesięcz-



nej podróży statku szkolnego „Dar Młodości” z okazji «Regatta Colon '92» oraz dziewięciomiesięcznej podróży do Japonii «Osaka '97».

„To jest specjalny dzień, nie tylko dla profesora Rummla, ale i dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. To dzień, kiedy przyznawany jest pierwszy zagraniczny doktorat honoris causa” – powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, który w swoim wystąpieniu podkreślił ogromną rolę prof. Hansa Rummla we współpracy z Hochschule Bremerhaven. „Nie tylko ten dzień jest specjalny, ale i cały rok. W 2023 roku świętujemy 45 lat współpracy pomiędzy naszymi uczelniami, która rozpoczęła się jeszcze nieformalnie w 1976 roku i zainicjował ją prof. Hans Rummel podczas pobytu «Daru Pomorza» w Bremie. To była pierwsza współpraca po drugiej wojnie światowej pomiędzy uczelniami polskimi i niemieckimi, wyjątkowa jak na ówczesne realia. Profesor Rummel jest prawdziwym symbolem tej współpracy”.

Laureat rozpoczął okolicznościowy wykład od słów: „Jestem wdzięczny, że możemy się wszyscy spotkać na tej szczególnej i pięknej uroczystości nadania mi tytułu doktora honoris causa. Jest to dla mnie bardzo szczególna i niezapomniana chwila. Godność aka-

demicka, którą mi dziś nadajecie, jest dla mnie wielkim wyróżnieniem, ponieważ nie było mi dane w mojej karierze zawodowej uzyskanie stopnia naukowego doktora. Jest to również wyjątkowy dzień dla Waszej uczelni. W mojej osobie honorujecie Państwo pierwszego niepolskiego nauczyciela akademickiego i tym samym udowadnianie, jak ważne jest obecnie międzynarodowe ukierunkowanie Uniwersytetu Morskiego”.

Listy gratulacyjne przesłali rektor Politechniki Gdańskiej prof. Krzysztof Wilde oraz rektor Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego prof. Marcin Gruchała.

Za swoje dokonania i zasługi dla współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven prof. Hans Rummel został doceniony zarówno przez stronę polską, jak i niemiecką. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej odznaczył profesora Rummla Krzyżem Kawalerskim Orderu Zasługi Rzeczypospolitej Polskiej. Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przyznał prof. Hansowi Rummlowi tytuł „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”. Z kolei Senat Hochschule Bremerhaven nadał Mu godność honorowego członka Senatu Hochschule Bremerhaven.

Na zakończenie uroczystości odsłonięto nazwisko prof. Hansa Rummla, wyryte na marmurowej tablicy w hallu, upamiętniającej doktorów honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Z inicjatywy prof. Hansa Rummla w marcu 1993 roku zostało założone i zarejestrowane zgodnie z prawem niemieckim Stowarzyszenie Przyjaciół Daru Młodości - „Association of Friends of Dar Młodości”, które wspiera ważne zadania realizowane przez żaglowiec Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, a prof. Hans Rummel jest jego prezesem



Śp. prof. Bogumił Łączyński - doktor honorowy nauk



Rada Naukowa National University „Odessa Maritime Academy” przyznała śp. prof. Bogumiłowi Łączyńskiemu tytuł doktora honorowego nauk za znaczący wkład w rozwój edukacji morskiej i szkoleń morskich.

Uroczyste wręczenie dyplomu honorowego najbliższej rodzinie śp. prof. Bogumiła Łączyńskiego odbyło się 23 października 2023 roku w Sali Senatu UMG.

Z rąk rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita odebrali go małżonka śp. prof. Łączyńskiego - Jolanta oraz syn Tomasz.

W uroczystości udział wzięli byli rektorzy: prof. Piotr Jędrzejowicz, prof. Józef Lisowski, prof. Piotr Przybyłowski, prof. Romuald Cwilewicz, prof. Janusz Zarębski, obecne władze uczelni, dziękani oraz pracownicy administracji, którzy w serdecznych słowach wspominali lata współpracy z prof. Bogumiłem Łączyńskim, podkreślając Jego wybitne zasługi dla uczelni, rozwoju współpracy międzynarodowej, w tym zaangażowanie w prace nad powołaniem Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities IAMU), któremu obecnie przewodniczy rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit.

Dr inż. kpt. żw. BOGUMIŁ ŁĄCZYŃSKI, prof. UMG (1952-2023) - kapitan żegluga wielkiej, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG, współzałożyciel i wieloletni wicedyrektor Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Iławie, wiceprzewodniczący Rady Fundacji Bezpieczeństwa Żegluga i Ochrony Środowiska w Iławie, wiceprezes Zarządu Związku Armatorów Polskich, b. prorektor ds. morskich, członek Senatu Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni, dyrektor i kierownik Instytutu i Katedry Eksploatacji Statku oraz dyrektor Academy Maritime Services Ltd., współtwórca Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU), wychowawca wielu pokoleń marynarzy i oficerów floty handlowej, członek Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej.



W prestiżowym gronie

W prestiżowym gronie najwyżej cytowanych naukowców na świecie według rankingu World's Top 2% Scientists 2023 ponownie znaleźli się badacze z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



**Tomasz
Tarasiuk**



**Krzysztof
Górecki**



**Piotr
Gnaciński**



**Paweł
Górecki**



**Agnieszka
Lazarowska**



**Mariusz
Specht**



**Krzysztof
Wróbel**

Ranking World's Top 2% Scientists, obejmujący najbardziej wpływowych naukowców z całego świata, przygotowywany jest przez naukowców ze Stanford University we współpracy z wydawnictwem Elsevier BV i firmą SciTech Strategies, Inc.

W 2023 roku opublikowano dwa rankingi, z których pierwszy uwzględnia dorobek naukowy badaczy z okresu od początku ich kariery naukowej do końca 2022 roku (z uwzględnieniem zarówno osób aktywnych, jak i tych, które zakończyły już swoją karierę), a drugi - dorobek naukowy w 2022 roku.

W rankingu World's Top 2% Scientists 2023, obejmującym cały dorobek w karierze naukowej, znalazło się czterech naukowców z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk - prorektor ds. współpracy i rozwoju,
- prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński - z Katedry Elektroenergetyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki - dziekan Wydziału Elektrycznego,
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski - kierownik Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego.

Natomiast w rankingu World's Top 2% Scientists 2023, uwzględniającym wyłącznie dorobek naukowy w 2022 roku, znalazło się sześciu naukowców z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, z Katedry Automatyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego,

- dr inż. Krzysztof Wróbel z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego,
- dr inż. Mariusz Specht z Katedry Transportu Wydziału Nawigacyjnego,
- dr hab. inż. Joanna Szłapczyńska, prof. UMG, z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego (obecnie Politechnika Gdańska),
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki - dziekan Wydziału Elektrycznego,
- dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, z Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego.

Ranking World's Top 2% Scientists, obejmujący ścisłą światową czołówkę naukową, został opracowany w oparciu o dorobek naukowy poszczególnych badaczy, zgromadzony w bazie Scopus. Naukowcy oceniani byli w oparciu m.in. o takie kryteria bibliometryczne, jak całkowita liczba cytowań, indeks Hirscha (h-index), skorygowany o współautorstwo indeks Schreibera (Schreiber co-authorship adjusted index, tj. hm-index), pozycja i rola autora wśród współautorów publikacji (pierwsze, ostatnie miejsce) czy liczba artykułów.

W rankingu dotyczącym całego dorobku naukowego, spośród ponad 204 tys. naukowców z całego świata, zostało wyróżnionych 1119 badaczy z Polski, natomiast w rankingu dotyczącym dorobku naukowego, wyłącznie za 2022 rok, w gronie ponad 210 tys. naukowców znalazło się 1142 polskich badaczy.

Dyplomy uznania dla profesorów

Prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski z okazji 15. edycji konferencji ICCCI 2023 znaleźli się w wąskim gronie osób, które otrzymały dyplomy uznania za kształtowanie międzynarodowej pozycji konferencji.

International Conference on Computational Collective Intelligence (ICCCI 2023) poświęcona jest tematyce kolektywnych inteligentnych obliczeń i wpisuje się w aktualne i ważne tematy zastosowań sztucznej inteligencji. Konferencja wysoko pozycjonuje się w międzynarodowym australijskim rankingu CORE, gdzie przypisano jej kategorię B. W polskim systemie nauki za udział w tej konferencji oraz publikację w materiałach konferencyjnych referatu prezentowanego podczas tejże konferencji uzyskuje się 70 pkt – zgodnie z punktacją MEiN. O międzynarodowej pozycji ICCCI świadczą także inne wskaźniki bibliometryczne, dostępne w bazach Scopus i WoS.

Konferencja ICCCI odbywa się cyklicznie co roku – w Polsce (jak dotąd dwukrotnie, we Wrocławiu i w Gdyni), a także we Francji, w Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, na Cyprze, w Tunezji, Rumunii, Grecji, Wietnamie, Korei Południowej i Tajwanie. Tegoroczna 15. edycja odbyła się w dniach 27-29 września w Budapeszcie.

Podczas jubileuszowej konferencji wyniki badań przedstawili profesorowie Piotr Jędrzejowicz i Ireneusz Czarnowski z oraz mgr Paweł Szyman z Katedry Systemów Informacyjnych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.



Od lewej: prof. Ireneusz Czarnowski, prof. Gottfried Vossen, prof. Piotr Jędrzejowicz

Obrony rozpraw doktorskich



Mgr inż. Mateusz Gil z Katedry Nawigacji WN obronił rozprawę doktorską pt. „Metoda wyznaczania dynamicznego granicznego obszaru manewrowego dla statku morskiego w sytuacji kolizyjnej”.

Promotorem był dr hab. inż. Jakub Montewka, prof. PG, promotorem pomocniczym dr inż. Krzysztof Wróbel, a recenzentami: prof. dr hab. inż. Jacek Skorupski, dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. PM, prof. dr hab. inż. Roman Śmierzchalski.

Senat po zapoznaniu się z wnioskiem Rady Naukowej Wydziału Nawigacyjnego postanowił wyróżnić rozprawę doktorską.



Mgr inż. Agata Bielecka z Katedry Automatyki Okrętowej WE obroniła rozprawę doktorską pt. „Predyktcyjne sterowanie równoległym filtrem aktywnym ze sprzężeniem od prądu zasilającego”.

Promotorem pracy był dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. PG, a promotorem pomocniczym dr inż. Adam Muc. Pracę recenzowali: dr hab. inż. Jan Mućko, prof. PBŚ (Politechnika Bydgoska) i dr hab. inż. Krzysztof Sozański, prof. UZ (Uniwersytet Zielonogórski).

Senat UMG, po zapoznaniu się z wnioskiem Rady Naukowej Wydziału Elektrycznego, rozprawę postanowił wyróżnić.



Mgr inż. Maciej Krzysztof Świtalski obronił rozprawę doktorską pt. „Doskonalenie jakości produktów przekąskowych poprzez zastosowanie białka pozyskanego z niekonwencjonalnych źródeł”.

Promotorem pierwszego absolwenta Szkoły Doktorzkiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni była dr hab. inż. Millena Ruszkowska, prof. UMG, promotorem pomocniczym dr hab. inż. Przemysław Kowalczewski, Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu, recenzentami: dr hab. Hanna Baranowska, prof. UPP, dr hab. Hanna Śmigiełska, prof. UEP i dr hab. Karolina Szulc - SGGW w Warszawie.



Executive Offshore Wind MBA



Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG uruchomiło 27 października 2023 r. trzecią edycję studiów podyplomowych Executive Offshore Wind MBA (pierwszego w Polsce i drugiego w Europie programu MBA dla sektora offshore wind). Dyrektorem Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG został dr Tomasz Harackiewicz.

W uroczystości uczestniczyli: prorektor ds. kształcenia UMG dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, członek Rady UMG prezes Intermarine Group Sławomir Kalicki oraz wiceprezes Polskiego Towarzystwa Morskiej Energetyki Wiatrowej Jakub Budzyński. Wśród gości byli reprezentanci ambasad, które objęły patronatem honorowym studia EOW MBA. Krótkie mowy wygłosili ambasador Królestwa Danii Ole Toft oraz szef Działu Ekonomicznego Ambasady Królestwa Niderlandów Huub von Freytag Drabbe.

Głos zabrali również przedstawiciele partnerskich uczelni współpracujących z UMG przy realizacji studiów: prof. Dominic Kudlacek z Hochschule Bremerhaven (Niemcy) oraz Fleming Østergaard reprezentujący Business Academy SouthWest (Dania). Obie te uczelnie prowadzą pierwszy w Europie i na świecie program Offshore Wind Energy MBA, a ich kadra dydaktyczna poprowadzi wybrane moduły studiów UMG.

Partnerami studiów podyplomowych Executive Offshore Wind MBA jest wiele czołowych firm z branży offshore wind, takich jak: Siemens Gamesa, Seaway7, SSE Renewables, Kongstein, Semco Maritime, Vestas, Ørsted, Intermarine, DNV, GE Power, RWE, MAG, PRS, MEWO czy Polski Rejestr Statków. Partnerzy współkształtują program EOW MBA poprzez uczestnictwo w Radzie Programowej oraz dostarczając swoich ekspertów jako

wykładowców. Partnerów biznesowych na uroczystości inauguracji reprezentowali: Agata Staniewska-Bolesta - Managing Director Offshore Poland w firmie Ørsted, Richard den Hollander - Global Business Development and Account Management Director w firmie Seaway 7 oraz Paweł Weiner - prezes firmy MAG Offshore.

Studia podyplomowe Executive Offshore Wind MBA są prowadzone w całości w języku angielskim, we współpracy z Hochschule Bremerhaven i Business Academy SouthWest. Przeznaczone są dla pracowników sektora offshore wind, a także dla osób i firm, które planują rozwinięcie aktywności w tym obszarze. Studia trwają dwa lata (cztery semestry) i obejmują łącznie 540 godzin zajęć dydaktycznych oraz zajęcia dodatkowe, takie jak np.: wizyty w firmach z branży, webinary eksperckie itp. W ramach nauki przewidziane jest study tour w Danii, połączone z wizytami w czołowych firmach sektora energetyki wiatrowej. Do trzeciej edycji programu zgłosili się kandydaci pracujący już obecnie w firmach działających na rynku offshore wind oraz z różnych branż pokrewnych, którzy poprzez udział w EOW MBA upatrują swojej szansy rozpoczęcia kariery w dynamicznie rozwijającym się sektorze. Łącznie do trzeciej edycji zostało zakwalifikowanych 18 osób.

