



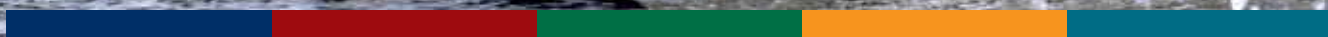
UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

84

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

GRUDZIEŃ 2024-
-MARZEC 2025
ISSN 2720-0558

*Czekając
na następcę*





LOKALNI RZECZNICY NAUKI

na Uniwersytecie Morskim
_____ w Gdyni _____

umg.edu.pl



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
40 lat współpracy z Shanghai Maritime University	20
Cyberbezpieczeństwo i sztuczna inteligencja	22
Kadry dla energetyki wiatrowej	23
Statki szkolne - polską racją stanu	24
Czekając na czwartego w sztafecie	25
Umowa UMG - UM. Neutralizacja materiałów niebezpiecznych na dnie Bałtyku	26
Rada Uczelni na kadencję 2025-2028	27
WN Transport autonomiczny	28
Prof. Mindykowski w Komisji Dyscyplinarnej RGNiSW	29
WE Nagroda Prezesa Rady Ministrów za pracę habilitacyjną	29
Uczelniane wynalazki	30
PLO - UMG	33
WZNJ Projekt PEACE	33
WZNJ Seminarium prof. Marianny Sigali z University of Newcastle w Australii	34
Centrum Offshore. Rozwój po europejsku	35
Obroniony doktorat	35
Nagroda CZAS GDYNI	36
Pierwsze Marynarskie Targi Pracy	37
Dni Otwarte UMG	38
Dzień Kobiet	40
Polska gospodarzem Forum Superb 2025	41
Choinka na żaglowcu szkolnym	42
Spotkanie świąteczno-noworoczne	43
Bal Morski	44
Planetarium. W uznaniu dla Marka Szczepańskiego	47
TrOP 2025	48
Akademickie Mistrzostwa Pomorza	49
Mistrzostwa Gdyni Szkół Ponadpodstawowych w Siatkówce	49
Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy	50
Medal od Ligi Morskiej	51
K.O. Borchardt. Patron Biblioteki Głównej UMG	52
Renowacja nagrobka kpt. ż.w. Antoniego Zielińskiego	54
Film o kpt. ż.w. Mirosławie Łukawskim	55
„Dar Pomorza” rejs dookoła świata. 90 lat temu w Japonii	56
Tczewskie „Morskie inspiracje”	59
Nowości wydawnicze	60
Pożegnania	62



Szanowni Państwo,

ten numer „UKM” zdominowały tematy dotyczące budowy następcy „Daru Młodzieży”, podsumowania dwuletniej kadencji rektora UMG jako przewodniczącego IAMU oraz 40-lecia współpracy naszej uczelni z Shanghai Maritime University. Ale wszystkie inne są też ważne: zakończona została druga edycja programu Executive Offshore Wind MBA (EOW MBA), skierowanego do liderów branży morskiej energetyki wiatrowej, zawarte zostało porozumienie o współpracy między UMG a Siecią Badawczą Łukasiewicz - Instytutem Technik Innowacyjnych EMAG w Katowicach, odbyła się I Konferencja TRANSPORT AU TONOMICZNY.

Gmach Centrum Sportu i Rekreacji otrzymał nagrodę CZAS GDYNI, sukcesem były pierwsze Marynarskie Targi Pracy oraz Dni Otwarte.

W grudniu ro raz pierwszy rektor mógł zaprosić wszystkich pracowników na spotkanie świąteczno-noworoczne do ogromnej hali Centrum Sportu, w lutym odbył się jubileuszowy 30. Bal Morski..

Zapraszamy do lektury oraz na łamy. Następny numer ukaże się w połowie czerwca, tematy prosimy zgłaszać i nadsyłać najpóźniej do połowy maja.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 84

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, zdjęcie na okładce: Piotr Lewandowski

druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

listopad 2024 – marzec 2025



28 listopada 2024

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był gościem uroczystego posiedzenia Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Przewodniczący Tobiasz Chęciński przywitał nowo wybranych członków, a prorektor podziękował im za uczestnictwo w wyborach i poruszył kwestię obowiązków, jaki spoczywa na nich m.in. w kwestii przyznawania i rozdzielania stypendiów.

1-2 grudnia 2024

Z okazji 40-lecia współpracy UMG z Shanghai Maritime University odbyło się uroczyste spotkanie przedstawicieli władz obu morskich szkół wyższych. Więcej na str. 20.



3 grudnia 2024

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk reprezentował rektora UMG na Politechnice Gdańskiej podczas otwarcia Centrum Ekoinnowacji.

4 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Warszawie w Senacie RP w posiedzeniu Morskiego Zespołu Parlamentarnego oraz Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego, poświęconych budowie nowych statków szkoleniowych i naukowo-badawczych dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Politechniki Morskiej w Szczecinie. Więcej na str. 24.

4 grudnia 2024

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba uczestniczyli w warsztatach organizowanych przez Inkubator Starter i rozmowach dotyczących udziału UMG w konsorcjum One Water, przygotowującym wniosek w EIT Call for Proposals 2025 for a new EIT Knowledge and Innovation Community (KIC) on Water, Marine and Maritime Sectors and Ecosystems ("Water").

5 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego na Gdańskim Uniwersytecie Medycznym (przewodniczącym Rady w kadencji 2024-2028 jest rektor GUMed prof. Michał Markuszewski). Podczas spotkania wybrano zastępców przewodniczącego rektora Akademii Sztuk Pięknych dr. hab. Adama Świerżewskiego, prof. ASP, oraz rektora Politechniki Gdańskiej prof. dr. hab. inż. Krzysztofa Wilde. Omówiono bieżące tematy związane z funkcjonowaniem uczelni na Pomorzu, dyskutowano m.in. o kwestiach związanych z cyberbezpieczeństwem oraz umiędzynarodowieniem uczelni, nowelizacją ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i o roli pomorskich uczelni.

6 grudnia 2024

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w zakończeniu drugiej edycji programu Executive Offshore Wind MBA (EOW MBA), organizowanego przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG na „Darze Młodości”. Więcej na str. 23.

6 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w zebraniu Rady Krajowej Izby Gospodar-



► ki Morskiej, a następnie na pokładzie promu „Stena Line” uczestniczył w spotkaniu świątecznym, zorganizowanym przez KIGM dla swych członków i zaproszonych gości.

6 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prezydent Gdyni Aleksandrą Kosiorek, dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariuszem Jellonkiem oraz komendantem „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Mirosławem Peszkowskim zapalili świetlną girlandę w kształcie choinki na gromaszcie szkolnej fregaty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 42.

9 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przewodził otwartemu, uroczystemu posiedzeniu Senatu UMG z okazji Święta Szkoły. Więcej na str. 12.

9 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w dwóch spotkaniach on-line Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk oraz Komisji ds. współpracy

międzynarodowej Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP).

9 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu świąteczno-noworocznym Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

10 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na Wydziale Nawigacyjnym otworzył I Konferencję Transport Autonomiczny. Więcej na str. 28.

11 grudnia 2024

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w spotkaniu wigilijnym Kół Naukowych UMG, organizowanym przez dr. o. Edwarda Pracza.

12 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zebraniu Sekcji Krajowej ds. HTW (Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia zawodowego i obowiązków wachtowych Międzynarodowej Organi-



zacji Morskiej w Ośrodku IMO przy Polskim Rejestrze Statków w Gdańsku.

12 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w konferencji pt. „Możliwości wykorzystania współczesnych technologii i techniki w eksploatacji i dokumentowaniu wraku m/s «Piłsudski»”, zorganizowanej w 85. rocznicę zatopienia transatlantyku, zorganizowanej w Gdyni przez Akademię Marynarki Wojennej, Centralną Bibliotekę Wojskową, Podkomisję Naukową Komisji Działalności Podwodnej CMAS-PTTK, Muzeum Nurkowania.

13 grudnia 2024

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prezentował ofertę naszej uczelni podczas Dnia Otwartego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 38.

18 grudnia 2024

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk zorganizował spotkanie, na którym uroczystie przekazał medale naukowcom UMG za wynalazki nagrodzone na XVIII Międzynarodowej Warszawskiej Wystawie Wynalazków IWIS w dniach 14-16.10.2024 roku. Więcej na str. 22.



Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych z dyplomem za zajęcie II miejsca w konkursie na „Najciekawsze stanowisko podczas Dnia Otwartego”

18 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczyli w spotkaniu świąteczno-noworocznym Kompanii Reprezentacyjnej UMG w Auli im. T.Meissnera.

19 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu świąteczno-noworocznym pracowników UMG, zorganizowanym w Centrum Spor- ▶



► tu i Rekreacji UMG. W spotkaniu uczestniczyło po raz pierwszy w historii kilkuset pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W części artystycznej wystąpił Akademicki Chór UMG pod kierunkiem dr. Karola Hilli oraz Kompania Reprezentacyjna UMG. Więcej na str. 42.

20 grudnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystościach pogrzebowych prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Stanisława Gučmy, byłego rektora szcześcińskiej Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej.

7 stycznia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rozmawiał z prezydent Sopotu Magdaleną Czarzyńską-Joachim na temat współpracy z Zespołem Szkół Technicznych.

12 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, na zaproszenie krajowego dyrektora Duszpasterstwa Ludzi Morza o. dr. Edwarda Pracza, uczestniczył w spotkaniu świąteczno-noworocznym i mszy św. w intencji ludzi morza, koncelebrowanej przez ks. bp. Ryszarda Kasyne.

14 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zwołał pierwsze posiedzenie nowej (III) Rady Uczelni. Więcej na str. 26.

15 stycznia 2025

Rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita na koncercie „W karnawałowym nastroju”, zorganizowanym przez Akademię Muzyczną w Gdańsku, reprezentował dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski.

16 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit gościł na pokładzie „Daru Młodzieży” poseł RP Wioletę Tomczak oraz posła RP Piotra Stracha. Tematem spotkania, w którym udział wzięli również dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański, były m.in. bieżące zagadnienia związane z kształceniem kadr morskiej floty handlowej i praktykami studenckimi na żaglowcu, plany uczelni związane z budową następcy „Daru Młodzieży” oraz udział żaglowca w tegorocznych The Tall Ships Races.

16 stycznia 2025

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniach noworocznych: Wydziału Nawigacyjnego na pokładzie „Daru Młodzieży” oraz Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości w uczelnianej restauracji „Faltom”.

17 stycznia 2025

Na „Darze Młodzieży” odbyło się spotkanie noworoczne Pionu Rektora, z udziałem rektora, prorektorów, komendanta kpt. ż.w. Rafała Szymańskiego oraz dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusza Jellonka.

20 stycznia 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na XI Metropolitalnym Spotkaniu Noworocznym w gmachu Biblioteki Uniwersytetu Gdańskiego.

22 stycznia 2025

Rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita reprezentował kanclerz mgr Filip Malata na spotkaniu z wiceprezydent Gdańska Emilią Łodzińską oraz sekretarz miasta Danutą Janczarek. Jeden z poruszonych tematów dotyczył kamienicy UMG na Długim Targu.

23-25 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT) na Politechnice Łódzkiej. Rektorzy debatowali nad nową ustawą wizową dla utrzymania międzynarodowej wymiany studenckiej oraz o szansach dla polskiej nauki, wynikających z niedawnego objęcia prezydencji Polski w UE. KRPUT skupia obecnie 23 rektorów uczelni technicznych oraz 10 uczelni stowarzyszonych.

