

# Polska Gospodarka Morska

W ostatnich latach nastąpił ponowny zwrot Polski ku morzu – nasz kraj zaczął wykorzystywać szanse i możliwości związane z dogodnym położeniem nad Morzem Bałtyckim. W listopadzie 2015 roku powstaje Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, w którego kompetencjach znajduje się gospodarka morska, gospodarka wodna, rybołówstwo i żegluga śródlądowa.

Główne polskie porty morskie – Gdańsk, Gdynia i Szczecin – Świnoujście osiągają rekordowe wzrosty przeładunków. Do Gdańska zawiązują największe na świecie kontenerowce, zrzeszone w ponadnarodowych żeglugowych aliansach – 2M i Ocean Alliance. Świnoujście poprzez rozbudowane połączenia promowe to największa brama dla środkowej Europy do Skandynawii. Do Gdyni zawiązują jedno z największych statków pasażerskich świata.

Na początku 2017 roku Polska ratyfikowała konwencję AGN, dzięki której zmodernizowana zostanie sieć śródlądowych dróg wodnych, głównie Odry i Wisły. W przyszłości zostaną one włączone do międzynarodowej sieci transportowej TEN-T.

Planowane są nowe, duże inwestycje. Budowa Portu Centralnego w Gdańsku ma przynieść wzrost przeładunków i przyciągnąć jeszcze więcej kontrahentów z Azji czy Europy. Gdańsk ma stać się północną bramą, łączącą Unię Europejską z rynkami Dalekiego Wschodu. W Gdyni do roku 2021 planowane są inwestycje

o łącznej wartości 1 mld zł. Sztandarowym projektem jest wychodzący w morze głębokowodny port zewnętrzny. Budowa terminalu kontenerowego w Świnoujściu stanowi szansę pozyskania największych operatorów logistycznych dla Pomorza Zachodniego.

Natomiast w Szczecinie, dzięki już rozpoczętemu pogłębieniu toru wodnego, port będzie mógł obsługiwać statki o większym zanurzeniu. Rozpoczął się także proces, dzięki któremu do 2022 roku powstanie kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną, strategiczna inwestycja łącząca Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską.

W polskich stocznicach budowane są nowoczesne statki: niemal wszystkie rodzaje jednostek pływających, w tym innowacyjne, unikatowe w skali światowej promy o napędzie hybrydowym i elektrycznym oraz inne wysoko wyspecjalizowane jednostki. Produkcja odbywa się w prywatnych przedsiębiorstwach, a także w stocznicach zrzeszonych w grupie MARS Shipyards & Offshore. Obecnie polski przemysł stocznicowy to nie tylko wielkie zakłady, ale też setki mniejszych, innowacyjnych producentów komercyjnych jednostek – katamaranów, jachtów, w tym luksusowych, w budowie których Polska jest światowym liderem. W Polsce powstają też innowacyjne w skali świata prototypy hoteli podwodnych.

Organizatorzy:



**Ministerstwo  
Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej**

**Departament Współpracy  
Międzynarodowej**

ul. Nowy Świat 6/12  
00-400 Warszawa

+48 22 583 88 80

sekretariatDWM@mgm.gov.pl

[worldmaritimedaypoland.org](http://worldmaritimedaypoland.org)



**Światowe  
Dni Morza**

Szczecin

**13/15**  
czerwca 2018



**13/15**  
czerwca 2018

**Światowe  
Dni  
Morza**  
Szczecin

# Tematyka Światowych Dni Morza 2018

## Żegluga inteligentna i przyjazna środowisku

- ▶ „zielone technologie” i surowce odnawialne, wykorzystanie mniej emisyjnych lub nieemisyjnych paliw dla statków,
- ▶ przyszłość nowych rozwiązań przyjaznych środowisku,
- ▶ nowe trendy w budowie statków.

## Big data i bezpieczeństwo cyfrowe w żegludze

- ▶ technologie „Big Data” jako trend w żegludze morskiej,
- ▶ nowe rozwiązania w branży morskiej, m.in. wykorzystanie technologii bezprzewodowych w komunikacji statków z portem, monitoring i sterowanie statków bezałogowych,
- ▶ bezpieczeństwo cyfrowe w żegludze i nawigacji.

## Żegluga morska w obliczu nowych szlaków transportowych

- ▶ tzw. szlak arktyczny – najkrótsza droga morska łącząca Chiny i Europę,
- ▶ istniejące szlaki morskie i perspektywy ich rozwoju, w tym inicjatywy Pas i Szlak oraz TRACECA (ang. Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia),
- ▶ współpraca w kontekście międzynarodowego transportu intermodalnego.

## Przyszłość morskiego rynku pracy

- ▶ nowe technologie a rynek pracy, postępy w dziedzinie budowy statków i kwestia ograniczenia liczebności lub całkowitego wykluczenia załogi,
- ▶ rola uczelni morskich w kształceniu przyszłych kadr w branży morskiej,
- ▶ dostosowanie programów szkoleniowych dla przyszłych załóg statków, obsługi w portach morskich, wykreowanie nowych zawodów.