**prorektor ds. kształcenia UMG
dr hab. Sambor Guze, prof. UMG**



XX Ogólnopolska Konferencja Nauczania Matematyki



W murach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła się trzydniowa XX Ogólnopolska Konferencja Nauczania Matematyki w Uczelniach Technicznych, w której uczestniczyło 35 matematyków reprezentujących uczelnie wyższe z całego kraju. Organizatorem była Katedra Matematyki Wydziału Nawigacyjnego UMG.



XX edycję OKNMUT otworzył 7 listopada 2023 roku prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG i jednocześnie przewodniczący komitetu programowego konferencji. Witając uczestników zgromadzonych w Auli im. T. Meissnera, powiedział:

- Cieszę się, że tak licznie pojawiliście się na naszej uczelni. Program konferencji jest zbudowany wokół trzech zagadnień: przemysł 4.0, wyzwania popandem-

iczne w kształceniu matematyki oraz techniki i technologie w kształceniu matematyki.

Konferencję zainaugurował wykład plenarny „Przemysł 4.0” dr inż. Moniki Rybczak z Katedry Automatyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego UMG.

Celem OKMUT, organizowanej co dwa lata przez różne uczelnie techniczne, jest doskonalenie jakości kształcenia matematycznego oraz integracja środowiska nauczycieli akademickich.



Od prawej: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG



Przedstawiciele British Petroleum



Wydział Nawigacyjny UMG, z inicjatywy pracowników Katedry Nawigacji UMG dr. inż. Kamila Formeli i mgr. inż. kpt. ż.w. Pawła Kołakowskiego, gościł 16 października 2023 roku przedstawicieli firmy BP (British Petroleum), zarządzającej m.in. wysoce zaawansowanymi technologicznie statkami LNG.

BP Shipping to morska część brytyjskiego koncernu naftowego BP z siedzibą w Wielkiej Brytanii – jeden z wiodących i najbardziej innowacyjnych dostawców skroplonego gazu ziemnego (LNG) na świecie, odgrywający kluczową rolę w złożonym transporcie LNG do



konsumentów. Wizyta była owocem wcześniej nawiązanych relacji z firmą Bernhard Schulte Shipmanagement Poland (zajmującą się pośrednictwem w zatrudnianiu polskich marynarzy na statkach armatorów zagranicznych), a jej celem było zaprezentowanie procesu oraz infrastruktury dydaktycznej (laboratoriów i symulatorów) wykorzystywanej w kształceniu studentów na kierunku nawigacja, specjalność transport morski.

Przedstawiciele BP przybliżyli studentom profil działalności firmy oraz plany dotyczące prac mających na celu zaoferowanie praktyk eksploatacyjnych na statkach typu LNG oraz ofertę programów stypendialnych.

Firmę BP reprezentowali Shankar Rajasekharan (Logistics and Training Manager) oraz Clarence Sundram (Crewing Lead), Wydział Nawigacyjny – pracownicy Katedry Nawigacji dr inż. Przemysław Dziula, dr inż. Kamil Formela i mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski.

IEEE MetroSea 2023 - nagrodzony wykład

Mgr Oktawia Specht otrzymała nagrodę za najlepsze wystąpienie młodego naukowca (do 35. roku życia) podczas międzynarodowej konferencji IEEE MetroSea 2023.

Asystentka w Zakładzie Transportu i Logistyki Wydziału Nawigacyjnego mgr Oktawia Specht uczestniczyła w odbywającej się w dniach 4-6 października 2023 r. na Malcie Konferencji IEEE MetroSea 2023. Tematem nagrodzonego wystąpienia była praca pt. „Application of NDVI for marine algae monitoring: a Polish case study”. Była to jedna z zaledwie trzech nagrodzonych prezentacji, spośród ponad 100 referatów wygłoszonych na konferencji.



Dzień Mechanika



Spółeczność akademicka Wydziału Mechanicznego UMG 19 października 2023 roku po raz trzeci obchodziła swoje święto, nad którym patronat honorowy objęli prezydent Gdyni dr Wojciech Szurek oraz rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, patronat medialny - portal gospodarkamorska.pl, a partnerami były Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Fundacja Wsparcia Edukacji Morskiej Lechosława Bara.



Dzień Mechanika to wydarzenie niezwykle istotne dla naszego Wydziału i choć ze stosunkowo krótką historią, już solidnie okrzepło i chyba na stałe zagościło w kalendarzu akademickiej aktywności studentów i pracowników WM. Idea jego organizowania zrodziła się ze smutnych doświadczeń, jakie zebraliśmy po kilku semestrach pracy zdalnej, wymuszonej realiami czasu pandemii COVID-u. Powrót studentów Wydziału na uczelnię okazał się trudnym doświadczeniem, wyraźnie dawała się zaobserwować erozja stosunków międzyludzkich oraz etosu studenta i inżyniera mechanika. Wychodząc naprzeciw tym problemom, dziekan Wydziału postanowił, że rokrocznie organizowane będzie wydarzenie, które pozwoli naszym studentom poczuć dumę z identyfikowania się ze środowiskiem akademickim i światem ludzi techniki.

Konkurs na najlepszą pracę dyplomową

Dzień Mechanika rozpoczął konkurs na najlepszą pracę dyplomową obronioną na Wydziale w roku akademickim 2022/2023. Dla studentów był okazją do zapoznania się z formułą poprawnego pisania prac dyplomowych oraz rodzajem egzaminu.

Najlepsze prace były wybierane na podstawie głosów trzech grup: Rady Naukowej WM, pracowników

i studentów oraz zaproszonych pracodawców. Pierwszą nagrodę, ufundowaną przez rektora UMG, otrzymał mgr inż. Szymon Pielecki za pracę zatytułowaną „Zastosowanie FMEA (Failure Mode Effects Analysis) produktu w projektach inżynierskich”, wyróżnienie dziekana WM - mgr inż. Maciej Kurs za pracę „Zastosowanie emisji akustycznej do monitorowania procesu frezowania stopu aluminium AW-7020”. Praca dyplomowa inż. Anny Szarszewskiej „Projekt wstępny siłowni wielozadaniowego statku dla administracji morskiej pełniącego funkcje holownika, lodolamacza oraz ratownicze” została wyróżniona przez Fundację Lechosława Bara Wsparcia Edukacji Morskiej.

Targi pracodawców

Z uwagi na fakt, iż jednym z ważnych celów strategicznych WM jest promowanie własnego wizerunku jako aktywnego uczestnika życia społecznego Pomorza, zaangażowanego w działania rozwojowe regionu o charakterze naukowo-technicznym, jak również stworzenie międzynarodowej platformy wymiany informacji między firmami poszukującymi zdolnych pracowników dla branży mechanicznej a naszymi studentami i absolwentami poszukującymi solidnego pracodawcy, odbyły się targi pracodawców, w których uczestniczyły takie firmy jak: Kongsberg, Wartsila Polska Sp. z oo., RWE Offshore Wind Poland, Belse Sp. z oo., Stocznia Remontowa Nauta SA, Döhle Marine Services Europe Ltd., DNV, DOE Sp. z oo., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z oo., Gdańska Stocznia REMONTOWA, Crist, Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej w Gdyni Sp. z oo., Hydropress, Motor Nauta Sp. z oo., VBW Engineering Sp. z oo., MAEM. Studenci w bezpośrednich rozmowach mogli zapoznać się ze specyfiką prezentowanych firm. Na zakończenie dziekan WM prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak zaprosił przedstawicieli pracodawców na spotkanie, podczas którego dyskutowano na temat kierunków i możliwości realizacji dalszej współpracy, a także wymieniano się doświadczeniami.



► **Konkurs na reportaż z praktyk i kawa z mechanikiem**

Pierwszy raz w historii obchodów Dnia Mechanika pojawiły się dwa nowe punkty programu, tj. konkurs na reportaż z praktyk oraz kawa z mechanikiem. Warto wspomnieć, że do komisji konkursowej oprócz tradycyjnych form jak reportaż filmowy wpłynął również humorystyczny wiersz o odbytych praktykach w stoczni. Ostatecznie jednak decyzją komisji konkursowej wygrał student Adam Frontczak, który swoje praktyki realizował w przedsiębiorstwie Motor Nauta. Natomiast podczas kawy z mechanikiem studenci mogli w swobodnej atmosferze porozmawiać i dowiedzieć się z pierwszej ręki o realiach życia i pracy na morzu od zaproszonych czynnych inżynierów mechaników okrętowych.

Wręczenie nagród i zabawa w „Bukuszprycie”

Około godziny 14:00 w Auli im. Tadeusza Meissnera miało miejsce uroczyste wręczenie nagród studentom



WM, a także zakończenie Targów Pracodawców. Po czym dziekan WM zaprosił wszystkich zebranych do wspólnej zabawy w klubie studenckim „Bukuszpryt”.

W „Bukuszprycie” studenci wydziału, podzieleni na pięć drużyn, rywalizowali w kilku konkurencjach, podczas których została sprawdzona ich wiedza inżynierska, wiedza o wydziale i uczelni, a także kreatywność oraz umiejętności wokalne. W jego ramach odbyły się podchody, zadania z celności i budowy samolotów z papieru, układanie oryginalnych zwrotek do popularnej szanty „Morskie opowieści”, Pub Quiz oraz konkurencja specjalna - projekt statku badawczego dla p. dziekana. Przed ogłoszeniem zwycięzców „Mechazadań” w „Bukuszprycie” zaprezentował się wydziałowy zespół muzyczny, który zagrał i zaśpiewał szanty.



Wielki finał rozpoczął się ogromnym, spontanicznym aplauzem radości studentów na cześć dziekana, który wręczył nagrody wszystkim studentom biorącym udział w zabawach, a zwycięską okazała się drużyna Zgranych Zębatek. Następnie klub przejęli we władanie członkowie Parlamentu Studentów UMG, którzy zorganizowali otręsiny dla I roku.

W Dniu Mechanika uczestniczyli również uczniowie z I Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, Zespołu Szkół Katolickich w Gdyni oraz Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku. Licealiści brali udział w warsztatach przygotowanych przez Salę Tradycji oraz wszystkie katedry wydziału. To również wyraz współuczestnictwa i współodpowiedzialności Wydziału za społeczny czy naukowo-techniczny rozwój naszego regionu.

Dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak serdecznie dziękuje wszystkim osobom zaangażowanym w organizację Dnia Mechanika. I oczywiście zapraszamy za rok!

mgr Małgorzata Malinowska
Biuro Dziekana WM

Nagrody Ministra Infrastruktury, medal SEP dla dziekana, wyróżnienia dla absolwentów

Podczas wydziałowej uroczystości inauguracji nowego roku akademickiego 2 października 2023 roku uhonorowani zostali pracownicy Wydziału za osiągnięcia naukowe, a dwaj absolwenci – za prace dyplomowe.



Indywidualną Nagrodę Ministra za całokształt dorobku otrzymał prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński, a za osiągnięcia naukowe – zespół w składzie: prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG, dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG, dr inż. Ewa Krac, dr inż. Krzysztof Posobkiewicz oraz mgr inż. Emilian Świtalski.



W dorocznej X edycji konkursu na najlepszą pracę dyplomową inżynierską, organizowanego przez Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Gdańsk, laureatami III nagrody zostali absolwenci inż. Maciej Pliszka i inż. Mateusz Przywarczak. Nagrodzona praca pt. „Mobilny robot rozpoznawczy do skanowania przestrzeni trudno dostępnych” została przygotowana pod opieką dr. inż. Adama Muca. Nagrodę wręczył prezes Stowarzyszenia Elektryków Polskich Oddział Gdańsk dr inż. Stanisław Wojtas.

W czasie 46. edycji Gdańskich Dni Elektryki 2023 dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki otrzymał 9 listopada 2023 r. Medal im. prof. Mieczysława Pożaryskiego, przyznany przez Zarząd Główny Stowarzyszenia Elektryków Polskich.

dr inż. oficer radioelektronik Karol Korcz



Konkurs Wiedzy o Zarządzaniu i Ekonomii



Finał Konkursu Wiedzy o Zarządzaniu i Ekonomii odbył się 22 listopada 2023 roku. Do konkursu przystąpiło łącznie 287 uczniów z 28 szkół średnich z województw: pomorskiego, warmińsko-mazurskiego, kujawsko-pomorskiego i opolskiego, natomiast w finale wzięło udział 62 uczniów z 24 szkół średnich.

Patronat honorowy nad konkursem objęli rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt żw. Adam Weintrit oraz prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek. Wsparcie finansowe na rzecz organizacji konkursu zapewnił prezes zarządu Adam Lewandowski z STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie. Konkurs został zorganizowany z inicjatywy pracowników Zakładu Zarządzania i Ekonomii WZNJ dr inż. Anetty Waśniewskiej oraz dr Moniki Szydy, pod opieką prodziekan ds. rozwoju i współpracy dr hab. Joanny Kizielewicz, prof. UMG.

Nagrodę główną (laptop ASUS X515E), ufundowaną przez dziekan WZNJ dr hab. inż. Aleksandrę Wilczyńską, otrzymała Adriana Truty, uczennica III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni.

Drugie miejsce zajął Kamil Stelmaszuk, uczeń Zespołu Szkół Administracyjno-Ekonomicznych w Gdyni, który otrzymał tablet Galaxy A8, ufundowany przez prezesa zarządu Bałtyckiego Terminala Kontenerowego sp. z o.o. Wojciecha Szymulewicza.