28 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektorzy, dziekan Wydziału Nawigacyjnego, dziekan Wydziału Informatyki oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich spotkali się z przedstawicielami Polskich Linii Oceanicznych celem omówienia warunków nawiązania współpracy. Więcej na str. 33.

29 stycznia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w imieniu rektora w podsumowaniu cyklu otwartych debat i warsztatów regionalnych, poświęconych wyzwaniom dłu-

gofalowej polityki przestrzennej województwa pomorskiego do 2050 roku, a zorganizowanych przez Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego, Wojewódzką Komisję Urbanistyczno-Architektoniczną przy marszałku województwa pomorskiego, Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego w Gdańsku oraz Związek Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita.

29 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, spotkali się z przedstawicielem firmy Elsevier - jednego z największych światowych wydawnictw naukowych.

29 stycznia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora w debacie „Wizja rozwoju województwa pomorskiego do 2050”, w auli „Niebo Polskie” w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

29 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu komisji ds. współpracy międzynarodowej KRASP w Hotelu Puro w Gdańsku. Głównymi tematami spotkania były dyskusje na temat listy krajów z ograniczonymi możliwościami uzyskania wiz do Polski oraz kierunków promocji międzynarodowej, umiędzynarodowienia w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce oraz innych aktach

i regulacjach prawnych, prac nad strategią umiędzynarodowienia itp.

30 stycznia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przewodził delegacji uczelni na uroczystościach upamiętniających powrót Tczewa do Polski pod nazwą „Morskie inspiracje...”, zorganizowanych przez I Liceum Ogólnokształcące im. Marii Skłodowskiej-Curie - w pierwszej tczewskiej siedzibie Szkoły Morskiej. Więcej na str. 59.

30-31 stycznia 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, na Uniwersytecie Gdańskim uczestniczyli w konferencji dotyczącej strategii umiędzynarodowienia szkolnictwa wyższego pn. „Studenci zagraniczni w Polsce 2025”, organizowanej w ramach programu „Study in Poland”. W konferencji uczestniczyło ponad 300 osób: rektorów, prorektorów oraz dyrektorów i pracowników pionów współpracy międzynarodowej, nauki i rozwoju polskich uczelni. Organizatorami tych dorocznych konferencji są: KRASP, Fundacja Edukacyjna „Perspektywy”, Uniwersytet Gdański, partnerami: Fundacja Rozwoju Systemu Edukacji - Narodowa Agencja Programu Erasmus+ i Europejskiego Korpusu Solidarności oraz Narodowa Agencja Wymiany Akademickiej.



31 stycznia 2015

Rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrita na posiedzeniu Rady Programowej BALTEXPO, które odbyło się w Centrum Konferencyjnym AMBEREXPO, reprezentował dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

31 stycznia 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu noworocznym Fundacji Lecha Kobylańskiego w Sopocie, podczas którego rozmawiano o planach działalności szkoleniowej fundacji w roku 2025.

31 stycznia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora w pożegnaniu konsul generalnej Niemiec Corneli Pieper, która zakończyła swoją 11-letnią misję na tym stanowisku.

3-4 lutego 2024

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk w Barcelonie wziął udział w pracach Konsorcjum KICK One Water, którego celem jest przygotowanie wniosku do konkursu EIT Call for Proposals 2025 for a new EIT Knowledge and Innovation Community on Water, Marine and Maritime Sectors and Ecosystems.

4 lutego 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z dyrektorem Instytutu Morskiego UMG prof. dr. hab. inż. Krzysztofem Czapplewskim uczestniczył w roboczym spotkaniu z prezesem Geofusion Łukaszem Porzuczkiem.

4 lutego 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu spotkali się z prezesami SR Robotics Tomaszem Borowikiem i Tomaszem Hartwigiem. Tematem przewodnim była współpraca w ramach realizacji badań, projektów B+R w obszarach żeglugi autonomicznej, autonomicznych pojazdów podwodnych i robotyki podwodnej, monitoringu środowiska morskiego z uwzględnieniem budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych.

5 lutego 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, spotkał się z wykładowcami z Polytechnic Institute of Setúbal (IPS) z Portugalii w ramach współpracy obu uczelni w programie Erasmus+. Ze



strony Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w spotkaniu uczestniczyli również: prodziekan ds. nauki i rozwoju na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG, dr Robert Marek z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, a także dr Paulina Witt i mgr Anna Kapuścińska (Zespół ds. Obsługi Studentów Zagranicznych).

6 lutego 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek spotkali się w Warszawie z wiceministrem infrastruktury dr. Arkadiuszem Marchewką. Omawiano harmonogram prac oraz koncepcję projektu następcy „Daru Młodzieży”.

6 lutego 2024

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora prof. dr. hab. inż. Adama Weintrita na spotkaniu noworocznym Wydziału Mechanicznego.

10-14 lutego 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, jako członek delegacji Polski, uczestniczył on-line w 11. sesji Podkomitetu ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia Zawodowego i Obowiązków Wachtowych Międzynarodowej Organizacji Morskiej - IMO HTW 11, Londyn.

10 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z poczem sztandarowym wziął udział w Pucku w uroczystościach 105. rocznicy zaślubin Polski z morzem, która odbyła się w asyście honorowej Marynarki Wojennej. Po wręczeniu odznaczeń oraz okolicznościowych przemówieniach, m.in. sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiusza Marchewki, z pokładu śmigłowca Marynarki Wojennej do Zatoki Puckiej został zrzucony wieniec. Ostatnim punktem programu było złożenie wieńców pod pomnikiem gen. Józefa Hallera – dowódcy Frontu Pomorskiego, który wykonując postanowienia traktatu wersalskiego, dokonał symbolicznych zaślubin Polski z morzem.

10 lutego 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wraz z delegacją studentów z Kompanii Reprezentacyjnej złożył kwiaty pod pomnikiem Polski Morskiej dla uczczenia 99. rocznicy otrzymania praw miejskich przez Gdynię. Od 95 lat nasza uczelnia ma w Gdyni swoją siedzibę, a gdyński port jest portem macierzystym naszych statków szkolnych, w tym największego polskiego żaglowca – „Daru Młodzieży”.

10 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gościem na uroczystej „urodzinowej” sesji Rady Miasta w Teatrze Miejskim im. Witolda Gombrowicza, towa-

rzyszącej jubileuszowi 99. rocznicy nadania praw miejskich Gdyni, podczas której wręczono Medale im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „Za wybitne zasługi dla Gdyni” oraz nagrody „Czas Gdyni” (nagrodzono budynek, którego inwestorem był Uniwersytet Morski w Gdyni – Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego). W tym roku przyznano również honorowe obywatelstwo naszego miasta – otrzymał je profesor Norman Davies. Więcej na str. 36.

13 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w pogrzebie Kazimierza Dopke, wieloletniego stewarda statków szkolnych „Dar Pomorza” i „Dar Młodzieży”. Więcej na str. 62.

18 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodniczący NSZZ „Solidarność” Marek Lubowiecki uczestniczyli w spotkaniu noworocznym byłych pracowników uczelni – członków NSZZ „Solidarność” z przewodniczącym Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” Krzysztofem Doślą i europejskim duszpasterzem ludzi morza o. dr. Edwardem Praczem.

19 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w obchodach święta Biura Hydrograficznego



Fot. Michał Puszczewicz

Uroczysta sesja Rady Miasta 10 lutego, od lewej: przewodniczący Rady Miasta Tadeusz Szemiota, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes pracowni Art Projekt K&M Jarosław Krause i prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek

- Marynarki Wojennej w Muzeum Marynarki Wojennej - w 105. rocznicę jego utworzenia.

19 lutego 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni w uroczystej Gali Nauki Polskiej, która odbyła się w Toruniu w Centrum Kulturalno-Kongresowym Jordanki. Podczas uroczystości minister nauki i szkolnictwa wyższego Marcin Klusek uhonorował wybitnych polskich naukowców, wręczając nagrody za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej, dydaktycznej, wdrożeniowej, organizacyjnej oraz za całość dorobku.

20 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w kolejnym roboczym spotkaniu zespołu ds. budowy następcy „Daru Młodzieży”.

22 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył Jubileuszowy XXX Bal Morski. Więcej na str. 44.



25 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit udał się do Tokio, do siedziby Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU - International Association of Maritime Universities), by na zakończenie swej dwuletniej kadencji przewodniczącego IAMU przekazać insygnia swemu następcy prof. Shan Hongjunowi - rektorowi Dalian Maritime University. IAMU skupia wiodące uczelnie morskie, oferujące kształcenie i szkolenia marynarzy dla światowej żeglugi. Więcej na str. 19.

28 lutego 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Tokio z dr Yōhei Sasakawą, przewodniczącym fundacji The Nippon Foundation, prywatnej, non-profit fundacji powołanej w 1962 roku w celu prowadzenia działalności filantropijnej. Nippon Foundation jest głównym sponsorem Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU).

7 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z kanclerzem mgr. Filipem Malatą w przededniu Międzynarodowego Dnia Kobiet spotkał się z prezydent miasta Gdyni Aleksandrą Kosiorek. Rektor zaprosił władze Gdyni do złożenia roboczej wizyty w naszej uczelni.

7 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zaprosił wszystkie panie pracujące w Uniwersytecie Morskim w Gdyni na spotkanie okolicznościowe w związku z przypadającym w sobotę 8 marca Międzynarodowym Dniem Kobiet. Więcej na str. 40.

7 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wzięli udział w wiosennej edycji Dnia Otwartego UMG, w którym uczestniczyło ponad 1000 uczniów szkół średnich między innymi z Trójmiasta, Kartuz, Człuchowa, Elbląga, Torunia, Bytowa, Słupska, Koszalina, Częstochowy, Białegostoku i Łodzi. Więcej na str. 38.

10 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Instytutu Morskiego UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, w Europejskim Centrum Solidarności w Gdańsku wzięli udział w pierwszej regionalnej konferencji dla państw Morza Bałtyckiego - Szczyt Morskiej Energetyki Wiatrowej Morza Bałtyckiego 2025. Szczyt odbył się pod honorowym patronatem marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka oraz uzyskał oficjalne wsparcie polskiej prezydencji w Radzie UE.

11 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz kwestor Eugeniusz Paweł Orzeszek podpisali w Urzędzie Morskim w Gdyni w imieniu Konsorcjum: Uni-



Pośrodku dyrektor Urzędu Morskiego mgr inż. Anna Stelmaszyk-Świerczyńska i rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, z lewej strony główna księgowa UM mgr Katarzyna Brzózka, z prawej kwesor UMG mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek

wersytet Morski w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej oraz firma MEWO SA trzy umowy na realizację zadania pn. „Rozpoznanie i ewentualna neutralizacja materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w wybranych lokalizacjach”. Więcej na str. 26.

11 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prof. dr. kpt. ż.w. Danielem Dudą, rektorem Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni w latach 1972-1981, doktorem honoris causa Akademii Marynarki Wojennej i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, honorowym przewodniczącym Polskiego Towarzystwa Nautologicznego. Tematem spotkania były uroczystości planowane na pokładzie „Daru Pomorza” 24 marca br.

