

Jak przygotować poster naukowy?

Plakat naukowy (zwany posterem) jest formą prezentacji naukowej lub prezentacji graficznej, która jest jedną z najpopularniejszych form prezentowania wyników badań w trakcie konferencji naukowych. Zadaniem posterów nie jest szczegółowa prezentacja wyników, a raczej przybliżenie ich szerszej publiczności.

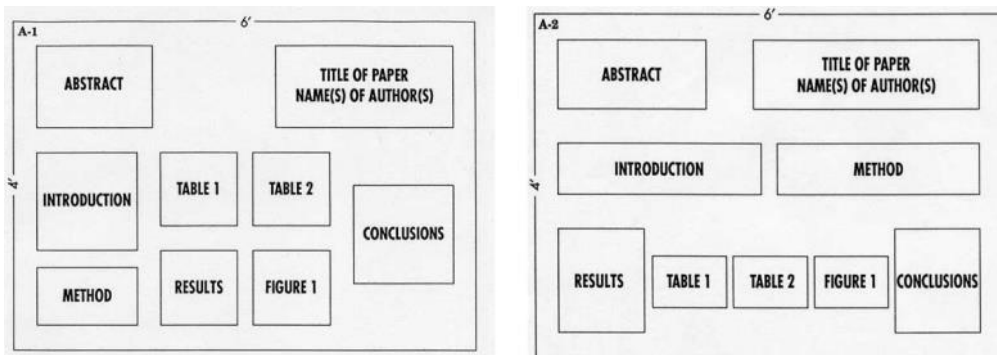
Poster może być wykonany przez maksymalnie 2 osoby. Na wydarzeniu jedna osoba może zaprezentować maksymalnie 2 postery. Wykonane postery należy przesłać na adres mailowy RKN – rkn@umg.edu.pl, do **26 czerwca 2024 roku**. Przesyłając mailowo poster prosimy dostarczać również skan lub zrzut ekranu oświadczenia zatwierdzającego prace pod względem merytorycznym, wystawionego przez Opiekuna Koła Naukowego.

Wygląd posteru:

- powinien przyciągać uwagę czytelników,
- powinien przedstawiać wyniki badań w przejrzysty sposób,
- poster powinien mieć format A2,
- ważne jest przemyślane rozmieszczenie bloków tekstu i grafik, odpowiednie umiejscowienie tytułu,
- pamiętać trzeba, by figury i grafiki były odpowiednio duże i czytelne,
- figury, ilustracje i tabele to elementy, które najbardziej przykuwają wzrok,
- elementy te powinny być jasne i zrozumiałe dla każdego, ważne są tytuły (nad nimi),
- należy pamiętać, by nie było za dużo bloków litégo tekstu (jeśli już muszą być, powinny zostać oznaczone np. nagłówkiem, nie powinny być zbyt długie i szerokie),
- pamiętać należy o kolorach, by tekst nie zlewał się z tłem i był odpowiedni kontrast,
- należy zadbać o poprawność językową (ortografia, interpunkcja, stylistyka),
- w dolnej, środkowej części posteru powinno znajdować się logo III Seminarium Naukowego Kół Naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni,
- nad logiem seminarium powinno znajdować się nazwisko/a autorów,
- w dolnych rogach posteru powinno znajdować się logo wydziału osób prezentujących, natomiast w górnych rogach logo UMG.

Poster powinien zawierać: tytuł pracy, informacje o autorze/autorach (przynależność do kół uczelnia, dane personalne), krótkie wprowadzenie do tematu pracy, literaturę, streszczenie, wyniki badań i podsumowanie.

Przykładowy układ posteru (także w pionie):



Przykładowy poster:

Rynek samochodowców

Czysty samochodowiec (PCC) jest statek przeznaczony wyłącznie do transportu samochodów osobowych oraz ciężarowych będących w pełni mobilnymi i mogącymi poruszać się samodzielnie. Samochodowce są statkami bardzo popularnymi ze względu na to, iż mogą przewozić praktycznie wszystkie typy oraz rodzaje pojazdów, które mogą same się poruszać. Statki tego typu mogą pomieścić kilka tysięcy samochodów osobowych.