Za trzecie miejsce Karol Hamerski z Powiatowego Zespołu Szkół nr 1 w Kościerzynie otrzymał tablet Lenovo Tab M10, ufundowany przez dyrektora i członka zarządu NETZ DATA sp. z o.o. Wojciecha Rymkiewicza. Ponadto firma ta przekazała nagrody dla uczestników, którzy zajęli IV miejsce (telefon Motorola Moto G72) i V miejsce (słuchawki Lenovo Go Wired ANC), oraz nagrodę specjalną. Nagrody odebrali Paweł Puchalski z Zespołu Szkół Ekonomicznych i Ogólnokształcących w Elblągu (IV miejsce) i Michał Zborala (V miejsce) z VII Liceum Ogólnokształcące im. J. Wybickiego w Gdańsku, a nagrodę specjalną Krystian Okaz z Powiatowego Zespołu Szkół im. J. Wybickiego w Somoninie.

Szóste miejsce wywalczył Kacper Rychert z Powiatowego Zespołu Szkół nr 1 w Kościerzynie, a nagroda została przekazana przez dziekan WZNJ. Wszyscy uczestnicy etapu finałowego oraz nauczyciele otrzymali certyfikaty oraz drobne upominki.

Celem Konkursu było rozwijanie zainteresowań uczniów szkół średnich, propagowanie zasad optymalnego gospodarowania, kreowania postaw przedsiębiorczych, a także wskazanie młodzieży możliwych kierunków rozwoju poprzez zachęcanie jej do kontynuowania kształcenia na poziomie studiów wyższych.

Przed wręczeniem nagród i wyróżnień uczestnicy oraz ich opiekunowie wysłuchali wykładu dr inż. Witolda Koziroka pt. „Jak jeść, żeby nie zwariować”, a prodziekan ds. rozwoju i współpracy WZNJ dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, zaprezentowała nauczycielom ofertę Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, adresowaną do szkół średnich oraz przedstawiła warunki nawiązania długofalowej współpracy.

Organizatorzy i władze WZNJ serdecznie dziękują fundatorom nagród oraz partnerom za wsparcie organizacji konkursu. Serdeczne podziękowania składamy również na ręce nauczycieli i opiekunów, którzy przygotowali uczniów do udziału w konkursie.



Od lewej: dziekan WZNJ dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG, dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, zdobywczyni I miejsca Adriana Truty

**dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG,
prodziekan ds. rozwoju i współpracy WZNJ**



Złota Kotwica dla UMG

W czasie tegorocznego „Baltexpo”, odbywającego się w dniach 10-12 października 2023 r., wręczone zostały nagrody dla najlepszych w branży. Złotą Kotwicę w kategorii „Offshore” otrzymał Uniwersytet Morski w Gdyni (wyróżniony jako jedyna uczelnia wyższa).

Złota Kotwica BALTEXPO 2023 jest nagrodą przyznaną przedsiębiorstwom i instytucjom, których projekt, produkt, usługa, działania lub osiągnięcia w okresie dwóch lat od ostatniej edycji Targów mają lub mogą mieć znaczący wpływ na rozwój gospodarczy. Nagrody przyznawane są w pięciu kategoriach tematycznych i dwóch specjalnych. Nasza uczelnia otrzymała Złotą Kotwicę w kategorii „Offshore” za „edukację i badania na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej”. Nagrodę z rąk prezesa Międzynarodowych Targów Gdańskich Andrzeja Bojanowskiego odebrał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Dziękując kapitule za przyznanie prestiżowej nagrody, powiedział: - Na wszystkich czterech wydziałach uruchomiliśmy studia pierwszego lub drugiego stopnia, studia podyplomowe oraz studia MBA, które mają kształcić przyszłe kadry zarządzające segmentem morskiej energetyki wiatrowej. Dostrzegliśmy, że między morzem a lądem jest niezagospodarowany obszar i to jest właśnie offshore.

Wyróżnienie w tej samej kategorii otrzymała firma Energetyka Morska za stworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego w Szczecinie.

Pozostali laureaci:

- kategoria „Przemysł okrętowy” - stocznia Crist
- kategoria „Infrastruktura” - Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Szczecinie,
- kategoria „Innowacja” - firma Mapal
- kategoria „Militaria” - Remontowa Shipbuilding, a prezes zarządu Adam Ruszkowski otrzymał nagrodę specjalną „Osobowość Gospodarki Morskiej”.

Uniwersytet Morski w Gdyni był jednym z 200 wystawców uczestniczących w tych największych w Polsce targach skupiających podmioty z branży morskiej i stoczniowej.



Innowator Roku 2023



UMG na XIV Ogólnopolskiej Konferencji Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii na X Polskim Kongresie Przedsiębiorczości (na którym otrzymało nagrodę w kategorii Innowator Roku 2023) i w gdyńskim Centrum Nauki Experiment na kolejnej edycji festiwalu nauki ScienceCom reprezentowane było przez dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG dr inż. Magdalenę Kukowską-Kaszubę, brokerki innowacji mgr inż. Annę Żuławską i mgr Beatę Wetoszkę.

Pierwsza konferencja odbyła się w dniach 11-13.10.2023 r. w Toruniu. Współorganizatorem było Ministerstwo Edukacji i Nauki, a wsparli ją sponsorzy: OPTeam, Polski Fundusz Rozwoju, AKCES NCBR oraz Grupa Azoty Puławy. Zgromadziła specjalistów z Centrów Transferu Technologii z całej Polski, pozwalając na wymianę wiedzy, doświadczeń i najlepszych praktyk związanych z przenoszeniem innowacji z nauki do sfery komercyjnej, zgromadziła także uczestników z akademickich ośrodków badawczych, przemysłu, instytucji rządowych oraz przedstawicieli sektora innowacji i przedsiębiorczości, poszukujących obiecujących projektów

i technologii do finansowania. Ostatni dzień konferencji poświęcony był panelowi rzeczników patentowych oraz sprawozdaniu działalności Rady Koordynacyjnej i Fundacji PACTT.

Przedstawiciel Ministerstwa Edukacji i Nauki podsumował realizację programu „Inkubator Innowacyjności 4.0” oraz przedstawił wstępne założenia nowego programu wspierającego transfer technologii na uczelniach.

X Polski Kongres Przedsiębiorczości odbył się w Krakowie w dniach 13-14.11.2023 r., zorganizowany przez Polską Agencję Przedsiębiorczości sp. z o.o. jako europejskie forum wymiany wiedzy i doświadczeń, w ramach którego grono ekspertów z różnych obszarów i dziedzin życia społeczno-ekonomicznego dyskuutowało o najważniejszych kwestiach Polski, Europy i świata oraz przedstawiało pomysły wsparcia dla przedsiębiorców, środowisk naukowych oraz samorządów.

W trakcie panelu „Nie ma przyszłości bez nowoczesności” poruszone zostały zagadnienia szczególnie istotne dla uczelni: wsparcie uczelni - transfer wiedzy i technologii w warunkach akademickich, nauka i biznes, czyli na styku edukacji i przedsiębiorczości, współpraca Centrów Transferu Technologii z otoczeniem społeczno-gospodarczym, szkolenia szansą na rozwój firmy - inwestycja w pracowników, uczelnie przyszłości - sposoby na przyciągnięcie studentów, wykształcony absolwent to lepszy pracownik.

Na stoisku wystawienniczym Zespół CTT UMG zaprezentował ofertę badawczą UMG oraz rozwiązania rozwijane w ramach prac przedwdrożeńowych, realizowanych w programie Inkubator Innowacyjności 4.0:

- „Lody rzemieślnicze o potencjale prozdrowotnym” - WZNI,
- „Wyposażenie Mobilnej Bazy Morskiego Ratunkowego Serwisu Nurkowego” - WN,
- „Okrętowy rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych” - WE,





Dyrektor CTT dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba oraz brokerka innowacji mgr inż. Anna Żuławska

- „Sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych i narzędzie do jego realizacji” - WM,
- „HurtHub” - WN,
- „Opracowanie technologii wytwarzania nowego kompozytu przekładkowego z wykorzystaniem recyklatu gumowego” - WM,
- „Nowy materiał kompozytowy na bazie karbonizatu” - WM.

Uczestnictwo w kongresie było okazją do nawiązania rozmów z przedstawicielami przedsiębiorstw, start-upów, funduszy inwestycyjnych czy innych Centrów Transferu Technologii w strefie networkingu oraz do zaprezentowania ofert współpracy dot. technologii oraz usług B+R dla przemysłu.

Kolejna edycja ScienceCom odbyła się w Centrum Nauki Experiment w dniach 17-18.11.2023 r. W trakcie dwudniowego festiwalu nauki naukowcy, studenckie koła naukowe oraz młodzież prezentowali swoje innowacyjne rozwiązania, wpisujące się w szereg dziedzin naukowych.

ScienceCom od lat jest realizowane w oparciu o wybrane Cele Zrównoważonego Rozwoju ONZ. W tym roku wybrano hasła: dobra jakość edukacji (cel 4); in-

nowacyjność, przemysł, infrastruktura (cel 9); działania w dziedzinie klimatu (cel 13).

Na stoisku wystawienniczym Zespół Centrum Transferu Technologii UMG zaprezentował ofertę badawczą UMG oraz rozwiązania rozwijane w ramach prac przedwdrożeniowych realizowanych w programie Inkubator Innowacyjności 4.0.

Dużym zainteresowaniem cieszył się prototyp wynalazku dzwon podwodny „batychron”, opracowany w ramach pracy przedwdrożeniowej UMG-03, której kierownikiem był dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG.

Uczestnictwo w festiwalu było okazją do zaprezentowania ofert współpracy dotyczących technologii oraz usług B+R dla przemysłu. Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Morskiego w Gdyni reprezentowały dyrektor CTT dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba oraz brokerka innowacji mgr inż. Anna Żuławska.

dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba
mgr inż. Anna Żuławska
mgr Beata Wetoszka

Stypendium rektora dla młodych naukowców z Tarnowa

Gala finałowa zwieńczyła 23. edycję Gdynia Explory Week 2023. Nagrodę specjalną rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni otrzymali twórcy „Rescue Capsule Slim” z Technikum Elektryczno-Mechanicznego w Tarnowie.



Laureatami nagrody specjalnej - stypendium rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita, zostali uczniowie Dawid Świątek, Jakub Kuczek oraz Bartosz Smoleń za projekt „Rescue Capsule Slim” - bezzałogową, zdalnie sterowaną kapsułę ratującą osoby, które znalazły

się w sytuacji zagrażającej życiu podczas uprawiania sportów wodnych. Symboliczny czek młodym wynalazcom wręczył prorektor ds. nauki dr. hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

- Jestem pod wrażeniem wszystkich projektów prezentowanych podczas tegorocznego konkursu Explory. Jako Uniwersytet Morski w Gdyni staramy się wyłowić interesujące, oryginalne i innowacyjne projekty, które wpisują się w obszar działalności naszej uczelni, a jednocześnie mają potencjał wdrożeniowy - podkreślił prof. Dariusz Barbucha.

W jury konkursu przedstawicielem UMG był dr. inż. Damian Bisewski z Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego.

Explory to największy w kraju program wyszukujący młode talenty. Podczas Gdynia Explory Week utalentowani młodzi ludzie z całej Polski mieli ponadto możliwość zapoznania się z ofertą edukacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Uczniowie z Włocławka



Naszą uczelnię odwiedziło 3 listopada 2023 roku 45 uczniów z Zespołu Szkół Elektrycznych we Włocławku.

Prezentację oferty edukacyjnej przeprowadził prodziekan ds. morskich i promocji dr. inż. Karol Korcz, prof. UMG. Laboratorium optoelektroniki zaprezentował dr. inż. Jacek Dąbrowski, symulator elektrowni okrętowej - dr. inż.

Bolesław Dudójć, prof. UMG i dr. inż. Tomasz Nowak, laboratorium systemów radiokomunikacji ruchomej - mgr inż. Wojciech Rabczuk, laboratorium techniki mikroprocesorowej - dr. inż. Dorota Rabczuk.

Pomorska Noc Naukowców



Pomorska Noc Naukowców odbyła się w piątek 29 września 2023 roku. Po raz pierwszy w Trójmieście na tę jedyną noc naukowcy odeszli od swoich codziennych zajęć i prowadzonych badań, by otworzyć swoje miejsca pracy dla szerokiego grona odbiorców, aby pokazać, że nauka jest ciekawa, pasjonująca i dostępna dla każdego i nie zamyka się jedynie w mądrych księgach.

Jak przebiega proces pirolizy niskotemperaturowej? Dlaczego oceany odgrywają kluczową rolę w zmianach klimatycznych? Czym jest zdolność do upłynniania stałych ładunków masowych oraz jak oznaczana jest temperatura zapłonu i samozapłonu łatwopalnych cieczy? Czym są indykatory zanieczyszczeń i jak sprawdzić, czy zwykła sól kuchenna jest obecna w morzu?

Pracownicy i studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zorganizowali warsztaty, wykłady i pokazy zarówno w budynku głównym uczelni przy ulicy Morskiej, jak i w budynku Wydziału Nawigacyjnego przy al. Jana Pawła II 3. Program, w którym udział wzięło ponad 400 osób, zawierał takie m.in. punkty:

- „Rola oceanu i jego zanieczyszczeń w zmianach klimatu”,
- „Piroliza jako skuteczna metoda utylizacji odpadów z tworzyw sztucznych”,
- Escape Room,
- Akademia Czystego Morza - transport ładunków, badanie wody, degradacja plastików, oczyszczanie ścieków,
- zwiedzanie Sali Tradycji,
- „Pasażerowie na gapę” - wystawa żywych eksponatów,
- Symulator Nawigacyjno-Manewrowy,
- Planetarium im. A. Ledóchowskiego.

Największym zainteresowaniem cieszyły się symulator, pokazy w Planetarium oraz Escape Room w Laboratorium Sterowników Programowalnych.



Pomorską Noc Naukowców koordynował Gdański Uniwersytet Medyczny, a jego partnerami były uczelnie: Uniwersytet Gdański, Politechnika Gdańska, Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej oraz dwa ośrodki popularyzacji nauki - Centrum Nauki Experiment oraz Hevelianum.

Projekt dofinansowany został ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Edukacji i Nauki w ramach Programu „Społeczna odpowiedzialność nauki II”.