12 marca 2025

W hali Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbył się finał wojewódzkiej „Licealiady” w siatkówce dziewcząt. Nasza uczelnia gościła ponad 60 uczennic szkół ponadpodstawowych z województwa pomorskiego. Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wyróżniającym się zawodniczkom wręczył upominki, a zwyciężkiemu zespołowi z IV LO w Gdańsku Puchar Rektora UMG.

13 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zorganizował w sali Senatu UMG spotkanie, na które zaprosił prorektorów, dziekanów i prodziekanów odpowiedzialnych na wydziałach za kształcenie. Tematem były zagrożenia związane z coraz częstszym wykorzystaniem przez studentów oprogramowania ChatGPT podczas przygotowywania prac dyplomowych.

13 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu on-line Komisji ds. Współpracy

Międzynarodowej Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP).

14 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu on-line Polskiego Konsorcjum Polarnego, będącego porozumieniem polskich instytucji naukowych, zaangażowanych w badania w rejonach polarnych.

14 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek pożegnali „Dar Młodzieży”, który pod dowództwem komendanta kpt. ż.w. Rafała Szymańskiego wyszedł w swój pierwszy w 2025 roku rejs. Żaglowiec z grupą 50 uczniów z Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku wyruszył do Antwerpii. Młodzież w kolejnym etapie rejsu wymieni grupa studentów z belgijskiej Akademii Morskiej.

14 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w uroczystości otwarcia budynku wielofunkcyjnego Akademii Marynarki Wojennej. Uroczystego przecięcia wstęgi nowego budynku dokonali: podsekretarz stanu w MON Stanisław Wziątek, wojewoda pomorski Beata Rutkiewicz, dyrektor Departamentu Szkolnictwa Wojskowego MON Jakub Mykowski, inspektor Marynarki Wojennej wiceadm. Jarosław Ziemiański oraz gospodarz - rektor-komendant AMW kadm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht.

26-28 marca 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w Konferencji Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych oraz Kolegium Prorektorów ds. Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z otoczeniem Społeczno-Gospodarczym publicznych wyższych szkół technicznych, którego organizatorem była Politechnika Łódzka.

Święto Szkoły



Dniem szczególnie ważnym dla społeczności akademickiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni było doroczne Święto Szkoły (w tym roku obchodzone wyjątkowo nie 8, a w poniedziałek 9 grudnia).

Uroczystości rozpoczęły o godz. 8:00 podniesienie – przy dźwiękach „Mazurka Dąbrowskiego” – bandery na gmachu głównym. Następnie wprowadzone zostały sztandar uczelni oraz polska bandera w towarzystwie Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej.

Uroczysta msza św. w uczelnianej kaplicy

Tradycją Święta Szkoły Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest uroczysta msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów uczelni. W tym roku odbyła się w uczelnianej kaplicy, znajdującej się w budynku Wydziału Mechanicznego.

Mszy św. przewodniczył biskup pomocniczy Ar-





chidiecezji Gdańskiej ks. Piotr Przyborek. W liturgii brał także udział archidiecezjalny duszpasterz ludzi morza, kapelan Uniwersytetu Morskiego w Gdyni o. dr Edward Pracz i proboszcz parafii Świętej Rodziny w Gdyni ks. kanonik mgr lic. Mariusz Dziarmaga.

O uroczystą oprawę mszy św. zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.

Uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG

Od tradycyjnego wybicia szklanek o godz. 11:00 w Auli im. T. Meissnera rozpoczęło się uroczyste posiedzenie Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w którym udział wzięli członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni, pracownicy, studenci, absolwenci i zaproszeni goście.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podsumował najważniejsze wydarzenia mijającego roku, przywołując uczelniane inwestycje, w tym otwarcie Centrum Offshore UMG oraz budynku Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Wskazał jednocześnie na nowe wyzwania stojące przed uczelnią, związane m.in. z budową nowoczesnego domu studentkiego na terenie kampusu.

Wśród pilnych inwestycji rektor wskazał na konieczność budowy nowego statku szkolnego, który mógłby niebawem zastąpić uczelnianą fregatę:

- Chciałbym poinformować, iż obecnie podejmujemy intensywne działania mające na celu wypracowanie modelu finansowania budowy następcy „Daru Młodzieży”. Już czas, by miejsce to zajął nowy statek szkoleniowy – czwarty w wielkiej sztafecie. Tylko we



- ▶ wrześnie odbyły się dwa spotkania władz uczelni z przedstawicielami władz krajowych, samorządowych oraz miejskich, gdzie rozmawialiśmy o konieczności budowy następcy „Daru Młodzieży” w trosce o podtrzymanie wysokiego standardu kształcenia kadr morskich.

Konieczne jest także, w dalszej perspektywie czasowej, pozyskanie źródła finansowania również dla następców naszych statków szkolno-badawczych „Horyzont II” oraz „IMOR”.

Rektor zaakcentował też kwestie związane z procesem internacjonalizacji Uniwersytetu:

- Już podczas poprzedniej kadencji rektorskiej sporo mówiłem o konieczności umiędzynarodowienia uczelni oraz potrzebie podejmowania wszelkich działań ku temu zmierzających. Wraz z rozpoczętą przeze mnie we wrześniu tego roku, w wyniku reelekcji, drugą kadencją, jestem zdeterminowany zintensyfikować te działania.

W okresie niżu demograficznego i mniejszego zainteresowania zawodami stricte morskimi, dla pełnego wykorzystania naszego potencjału naukowego i bazy dydaktycznej, powinniśmy postarać się o pozyskanie większej liczby kandydatów na studia spoza granic naszego kraju. Myślę tu głównie o krajach Dalekiego Wschodu i krajach afrykańskich, oczywiście nie rezygnując ze współpracy z naszymi najbliższymi sąsiadami.

Kończąc przemówienie, rektor zwrócił się do obecnych w auli osób z życzeniami:

- Dzisiejsze Święto Szkoły jest świętem nas wszystkich, pracowników, studentów i sympatyków naszej morskiej uczelni. Razem tworzymy społeczność, która w morzu odnajduje odpowiedź na swe marzenia - jak to pięknie ubrał w słowa wielki pisarz Ernest Hemingway. Wszystkiego dobrego i spełnienia tych marzeń życzę wszystkim Państwu tu dzisiaj obecnym!



Kolejnym punktem uroczystości było podpisanie porozumienia o współpracy badawczo-rozwojowej z Akademią Pożarniczą w Warszawie przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i rektora-komendanta st. bryg. dr. inż. Tomasza Klimczaka, prof. AP.

Następnie okolicznościowe przemówienie wygłosili: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka, wicewojewoda pomorski Emil Rojek, prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek, poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej i absolwentka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Dorota Arciszewska-Mielewczyk.



NAGRODY I ODZNACZENIA

Podczas uroczystego posiedzenia Senatu wręczone zostały również nagrody i odznaczenia.

ODZNACZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Na wniosek ministra infrastruktury za wzorowe, wyjątkowo sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej

MEDAL ZŁOTY ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

1. mgr Izabela Dudek-Muczyńska,
2. Zbigniew Grzela,
3. prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski,
4. mgr inż. Mirosław Hermann,
5. Janusz Idzik,
6. mgr Ewa Kołodziej,
7. Bogusław Koss,
8. dr inż. Krzysztof Łukaszewski,
9. dr hab. inż. Hoang Nguyen, prof. UMG,
10. Grażyna Nows,
11. mgr inż. Adam Przybył,
12. dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG,
13. Marek Szcześniak,
14. prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk,
15. mgr Danuta Wiśniewska.

MEDAL SREBRNY ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

1. mgr Beata Barzowska,
2. dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG,
3. mgr Joanna Gebler-Charytonowicz,
4. mgr inż. Jacek Janiak,
5. mgr Beata Kozieł-Płocka,
6. mgr Joanna Leik,
7. mgr Filip Malata,
8. dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG,
9. dr inż. Joanna Newerli-Guz,
10. dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG,
11. dr inż. Agnieszka Palka,
12. Jacek Skoczka,
13. inż. Bartłomiej Tatrocki,
14. mgr Maciej Zalach.

MEDAL BRĄZOWY ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

1. dr hab. Sambor Guze, prof. UMG,
2. mgr Magdalena Krakowska,
3. mgr inż. Joanna Patrzyk.

MEDALE KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ

na wniosek ministra infrastruktury przyznane przez ministra edukacji za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania otrzymali:

1. dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG,
2. dr inż. Przemysław Dziula,
3. dr inż. Marcin Frycz,
4. dr Agnieszka Hajduk,
5. dr inż. Rafał Krakowski,
6. prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak,
7. dr inż. Magda Morawska,
8. dr inż. Krzysztof Rudzki,
9. dr Violetta Skrodzka.

ODZNAKĘ HONOROWĄ „ZASŁUŻONY PRACOWNIK MORZA” przyznaną przez ministra infrastruktury otrzymali:

1. Dariusz Kujawa,
2. prof. dr hab. Barbara Marciszewska,
3. Zbigniew Pelech,
4. Wacław Richert,
5. mgr Joanna Tarasiuk,
6. mgr inż. Magdalena Wołowicz.

ODZNACZENIA REKTORA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

Medal „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego” otrzymał dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG.

Medal „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego” otrzymali:

1. mgr Joanna Violetta Zielińska,
2. prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski.

Medal „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” otrzymali:

1. Anna Marchilewicz,
2. dr inż. Jacek Hałaczkiwicz,
3. Brunon Klamrowski,
4. Maria Teresa Ziniak.

NAGRODY JUBILEUSZOWE

za 45, 40, 35, 30, 25 LAT PRACY na Uniwersytecie Morskim w Gdyni otrzymali:

1. mgr Maria Łozińska - 45 lat,
2. inż. Alina Jażdżewska - 45 lat,
3. dr inż. Andrzej Łuksza - 40 lat,
4. dr inż. Romuald Maśnicki - 40 lat,

- 5. dr inż. Karol Korcz, prof. UMG - 40 lat,
- 6. Bernadeta Wala - 40 lat,
- 7. dr inż. Wiesław Citko - 35 lat,
- 8. inż. Dariusz Krucki - 35 lat,
- 9. dr inż. Ewa Stasiuk - 35 lat,
- 10. mgr Danuta Korta - 35 lat,
- 11. dr hab. inż. Mariola Jastrzębska, prof. UMG - 35 lat,
- 12. dr hab. inż. Hoang Nguyen, prof. UMG - 35 lat,
- 13. dr inż. Krzysztof Łukaszewski - 30 lat,
- 14. dr Grażyna Dembska - 30 lat,
- 15. dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG - 30 lat,
- 16. dr inż. Beata Pałczyńska - 30 lat,
- 17. dr inż. Marcin Kalinowski - 25 lat,
- 18. Marzena Hetman - 25 lat,
- 19. dr Ewa Wyszowska-Wróbel - 25 lat,
- 20. prof. dr hab. inż. Adam Charchalis - 25 lat,
- 21. mgr Justyna Andrzejewska - 25 lat.

DYPLOMY DOKTORSKIE

Stopień naukowy doktora nadany przez Uniwersytet Morski w Gdyni 21 grudnia 2023 roku w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne uzyskał dr inż. Andrzej Piłat z UMG, promotor: prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, promotor pomocniczy dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG.