## IMO70: spoglądając w przeszłość / patrząc w przyszłość

## Światowe Dni Morza 2018

Agenda:

### Dzień I – 13 czerwca 2018 r. (środa)

- ▶ Koncert inauguracyjny w Bazylice Archikatedralnej św. Jakuba.

### Dzień II – 14 czerwca 2018 r. (czwartek)

- ▶ Ceremonia otwarcia Światowych Dni Morza 2018.
- ▶ Wystąpienia inauguracyjne Ministra GMiŻS i Sekretarza Generalnego IMO, panele dyskusyjne i prezentacje, debata z udziałem Sekretarza Generalnego IMO i ministrów, spotkania bilateralne.

### Dzień III – 15 czerwca 2018 r. (piątek)

- ▶ II dzień konferencji oraz ceremonia zamknięcia – uroczyste przekazanie flagi Światowych Dni Morza przedstawicielom Kolumbii, gospodarzowi wydarzenia w 2019 r.
- ▶ Inauguracja spotkania formatu „16+1” oraz debata ministrów.
- ▶ Wizyta studyjna w terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu.

### Dzień III-IV – 15-16 czerwca 2018 r. (piątek-sobota)

- ▶ VI Międzynarodowy Kongres Morski.

## Polska gospodarzem Światowych Dni Morza 2018

- najważniejszego święta morskiego Narodów Zjednoczonych



Polska jest pierwszym krajem Europy Środkowo-Wschodniej, który ma zaszczyt przewodniczyć temu wyjątkowemu wydarzeniu, będącemu największym świętem morskim Narodów Zjednoczonych.

Hasłem przewodnim tegorocznych obchodów jest „IMO 70: Nasze dziedzictwo – lepsza żegluga dla lepszej przyszłości” nawiązujące do 70. rocznicy powstania Międzynarodowej Organizacji Morskiej.

Dni od 13 do 15 czerwca to wspaniała okazja do zapoznania się z najnowszymi trendami,

## Odkryj Szczecin – serce Pomorza Zachodniego



Ze względu na nieco nostalgiczny klimat, Szczecin nie odśladania wszystkich swoich tajemnic od razu, lecz zachęca do niespiesznego odkrywania ich na własną rękę. O jego gospodarczym sukcesie zadecydowało strategiczne położenie – w niedalekiej odległości od polsko-niemieckiej granicy, nad Odrą i około 60 km od Morza Bałtyckiego. Jednak Szczecin to nie tylko statki i porty, lecz niesamowita, inspirująca przestrzeń do działania.

Stolica Pomorza Zachodniego słynie z gościnności i otwartości. Wizytówkę i towarzyskie serce miasta stanowią Wały Chrobrego, będące miejscem spotkań marynarzy z całego świata. Wraz z widokowymi tarasami na panoramę Odry, Zamek Książąt Pomorskich i port, są elementem charakterystycznym dla malowniczego szczecińskiego krajobrazu.

Szczecin nie boi się zaskakiwać. Bryła lodu w środku miasta? Czemu nie! Takie właśnie skojarzenia budzi

perspektywami i wyzwaniem w branży morskiej. To również punkt wyjścia do dyskusji na temat roli i przyszłości żeglugi na świecie.

Spotkaniu ministrów, ekspertów i naukowców będzie towarzyszył szereg imprez. Dzięki nim uczestnicy będą mogli lepiej poznać Szczecin, który wraz z portem morskim w Świnoujściu tworzy największy kompleks portowy na południowym Bałtyku. Widokowy rejs po Odrze, targ rybny, wizyta w porcie LNG czy targi uczelni morskich to tylko część atrakcji.

Serdecznie zapraszamy!

gmach Filharmonii im. Mieczysława Karłowicza w 2015 r. nagrodzony Europejską Nagrodą Architektoniczną im. Miesa van der Rohe. Parę kroków dalej znajdują się interaktywne pawilony wystawowe Centrum Dialogu Przelomy, które w 2016 r. zyskały tytuł najlepszej przestrzeni publicznej Europy i miano najlepszego budynku na świecie – World Building of the Year.

Kultura i natura żyją tu ze sobą w zgodzie, dzięki czemu Szczecin może pochwalić się wyjątkowo czystym powietrzem. Bliskie sąsiedztwo Puszczy Bukowej z Jeziorem Szmaragdowym stanowi idealną bazę do wycieczek na łono przyrody. Mówiąc o zieleni, nie sposób nie wspomnieć o Jasnych Błoniach, placu w centrum miasta, który na wiosnę rozkwita tysiącami magnolii.

Niepodrabialna, jedyna w swoim rodzaju atmosfera tego miasta sprawia, że Szczecin to idealne miejsce na weekend i na dłużej. Najlepiej jednak przekonać się o tym samemu.