Projekty realizowane w UMG w 2023 roku



W Uniwersytecie Morskim w Gdyni realizowane są prace naukowo-badawcze, badawczo-rozwojowe, ogólnorozwojowe oraz o potencjale wdrożeniowym. Środki finansowe na ich realizację pozyskiwane są m.in. z Narodowego Centrum Nauki, Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej, Ministerstwa Edukacji i Nauki oraz instytucji unijnych.

Kompetencje związane ze wsparciem procesu wnioskowania, realizacji i rozliczania projektów przypisane zostały do czterech jednostek organizacyjnych UMG: Działu Nauki (RNN), Działu Współpracy i Rozwoju (RWW), Centrum Transferu Technologii (RWC), Centrum Obsługi Projektów (COP).

Lp.	Tytuł projektu	Kwota dofinansowania dla UMG	Instytucja finansująca / Program wsparcia	Okres realizacji	Rodzaj projektu	Rola UMG w projekcie	Jednostka realizująca	Kierownik projektu
1.	Strefa komfortowego manewru do wykorzystania przez statek oraz stacje brzegowej służby ruchu / Collision avoidance domain - method used by ships and ashore (akronim: CADMUSS)	110 000,00 EUR	NCBiR Program ERA-NET Cofund MarTERA-2	01.09.2018-31.12.2023	badawczy	partner	Wydział Nawigacyjny	dr hab.inż. Jakub Montewka, prof. UMG
2.	Detection, prediction, and solutions for safe operations of MASS (Akronim: ENDURE)	1 782 717,50 PLN	NCBiR Program Badania stosowane -Norweski Mechanizm Finansowy	01.01.2021-31.12.2023	badawczy	lider	Wydział Nawigacyjny	dr inż. Krzysztof Wróbel
3.	Marine port surveillance and observation system using mobile unmanned research units MPSS / System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezałogowych mobilnych platform badawczych	916 406,00 PLN	NCBiR Program Badania stosowane - Norweski Mechanizm Finansowy	01.02.2021-01.02.2024	badawczy	partner	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG
4.	Budowa naziemnej stacji do łączności satelitarnej na potrzeby satelity PW-Sat3	42 940,00 PLN	MEiN Studenckie koła tworzą innowacje	14.04.2022-13.04.2023	badawczy	lider	Wydział Elektryczny	dr inż. Leszek Piechowski
5.	MSP4BIO: Improved science-based maritime spatial planning to safeguard and restore biodiversity in a coherent European MPA network	141 562,50 EUR	Komisja Europejska HORIZON EUROPE	01.08.2022-31.07.2025	badawczy	partner	Instytut Morski	mgr Magdalena Matczak
6.	Mobilna Podwodna Baza Wsparcia Nurkowego MUDS Base	65 000,00 PLN	MEiN Studenckie koła tworzą innowacje	14.04.2022-13.04.2023	badawczy	lider	Wydział Nawigacyjny	dr hab.inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG
7.	Obróbka materiałów trudnoobrabialnych - staż naukowy w Instytucie Technologii i Inżynierii Materiałowej Wydziału Mechanicznego Uniwersytetu Technicznego w Koszycach	11 100,00 PLN	NAWA Program wymiany osobowej studentów i naukowców w ramach współpracy bilateralnej	01.10.2023-30.11.2023	badawczy	lider	Wydział Mechaniczny	dr inż. Olha Dvirna

Lp.	Tytuł projektu	Kwota dofinansowania dla UMG	Instytucja finansująca / Program wsparcia	Okres realizacji	Rodzaj projektu	Rola UMG w projekcie	Jednostka realizująca	Kierownik projektu
8.	Pionierska eksploracja Zalewu Puckiego na podstawie wysokorozdzielczej teledektacji lotniczej i akustycznej	756 223,00 PLN	NCN Sonatina 5	01.10.2021-30.09.2024	badawczy	lider	Instytut Morski	dr Łukasz Janowski
9.	Skroplony biogaz jako siła napędowa rozwoju i wykorzystania technologii zielonej energii / Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology (Akronim: Liquid Energy)	226 138,00 PLN	MEiN Dofinansowanie projektu	01.01.2020-30.06.2023	badawczy	lider	Instytut Morski	dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG
10.	Skroplony biogaz jako siła napędowa rozwoju i wykorzystania technologii zielonej energii / Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology (Akronim: Liquid Energy)	323 833,00 EUR	Komisja Europejska Program Interreg Południowy Bałtyk	01.01.2020-30.06.2023	badawczy	lider	Instytut Morski	dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG
11.	Platforma transferu wiedzy FindFish - Numeryczny System Prognozowania warunków środowiska morskiego Zatoki Gdańskiej dla rybołówstwa (Akronim: FindFish)	718 946,88 PLN	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Regionalny Program Operacyjny Woj. Pomorskiego na lata 2014-2020	01.01.2017-31.03.2023	badawczy	partner	Instytut Morski	mgr inż. Michał Wójcik
12.	Wydajność kwantowa fluorescencji jako narzędzie do rozróżniania zanieczyszczeń morza emulsjami substancji ropopochodnych od naturalnych tłuszczów rybich	16 455,00 PLN	NCN Miniatura 6	23.11.2022 - 22.11.2023	badawczy	lider	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr Emilia Baszanowska
13.	Internet i synchronodalność a wzrost efektywności transportu w ramach globalnych łańcuchów logistycznych / Enhanced physical internet-compatible earth-friendly freight transportation answer (Akronim: ePICenter)	381 150,00 EUR	Komisja Europejska Horyzont 2020	01.06.2020-30.11.2023	badawczo-rozwojowy	partner	Instytut Morski	mgr inż. Marcin Kalinowski
14.	Impact of sound on marine ecosystems from offshore wind energy generation (akronim: Pure Wind)	9 899 591,10 EUR	Joint Programming Initiative Healthy and Productive Seas and Oceans (JPI Oceans)	10.09.2023-31.10.2025	badawczy	partner	Instytut Morski	dr Aliaksandr Lisimenka
15.	Round Goby - Promoting commercial fishing of Round Goby in the Baltic Sea (akronim: Round Goby)	4 000 000,00 EUR	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej RP, Ministerstwo Edukacji i Nauki	01.11.2023-31.10.2026	badawczo-rozwojowy	partner	Instytut Morski	mgr inż. Marcin Kalinowski
16.	Community ocean farms and local business clusters in the Baltic Sea (akronim: COOL BLUE BALTIC)	749 922,34 EUR	Grant Komisji Europejskiej: European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund	01.10.2023-30.09.2025	badawczy	partner	Instytut Morski	mgr inż. Marcin Kalinowski
17.	Innowacyjne centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore (Akronim: Centrum OFFSHORE)	22 195 302,46 PLN	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Regionalny Program Operacyjny Woj. Pomorskiego na lata 2014-2020	02.10.2017-31.12.2023	inwestycyjny	lider	Instytut Morski	mgr Paweł Bień, mgr Rafał Kapala
18.	Nowo powstające tematy dotyczące planowania obszarów morskich w regionach Mórz Północnego i Bałtyckiego / Emerging ecosystem-based maritime spatial planning topics in North and Baltic Seas Region (Akronim: eMSP-NBSR)	221 830,69 EUR	Komisja Europejska i Europejski Fundusz Morski i Rybacki Maritime Spatial Planning 2020 EMFF-MSP-2020	01.09.2021-28.02.2024	ogólnorozwojowy	partner	Instytut Morski	mgr Magdalena Matczak

Lp.	Tytuł projektu	Kwota dofinansowania dla UMG	Instytucja finansująca / Program wsparcia	Okres realizacji	Rodzaj projektu	Rola UMG w projekcie	Jednostka realizująca	Kierownik projektu
19.	Nowo powstające tematy dotyczące planowania obszarów morskich w regionach Mórz Północnego i Bałtyckiego / Emerging ecosystem-based maritime spatial planning topics in North and Baltic Seas Region (Akronim: eMSP-NBSR)	221 830,69 EUR	Komisja Europejska i Europejski Fundusz Morski i Rybacki Maritime Spatial Planning 2020 EMFF-MSP-2020	01.09.2021-28.02.2024	ogólno-rozwojowy	partner	Instytut Morski	mgr Magdalena Matczak
20.	Prowadzenie bezpiecznych operacji ładunkowych na wybranych typach zbiornikowców (Akronim: Cargo & Ballast Handling Simulator)	306 440,00 PLN	NAWA SPINAKER - Intensywne Międzynarodowe Programy Kształcenia	11.06.2021-30.09.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Wydział Nawigacyjny	dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG
21.	Eksploatacja statku naukowo-badawczego „IMOR” i motorówki hydrograficznej „IMOROS 2”	5 487 000,00 PLN	MEIN Dotacja na utrzymanie specjalnego urzędnika badawczego	01.01.2022-31.12.2024	ogólno-rozwojowy	lider	Instytut Morski	dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG
22.	Rozwój bazy badawczej i dorobku naukowego pracowników Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni	11 870 000,00 PLN	MEIN RID - Regionalna Inicjatywa Doskonałości	01.01.2019-31.12.2023	badawczy	lider	Wydział Elektryczny	prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
23.	Wyszkolenie ma znaczenie	1 332 390,37 PLN	NCBiR Oś III Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój 2014-2020	01.01.2019-30.11.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Pion Prrektora ds. Nauki	dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG
24.	Kierunek Dostępność!	550 433,77 PLN	NCBiR Uczelnia Dostępna III Program Operacyjny Wiedza, Edukacja, Rozwój 2014-2020	03.01.2022-31.10.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Pion Kanclerza	mgr Filip Malata
25.	Krajowa Konferencja Elektroniki	28 632,00 PLN	MEIN Doskonała nauka	01.10.2021-31.10.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Wydział Elektryczny	dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG
26.	The role of commodity science in quality management in a knowledge-based economy	64 400,00 PLN	MEIN Doskonała nauka	01.07.2022-30.06.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr inż. Agnieszka Palka
27.	Rejs do nauki	100 000,00 PLN	MEIN Społeczna odpowiedzialność nauki	01.10.2022-30.06.2024	ogólno-rozwojowy	lider	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG
28.	Pomorska Noc Naukowców	11 052,85 PLN	MEIN Społeczna odpowiedzialność nauki	01.03.2023-30.09.2023	ogólno-rozwojowy	partner	Pion Prrektora ds. Nauki	dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG/ mgr Izabela Dudek-Muczyńska
29.	Rejs do wiedzy	137 499,00 PLN	MEIN Społeczna odpowiedzialność nauki	01.10.2023-30.06.2025	ogólno-rozwojowy	lider	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG
30.	Udostępnianie zbiorów naukowo-historycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego	211 300,00 PLN	MEIN Społeczna odpowiedzialność nauki	01.12.2021-30.11.2023	ogólno-rozwojowy	lider	Pion Prrektora ds. Nauki	mgr Joanna Stasiak
31.	Koncepcja budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM	373 907,32 PLN	MEIN Polska Metrologia	27.07.2022-26.10.2023	wdrożeniowy	lider	Wydział Elektryczny	dr inż. Karol Listewnik
32.	Inkubator innowacyjności 4.0 (mikrogranty na prace przedwdrożeniowe):	850 000,00 PLN	MEIN Inkubator innowacyjności 4.0	01.09.2020-31.12.2023	wdrożeniowy	partner	Centrum Transferu Technologii	dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba

Lp.	Tytuł projektu	Kwota dofinansowania dla UMG	Instytucja finansująca / Program wsparcia	Okres realizacji	Rodzaj projektu	Rola UMG w projekcie	Jednostka realizująca	Kierownik projektu
	Lody o potencjale prozdrowotnym (UMG - 02)	70 000,00 PLN	MEiN	18.03.2021-31.01.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	dr inż. Agnieszka Palka
	Wyposażenie Mobilnej Bazy Morskiego Ratowniczego Serwisu Nurkowego MoB MEDS (UMG - 03)	80 000,00 PLN	MEiN	18.03.2021-31.01.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Nawigacyjny	dr hab.inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG
	Określony rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych (UMG - 04)	71 000,00 PLN	MEiN	18.03.2021-31.01.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Elektryczny	dr inż. Karol Listewnik
	Sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych i narzędzie do jego realizacji (UMG - 05)	60 250,00 PLN	MEiN	18.03.2021-31.01.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Mechaniczny	dr inż. Olha Dvirna
	HurtHub (UMG - 06)	70 000,00 PLN	MEiN	18.03.2021-31.03.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Nawigacyjny	dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG
	Opracowanie technologii wytwarzania nowego kompozytu przekładkowego z wykorzystaniem recyklatu gumowego (UMG - 09)	34 997,00 PLN	MEiN	27.01.2022-31.03.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Mechaniczny	mgr inż. Daria Żuk
	Nowy materiał kompozytowy na bazie karbonizatu (UMG - 10)	25 000,00 PLN	MEiN	27.01.2022-31.01.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Mechaniczny	mgr inż. Agata Wieczorska
	System dokowania do instalacji offshore (UMG - 11)	50 000 PLN	MEiN	16.12.2022-31.03.2023	mikrogrant II 4.0	lider	Wydział Nawigacyjny	mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski



Opracowanie:

**mgr Izabela Dudek-Muczyńska - kierownik Działu Nauki,
dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii,
mgr Dorota Barzowska - kierownik Działu Współpracy i Rozwoju**

„IMOR” – pracowite 18 lat

Choć mała, bo ma niecałe 33 m długości i 10 m szerokości, jest niezwykle wielkim narzędziem do realizacji badań morskich i prac offshorowych na akwenie Morza Bałtyckiego – mowa o jednostce badawczej „IMOR”.