Stopień naukowy doktora nadany przez Uniwersytet Morski w Gdyni w roku 2024 w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości uzyskali:

- 1. dr inż. Jędrzej Maria Charłampowicz z UMG - doktorat z wyróżnieniem,
promotor: prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski,
promotor pomocniczy: dr Joanna Miklińska;
- 2. dr inż. Magdalena Ewa Kontek-Muzyka,
promotor: prof. dr hab. Maria Śmiechowska,
promotor pomocniczy: dr inż. Marcin Pięłowski;
- 3. dr inż. Dominika Teresa Zawadzka, absolwentka Szkoły Doktorskiej UMG - doktorat z wyróżnieniem,
promotor: dr hab. Aneta Ocieczek, prof. UMG;
- 4. dr inż. Michał Piotr Świtalski, absolwent Szkoły Doktorskiej UMG,
promotor: dr hab. inż. Agnieszka Rybowska, prof. UMG,
promotor pomocniczy: dr inż. Ewa Stasiuk.

NAGRODA REKTORA UMG DLA DOKTORANTA

Nagrodę I stopnia dla doktoranta Szkoły Doktorskiej za wybitne osiągnięcia naukowe otrzymał mgr inż. Adrian Pietruszka - doktorant Szkoły Doktorskiej.

WYRÓŻNIENIE REKTORA UMG

za działalność organizacyjną i społeczną na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni otrzymał Mariusz Sękowski - Szef Sztabu WOŚP w Warszawie i jednocześnie ratownik medyczny.

NAGRODA REKTORA UMG DLA STUDENTÓW

za wybitne wyniki w nauce oraz za pracę społeczną na rzecz środowiska akademickiego

Nagrodę I stopnia otrzymali:

- 1. Oskar Łebkowski z Wydziału Elektrycznego,
- 2. Przemysław Blicharski z Wydziału Mechanicznego,
- 3. Wiktoria Dumińska z Wydziału Nawigacyjnego,
- 4. Katarzyna Łangowska z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

Nagrodę II stopnia otrzymali:

- 2. Filip Falkowski z Wydziału Elektrycznego,
- 3. inż. Jakub Strzelczyk z Wydziału Mechanicznego,
- 4. Paulina Wolska z Wydziału Nawigacyjnego,
- 5. Gabriela Grugel z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

Nagrodę III stopnia otrzymali:

- 1. Kacper Falkiewicz z Wydziału Elektrycznego,
- 2. Oskar Pasięka z Wydziału Mechanicznego,
- 3. inż. Agnieszka Tessmer z Wydziału Nawigacyjnego,
- 4. Martyna Bator z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

MEDALE ABSOLWENTA UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

za wybitne wyniki w nauce oraz za wyróżniającą się działalność na rzecz środowiska akademickiego otrzymali:

- 1. inż. Paweł Kącki - Wydział Elektryczny,
- 2. inż. Bartosz Adamkiewicz - Wydział Mechaniczny,
- 3. inż. Krzysztof Bogusławski - Wydział Nawigacyjny,
- 4. inż. Dominika Gąska - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.

NAGRODĘ REKTORA UMG DLA CZŁONKÓW PARLAMENTU STUDENTÓW UMG

za aktywną działalność na rzecz społeczności akademickiej UMG otrzymał Tobiasz Chęciński - student Wydziału Elektrycznego.

NAGRODY REKTORA UMG DLA STUDENTÓW

za znaczące osiągnięcia sportowe rangi krajowej lub międzynarodowej otrzymali:

- 1. Mikołaj Merkler, student Wydziału Nawigacyjnego - nagroda I stopnia za zajęcie I miejsca w Pucharze Polski

w Żeglarskim w klasie Omega Sport, który odbył się we wrześniu 2024 w Niesulicach;

2. Aleksander Cirocki, student Wydziału Elektrycznego - nagroda II stopnia za zdobycie złotego medalu w kat. do 83 kg Akademickich Mistrzostw w Trójboju Siłowym w typach uczelni społeczno-przyrodniczych, które odbyły się w maju 2024 roku w Katowicach.

NAGRODY REKTORA UMG DLA CZŁONKÓW KOMPANII REPREZENTACYJNEJ UMG

za wyróżniającą się służbę w Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i godne reprezentowanie uczelni oraz pielęgnowanie morskich tradycji Polski otrzymali:

1. Przemysław Blicharski - student Wydziału Mechanicznego,
2. Eryk Domagalski - student Wydziału Elektrycznego,
3. Tsimur Zialinski - student Wydziału Nawigacyjnego.

Na podstawie Regulaminu Kompanii Reprezentacyjnej UMG rektor przyznał Odznaki Honorowe za wzorową, sumienną i wieloletnią służbę w Kompanii Reprezentacyjnej UMG. Otrzymali je:

1. Przemysław Blicharski,
2. Dawid Heland,
3. Szymon Jabłoński,
4. Bartłomiej Kołodziejcki,
5. Adam Kuta,
6. Oskar Pasięka,
7. Rafał Rafałowski,
8. Maciej Słowiński,
9. Aneta Smeja,
10. Daria Tusińska,
11. Tsimur Zialinski.

Rada Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej uhonorowała Medalem „Kobiety w Branży Morskiej” im. kpt. Danuty Kobylińskiej-Walas inspektora technicznego Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. Anastazję Łuczak.

Apel Pamięci

Zakończeniem obchodów Święta Szkoły był rozpoczęty o godz. 15.00 uroczysty Apel Pamięci. Tym symbolicznym aktem społeczność Uniwersytetu wspomina dyrektorów, wykładowców, pracowników, studentów i absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którzy odeszli na wieczną wachtę, polegli na polu chwały lub zginęli śmiercią marynarza.



Przekazanie insygniów



Przewodniczący Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU), którym w kadencji 2023-2025 był rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, uroczyście przekazał insygnia swemu następcy, wybranemu na posiedzeniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej (IEB - International Executive Board) w siedzibie IAMU w Tokio. Został nim rektor Dalian Maritime University w Chinach prof. Shan Hongjun.

Podczas obrad, które trwały od 25 lutego do 2 marca 2025 roku, odbyło się także spotkanie z dr. Yohei Sasaki, honorowym przewodniczącym Stowarzyszenia oraz prezesem japońskiej organizacji non-profit The Nippon Foundation, będącej głównym sponsorem IAMU, wspierającej działania statutowe Stowarzyszenia m.in. poprzez przyznawanie grantów badawczych.

W czasie swej kadencji rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit dwukrotnie przewodniczył Zgromadzeniom Ogólnym IAMU AGA: w dniach 16-20 października 2023 roku w Helsinkach oraz w dniach 7-8 października 2024 roku w Buzzard Bay, Massachusetts w USA, a także poprzedzającym te wydarzenia spotkaniom IEB.

Ustępujący przewodniczący IAMU rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i nowy przewodniczący rektor Dalian Maritime University w Chinach prof. Shan Hongjun



Pośrodku, od lewej: rektor Dalian Maritime University prof. Shan Hongjun, honorowy przewodniczący IAMU oraz prezes organizacji non-profit The Nippon Foundation dr Yohei Sasaki, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit



W tym czasie do Stowarzyszenia przystąpiło kolejnych osiem uczelni:

w 2023 roku:

- Ordu Üniversitesi (Ordu, Turcja),
- University of Ljubljana (Lublana, Słowenia),
- University of Montenegro (Kotor, Czarnogóra);

w 2024 roku:

- Escola Superior Náutica Infante D. Henrique (Oeiras, Portugalia),
- School of Maritime Studies, Centurion University of Technology (Ramchandrapur, Indie),
- South-Eastern Finland University of Applied Sciences (Mikkeli, Finlandia),
- Sh. Yessenov Caspian University of Technology and Engineering (Aktau, Kazachstan),
- Antwerp Maritime Academy (Antwerpia, Belgia).

W poprzedniej kadencji 2020-2023 (wydłużonej o rok z powodu pandemii COVID-19) rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam

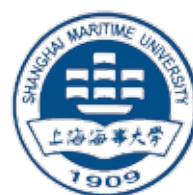
Weintrit był członkiem Międzynarodowej Rady Wykonawczej, reprezentując grupę 41 uczelni członkowskich z rejonu Europy i Afryki. Jednocześnie przewodniczył jednemu z czterech komitetów stałych IAMU – Komitetowi ds. Akademickich (Academic Affairs Committee), odpowiadając za jego prace..

IAMU zostało założone w 1999 roku przez siedem uczelni morskich (z pięciu kontynentów), połączonych wspólną ideą uznania znaczenia kształcenia i szkolenia morskiego w szybko postępującej globalizacji żeglugi międzynarodowej w XXI wieku. Podczas zwołanego w 2000 roku pierwszego posiedzenia Annual General Assembly of IAMU (AGA IAMU) do nowo powstałej organizacji wstąpiło 21 uczelni morskich, w tym Uniwersytet Morski w Gdyni. Obecnie stowarzyszenie zrzesza 79 członków z 42 krajów oraz dwóch członków specjalnych (World Maritime University w Malmö oraz Nippon Foundation), spełniających wymogi kształcenia na I, II i III stopniu wyższej edukacji morskiej.



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

40 lat współpracy z Shanghai Maritime University



W murach naszej uczelni 2 grudnia 2024 roku odbyło się spotkanie przedstawicieli władz obu morskich szkół wyższych. Tematem wiodącym było podsumowanie dotychczasowej współpracy pomiędzy uczelniami i wytyczenie jej dalszych kierunków, na koniec zostało podpisane porozumienie o pogłębianiu wzajemnych relacji i podejmowaniu wspólnych prac badawczych.

W spotkaniu uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Malata, a także senatorowie uczelni, przedstawiciele władz poszczególnych Wydziałów UMG, nauczyciele akademicy, kierownicy poszczególnych jednostek i pracownicy zaangażowani we współpracę z chińską uczelnią na przestrzeni ostatnich 40 lat, w tym byli rektorzy prof. dr hab. inż. Józef Lisowski oraz prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz.

Władze Shanghai Maritime University reprezentowali: Song Baoru - Chair, Shanghai Maritime University Management Committee, Yang Dagang - Director, Shanghai Maritime University Management Committee, Zhang Qiorong - Dean, Merchant Marine College, Shanghai Maritime University, Liu Tao - Deputy Director, Development Planning and Quality Management, Shanghai Maritime University oraz Ruan Wei - Director, International Office & International Education College, Shanghai Maritime University.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, witając uczestników, podkreślił rolę i znaczenie obydwu uczelni:

- Niezwykle cieszy mnie obecność przedstawicieli Shanghai Maritime University w murach naszej gdyńskiej uczelni, ponieważ na przestrzeni tych ostatnich 40 lat współpracy poprzez wymianę kadr oraz studentów wiele się od siebie nauczyliśmy, za co jestem niezmiernie wdzięczny. Liczę, że kolejne lata przyniosą zacieśnienie naszych dotychczasowych stosunków i będą okazją do nawiązania jeszcze bliższej współpracy. Zarówno Uniwersytet Morski w Gdyni, jak i Shanghai Maritime University znajdują się w czołówce rankingów uczelni morskich na świecie, co jest powodem do dumy, ale także zobowiązaniem wobec naszych studentów oraz pozostałych uczelni morskich, bo to



na nas spoczywa wytyczanie nowych kierunków w zakresie kształcenia przyszłych kadr morskich.