Rynek

Sektor przewoźników samochodowych przetrwał w ostatnich latach bardzo trudne warunki rynkowe, częściowo odzwierciedlając szacowany spadek o 2% w globalnym handlu samochodowcami w latach 2013-2016. Kluczowym czynnikiem tego spadku był niższy import do krajów rozwijających się po spadku cen surowców. Sprzedaż samochodów w tych krajach spadła gwałtownie, a import samochodów ciężarowych na Bliski Wschód, Afrykę i Amerykę Południową spadł w 2016 roku o ponad 10%. Podczas gdy import do Ameryki Północnej i Europy, nadal dwa największe rynki importowych pojazdów, wzrosły umiarkowanie (odpowiednio o 2% i 4%), to nie było wystarczające, aby zrównoważyć spadki w innych krajach. Zmniejszyły się również inne czynniki, dzięki zwiększeniu produkcji samochodów bliżej centrów popytu, co doprowadziło do rozłączenia między globalną sprzedażą samochodów, która nadal się rozwija, a wolumenem handlu morskiego. Jednak, podobnie jak w wielu innych sektorach logistyki, rok 2017 był zachęcający z powodu powrotu do porostowych tendencji po stronie popytu. Ceny w roku 2016 kształtowały się 16000USD/dłaz za 6500 samochodów.

Charakterystyka

Samochody jako ładunek zajmują dużo przestrzeni przy stosunkowo niewielkiej masie dlatego przewoźnicy większej ich liczby na typowych statkach drobnicowych powodowało małe wykorzystanie nośności, a co za tym idzie, generowało duże koszty. Przestrzeń ładunkowa takiego statku jest podzielona na wiele pokładów o małej wysokości. Część pokładów jest ruchoma w pionie, co pozwala ładować samochody o różnej wysokości. Załadunek i rozładunek samochodów odbywa się w systemie **roto**, czyli przez odpowiednie furtki z rampami na rufie i burtach statku, łączące pokłady z nabrzeżem. Dzięki temu czas załadunku został skrócony. Po załadunku samochody są mocowane za pomocą łańcuchów lub pasów do odpowiednich uchwytych na pokładach. Samochodowce dzielą się na oceaniczne i dozwolowe (wożące samochody między portami, do których zjawiają większe samochodowce oceaniczne, a portami drugorzędny).

Ewolucja floty samochodowców

Graph of the Week

Car Trade Growth Eases Off The Accelerator

Armatorzy

Operatorem floty samochodowców jest **United European Car Carriers (UECC)**, należący do armatorów **Nippon Yusen Kaisha (NYK)** z Japonii i **Wallenius Lines** ze Szwecji. Norweski armator **Hogeh Autoliners** jest widocznym na świecie dostawcą usług transportowych ro-ro. Belgijski armator **Euro Marine Logistics NV (EML)** jest jednym z wiodących europejskich przewoźników bliskiego zasięgu, którzy przewożą ponad 1000000 pojazdów rocznie. EML ma usługi na wodach europejskich od Rosji po Turcję. Dostarcza rozwiązania do transportu morskiego do prawie 20 krajów i ponad 25 portów i terminali objętych kilkoma transakcjami. Wszystkie statki są zaprojektowane do działania na krótkim morzu i mogą być wykorzystywane zgodnie z oczekiwaniami rynku. Jest w stanie przewozić nie tylko samochody, ale także pojazdy użytkowe oraz ładunki wysokie i ciężkie.

Główne kierunki transportowe

High Target to największy na świecie statek ro-ro wykorzystywany do przewozu samochodów osobowych oraz ciężarowych i ładunków drobnicowych (PCTC). Na swoim pokładzie może pomieścić 8500 samochodów osobowych. Otrzymał rozmiar pozwalający transportować obiekty o wysokości 6,5m i 12m szerokości. Dzięki solidnie wykonanej rampie rufowej, można załadować ładunek o wadze 375tn.

Auto Eco oraz Auto Energy to pierwsze w świecie samochodowce z napędem LNG. Pojemność kriogenicznych zbiorników paliwowych na LNG zapewnia każdemu z tych statków na odbycie 14-dniowej podróży okrężnej między portami Bahyku i Morza Północnego wyłącznie na paliwo gazowym. Skroplony gaz ziemny uważany jest za najczystsze i najbardziej przyjazne środowisku paliwo kopalne, odpowiednie dla napędów okrętowych.

Urdine to największy czysty samochodowiec świata. Zbudowany został w 2003 roku przez Daewoo Heavy Industry Ltd., Okpo, w Korei. Właścicielem tego „kolosa” jest Wallenius Lines posiadająca 40 samochodowców. Podstawowe wymiary: - Długość: 227,9 metrów - Szerokość: 32,3 metry - Zamurzenie: 11 metrów

Bibliografia:
http://www.brexiters.com/assets/review_9pbiv/BRS-Review-2018-12-CarCarrier.pdf?fbclid=IwAR2yM20wC3gheYX8Y1AeGBjYdDAPhM:3jyosKx18RZL7N-GF607XcA
<http://clar.com/research/wirepress.com/category/car-carrier/?fbclid=IwAR2yM20wC3gheYX8Y1AeGBjYdDAPhM:3jyosKx18RZL7N-GF607XcA>
<http://www.zaycarriers.com/market-information.html?fbclid=IwAR10M4H1EJL4H4SudHEW6wZZZGZC7D00vB0GVSWTBjgRkqT4>