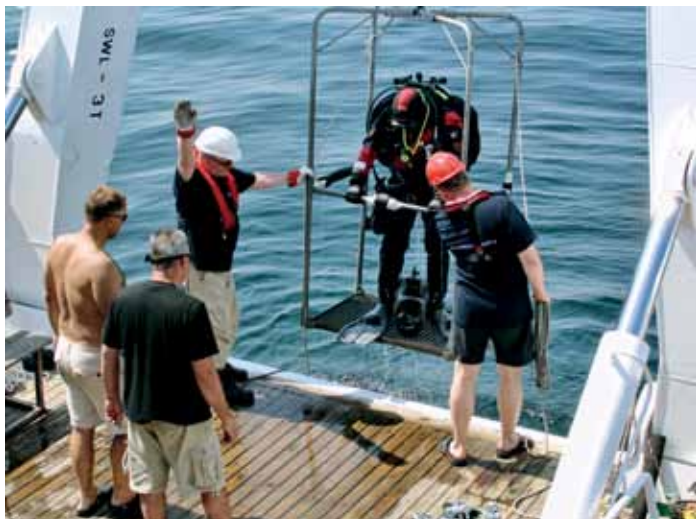
„IMOR” to unikatowe urządzenie badawcze w skali kraju. Małe zanurzenie jednostki umożliwia badania płytkich akwenów, a wyposażenie sprzętowe oraz suche i mokre laboratorium pozwalają wykonywać prace badawcze i analizy laboratoryjne bezpośrednio na pokładzie. Statek jest zdolny do realizacji kompleksowych badań w zakresie geologii, geofizyki, sejsmoakustyki, chemii, biologii oraz innych dziedzin związanych z badaniami morza na obszarze całego Bałtyku oraz w akwenach przyległych.

„IMOR” został zbudowany przez Stocznnię CRIST sp. z o.o., prace zakończono w sierpniu 2005 r., a 7 paździer-

nika odbyła się uroczystość chrztu i podniesienia polskiej bandery. Matką chrzestną statku została prof. Anna Szaniawska. Pomysłodawcami projektu i koncepcji jednostki byli Leonard Gajewski i Kazimierz Szefler. Budowę sfinansowano z dotacji uzyskanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego na „Pływające specjalistyczne laboratorium morskie przemysłu energetycznego i morskiego”, a także z kredytu inwestycyjnego. Kierownikiem projektu była mgr Iwona Szałucka i to dzięki jej zaangażowaniu Instytut Morski w Gdańsku pozyskał



Fot. Jerzy Bogdanowicz



Fot. Jerzy Bogdanowicz

fundusze na dokończenie budowy oraz wyposażenie jednostki. Od tej pory „IMOR”, włączony do eksploatacji w 2006 r. jako pierwsza polska jednostka przystosowana do badań strefy przybrzeżnej i płytkich wód zalewowych, pełni rolę pływającego specjalistycznego laboratorium badawczego. Jest też pierwszym polskim statkiem posiadającym klasę DP1.

Pierwszym kapitanem, a następnie kierownikiem Zakładu Oceanografii Operacyjnej był dr Benedykt Hac, który realizował wizję statku do zadań specjalnych i prowadził zadania i projekty niemożliwe wcześniej do wykonania.

Już pierwsze miesiące pracy jednostki badawczej potwierdziły jej wysoką efektywność i doskonale zdolności manewrowe oraz możliwości badania środowiska morskiego na płytkich akwenach. Badania prowadzono m.in. na Zalewie Wiślanym, Zatoce Puckiej i Pomorskiej oraz w strefie brzegowej morza, włącznie z morskimi parkami narodowymi. Dzięki wieloletnim staraniom Instytut Morski w Gdańsku zgromadził nowoczesną, zaawansowaną technologicznie aparaturę badawczo-pomiarową. Specjalnie zaprojektowane parametry techniczne jednostki (napęd azymutalny i strumieniowy, system dynamicznego utrzymania pozycji oraz urządzenia dźwigowe o dużej nośności), a także regularne modernizacje sprzętu i doposażanie w nowoczesną aparaturę to atuty, które sukcesywnie zwiększają zakres wykonywanych badań oraz umożliwiają zdobywanie nowych klientów na rynku krajowym i europejskim, m.in. w zakresie prac związanych z budową i eksploatacją morskich farm wiatrowych, inspekcją i eksploatacją podwodnych tras przesyłu ropy naftowej i gazu, budową podmorskich sieci telekomunikacyjnych, energetycznych i gazowych, szacowaniem zasobów złóż surowców oraz geologicznego kartowania dna morskiego, szacowaniem habitatów płytkowodnej strefy Morza Bałtyckiego, wystawianiem nadwodnej i podwodnej aparatury pomiarowej, monitorowaniem prac pogłębiarskich, zanie-

czyszczeń wody i dna morskiego, określaniem kształtu dna morskiego, pomiarami oceanograficznymi (wiatr, prądy, wysokość falowania, pobór próbek wody, inne), pobieraniem próbek dna do 10 metrów pod powierzchnią dna (w wodach o głębokości do 100 metrów) oraz pełnym wykorzystaniem metod akustycznego, sejsmicznego, ultradźwiękowego badania dna morskiego.

Wdrożony w Instytucie Morskim w Gdańsku zintegrowany system pomiarów morskich HYDRO umożliwia wykonywanie szczegółowych badań dna na bardzo wysokim poziomie technologicznym. System ten, składający się z profilomierza osadów, sonaru bocznego, boomera, gradiometru, sondy wielowiązkowej, magnetometru, autonomicznego pojazdu podwodnego ROV, penetrometru morskiego, wibrosondy, systemu akwizycji danych, urządzeń nawigacji podwodnej i nawodnej i kilku innych urządzeń zainstalowanych na statku sprawia, że jest to jedyna w Polsce tak kompleksowo wyposażona pływająca jednostka naukowo-badawcza, prowadząca profesjonalne badania na obszarach ważnych z punktu widzenia gospodarki morskiej i ochrony środowiska, zarówno w strefie głębokowodnej, jak i na wodach płytkich.

W przeciągu tych 18 lat „IMOR” zrealizował bardzo dużo różnych projektów, nie tylko na Morzu Bałtyckim. Brał udział w poszukiwaniach ORP „Orzeł”, wydobywał zatopione armaty, odnajdywał zatopione wraki.

Statek od samego początku wykazuje swoją działalność, unikatowość oraz sprawczość w czasie realizacji zadań. Stał się również kuźnią talentów, przez te wszystkie lata przez jego pokład przewinęło się mnóstwo członków załóg morskich oraz operatorów, pomiarowców czy kierowników projektów, którzy teraz są odpowiedzialni za realizację największych prac offshorowych na Morzu Bałtyckim.

mgr Paweł Janowski
mgr Joanna Licznarska-Bereśniewicz
Instytut Morski

GIS DAY

W Auli im. T. Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Koło Naukowe IoGISTic, działające przy Katedrze Transportu Wydziału Nawigacyjnego, świętowało 15 listopada 2023 r. GIS DAY - międzynarodowy dzień prezentowania wiedzy o systemach informacji geograficznej (GIS) i ich zastosowaniu w praktyce.

Całość składała się z trzech bloków. Podczas pierwszego mgr Oktawia Specht przedstawiła, czym są GIS-y i jak są przez nią wykorzystywane w badaniach. Następnie mgr Francesco Giuseppe Figliomeni zaprezentował swoje zastosowanie GIS w ekstrakcji linii brzegowej. Trzecim prelegentem był Tomasz Giętkowski z firmy Geofabryka, który przygotował prezentację pt. „Dane przestrzenne i formy konsultacji społecznych w Voxly”. Pierwszy blok zakończył się konkursem przygotowanym przez firmę EnviroSolutions.



Dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, mgr inż. Marcin Sontowski oraz mgr inż. Joanna Rogowska zaprezentowali mapy Zielonego Punktu Kontrolnego



Drugi blok rozpoczęło wystąpienie Natalii Grudzińskiej-Miernik z Envirolutions, która przedstawiła możliwości tworzenia wtyczek w oprogramowaniu QGIS na podstawie wtyczki Street View. Marcin Turzyński z Biura Planowania Przestrzennego Gdyni zaprezentował swoje wyniki prac w prezentacji pt. „Analiza potencjału ludnościowego na podstawie telefonii komórkowej w województwie pomorskim”. Marcin Marciniak z Lasów Państwowych, nadleśnictwo Kolbudy, w ciekawy sposób pokazał, jak można wykonywać pomiary pomników przyrody za pomocą różnych technik GIS. Blok drugi zamknął Marcin Jakubczyk z firmy Boeing Poland, przedstawiając wykorzystanie GIS w lotnictwie. Po prelekcji odbyła się sesja posterowa dla licealistów i studentów, w której udział wzięli studenci z Politechniki Poznańskiej, Politechniki Krakowskiej, Politechniki Morskiej w Szczecinie, Uniwersytetu Gdańskiego i Uniwersytetu Morskiego.

Pierwsze miejsce w sesji posterowej otrzymali Aleksander Kubacki i Veronika Pavlova z Koła Hydrografii Morskiej Politechniki Morskiej w Szczecinie za poster pt. „Monitoring środowisk wodnych z wykorzystaniem technik teledetekcyjnych”. Drugie miejsce zajął Adrian

Kępa ze Studenckiego Koła Logistyki Stosowanej Politechniki Warszawskiej za poster pt. „Zastosowanie systemów informacji geograficznej w transporcie miejskim”, a trzecie miejsce – Gabriela Gawska i Weronika Płucienik z Politechniki Morskiej w Szczecinie za poster pt. „Inspekcja budowli hydrotechnicznych na podstawie integracji danych topograficznych i batymetrycznych”. Serdeczne gratulacje!

Trzeci blok otworzyła Dominika Binięda z firmy Esri prezentacją pt. „Myśl przestrzennie z ArcGIS”. Następnie Patrycja Parasińska i Magda Bolek z koła naukowego GISOTEKA opowiedziały o swojej działalności w kole w prezentacji pt. „Studenckie Koło GISoteka, czyli jak połączyć przyjemne z pożytecznym”.

Po oficjalnej części wydarzenia GIS DAY Dominika Binięda poprowadziła warsztaty pt. „Podstawy z Arc Pro”.

Patronem honorowym GIS DAY był prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek oraz Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, patronami medialnymi: Radio Gdańsk, Radio Mors i Geoforum, a sponsorami: restauracja Moja Gruzja, firma Esri i Uniwersytet Morski w Gdyni.

Koło Naukowe loGISTic

Najnowsze publikacje

Krzysztof CZAPLEWSKI, Ryszard WAWRUCH **„Klasyczna nawigacja morska z elementami locji”**

Autorzy omawiają geodezyjne i kartograficzne podstawy nawigacji (kształt i rozmiary Ziemi, linie i płaszczyzny na jej powierzchni, układ współrzędnych geograficznych, rola map w nawigacji) oraz locję, czyli m.in.: akweny, szczególnie morskie, wybrzeża, ich typy i kształty, formy ukształtowania lądu, dna, charakterystykę niebezpieczeństw nawigacyjnych, a także oznakowanie nawigacyjne. Książka zawiera również opis morskich jednostek miary i urządzeń do określania drogi, prędkości oraz kierunku na statku.

W jednym z rozdziałów znajdują się przykłady zliczenia graficznego drogi jednostki pływającej z uwzględnieniem dryfu, prądu i cyrkulacji, w innym jest mowa o pozycji obserwowanej, sposobach i metodach jej określenia, błędach średnich obserwacji nawigacyjnych i linii pozycyjnych.

Autorzy podjęli także temat wykorzystania znaków nawigacyjnych, określenia ich odległości i namiaru oraz sposobów wyznaczania pozycji obserwowanej z ich użyciem. Na zakończenie omówili proces wyznaczania stref działania i stref dokładności systemów nawigacyjnych.

Podręcznik jest przeznaczony dla studentów kierunków nawigacja i transport oraz innych specjalności związanych z gospodarką morską, wykorzystujących nawigację w działaniach na akwenach morskich.



Alla JAMMINE, Marta SZARMACH „**Matematyka dyskretna. Teoria i ćwiczenia**”

Matematyka dyskretna to gałąź matematyki obejmująca elementy dyskretne, wykorzystująca algebrę i arytmetykę, coraz częściej stosowana w praktycznych dziedzinach matematyki i informatyki jako bardzo dobre narzędzie do poprawy zdolności rozumowania i rozwiązywania problemów.

W podręczniku wyjaśniono podstawowe pojęcia zbiorów, relacji i funkcji, teorii grup, teorii prawdopodobieństwa i kombinatoryki, algebry Boole'a i teorii grafów. Skrypt został przygotowany z myślą o studentach takich kierunków, jak: informatyka, elektronika i telekomunikacja oraz pokrewnych. Opracowanie będzie pomocne w zrozumieniu podstawowych pojęć matematyki dyskretny dzięki temu, że zawiera zarówno teorię, jak i zadania rachunkowe.



Ewa DĄBROWSKA, Krzysztof KOŁOWROCKI **„Matematyka. Geometria analityczna w przestrzeni. Wykład”**

Skrypt zawiera materiały do prowadzenia wykładów na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Zakres opracowania dotyczy czterech działów tematycznych: płaszczyzna w przestrzeni, prosta w przestrzeni, proste i płaszczyzny w przestrzeni oraz krzywe stożkowe. Omówiono w nich m.in. postacie: ogólną, odcinkową i normalną równania płaszczyzny, a także wzajemne

położenie płaszczyzn. W ramach prostej w przestrzeni przedstawiono postacie równań prostej: kanoniczną i parametryczną oraz wzajemne położenie prostych. Zaprezentowano proste i płaszczyzny w przestrzeni, wzajemne ich położenie oraz pęk płaszczyzn. Ponadto omówiono krzywe stożkowe, przekroje stożka, jak również okrąg, elipsę, hiperbolę i parabolę.



Marcin RYBOWSKI „Zarządzanie łańcuchami dostaw”

Istniejące od dawien dawna różnorodne formy współdziałania podmiotów na rynku miały na celu dostarczanie klientom towarów i usług w wyniku zwykłych, pojedynczych transakcji wymiany. Z czasem dostrzeżono potencjał wynikający z podejścia integracyjnego, w ramach którego łączono podmioty i procesy zachodzące zarówno wewnątrz ich struktur, jak i zewnętrznie pomiędzy nimi. Współczesne przedsiębiorstwa funkcjonujące na rynku tworzą sieci gospodarcze, w których powstają mniej lub bardziej trwałe wertykalne (pionowe) powiązania, czyli łańcuchy dostaw.