W trakcie spotkania podpisane zostało porozumienie pomiędzy Uniwersytem Morskim w Gdyni a Shanghai Maritime University, którego celem jest pogłębienie współpracy pomiędzy uczelniami poprzez podejmowanie wspólnych prac badawczych, będących przedmiotem zainteresowania obu stron, a także dzielenie się swoimi doświadczeniami w zakresie wyposażenia laboratoriów i organizacji praktyk zawodowych.

Przedstawiciele Shanghai Maritime University odbyli wizyty studyjne na Wydziałach UMG, w czasie których prezentowane były laboratoria oraz symulatory. Wizyta delegacji chińskiej zakończyła się zwiedzaniem „Daru Młodzieży”.

Kontakty między uczelniami sięgają listopada roku 1984, gdy podczas pobytu w Chinach rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podpisał porozumienie między WSM a Instytutem Transportu Morskiego w Szanghaju.



Wizyta władz WSM w Shanghai Maritime University: rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor prof. dr inż. Mirosław Jurdziński, prof. dr hab. inż. Józef Lisowski (fot. z albumu M. Sokołowska. T. Degórski „Per mare ad astra”, Gdynia 2020, s. 198)



Spotkanie na „Darze Młodzieży” w 1984 roku z delegacją chińską, od lewej: dr hab. inż. Jerzy Czajkowski, prof. dr inż. kpt. ż.w. Mirosław Jurdziński, rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz (fot. z albumu M. Sokołowska. T. Degórski „Per mare ad astra”, Gdynia 2020, s. 198)



Po raz pierwszy gości chińskich witała nasza szkoła już w roku 1932, gdy odwiedziła Gdynię Chińska Misja Oświatowa

Cyberbezpieczeństwo i sztuczna inteligencja

Porozumienie o współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Siecią Badawczą Łukasiewicz - Instytutem Technik Innowacyjnych EMAG w Katowicach podpisane zostało 9 grudnia 2024 roku. Umowę podpisali rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dr hab. inż. Artur Kozłowski, profesor Instytutu.

O obszarach współpracy z naukowcami z Sieci Badawczej Łukasiewicz - Instytutu Technik Innowacyjnych EMAG rozmawiali również: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, oraz dr hab. Jan Kozak, prof. Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, który był gościem UMG.

W porozumieniu zawarta została chęć współpracy w zakresie tworzenia zespołów badawczych, w szczególności związanych z poszukiwaniem wspólnych projektów i aplikowaniem o nie, a dotyczących cyberbezpieczeństwa, bezpieczeństwa technicznego, technologicznego i ekologicznego, przemysłu 4.0, sztucznej inteligencji, a także projektów związanych ze stosowaniem inteligentnych technologii cyfrowych dotyczących IoT, bliźniaków cyfrowych, analizy danych, sys-

temów wspomagania decyzji, systemów uczących się, automatyzacji i autonomizacji.

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Technik Innowacyjnych EMAG wchodzi w skład jednej z największych sieci badawczych w Europie, łączącej 22 instytuty zatrudniające ponad 7000 pracowników.





Kadry dla energetyki wiatrowej

Drugą edycję studiów Executive Offshore Wind MBA ukończyło 18 uczestników

Zakończona została druga edycja programu Executive Offshore Wind MBA (EOW MBA), organizowanego przez Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG - innowacyjnego i transformacyjnego programu skierowanego do liderów branży morskiej energetyki wiatrowej.

Uroczystość odbyła się 6 grudnia ub. roku w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży”. Władze UMG reprezentował prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, który powiedział:

- Uniwersytet Morski w Gdyni jest liderem kształcenia kadr dla sektora offshore wind, włączając w to unikalny na skalę światową program Executive Offshore Wind MBA. Jesteśmy dumni, że nasi absolwenci są przygotowani do wnoszenia istotnego wkładu w rozwój. To wy, absolwenci Executive Offshore Wind MBA, będziecie kształtować przyszłość energetyki wiatrowej i będziecie stanowić kluczowy zasób w rozwijającym się nowym sektorze gospodarki.

Wiceprezes Polskiej Izby Morskiej Energetyki Wiatrowej Mariusz Witoński dodał:

- Mamy wyjątkową okazję uczestniczyć w przełomowym momencie, który może mieć rewolucyjny charakter dla polskiego przemysłu. Państwo, jako pionierzy w tej dziedzinie, wnosicie istotny wkład w procesy, które zmieniają oblicze naszej energetyki i będą miały olbrzymi wpływ na funkcjonowanie naszego społeczeństwa. Dyplom, który dziś otrzymujecie, jest dowodem na Waszą determinację i przygotowanie do objęcia ważnych ról w dynamicznie rozwijającym się sektorze morskiej energetyki wiatrowej. To także zobowiązanie, by w pełni wykorzystać swój potencjał i odegrać istotną rolę w budowaniu pozycji Polski na światowych rynkach.

W imieniu absolwentów zabrała głos Dominika Potulska:

- Dzięki temu programowi nie tylko zdobyliśmy bezcenną wiedzę i narzędzia, które już teraz możemy wy-

korzystywać w pracy zawodowej, ale także przeżyliśmy wyjątkowe chwile, które na zawsze pozostaną w naszej pamięci. Zwiedzanie firm, wyjazd na study tour do Danii, wspólne zajęcia i nieformalne spotkania pozwoliły nam zbudować nie tylko kompetencje, ale także silne więzi, które będą procentować w przyszłości.

Dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG dr Tomasz Harackiewicz dodał:

- Z radością świętujemy sukces absolwentów. Wielu z nich już w trakcie studiów poczyniło znaczne postępy w karierze. Czekamy na ich dalsze osiągnięcia w dynamicznie rozwijającym się sektorze MEW.

Program EOW MBA łączy nowoczesną wiedzę z praktycznymi umiejętnościami w zarządzaniu firmami w sektorze offshore wind. Absolwenci to wysokiej klasy specjaliści, którzy zdobyli kompetencje niezbędne do skutecznego kierowania projektami wspierającymi rozwój odnawialnych źródeł energii.

Morska energetyka wiatrowa (MEW) odgrywa kluczową rolę w realizacji globalnych celów klimatycznych, a jej rozwój wymaga doskonałości w zarządzaniu oraz wdrażania innowacyjnych rozwiązań. Uczestnicy programu EOW MBA podczas studiów mieli okazję współpracować z ekspertami z branży z całego świata, co wzbogaciło ich wiedzę i umożliwiło budowę międzynarodowych sieci kontaktów.

W październiku 2025 roku rozpocznie się kolejna, piąta już, edycja studiów podyplomowych Executive Offshore Wind MBA.

Statki szkolne - polską racją stanu

W Senacie RP odbyło się 4 grudnia 2024 r. posiedzenie Morskiego Zespołu Parlamentarnego oraz Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego, poświęcone budowie nowych statków szkoleniowych i naukowo-badawczych dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Politechniki Morskiej w Szczecinie. W spotkaniu uczestniczył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

W związku z realizacją programów inwestycyjnych, które zakładają między innymi budowę nowych statków szkoleniowych oraz szkolno-badawczych, wiceminister infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka zapowiedział wzrost budżetów obu uczelni. Dla Politechniki Morskiej będzie to dodatkowe 50 mln zł, a dla Uniwersytetu Morskiego prawie 54 mln zł.

W czasie obrad rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit pokrótce przedstawił historię rozwoju współczesnego szkolnictwa morskiego w Polsce, wskazując, że jego pozycja jest nie tylko dobrze ugruntowana, ale także na przestrzeni ostatnich dekad znajduje się w pierwszej piątce na świecie. Przypomnił, że obecnie uczelnia jest armatorem trzech statków: „Dar Młodzieży”, „Horyzont II” oraz r/v „IMOR”, scharakteryzował każdą z jednostek, omawiając parametry statków oraz zadania przez nie realizowane. Podkreślił, że integralną częścią programu szkolenia przyszłych

kadr morskich jest 12 miesięcy praktyk na statkach – w przeciwnym razie uczelnia straci uprawnienia do wydawania dyplomu oficera (UMG obecnie gwarantuje studentom cztery miesiące praktyk na swoich statkach, a następnie pływają przez osiem miesięcy u najlepszych armatorów na całym świecie).

„Dar Młodzieży” to trzymasztowa fregata przeznaczona do szkolenia 120 praktykantów.

Rektor podkreślił, że następca „Daru Młodzieży” powinien parametrami nawiązywać do swojego poprzednika, wyposażony w urządzenia do ręcznego sterowania w celu szkoleniowym, a jednocześnie – w najnowsze rozwiązania techniczno-informatyczne. Koszt budowy takiego statku, przy założeniu, że powstanie on w polskiej stoczni, szacowany jest obecnie na ok. 300 mln zł.

Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślęczka, prof. PM, opowiedział o planie budowy nowego statku naukowo-badawczo-szkoleniowego dla studentów uczelni, który w przyszłości zastąpi „Nawigatora”. Zaapelował o statek badawczy, który byłby konkurencyjny dla jednostek z innych krajów, ponieważ w chwili obecnej Polska nie dysponuje tego typu jednostką. Szacunkowe koszty nowej jednostki badawczej wraz z wyposażeniem wynosiłyby ok. 400 mln zł.

W czasie dyskusji parlamentarzyści zadeklarowali wsparcie dla projektów, które mają na celu rozwój polskiego szkolnictwa morskiego i nauki. Senator Stanisław Gawłowski zwrócił uwagę na fakt, że jeżeli polscy badacze nie będą dysponować statkiem badawczym, to Polska nie będzie w stanie uczestniczyć w wyścigu w poszukiwaniu metali ziem rzadkich. Senator Magdalena Kochan podkreśliła, że budowa obu jednostek morskich jest kwestią polskiej racji stanu, przewodniczący Kaszubskiego Zespołu Parlamentarnego Kazimierz Kleina zadeklarował, że parlamentarzyści będą patronować projektom obu uczelni.



Fot. Tomasz Ozdoba/Kancelaria Senatu

Czekając na czwartego w sztafecie

Ministerstwo Infrastruktury 30 stycznia oficjalnie poinformowało o budowie nowego żaglowca szkolnego - następcy wkrótce kończącego swą morską karierę „Daru Młodzieży”. Decyzję tę poprzedziła wielomiesięczna, szeroko zakrojona akcja informacyjna, prowadzona przez rektora UMG oraz jego zespół.

Ogłaszając tę decyzję, minister infrastruktury Dariusz Klimczak powiedział:

- Wspólnie z wiceministrem Arkadiuszem Marchewką, który w resorcie infrastruktury odpowiada za gospodarkę morską, podjąłem decyzję, że wybudujemy nowy żaglowiec szkolny do celów dydaktycznych. Pamiętajmy, że dzisiaj mamy jednostkę szkoleniową, która jest z lat 80, przestarzała. Nie możemy prowadzić takich rejsów ćwiczebnych, jakie chcemy. Mamy już wstępne założenia dotyczące programu, na podstawie którego rozpoczniemy budowę.

Zabiegając o tę tak oczekiwaną decyzję, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wyjaśniał, że obecny stan techniczny żaglowca umożliwi nadal jego eksploatację, jednakże z racji wieku statku koniecznością staje się wykonywanie dodatkowych prac naprawczych, które bardzo zwiększają koszty utrzymania żaglowca.