W skrypcie autor przedstawił podstawowe zagadnienia związane z łańcuchami dostaw, ich konfigurowaniem i zarządzaniem nimi. W trzecim rozdziale omówił główne rodzaje strategii łańcuchów dostaw, wynikające ze strategii korporacyjnych i poszczególnych strategii funkcjonalnych. Odrębny rozdział poświęcił istotnym kwestiom związanym ze współpracą w ramach łańcuchów i konieczności działań integracyjnych. W trzech dalszych rozdziałach ukazał współczesne oblicze łańcuchów dostaw, które powinny być zrównoważone, inteligentne i odporne na zagrożenia. W ostatnim rozdziale zawarł krótką charakterystykę branżowych łańcuchów dostaw, których struktura i działania są dostosowane do specyfiki produktu i klienta. Każdy roz-

dział kończy lista dziesięciu zagadnień problemowych do samodzielnego rozważenia.



Joanna PATRZYK „Laboratorium analogowych układów elektronicznych”

Skrypt przeznaczony jest dla studentów Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, kształcących się na kierunku elektronika i telekomunikacja i zawiera zestaw dwunastu ćwiczeń laboratoryjnych, które są realizowane w ramach laboratorium z przedmiotu analogowe układy elektroniczne, wraz z instrukcjami dotyczącymi opracowania wyników.

Zakres tematyczny podręcznika opiera się głównie na materiale z wykładów. Ćwiczenia do wykonania mają na celu praktyczne wykorzystanie wiedzy teoretycznej do rozwiązywania zadań inżynierskich z zakresu elektroniki, polegających na badaniu i analizowaniu wybranych układów elektronicznych, a w szczególności na opanowaniu umiejętności wykonywania pomiarów i prezentacji otrzymanych wyników oraz formułowania na ich podstawie logicznych wniosków.



Regaty o Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej



W dniu uroczystej inauguracji roku akademickiego 2023/2024 odbyły się 7 października 2023 roku 72. Regaty o Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej. Wzięły w nich również udział należące do naszej uczelni s/y „Nest” i s/y „Almak”.

Warunki pogodowe były bardzo trudne. Ponieważ obowiązywało ostrzeżenie przed silnym sztormem, organizatorzy nie zdecydowali się na dopuszczenie do startu jachtów wielokadłubowych i mieczowych, a w oczekiwaniu na „okienko pogodowe” start regat został opóźniony o kilka godzin.

Nasze załogi spisały się bardzo dobrze. W klasyfikacji generalnej na 67 jachtów biorących udział w wyścigu „Nest”, dowodzony przez pracownika uczelni Krzysztofa Zygmąńskiego, zajął 25. miejsce, a „Almak”, którym dowodził absolwent Wydziału Elektrycznego Aleksander Grono, 30. pozycję. Zważywszy na udział w regatach profesjonalnych jachtów regatowych z zawodowymi załogami oraz sztormowe warunki pogodowe, wyniki naszej reprezentacji są godne uznania.

Wartym podkreślenia jest także fakt, że na trzydzieści osób biorących udział w regatach i reprezentujących naszą uczelnię aż dziesięć to studenci, z czego siedem osób to nowo przyjęci studenci I roku. Pozostali uczestnicy to jeden pracownik, jeden absolwent oraz wolontariuszka OŻiSW, aktywnie współpracująca z Ośrodkiem, a na co dzień profesor Uniwersytetu Śląskiego Ewa Bartos.

Tak liczny udział nowo przyjętych studentów, z których większość po raz pierwszy żeglowała po morzu i to w trudnych sztormowych warunkach, to doskonały prognostyk na kolejny sezon żeglarski.

dr inż. Andrzej Szklarski
kierownik Ośrodka Żeglarstwa
i Sportów Wodnych



Zielony Punkt Kontrolny

Zielony Punkt Kontrolny - jeden z największych w kraju - został oficjalnie otwarty 14 października 2023 roku. Realizacja projektu była możliwa dzięki współpracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z Nadleśnictwem Gdańsk. Wstęgę przeciął rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Zielony Punkt Kontrolny - Uniwersytet Morski w Gdyni to sieć 42 dębowych słupków zlokalizowanych w terenie leśnym na powierzchni około 10 km² w obrębie leśnictwa Zwierzyniec i Cisowa. Słupki wyznaczają osiem tras o czterech skalach trudności, zależnie od dystansu - od 3,5 do 16,8 km (w linii prostej).

- Sieć punktów kontrolnych będziemy wykorzystywać do celów sportowych, rekreacyjnych, ale również dydaktycznych (do nauki nawigacji). Projekt jest uniwersalny, służyć będzie wszystkim mieszkańcom Gdyni, zarówno wyczynowo uprawiającym biegi na orientację, jak i dzieciom, uczniom i studentom - powiedział rektor i dodał: - Dziękuję za współpracę Nadleśnictwu Gdańsk, szczególne podziękowania i gratulacje chciałbym złożyć dr. Piotrowi Kopaczowi i wszystkim osobom zaangażowanym w to przedsięwzięcie.

Pomysłodawca i realizator przedsięwzięcia dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG powiedział, że projekt został tak opracowany, by można wejść w dowolnej części lasu i samemu zdecydować, którą trasę obrać, wykorzystując do tego punkty kontrolne. Korzystanie z tej infrastruktury jest bezpłatne.

Reprezentujący Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk zastępca nadleśniczego Mariusz Tokarczyk podkreślił ważną rolę współpracy z lokalną społecznością: - Turystyka w różnych formach jest przyszłością tego terenu. Jako nadleśnictwo jesteśmy otwarci na każdy rodzaj współpracy, na pewno będziemy dbać o nową infrastrukturę, a także wspierać kolejne takie inicjatywy.

Prezes Pomorskiego Okręgowego Związku Orientacji Sportowej Jerzy Porzycz zwrócił uwagę na rozwój tej formy sportu i rekreacji w naszym kraju: - Jest to 143. Zielony Punkt Kontrolny w Polsce i jeden z większych, i czwarty w Europie. Następnie wręczył rektorowi „Złoty Certyfikat” - najważniejszy dla tego typu tras, przyznawany przez Fundację Sport i Przyroda - Ogólnopolski Komitet Organizacyjny Biegu na Orientację Leśników.



Tym, co odeszli na wieczną wachtę

W tradycję Uniwersytetu wpisała się uroczystość, podczas której oddawany jest hołd tym marynarzom, żeglarzom i rybakom, dla których morze stało się ostatnim i wiecznym portem.

W imieniu społeczności akademickiej rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, w asyście Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, złożył - jak co roku w wigilię Wszystkich Świętych - wieniec pod pomnikiem „Tym, co odeszli na wieczną wachtę” na gdyńskim bulwarze Nadmorskim.

Kamienny pomnik przedstawia kobietę wynurzającą się z fal i załamującą ręce w geście rozpacz. Autorką jest Irena Loroach, a odsłonięcia pomnika dokonała 25.06.1988 roku wdowa po III oficerze ze statku „Nysa” Bogumiła Osiecka. Statek zatonął 11 stycznia 1965 roku podczas silnego sztormu na Morzu Północnym (w drodze z Leith do Oslo) z całą 18-osobową załogą.



Choinka na „Lwowie”

Bogdan Gawęcki był jednym z 29 uczniów Wydziału Nawigacyjnego, uczestniczących w rejsie „Lwowa” do Brazylii. Podczas uroczystości chrztu równikowego 13 sierpnia 1923 r. w przedstawieniu, przygotowanym przez kolegę Tadeusza Dębickiego, grał „Nawigatora” - ubrany w kapitański mundur, doskonale naśladując Mamerta Stankiewicza, gromko krzyknął: „znaczy równik na rumbie”.



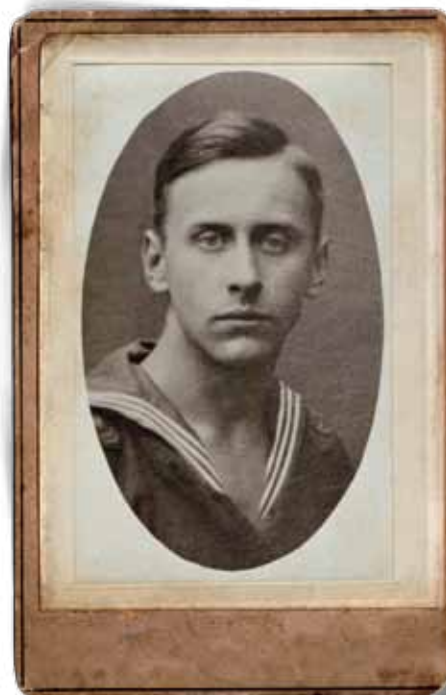
Fragment szkolnego muzeum z lat 30. XX w. i choinka ze „Lwowa”

23 XII 23 po południu wysłaliśmy depeşe z życzeniami świątecznymi do Polski. Radio odebrał jakiś statek amerykański jadący do Europy. Może już w Wigilię gazety umieściły ten telegram. Wyobrażam sobie radość naszych najbliższych po przeczytaniu naszych życzeń.

Nadszedł dzień Wigilii. Wieczorem zarządzono zbiórkę w międzypokładzie. Przyszli stary, Mamert i formalny. Dzielili się z nami opłatkiem wykonanym w naszej kuchni. Przyniesiono choinkę, której nikt się nie spodziewał. Zrobiono ją na projekt Nowaka. Gałęzie wycięto z drzewa bardzo misternie. Jako ozdoby służyły [...] modne damy z żurnalów, które przyozdobiono na anioły, z blachy skrecono spiralne sople, pozawieszano [...] naszyjniki z Cabo Verde, dla przypomnienia zrobiono parasole (gdyż na „Lwowie” istnieje tylko jeden doktorski), na końcach gałęzi umieszczono różnokształtne szalupy i inne koszyczki do cukierków, ze smakołyków zwisały jakieś upieczone serca i marszpiłki. [...] Pod choinką stała szopka wprost artystycznie wykonana przez Gottschalka. Na tle szopki widniał niebieski papier podziurkowany, uwzględniający znaki konstelacji niebieskich. Po wspólnym zaśpiewaniu „Wśród nocnej ciszy”, „Gdy się Chrystus rodzi” zasiedliśmy do kolacji, składającej się z czernicy świńskiej, wyjątkowo dobrej fasoli, nadzwyczaj smacznych bułek, nadziewanych śliwkami. Cały wieczór spędziliśmy wśród śpiewu i wspomnień z lat młodszych. Pierwsza to była Wigilia (i pewnie nie ostatnia), którą spędziłem poza domem.

Święta spędziliśmy dość wesoło. Lecz 27 XII ocean sprowadził nam na pożegnanie niebywałą dotąd burzę. Po południu zwiniliśmy żagle prócz sztormowych

wśród ogólnego niezadowolenia. Odzywały się głosy: „przy lada większym wietrze stary zwija żagle”, „trzeba się naprawdę poświęcać, żeby jechać z takim kapitanem”. Stary jednak słusznie postąpił. Wiatr się zwiększał, a barometr spadał na łeb, na szyję, najwidoczniejszy znak zbliżającego się cyklonu. Przebrasowaliśmy na prawy hals i stanęliśmy w dryfie. O sztormie odebrał Kwiatkowski radio. Burza trwała od wieczora przez całą noc. Porwał się fokszentsztaksel [...]. Przy takim ładunku, jaki mieliśmy do Brazylii, wątpię, czy wyszlibyśmy cało. Cyklon na szczęście minął nas o północy. Barometr spadł podczas burzy do 758 mm. Po burzy nastąpił prawie sztyl, tylko fala nieznośna dokuczała nam jeszcze. Zaczęła się angielska pogoda: mgła i z drobnym dżdżystym deszczem. [...] Dnia 31 grudnia, po 77 dniach podróży, wieczorem dyżurny na baku zobaczył angielską latarnię morską Lizard”.



Bogdan Marian Gawęcki (1903-1967) - absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1924, czwarty z kolei kapitan żegluga wielkiej - wychowanek Szkoły Morskiej, wcześniej ochotnik w wojnie polsko-bolszewickiej, a potem jeden z bohaterów II wojny światowej na morzach, uczestnik konwojów oraz inwazji na Normandię.

BOHDAN SENYCIA — I Now.

JEDEN DZIEŃ!

Wszystko byłoby w porządku, — gdyby nie ten dzwonek. Duży, czarny, błyszczący, rozplaszczony na ścianie jak wielka plama, — widnieje na każdym korytarzu, w każdym zakątku naszego małego świątka.

Ten dzwonek — to jedna wielka tragedia naszego internatowego życia; to męczarnia straszliwa, to przedmiot nienawiści dwustu młodych ludzi.

Rano — człowiek śpi rozkosznie i marzy o niebieskich migdałach, gdy budzi go brutalnie głos tego dzwoneka z nad drzwi sypialni. Przerywa nagle nitkę marzeń i oblewa zimnym tuszem.

— Mniejsza o sen — myśli każdy — ale po co, na Boga, tak straszliwe dźwięki?

A za oknami jeszcze ciemno — tak się nie chce wstawać!

Jeszcze nie zdążyło się zwlec z łóżka — znowu ryczy ta wrzaskliwa bestia:



Pobudka! Wstawać!

— Zbiórka na gimnastykę! — woła przenikliwym głosem.

Pospiesznie ubierając się, przeciętny uczeń Szkoły Morskiej w duchu „ostatecznie” postanawia jutro po prostu — zadekować się przed gimnastyką. Nieodwołalnie! Tak dalej być nie może!

Jeszcze krótkie obliczenie: dzisiaj kąpiel w basenie, czy też gimnastyka na boisku? Zaraz — poniedziałek, wtorek, środa — a, niech cię! Na boisko...

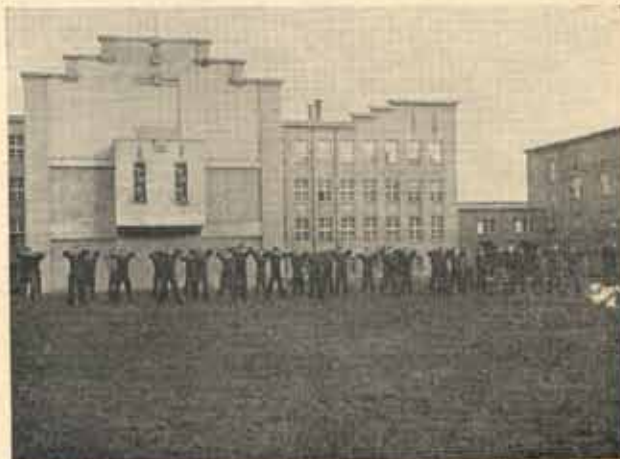
Zbiórka na dolnym korytarzu.