- Nie mamy również gwarancji, że statek bez wielomiesięcznego remontu przejdzie kolejne badania i odnowi świadectwo klasy za kolejne 6,5 roku, gdy osiągnie wiek 50 lat. Dlatego już teraz pilnie poszukujemy źródeł finansowania projektu budowy nowej jednostki.

Wstępne parametry opracował, powołany przez rektora, zespół ds. budowy następcy statku szkolnego „Dar Młodzieży”. Jednostka miałaby nawiązywać parametrami do swojego poprzednika, będąc zmodernizowaną fregatą wyposażoną z jednej strony w najnowsze rozwiązania techniczno-informatyczne, a z drugiej strony żagle byłyby obsługiwane tradycyjnie ręcznie przez praktykantów, umożliwiając im zapoznanie się z pracą zespołową. Przy założeniu, że żaglowiec powstanie w polskiej stoczni, koszt jego budowy szacowany jest obecnie na ok. 300 mln zł.

W skład zespołu wchodzi: kanclerz mgr Filip Malata, kwestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, komendanci „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański oraz kpt. ż.w. Mirosław Pesz-



Fot. Małgorzata Sokolowska

Przed honorową trybuną Złotu Żaglowców w 2009 roku, którą był dumny emeryt „Dar Pomorza”, przechodzi „Dar Młodzieży”

kowski, prodziekan Wydziału Nawigacyjnego dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG, i sekretarz mgr inż. Anna Wąsowska-Janczarska.

Poza nowym statkiem UMG ma powstać także jednostka naukowo-badawcza dla Politechniki Morskiej w Szczecinie, następcza „Nawigatora”, o co zabiegał rektor PM dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. PM.



Neutralizacja materiałów niebezpiecznych na dnie Bałtyku

W Urzędzie Morskim w Gdyni podpisane zostały trzy umowy na realizację zadania pn. „Rozpoznanie i ewentualna neutralizacja materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w wybranych lokalizacjach”.

W imieniu konsorcjum, w skład którego wchodzi: Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej oraz firma MEWO SA, umowy podpisali rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz kwatermistrz Eugeniusz Paweł Orzeszek. Ze strony Urzędu Morskiego w Gdyni podpisy złożyły dyrektor Anna Stelmaszyk-Świerczyńska oraz główna księgowa Katarzyna Brzózka. W uroczystości podpisania umowy z ramienia Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni udział wzięli rektor-komendant kad. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht, a firmę MEWO

SA reprezentował prezes zarządu Paweł Gajewski.

Konsorcjum będzie realizować działania pomiarowe oraz badawcze, dotyczące rozpoznania i ewentualnej neutralizacji materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w lokalizacjach: Rynna Słupska, Głębia Gdańska oraz wrak statku „Franken”, w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent B3.2.1 - „Inwestycje w neutralizację zagrożeń oraz odnowę wielkoobszarowych terenów zdegradowanych i Morza Bałtyckiego”.



Sygnatariusze umowy, od lewej: główna księgowa Urzędu Morskiego mgr Katarzyna Brzóska, dyrektor Urzędu Morskiego mgr inż. Anna Stelmaszyk-Świerczyńska, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz kwatermistrz mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek

Rada Uczelni na kadencję 2025-2028

Funkcjonowanie Rady Uczelni określa Ustawa z 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, a do ustawowych zadań należą m.in. opiniowanie strategii i statutu uczelni, monitorowanie jej gospodarki finansowej oraz zarządzania.

Uchwałą Senatu UMG nr 23/XVIII z dnia 30 stycznia 2025 r. powołany został przewodniczący Rady Uczelni Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na kadencję 2025-2028 - został nim mgr inż. Sławomir Tadeusz KALICKI.

Członkowie Rady Uczelni UMG spoza wspólnoty UMG:

- mgr inż. Sławomir Tadeusz KALICKI - przewodniczący,
- mgr inż. Piotr GORZEŃSKI,
- dr hab. Dorota Katarzyna PYĆ.

Członkowie Rady Uczelni UMG ze wspólnoty UMG:

- prof. dr hab. inż. Krzysztof Kazimierz GÓRECKI,
- prof. dr hab. inż. Lech MURAWSKI,
- dr hab. Adam PRZYBYŁOWSKI, prof. UMG.

Przewodniczący Parlamentu Studentów UMG:

- Tobiasz CHEĆCIŃSKI.

Mgr inż. Sławomir Kalicki - absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1976 r. oraz Strathclyde University (MBA). Lider Forum Gospodarki Morskiej Gdynia, członek zarządu i rad nadzorczych spółek z branży gospodarki morskiej, od 2012 r. konsul honorowy Republiki Malty w Gdyni. Od początku pracy zawodowej ściśle związany z gospodarką morską i regionem pomorskim. Założyciel i prezes zarządu Inter Marine sp. z o.o. - jednej z pierwszych w Polsce prywatnych agencji żeglugowych (rok założenia 1990), która jest dziś wiodącą w Polsce firmą branży usług sektora morskiego, usług stoczniowych oraz pośrednictwa pracy za granicą, będąc jednocześnie „firmą matką” przedsiębiorstw Grupy Firm Inter Marine. W roku 2006 nominowany przez Business Centre Club do Złotej Statuetki Lidera Polskiego Biznesu, w roku 2007 Inter Marine sp. z o.o. oraz jej prezes otrzymali nagrodę Business Centre Club za „znakomite wskaźniki ekonomiczne, doskonałe zarządzanie firmą, a także zaangażowanie w działalność charytatywną”.



Transport autonomiczny



Na Wydziale Nawigacyjnym UMG odbyła się 10 grudnia 2024 roku I Konferencja TRANSPORT AUTONOMICZNY. Ponad 80 przedstawicieli nauki i przemysłu z kraju podczas sesji plenarnej, paneli dyskusyjnych oraz sesji posterowych poruszyło m.in. tematykę transportu autonomicznego, prac B+R oraz ich eksploatacji, wdrożenia nowych technologii w obszarze morskim, wodnym, kolejowym i drogowym.

Konferencję zorganizował Uniwersytet Morski w Gdyni wraz z Instytutem Transportu Samochodowego Warszawa i Urzędem Transportu Kolejowego. Otworzyła ją rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Powiedział m.in.:

- Podczas październikowego spotkania w Chinach na 17. Światowym Kongresie Międzynarodowego Stowarzyszenia Instytutów Nawigacji zastanawialiśmy się, jak rozpocząć działalność transportu autonomicznego, biorąc zarówno pod uwagę czynnik technologiczny, jak i socjologiczny związany z tym zagadnieniem. Konferencja w Uniwersytecie Morskim w Gdyni ma charakter unikatowy w skali kraju, ponieważ w jednym miejscu spotykają się reprezentanci transportu kolejowego, lotniczego oraz morskiego. Pierwsza część konferencji będzie poświęcona ogólnym zagadnieniom transportu, druga natomiast, ponieważ w naszej uczelni zajmujemy się przede wszystkim tematami morskimi - transportowi morskemu.

Następnie gości powitał organizator konferencji prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu, prof. UMG. Głos zabrali również: wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego Marcin Trela, prezes Zarządu PRS Grzegorz Pettke, zastępca dyrektora ds. interoperacyjności kolei Instytutu Kolejnictwa Marek Pawlik oraz zastępca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Anna Białkowska.

Patronat nad konferencją objęli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego Warszawa prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak oraz prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra z Ośrodka ds. IMO przy Polskim Rejestrze Statków.

Konferencja w założeniu ma mieć charakter cykliczny jako forum wymiany poglądów, prezentacji prac B+R, wyników badań oraz ich wdrożeń, w obszarze zagadnień dotyczących transportu autonomicznego wszystkich środków transportu, w tym MASS.



Prof. Mindykowski w Komisji Dyscyplinarnej



Profesor Janusz Mindykowski, kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej na Wydziale Elektrycznym UMG, został wybrany na członka Komisji Dyscyplinarnej przy Radzie Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego w kadencji 2025-2028.

Powierzenie prof. dr. hab. inż. Januszowi Mindykowskiemu tej odpowiedzialnej i wymagającej funkcji stanowi dowód zaufania i uznania środowiska dla jego dotychczasowej działalności.

Komisja Dyscyplinarna przy RGNiSW jest organem niezależnym w zakresie orzekania oraz niezależnym od organów władzy publicznej i organów uczelni.

Orzeka w sprawach nauczycieli akademickich podlegających odpowiedzialności dyscyplinarnej za postępowanie uchybiające obowiązkowi nauczyciela akademickiego lub godności zawodu nauczycielskiego. W skład Komisji wchodzi 51 nauczycieli akademickich, 8 studentów i 3 doktorantów.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Nagroda Prezesa Rady Ministrów za pracę habilitacyjną



Dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, otrzymał Nagrodę Prezesa Rady Ministrów za wysoko ocenioną pracę „Pomiary i modelowanie właściwości cieplnych elementów półprzewodnikowych na potrzeby projektowania tych elementów i układów je zawierających” (automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne), będącą podstawą nadania mu w 2023 roku stopnia doktora habilitowanego.

Zespół ds. Nagród pod przewodnictwem prof. dr. hab. Piotra Suwalskiego docenił opracowanie oryginalnych metod pomiaru parametrów cieplnych przyrządów półprzewodnikowych z uwzględnieniem ich technik montażu, wskazując, że wdrożenie otrzymanych rozwiązań może wpłynąć na poprawę efektywności cieplnej różnego rodzaju układów elektronicznych, zwiększając tym samym ich efektywność energetyczną i niezawodność.

Dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, został zgłoszony do tej nagrody przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita, a jego osiągnięcie rekomendował prof. dr hab. inż. Marcin Witczak.

Nagrody Prezesa Rady Ministrów zostały ustanowione w 1994 roku z inicjatywy Polskiej Akademii Nauk.



Uczelniane wynalazki



URZĄD PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Opatentowane

Urząd Patentowy RP przyznał na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prawa wyłączne do dwóch wynalazków opracowanych na Wydziale Elektrycznym UMG.

• *Sposób pomiaru energii włączania i wyłączania tranzystorów bipolarnych mocy z izolowaną bramką i układ do pomiaru energii włączania i wyłączania tranzystorów bipolarnych mocy z izolowaną bramką*, którego współtwórcami są prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG - nr prawa wyłącznego: PL 246146.

• *Sposób pomiaru rezystancji termicznej połączenia lutowanego tranzystora mocy i układ do pomiaru rezystancji termicznej połączenia lutowanego tranzystora mocy*, którego współtwórcami są prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG oraz mgr inż. Adrian Pietruszka (doktorant Szkoły Doktorskiej UMG) - nr prawa wyłącznego: PL 246155.

Patent PL 246146 opisuje sposób i układ pomiaru energii włączania i wyłączania tranzystorów bipolarnych mocy z izolowaną bramką. Wynalazek ma zastosowanie przy kontroli jakości półprzewodnikowych przyrządów mocy dla przemysłu elektronicznego i elektrotechnicznego. Opatentowane rozwiązanie w porównaniu ze znanymi sposobami wykorzystuje

inną koncepcję pomiaru, tzn. wartości energii włączania i wyłączania wyznaczone na podstawie pomiaru temperatury obudowy tranzystora w stanie ustalonym, co eliminuje potrzebę stosowania sond pomiarowych wprowadzających pasożytnicze pojemności do układu pomiarowego i będących istotną przyczyną błędów pomiarowych.

Patent PL 246155 obejmuje sposób i układ pomiaru rezystancji termicznej połączenia lutowanego tranzystora mocy. Wynalazek stosowany jest przy kontroli jakości montażu powierzchniowego półprzewodnikowych przyrządów mocy na płytkach drukowanych z rdzeniem aluminiowym dla przemysłu elektronicznego i elektrotechnicznego. Celem wynalazku jest identyfikacja jakości mocowania półprzewodnikowych przyrządów mocy na płytkach drukowanych z rdzeniem aluminiowym, pozwalająca na ocenę i zwiększenie żywotności płytki drukowanej. Wynalazek został doceniony na XVIII Międzynarodowej Warszawskiej Wystawie Wynalazków IWIS i wyróżniony brązowym medalem.

Nagrodzone

Na spotkaniu zorganizowanym 18 grudnia 2024 roku przez Prorektorat ds. Umiejdzynarodowienia, Współpracy i Rozwoju odbyło się uroczyste przekazanie medali naszym naukowcom za wynalazki UMG, nagrodzone na XVIII Międzynarodowej Warszawskiej Wystawie Wynalazków IWIS w dniach 14-16 października 2024 roku.

Jury oceniało potencjał rynkowy rozwiązań, podjętą strategię ich ochrony prawnej obejmującą dokonanie zgłoszeń przedmiotów własności przemysłowej do urzędów patentowych krajowych i zagranicznych, poziom gotowości technologicznej oraz aspekt ekologiczny. Istotnym dla oceny były również innowacje zmniejszające wpływ

negatywnych czynników na zdrowie i życie człowieka, bezpieczeństwo i oddziaływanie na środowisko.

Prorektor ds. umiejdzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk pogratulował laureatom i wręczył im przyznane przez międzynarodową kapitułę medale.

Złote medale odebrali: dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG (WZNI) oraz dr hab. inż. kpt ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, i mgr inż. kpt ż.w. Paweł Kołakowski (WN). Srebrny medal odebrał dr inż. Karol Listewnik

(WE). Odznaczona srebrnym medalem została również dr inż. Olga Łastowska (WM), nieobecna na spotkaniu. Brązowe medale odebrali prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki (WE) oraz dr inż. Adam Kaizer (WN).



Nagrodzone wynalazki i ich współtwórcy:

I. Medale złote dla wynalazków:

POLYURETHANE FOAM MODIFIED WITH NANOCITOSAN

dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG (WZNI), mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling,

FLEXIBLE UNDERWATER BELL – BATYCHRON

dr hab. inż. kpt ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, mgr inż. kpt ż.w. Paweł Kołakowski (WN).

II. Medal srebrny dla wynalazku:

DEVICE FOR IMPLEMENTING INNOVATIVE TECHNOLOGY FOR POST-WELDING SURFACE FINISHING

dr inż. Olga Łastowska (WM),

EIGHT-CHANNEL HAT EXPANSION BOARD

dr inż. Karol Listewnik (WE).

III. Medal brązowy dla wynalazku:

SYSTEM FOR MEASURING THE THERMAL RESISTANCE OF THE SOLDERED JOINT OF A POWER TRANSISTOR

prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, mgr inż. Adrian Pietruszka (WE), A DEVICE FOR MONITORING THE TECHNICAL CONDITION OF UNDERWATER, STEEL PARTS OF PORTS' WHARF

dr inż. Adam Kaizer, mgr Michał Skrzypek, mgr Paweł Wierzbicki, mgr Błażej Mach, mgr Agata Troka, mgr Justyna Kulesza, mgr Agnieszka Ignasiak (WN).

W konkursie „Eureka! DGP”

Zespół autorski prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki oraz dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, zostali nominowani do udziału w XII Konkursie „Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki”.

Oceniany będzie wynalazek pt. „Sposób pomiaru energii włączania i wyłączenia tranzystorów bipolarnych mocy z izolowaną bramką i układ do pomiaru energii włączania i wyłączenia tranzystorów bipolarnych mocy z izolowaną bramką”.

Konkurs organizowany jest przez „Dziennik Gazetę Prawną” dla promocji polskiej nauki i wynalazków powstałych na uczelniach, w instytutach badawczych oraz jednostkach naukowych PAN, zgłoszonych do Urzędu Patentowego RP. Rozstrzygnięcie nastąpi w czerwcu br.

Na targach WARSAW METALTECH

Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyło w 3. edycji WARSAW METALTECH Targi Technologii, Maszyn i Narzędzi do Obróbki Metalu w Nadarzynie, odbywających się od 21 do 23 stycznia 2025 roku.

Targi WARSAW METALTECH są doskonałą okazją do nawiązania relacji biznesowych, prezentacji innowacyjnych technologii oraz wymiany wiedzy i doświadczeń.

Głównym celem udziału w targach METALTECH było promowanie innowacyjnych rozwiązań, opracowanych przez naukowców Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Brokerki z CTT nawiązywały kontakty z przedstawicielami branży metalurgicznej, narzędziowej, materiałowej, a także branży związanej z maszynową obróbką metali i tworzyw, kontrolą jakości i pomiarów oraz bezpieczeństwem pracy w tym sektorze, wskazując na ogromny potencjał wyników naszych badań i projektów.

W tym roku uwagę odwiedzających skupiły dwa rozwiązania naukowców z Wydziału Mechanicznego:

- Innowacyjny sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych oraz narzędzie do realizacji tego sposobu - dr inż. Olgi Łastowskiej,

- Opracowanie technologii wytwarzania nowego kompozytu przekładkowego z wykorzystaniem recyklatu - mgr inż. Darii Żuk, dr inż. Katarzyny Panasiuk oraz mgr inż. Norberta Abramczyka.

Osobom zainteresowanym przybliżane były inne rozwiązania znajdujące się w uczelnianym portfolio technologicznym, m.in. Batychron, ośmiokanałowa nakładka rozszerzająca typu HAT czy pianka poliuretanowa modyfikowana nanochitozanem, a także katalog usług B+R i oferta kształcenia UMG.

Uniwersytet Morski w Gdyni deklaruje gotowość do nawiązania partnerskich relacji z przedsiębiorstwami i oferuje wsparcie w zakresie badań, rozwoju technologicznego oraz transferu technologii, mając na celu zwiększenie konkurencyjności i innowacyjności partnerów biznesowych.

Uczelnię reprezentowały brokerki innowacji mgr Beata Wetoszka oraz mgr Marlena Żur-Lewandowska. ■

W Centrum Nauki Experiment w Gdyni

Oferta wynalazków UMG dotyczących lokalnej produkcji żywności i skracania łańcuchów dostaw - to jedna z ekspozycji wystawy „CLEVERFOOD for everyone”, stworzonej przez zespół ekspertów z Ecsite (Europejska Sieć Centrów Nauki i Muzeów), a trwającej od 1 lutego do 1 czerwca 2025 roku.

Wystawę rozpoczęło „Śniadanie Mistrzów”, podczas którego można było posmakować m.in. chleba kapitańskiego - „o podwyższonych właściwościach prozdrowotnych i wysokim potencjale sycącym”, wyróżnionym w konkursie „Złota Gwiazda Innowacji” na konferencji Academic Gdynia Innovation Days (pisaliśmy o tym w nr 81 „UKM”). Właściciel Piekarni-Cukierni Pellowski przygotowuje we współpracy z UMG wdrożenie „Chleba Kapitańskiego” do sprzedaży na lokalnym rynku.

Stoisko UMG przyciągała też degustacja napojów izotonicznych na bazie owoców, pochodzących z Gospodarstwa Rolnego Doroty Marszk, opracowanych w ramach projektu „Zdrowa, lokalna i bezpieczna żywność bezpośrednio z gospodarstwa rolnego - innowacyjny model organizacji produkcji żywności oraz wpro-

wadzenia ich na rynek lokalny” w Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 ARMR. Unikalna receptura, gwarantująca najwyższą jakość, została opracowana przez zespół dr inż. Joanny Newerli-Guz.

Patronat honorowy nad wystawą CLEVERFOOD for everyone objęli: minister rolnictwa i rozwoju wsi Czesław Siekierski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk oraz prezydent Gdyni Aleksandra Kosiołek.

Uniwersytet Morski w Gdyni na wystawie reprezentowali: dr hab. inż. Aneta Ocieczek, prof. UMG, dr inż. Tomasz Puksza z Katedry Zarządzania Jakością Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, a także dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba i brokerki innowacji mgr Beata Wetoszka z mgr Marleną Żur-Lewandowską.

PLO – UMG



W siedzibie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się 28 stycznia 2025 roku spotkanie przedstawicieli władz uczelni i Polskich Linii Oceanicznych.

W jego trakcie omówiono zakres potencjalnej współpracy w związku z planami PLO dotyczącymi utworzenia Centrum Zarządzania Statkami oraz zaplanowano podpisanie listu intencyjnego w najbliższym czasie.

W spotkaniu ze strony uczelni udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich

i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

Polskie Linie Oceaniczne reprezentowali: prezes zarządu Radosław Marciniak oraz Krystian Olitkowski i Piotr Gurbisz.



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI, KATEDRA MARKETINGU I METOD ILOŚCIOWYCH

Projekt PEACE



Dr Tomasz Studzieniecki, ekspert UE ds. współpracy terytorialnej, został powołany przez ministra nauki i szkolnictwa wyższego w skład Komitetu Zarządzającego Projektu PEACE.

Zgodnie z regulaminem w Komitecie tym mogą być przedstawiciele tylko dwóch uczelni z jednego kraju. Priorytetem projektu PEACE jest identyfikacja wyzwań dla pokoju i bezpieczeństwa na kontynencie europejskim, a tym samym podjęcie nowych badań naukowych. Akcja ma zjednoczyć interdyscyplinarną

społeczność badawczą, poszerzając i wzmacniając sieć europejskich ośrodków badawczych, zajmujących się bezpieczeństwem i pokojem.

Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Programu Współpracy w Dziedzinie Badań Naukowo-Technicznych - Horyzont Europa.

Seminarium prof. Marianny Sigali z University of Newcastle w Australii



Seminarium, które odbyło się dniami 2-3 grudnia 2024 roku, otworzyło cykl spotkań z edytorami prestiżowych wydawnictw naukowych, którego celem jest zaznajomienie pracowników badawczo-dydaktycznych oraz doktorantów Szkoły Doktorskiej UMG z dobrymi i złymi praktykami publikacyjnymi w czasopiśmie z dyscypliny nauki o zarządzaniu i jakości, a także z właściwym doбором czasopism do zakresu prowadzonych badań naukowych.

Seminarium, w którym uczestniczyło 15 osób, prowadziła prof. Marianna Sigala z University of Newcastle z Australii, wybitna i doświadczona redaktorka, redaktor naczelna „Journal of Hospitality & Tourism Management” oraz współredaktorka „Journal of Service Theory & Practice”. Prof. Sigala jest cenionym ekspertem w dziedzinie marketingu, turystyki i publikacji naukowych, a jej bogate doświadczenie oraz głęboka wiedza pozwoliły uczestnikom seminarium na zdobycie nieocenionych informacji na temat procesu publikacyjnego oraz oczekiwań prestiżowych czasopism naukowych.

Seminarium zostało sfinansowane z projektu pt. „PROGRESS - Rozwój naukowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w naukach o zarządzaniu i jakości”, dofinansowanego ze środków ministra nauki w ramach Programu „Regionalna inicjatywa doskonałości”.