— W prawo zwrot! Kierunek boisko — marsz!

I —

Raz — dwa, raz — dwa,
raz — dwa, szyb — cieję,
bę — dzie — cie — plej!

Raz — dwa, raz — dwa! — deklamuje profesor, wymachując energicznie ramionami.



Gimnastyka poranna

Uczeń mruczy pod nosem przekleństwa. Uczeń niedbale ćwiczy. Lecz z tyłu cerber-wychowawca patrzy...

Raz — dwa, raz — dwa,
bę — dzie — cieję — lej,
raz — dwa, raz — dwa...
Koniec!

Po umyciu się i wypaleniu papierosa, marzy się o powrocie do łóżka, przerywa jednak marzenia — któżby? Znowu ta mucha przeklęta, ten gnom złośliwy, zaklęty w błyszcząca półkulę na ścianie.



Po gimnastyce przyjemnie się umyć

Poranna zbiórka. „Kiedy ranne” i — powitanie dyżurnego oficera:

— Dzień dobry — uczniowie!

— Dzień dobry — panie kapitanie! — niesie się zgodnym chórem. Jeszcze chwila i —

— Prowadzić!
Hurra! Śniadanie!



Nabożeństwo

Po śniadaniu pali się zazwyczaj rozkosznie papierosa. Dymek snuje się w pięknych, błękitnych spiralach ku górze, człowiek czuje się błogo, przyjemnie,

— Dobrze się dzisiaj spało...

Lecz już dzwonek rozpoczyna swoją dziką melodię znowu. Dźwięczy donośnie, przypominając o astronomii, klasówce z matematyki, repetycji z nawigacji.

Dzwonek. Pierwsza lekcja. Dzwonek.
Dzwonek. Druga lekcja. Dzwonek.
Dzwonek. Trzecia lekcja —

— Nie, to oszaleć można: Osiem wykładów! Dwa razy tyle dzwonek — no i nadprogramowych kupa — chociażby na drugie śniadanie po czwartej lekcji.



Śniadanie

Te dzwonki są już niemożliwe. Są przerażliwe, jak wrzask napadniętego przez sforsę psów człowieka, denerwujące, jak odpowiedź z astronomii.

A jednak — są skuteczne. Rządzą nami. Gromada ludzi na ich głos zbiera się i roz-

chodzi, śpi, je, pali papierosy. To wygląda już na jakąś znowę, jakiś fluid tajemny, łączący zegar, dzwonek i — oficera służbowego.

Kto właściwie tu rządzi?

Zegar może stać, oficer może wyjść, może się zmienić — a dzwonek będzie dzwonił. Zawsze tak samo, zawsze o tej samej porze.

Kto właściwie tu rządzi?

Zegar, dzwonek czy oficer?

Jest godzina trzecia. Nareszcie jeden przyjemny dźwięk — zwiastujący koniec ostatniej lekcji. Bierze się książki pod pachę i do internatu! Na „lepszy“ obiadek!

Obiad trwa niedługo. Akurat tyle, ile czasu potrzeba na zjedzenie talerza zupy i „wepchnięcie“ kotleta czy czego innego. Herbata lub deser — i koniec. Na papierosa do klubu.

Teraz — odpoczynek. Czas wolny, dużo czasu wolnego, całe dwie godziny!



Ćwiczenia z dewiacji

Każdy robi, co uważa za odpowiednie, za potrzebne, za przyjemne. Oto człapią po posadzce korytarza buty piłkarskie. Trening. Piłka skacze wesoło po schodach na dół. Na boisko.

Pod tablicą ogłoszeń większe zgromadzenie. Gorące spory i dyskusje nad wywieszonym wynikiem zawodów lekkoatletycznych między nawigatorami a mechanikami. Na razie mechanicy prowadzą, ale — nie, o nie! Przecież my musimy wygrać! Niemożliwe! Jeszcze pływanie, piłka nożna, siatkówka! Nie damy się! Ho — ho, puchar jeszcze nasz!

W którejś indywidualce ktoś siedzi, zgarbiony, ciężko pracując nad zacerowaniem straszliwie rozdartej skarpetki. Perli się potem młode czoło, ręce drżą hamowaną złością i zniecierpliwieniem.

— Ze też te skarpetki tak szybko się drą...

Tam, w kącie, pochylony nad arkuszem papieru, siedzi ktoś i zawzięcie pisze. Zapewne do jakiejś Krysi, Irki lub Marysieńki —

gdzieś w Warszawie, Wilnie lub Lwowie. A może do jakiejś senority w Brazylii?

A może do Matki?

W sali klubowej gwarно. Głośnik radiowy wydiera się melodią z „Pensjonarki”, słychać stuki bilardu, szelest przewracanych gazet i gwar ogólnej rozmowy. Tam ktoś spaceruje od ściany do ściany, ktoś prosi o ogień do papierosa, ktoś kogoś szuka, ktoś znowu czyta z zapalem pożyczoną wczoraj w szkolnej bibliotece powieść.

W sali gimnastycznej szcęk broni białej: lekcja szermierki.

— Jeszcze jedno pchnięcie, jeszcze raz — o — o, dobrze. Szybko, bo bokserzy czekają!

Zdejmują ze spoconych twarzy siatki, oddają szpady. Podają sobie ręce. Za chwilę — rytmiczne ćwiczenia bokerskie.

— Raz, dwa, trzy! Prawa, lewa! Połączyć z prawym! Prawy sierpowy!...

Z otwartych okien bucha zimny, orzeźwiający powiew.



Zgłębianie tajemnic silników elektrycznych

W basenie też ruch. Plusk wody miesza się z wrzaskami „topionych”. Strumieniami leje się woda z natrysków, para osiada na dużych listkach palm. Ktoś skacze — o! Rozbił brzuch!

Śmiech!

Krzyki! Kogoś niezupełnie rozebranego wrzucają do wody — wydiera się nieszczęśliwy z rąk oprawców. Ale — nic nie może:

— Buch! — pije wodę.

W jednej z sal wykładowych rozbrzmiewają gardłowe dźwięki języka szwedzkiego. Śmieszna sytuacja: profesor zna tylko szwedzki i niemiecki, uczniowie zaś ani jednego, ani drugiego. Ale — uczą się i to nadobowiązkowo.

Każdy robi co chce. Każdy wykorzystuje, jak może, te dwie wolne godziny. dla siebie, tylko dla siebie. Jeden je umie wykorzystać, inny — nie. Każdy stara się jednak nie myśleć — o dzwonku za dwie godziny.

O szóstej wszystko się uspokaja. Sportowcy wyładowali nadmiar energii na boi-

sku, w basenie czy sali gimnastycznej, lub przy grze w bilard... Hałas ucichł. Jeszcze gdzie — niegdzie trzasną drzwi, ktoś w pośpiechu kończy papierosa lub biegnie na dół, do skrzynki pocztowej, by wrzucić napisane listy. Jutro czy pojutrze będzie odczytywała



Skomplikowany rysunek

jego słowa pewna dziewczyna tam — daleko, a za tydzień — przyjdzie słodka odpowiedź!...

A może ten liścik przeznaczony dla jakiejś „miss” z New-Yorku? Może będzie go odczytywała jasnowłosa „flicka” w Sztokholmie?

Na korytarzu już ciemno. Tylko na stole ucznia służbowego pali się światło. Ciemna postać siedzi w pełnym umundurowaniu — i kuje na jutro astronomię lub może co innego. Od czasu do czasu wstanie, przeciągnie się i przejdzie wzdłuż oświetlonych szybek w drzwiach „indywidualek”. Wszyscy się uczą. Cisza.

Ale ta cisza trwa niedługo. Za godzinę — przerwa na kolację. Rój granatowych po-



Roboty żeglowne i linowe

staci wylewa się z licznych drzwi, światła w pokojach gasną jedno po drugim. — Zbiórka na kolację.

Kolacja dobrze wpływa na humor przeciętnego ucznia. Podje sobie człowiek, gdy mu mało — dostanie repete, i zapali papie-



Kreślenia

rosa (nie swego — to cudzego). — Dlaczego więc humor nie miałby się poprawić!

— Przyjemne jest życie — konstatuje się fakt.

Fortepian wygrywa „Habanerę”, można sobie wygodnie usiąść i przeczytać dzienniki, można pomówić z kolegami. A że wieczorna pora sprzyja takim rozmowom, więc snuje się nić wspomnień — lub toczą się dysputy na różne, przeróżne tematy. Czasem głośne, gorące, czasem zimne, pełne szyderstwa i zjadliwości.



Nawigacja to podstawa

Przerywa je zazwyczaj w najmniej odpowiedniej chwili — „wiecznie ten sam” — dzwonek. Znowu cisza zalega w internacie, pustoszeje klub, milknie hałaśliwy fortepian. Bilard odpoczywa, dzienniki wyprostowują zmięte grzbiety, fortepian pręży zwisle i obolałe struny.

— Silentium!

W pokojach indywidualnych wszyscy zabierają się do pracy. Nieliczni, którzy już odrobili lekcje na jutro, wyciągają papier listowy lub zajmują lekturę. Niektórzy grzebią długo w szufladzie, zastanawiając się co robić? W końcu wyciągają jakieś pu-

delko z fotografiami i — wracają w myślach do urlopu. Jeszcze raz przyjeżdżają w swe strony, tak dalekie od Gdyni, witają się, wstają między 10 a 12 rano (och!), chodzą na spacer, wieczorami gdzieś z kimś długo szepczą, spoglądając na księżyc, nie myśląc o jego astronomicznym położeniu na sferze niebieskiej.

Czyjeś twarze zjawiają się przed nimi i uśmiechają się powabnie — tak samo przecież, iak na zdjęciu!

Wtenczas wyciąga się kalendarz i liczy się dni do najbliższego urlopu — nie licząc niedziel i świąt — by mniej było.

— Dobrze życie było na urlopie!



Studujemy historię

Tak mniej więcej spędza się czas do godz. 21,30 — z krótką przerwą na papierosa — przysłowiowy „smoke-time”. Czasem, gdy nad głową wisi jakaś klasówka, czy repetycja, — w indywidualkach eichy gwar nauki. Ciągłe jeden drugiego upomina, by był cicho, stara się coś zrozumieć z czytanego przedmiotu, wreszcie — ucieka uczyć się na korytarz, do umywalni, lub — nie powiem, gdzie.

Po tym — zbiórka do modlitwy. Płynie poważnym tonem pieśń „Wszystkie nasze dzienne sprawy”. Słowa komendy, wyzna-



Prace warsztatowe

czenie służby na dzień następny — i sakramentalne słowa wychowawcy:

— Dobranoc uczniowie!

Po gromkiej odpowiedzi wszystko rozlaży się po sypialniach. Jeszcze umyć ręce, zęby — i do łóżka! Pewne drzwi nie zamykają się — taki tam ruch! Człapanie pantofli po posadzce. Okrzyki dyżurnych sypialni. Meldunki: „że wszyscy leżą w łóżkach i kostki złożone“ — koniec. Światło gaśnie. Jeszcze przez chwilę trwają rozmowy i cisza.

Wtenczas człowiek staje się tym, czym chciałby być, jest tam, gdzie chciałby być. Ten wędruje do domu rodziców, ów wraca myślami do Havany czy Casablanki, tamten -- zasypia. Jest zmęczony.

Niektórzy jednak długo przewracają się z boku na bok i myślą — myślą, długo myśla. Marzą.

Dzwonek milczy. Wszystko śpi.
Dobranoc!



Defilada w dniu 11. XI. 1938 r.



Równaj w prawo!



Kryć! Równać!



Staryze kursy na defiladzie



Młodsze kursy na defiladzie



Prezentuj broń! Na prawo patrz!

Morskie drogi do wolności polskich marynarzy 1945-1989

Autor st. of. mech. dr Ryszard Leszczyński, absolwent Wydziału Mechanicznego PSM w Gdyni z 1967 roku, nie zdążył wydać swej ostatniej książki, którą przygotowywał jako rozprawę habilitacyjną - bowiem prace nad nią przerwał COVID, z którym nie udało Mu się wygrać i zmarł 25 lutego 2021 roku. Wydawca Cezary Spigarski dokonał wielkiego dzieła - zebrał w całość i zredagował monumentalną dysertację Ryszarda Leszczyńskiego.

Ryszard Leszczyński, pracując na statkach, ukończył eksternistycznie Wydział Ekonomii Uniwersytetu Gdańskiego. Utalentowany literacko, pisał reportaże do czasopism morskich, został badaczem procesowej dokumentacji izb morskich, a w 2017 roku na Wydziale Historycznym UMK otrzymał dyplom doktora („Katastrofy i wypadki morskie floty pomocniczej PMH 1926-2016”).



Ryszard Leszczyński, *Wolność solą znaczone. Morskie drogi do wolności polskich marynarzy 1945-1989*, Oficyna Morska, Gdańsk 2023, Księgi Floty Ojczystej, tom 82

Ostatnia jego książka poświęcona została nie statkom (jak poprzednich osiem, opowiadających o tragediach rybackiego morza i ginących frachtowcach), a marynarzom i rybakom oraz ich dramatycznym ucieczkom w latach PRL w poszukiwaniu wolności i normalności poza krajem opanowanym przez sowiecką ideologię i terror.

Mozolnie przedzierając się przez akta UB, SB i Milicji Obywatelskiej, zebrał Ryszard Leszczyński przebogaty, acz dramatyczny materiał. Tak powstała „opowieść o sposobach i pomysłach, dzięki którym [uciekiniery] usiłowali, nie zawsze z dobrym skutkiem, osiągnąć swój cel. To opowieść o losach członków ich rodzin, którzy pozostali w kraju i byli poddawani represjom, przesiedleniom, szantażowi, którym uniemożliwiano kontakt z najbliższymi. To także informacja o tych, którzy to robili - funkcjonariuszach służb specjalnych, milicji obywatelskiej, organów ścigania. Wreszcie jest to opowieść o losach uciekinierów za granicą, nie zawsze układających się zgodnie z zamierzeniami, często pozbawionych możliwości połączenia się z najbliższymi” - napisał Cezary Spigarski we wstępie. „Tytuł nadałem książce po przeczytaniu jej zawartości i skojarzeniu, że te drogi do wolności miały słony smak. Smak kojarzący się z morzem, ale i ze łzami, łzami tęsknoty, bezradności i bezsilności, wszechogarniającego strachu i złości”.

Książka, napisana z talentem i pasją, liczy blisko 800 stron, a opracowane przez Cezarego Spigarskiego indeksy nazwisk, statków i bibliografia - 37. Na okładce jest obraz Marka Sarby, który uciekł z Polski z rodziną pod koniec roku 1980 do USA, będący symbolicznym autoportretem uciekiniera i prezentem dla ostatniej książki Ryszarda Leszczyńskiego.



St. of. mech. dr Andrzej Perepeczko (1930-2023)

Absolwent Państwowej Szkoły Morskiej z 1950 r., dziekan Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Morskiej, autor podręczników i pisarz, w naszej morskiej uczelni pracował ponad 50 lat i był nie tylko wychowawcą, ale i przyjacielem wielu pokoleń uczniów oraz studentów; autor 20 podręczników i skryptów akademickich oraz ponad 120 książek.



Fot. Lukasz Glowala

W latach 1966-1968 był członkiem międzyresortowej komisji przygotowującej powstanie Wyższej Szkoły Morskiej, w latach 1990-1993 był dziekanem Wydziału Mechanicznego WSM, w 2000 roku obronił na Uniwersytecie Gdańskim pracę doktorską z nauk historycznych. W dorobku pisarskim ma 120 książek, głównie marynistycznych. Laureat szeregu nagród literackich i dydaktycznych, odznaczony był m.in. Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Krzyżem Armii Krajowej i Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

W czasie okupacji niemieckiej mieszkał w Warszawie, chodził na komplety tajnego nauczania Gimnazjum im. Stefana Batorego. Po upadku Powstania Warszawskiego znalazł się w Radomsku, gdzie wstąpił do Szarych Szeregów - harcerstwa Armii Krajowej. W 1946 r. zdał tzw. małą maturę i wyjechał do Gdańska, do Państwowego Liceum Budowy Okrętów pod dyr. Aleksandra Potyrały, po ukończeniu którego został przyjęty na III rok Wydziału Mechanicznego Państwowej Szkoły Morskiej. Z powodu ojca, przedwojennego oficera, nie został zakwalifikowany do rocznej służby

w Marynarce Wojennej w 1950 r. Pływał jako palacz, następnie motorzysta i asystent maszynowy. W 1953 r. został usunięty z floty handlowej, wysiedlony z Wybrzeża i wcielony do 1. Batalionu Pracy (tzw. „górniczego”) w Oświęcimiu. Przez dwa lata pracował jako żołnierz-górnik. Po październiku 1956 r. rozpoczął studia wieczorowe na Politechnice Gdańskiej, pracując w Centralnym Biurze Konstrukcji Okrętowych. W 1963 r. został przyjęty na etat do PSM, prowadził wykłady i okresowo pływał jako mechanik. W latach 1966-1968 był członkiem międzyresortowej komisji przygotowującej powstanie Wyższej Szkoły Morskiej - uczelni, w której także był wykładowcą. Pływał też na statkach szkolnych, handlowych oraz obcych bander. W latach 1990-1993 był dziekanem Wydziału Mechanicznego WSM, w 2000 r. obronił na Uniwersytecie Gdańskim pracę doktorską z nauk historycznych. W dorobku pisarskim ma 120 książek, głównie marynistycznych, które od 1960 r. publikowało Wydawnictwo Morskie. Wśród nich: cykl powieści dla młodzieży o Dzikiej Mrówce, dwutomową historię gdyńskiej Szkoły Morskiej, morskie powieści historyczne (tłumaczone na języki: czeski, niemiecki, angielski i rosyjski). Jest także autorem lub współautorem 20 podręczników i skryptów akademickich.

W 2020 r. o sobie mówił tak: „70 lat temu skończyłem Państwową Szkołę Morską w Gdyni, co łączyło się z szansą wyrwania się za «żelazną kurtynę», jaką Polsce ufundował Związek Sowiecki. 60 lat temu ukazała się drukiem moja pierwsza książka, opublikowana na fali tzw. «popaździernikowej odwilży». Przed 40 laty uzyskałem najwyższy dyplom morski, a przed 35 - zostałem samodzielnym, choć co prawda «kontraktowym», pracownikiem naukowym, czyli docentem, a kilka lat później takimże profesorem, oraz awansowałem na statku obcej bandery na «chief engineer». 30 lat temu otrzymałem propozycję zostania prorektorem w Wyższej Szkole Morskiej, z czego zrezygnowałem, abym w następstwie tej decyzji został dziekanem Wydziału Mechanicznego”.

Andrzej Perepeczko zmarł 8 listopada 2023 r., spoczął na Cmentarzu Centralnym „Srebrzysko” 16 listopada.

W uroczystościach uczestniczył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, członkowie Senatu UMG z dziekanem Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzejem Miszczakiem, Kompania Reprezentacyjna uczelni, członkowie Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich i Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej z pocztami sztandarowymi. Przybyli licznie byli studenci i wychowankowie - wśród nich sekretarz stanu Marek Gróbarczyk.

Aleksander Gosk przemawiał w imieniu rektora Uniwersytetu Gdańskiego, w imieniu „braci mechaników” przewodniczący stowarzyszenia mechaników st. of. mech. Lechosław Bar pożegnał swego profesora, „wspaniałego wykładowcę i przyjaciela, wielce zasłużonego członka Stowarzyszenia i wychowawcę większości z nas”. Powiedział: „Tracimy wielkiego człowieka, który ma ogromne zasługi w rozwoju szkolnictwa morskiego i wychowaniu znakomitej większości mechaników morskich”.

Kapitanowie wybili na dzwone okrętowym cztery podwójne klangi i pojedynczy końcowy, wyrażający



Fot. Cezary Spigarski

żal po utracie kolegi. Pięknie o ojcu mówił jego syn. Na koniec na trąbce wybrzmiała piosenka „Serwus, panie chief”, będąca także tytułem książki Barbary Kanold o Andrzeju Perepeczce w serii „Wybitni Gdańszczanie”.

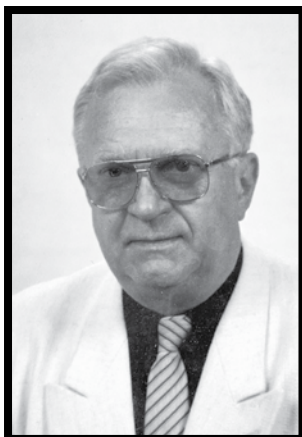
Serwus, Panie Chief, Serwus, Panie Profesorze!





St. of. mechanik Lech Rezler (1932-2023)

Absolwent Wydziału Mechanicznego PSM w Gdyni z 1952 r., wieloletni przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich oraz Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich.



Urodził się w roku 1932 r. w Makowie Mazowieckim. Po skończeniu Państwowej Szkoły Morskiej w 1952 r. pracował w Polskiej Żegludze Morskiej, pływał na kilkudziesięciu statkach masowych i zbiornikowcach. Był także działaczem społecznym, od początku należał do, utworzonego w listopadzie 1980 r., Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich, a od 1985 r. przez 10 lat był jego

przewodniczącym. Gdy w grudniu 1990 r. Senat WSM w Gdyni przywrócił Święto Szkoły Morskiej 8 grudnia,

celebrowane do II wojny światowej w Polsce, w czasie wojny w Anglii i do 1950 r. w reaktywowanej PSM w Gdyni, podczas obchodów powołano Stowarzyszenie Absolwentów Szkół Morskich, a przewodniczącym został mech. okręt. Ikl. Lech Rezler. W 1993 r. powstał Fundusz Floty Ojczystej, którego głównym celem jest wydawanie „Ksiąg Floty Ojczystej”. Razem z kpt. żw. Józefem Miłobędzkiem i oraz dr. Janem Kazimierzem Sawickim był redaktorem serii od tomu 1 do 9, poza tomem 4. W 2002 r. został jednym z fundatorów nowego sztandaru Akademii Morskiej, a od roku 2021 – honorowym przewodniczącym SASM.

Zmarł 31 października 2023 r., pochowany został na cmentarzu Parafii pw. św. Michała Archanioła w Gdyni-Oksywiu.

St. of. mech. mgr inż. Zbigniew Pytko (1930-2023)

Absolwent Wydziału Mechanicznego Państwowej Szkoły Morskiej z 1950 r. oraz szkoły morskiej w Odessie z roku 1955. Pracował na statkach PLO i w PRS; wykładowca w PSM, członek Zarządu Federacji Rodzin Katyńskich w Warszawie.



Urodził się dnia 30 lipca 1930 r. we Włocławku. W roku 1948 ukończył Gimnazjum Mechaniczne. Po Kursie Pracy Morskiej w Łebie został przyjęty na Wydział Mechaniczny Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, którą ukończył w 1950 r. W 1955 r. ukończył 5-letnie studia w Wyższej Szkole Morskiej w Odessie i rozpoczął pracę zawodową na statkach PLO, przechodząc kolejne szczeble od asystenta maszynowego do of.

mechanika okrętowego I kl. (którego dyplom otrzymał w 1962 r.). Pływał na różnych statkach PLO, m.in.: m/s „Gen. Bem”, s/s „Pułaski”, s/s „Kościuszko”, m/t „Kasprowy”, m/s „Beniowski” – do roku 1964.

Po zakończeniu pracy na morzu był inspektorem technicznym w Chipolbroku i jednocześnie wykła-

dowcą przedmiotu turbiny okrętowe w PSM w Gdyni.

W 1965 r. w ramach MHZ „PolSERVICE” podjął pracę w Inland Waterways Department w Nigerii jako Divisional Marine Engineer w miejscowości Warri, Port Harcourt, Lagos. Po powrocie w 1971 r. związał się z Polskim Rejestrem Statków, pracując jako rzeczoznawca ds. technicznych.

Udzielał się ponadto w Stowarzyszeniu Starszych Mechaników Morskich jako członek Zarządu – skarbnik, w Stowarzyszeniu Absolwentów Szkół Morskich – członek Komisji Rewizyjnej. Otrzymał tytuł honorowy „Senior Chief Engineer”.

Był także członkiem Zarządu Federacji Rodzin Katyńskich w Warszawie oraz Zarządu Stowarzyszenia Rodzina Katyńska w Gdyni od 1994 r., poświęcając czas i pamięć swojemu ojcu Kazimierzowi Pytce, zamordowanemu w 1940 r. w Katyniu.

Zmarł 27 września 2023 r., spoczął na Cmentarzu Katolickim w Spocie.

8 grudnia 90 lat temu

Państwowe obchody 10-lecia Portu Gdynia i zakończenia za-sadniczego etapu jego rozbudowy wyznaczone zostały na dzień 8 grudnia 1933 roku. Tego dnia został poświęcony port i z wielką pompą oddany do użytku Dworzec Morski, a potem wszyscy oficjele udali się do Państwowej Szkoły Morskiej na jej doroczne święto.

„Wśród przybyłych znajdowali się: minister przemysłu i handlu dr Ferdynand Zarzycki, reprezentujący prezydenta Rzeczypospolitej oraz ministrowie: Beck, Kaliński, Nakoniecznikow-Klukowski i Zawadzki, minister Papée, wiceministrowie: Lechnicki, Duch, Kozłowski, Czapski i Piasecki, generałowie: Orlicz-Dreszer, Kwaśniewski i Wieczorkiewicz, prezes Banku Gospodarstwa Krajowego gen. Górecki, dyrektor Departamentu Morskiego Mozdzeński i inni”.

Po uroczystościach na Dworcu Morskim i „po otwarciu strefy wolnocłowej udali się obecni do Szkoły Morskiej, gdzie w auli wysłuchano mszy świętej celebrowanej przez ks. biskupa Okoniewskiego. Po mszy świętej odbył się obchód dorocznego święta Szkoły Morskiej. Po obchodzie przyjezdni spożyli śniadanie w budynku internatu” („Dziennik Gdyński” 9.12.1933).



Fot. Zbiory NAC

Uczestnicy uroczystości w auli PSM, widoczni m.in.: dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej Adam Mohuczy, minister spraw zagranicznych Józef Beck, minister przemysłu i handlu Ferdynand Zarzycki, minister rolnictwa i reform rolnych Bronisław Nakoniecznikow-Klukowski, minister poczt i telegrafów Emil Kaliński, minister skarbu Władysław Zawadzki, kontradmirał Józef Unrug, wiceminister komunikacji Witold Czapski, wiceminister skarbu Tadeusz Lechnicki

Statek badawczy „IMOR” - pływające laboratorium morskie



Katamaran, eksploatowany przez Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, zbudowany został w 2005 roku. Wyposażony w sprzęt pomiarowo-badawczy, w tym komputerowy system gromadzenia i przetwarzania danych pomiarowych, przeznaczony jest do badań strefy brzegowej i płytkich wód zalewowych.

Zadaniem statku jest: monitorowanie prac pogłębiarskich, monitorowanie zanieczyszczeń wody oraz dna morskiego, określanie kształtu dna morskiego, pomiary oceanograficzne (wiatr, prądy, wysokość falowania, pobór próbek wody, inne), pobieranie próbek dna do 10 metrów pod powierzchnią dna (w wodach o głębokości do 100 metrów), pełne wykorzystanie metod akustycznego, sejsmicznego, ultradźwiękowego badania dna morskiego.



Fot. ze zbiorów UMIG

Uroczystość chrztu statku badawczego Instytutu Morskiego odbyła się przy nabrzeżu Pomorskim w Gdyni 7 października 2005 r. Ceremonię połączono z podniesieniem bandery Rzeczypospolitej Polskiej. Matką chrzestną została prof. Anna Szaniawska z Uniwersytetu Gdańskiego