W ramach projektu „PROGRESS” planowane są jeszcze dwa inne seminaria w kolejnych latach, dokumentowane poprzez prowadzenie dzienników zajęć i list obecności, co pozwoli na efektywne monitorowanie postępów i wyników.

Seminarium naukowe z prof. Marianną Sigalą stanowiło ważny krok w kierunku zwiększenia kompetencji publikacyjnych kadry naukowej WZNI.

Organizacja seminarium naukowego na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości UMG była ważnym krokiem w kierunku podniesienia jakości i liczby publikacji naukowych wśród pracowników oraz doktorantów. Dzięki wsparciu finansowemu z projektu „PROGRESS” oraz zaangażowaniu doświadczonych ekspertów przyczyniło się do zwiększenia kompetencji publikacyjnych uczestników, co w przyszłości powinno przelożyć się na wzrost prestiżu naukowego WZNI.



Rozwój po europejsku

Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, na zaproszenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, było jednym z beneficjentów wystawy na międzynarodowej konferencji „Rozwój po europejsku. Jaka polityka rozwoju dla bezpiecznej, odpornej i globalnie konkurencyjnej Unii Europejskiej?”, zorganizowanej w ramach polskiej prezydencji w Radzie UE.

Organizatorem konferencji, która odbyła się w dniach 30-31 stycznia 2025 roku w Centrum Kongresowym ICE Kraków, było Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, a współorganizatorem Ministerstwo Klimatu i Środowiska.

Na specjalnie przygotowanym stanowisku, będącym częścią wystawy pn. „Deeply rooted in Cohesion”, Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zaprezentował profil swojej działalności i prowadzone badania, a także poszczególne Zakłady: Oceanografii Operacyjnej, Ochrony Środowiska, Hydrotechniki i Elektroniki Morskiej, Ekologii Wód, Geotechniki Morskiej, Ekonomiki i Polityki Przestrzennej oraz Pracownię Infrastruktury Pomiarowej.

Wystawa „Deeply rooted in Cohesion”, nazwą nawiązująca do głębokiego zakorzeniania polityki spójności



Źródło: Facebook

w polskim i europejskim ekosystemie gospodarczym, miała na celu ukazanie efektów polityki spójności, podkreślenie jej znaczenia dla zrównoważonego rozwoju Polski i Europy oraz promowanie różnorodności projektów realizowanych dzięki wsparciu Funduszy Europejskich.

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

Obroniony doktorat

Mgr inż. Magdalena Winiarska, starszy specjalista ds. projektów w Pionie Prorektora ds. Nauki, obroniła pracę doktorską pt. „Skuteczność zarządzania projektami w jednostkach szkolnictwa wyższego”.

Promotorem pracy była dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, promotorem pomocniczym dr Katarzyna Szelągowska-Rudzka, recenzentami pracy: prof. dr hab. Aleksander Panasiuk, dr hab. Jadwiga Berbeka, dr hab. Elżbieta Szymańska.

Gratulujemy!



Nagroda CZAS GDYNI



W dniu 99. rocznicy nadania Gdyni praw miejskich na uroczystej sesji Rady Miasta 10 lutego 2025 roku Nagrodę CZAS GDYNI w kategorii „Architektura” otrzymała pracownia Art Projekt K&M za Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego - budynek przy ul. Morskiej 81-87, którego inwestorem był Uniwersytet Morski w Gdyni.

Jest to - czytamy w uzasadnieniu - „nagroda za wysokiej jakości współczesną architekturę, znakomicie wpisującą się w zespół zabytkowy kampusu na Grabówku. Wysoka jakość architektury obejmuje m.in. nawiązania do architektury modernistycznej w samej bryle budynku, jak i w wykończeniu wnętrza. Otwarte przestrzenie oraz przemyślany dostęp do obiektu sprawiają, że jest on łatwo dostępny dla szerokiego grona użytkowników, stanowiąc punkt centralny dla lokalnej społeczności”. Kapituła doceniła także lokalizację budynku w bezpośrednim sąsiedztwie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, doskonale skomunikowaną z centrum miasta, dostępność obiektu zarówno dla studentów, jak i mieszkańców Gdyni.

Nagroda „Czas Gdyni” nadawana jest od 1995 roku przez przewodniczącą Rady Miasta Gdyni gdyńskim inwestorom, osobom fizycznym lub prawnym, które najbardziej przyczyniły się w danym roku do rozwoju miasta. Ma na celu promocję osiągnięć gdyńskich firm. Przyznaje ją kapituła, biorąc pod uwagę zainwestowany w Gdyni kapitał, wpływ na promocję miasta, liczbę zatrudnionych przy przedsięwzięciu osób, wpływ na rozwój turystyki w mieście oraz wiele innych. Projektantką plakietki (na marmurowej płytce miniaturowa płaskorzeźba w brązie ukazująca wystający z morza symboliczny dom przyszłości oraz herb Gdyni) jest Emilia Kaus.



Pierwsze Marynarskie Targi Pracy

Ciekawe oferty praktyk i staży, stanowiska wielu firm i duże zainteresowanie ze strony studentów - tak wyglądały pierwsze w historii naszej uczelni Marynarskie Targi Pracy, zorganizowane 23 stycznia 2025 roku w Auli im. T. Meissnera.

Marynarskie Targi Pracy zorganizowane zostały dla studentów kierunków morskich - szczególnie drugiego i trzeciego roku, a profil swojej działalności i ofertę praktyk zaprezentowali przedstawiciele następujących morskich firm: Academy Maritime Services Ltd., Amber Offshore, Bernhard Schulte Shipmanagement, CHIPOLBROK, COLUMBIA Shipmanagement Ltd & Stödig Ship Management Poland sp. z o.o., Dohle Marine Services Europe, Hartmann Crew Consultants - Maritime Crewing Agency, Inter Marine Group, Marlow Navigation, Phoenocan Ltd., Polskie Linie Oceaniczne, Polaris Maritime Services Ltd., Polska Żegluga Bałtycka - Polferries, Polska Żegluga Morska: Unity Line & Cyfadaco Shipmanagement Limited, SMT, Stena Line.

Inicjator targów dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek powiedział m.in.:

- Udało się nam zebrać 16 firm żeglugowych, które mają oferty pracy dla studentów na statkach morskich. W jednym miejscu zgromadziliśmy przedsiębiorstwa oferujące pracę dla kadetów, by studenci mieli możliwość w krótkim czasie zapoznać się z obecną ofertą na rynku morskim. Frekwencja przerosła nasze najśmielsze oczekiwania. Szacujemy, że targi odwiedziło kilkuset studentów kierunków morskich UMG. Obiecaliśmy sobie, że jeśli frekwencja dopisze i uzyskamy pozytywny feedback ze strony pracodawców, jak i również studentów, to Marynarskie Targi Pracy staną się imprezą cykliczną, i już teraz mogę powiedzieć, że tak właśnie będzie.



Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek oraz prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG



Dni Otwarte UMG



Zainteresowani podjęciem studiów na Uniwersytecie Morskim w Gdyni - najstarszej morskiej uczelni w kraju - mogli zapisać się i uczestniczyć 13 grudnia 2024 roku oraz 7 marca 2025 roku w wielu warsztatach tematycznych i wykładach oraz zwiedzić, niedostępne na co dzień dla osób z zewnątrz, laboratoria Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Podczas każdego Dnia Otwartego naszą uczelnię odwiedziło za każdym razem ponad 1000 osób z całej Polski (od Kartuz po Koszalin, Częstochowę i Białystok), w tym duże grupy uczniów szkół średnich.

W Auli im. T. Meissnera na kandydatów czekali przedstawiciele wszystkich pięciu Wydziałów: Mechanicznego, Elektrycznego, Zarządzania i Nauk o Jakości, Nawigacyjnego oraz nowo utworzonego Wydziału Informatyki.

Stanowiska, cieszące się wielkim zainteresowaniem, z niezwykłą starannością przygotowali studenci należący do Kół Naukowych.

Przyszli studenci mogli także zapoznać się z ofertą edukacyjną wraz z zasadami i terminami rekrutacji. Uniwersytet Morski w Gdyni jako wiodący ośrodek edukacyjny w sektorze energetyki morskiej z myślą o swoich przyszłych studentach przygotował również specjalny wykład dotyczący perspektyw branży offshore.

W ramach Dnia Otwartego można było zwiedzić kampus uczelni, a rolę przewodników pełnili studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.





W specjalnej sali odbywały się wykłady w ramach Lokalnych Rzeczników Nauki na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Zainteresowaniem cieszył się pokaz z udziałem robota współpracującego (cobot), przekazanego specjalnie Wydziałowi Informatyki na ten dzień przez firmę Robotpol. Atrakcją był również prezentowany przed gmachem głównym specjalistyczny samochód Toyota Tundra, należący do Koła Naukowego Pojazdów Elektrycznych EVPL, który w razie potrzeby może pełnić funkcję mobilnego centrum zarządzania kryzysowego.

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powiedział: - Jako rektor najstarszej uczelni morskiej w kraju jestem szczególnie dumny z naszych studentów, którzy podczas Dnia Otwartego wcielili się w rolę swoistych ambasadorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, wspierając organizacyjnie to wyjątkowe wydarzenie. Wasze zaangażowanie pokazuje, że studia na UMG to coś więcej niż nauka i ciężka praca, to także zainteresowania i pasje, które z powodzeniem możecie odkrywać i realizować na naszej uczelni.



Dzień Kobiet

Życzenia od rektora, minirecital w wykonaniu duetu wokально-instrumentalnego, owacja na stojąco, róża dla każdej pani i słodka przekąska oraz godziny rektorskie od godz. 14.00 - tak wyglądał uczelniany Dzień Kobiet 7 marca (piątek).



Panie pracujące na UMG, a jest ich 418 (panów ciut mniej, bo 410) rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit zaprosił na spotkanie do uczelnianej restauracji. Duet muzyczny „André i Damiano”, który powstał ledwie kilkanaście dni wcześniej (w składzie dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz oraz adiunkt na Wydziale Elektrycznym dr inż. Damian Bisewski, zastępca kierownika Katedry Elektroniki Morskiej), dał kapitalny popis gry na gitarach. Ich odwaga, wykonanie, wokal i wybrany repertuar zachwyciły panie, które każdy utwór nagradzały rzeszystymi brawami, a po owacji na stojąco domagały się bisu. Bezskutecznie, bo zespół w swej skromności utworu na bis nie zdążył przygotować.



Potem były: ciastka, kawa, róża i fotobudka dla zabawnych fotografii.



Polska gospodarzem Forum SUERMB 2025

Strategia UE dla Regionu Morza Bałtyckiego (SUERMB) to pierwsza i najbardziej zaawansowana strategia makroregionalna, wdrażana na obszarze Unii Europejskiej, skupiająca osiem nadbałtyckich państw członkowskich. Gospodarzem Forum SUERMB w 2025 roku jest Polska - województwo pomorskie.

SUERMB opiera się na trzech głównych filarach tematycznych: ochrona morza (Save the Sea), wzrost integracji regionu (Connect the Region) i wzrost dobrobytu (Increase Prosperity). Pracownik Katedry Marketingu i Metod Ilościowych dr Tomasz Studzieniecki, który w dniach 29-31 października 2024 roku w Visby w Szwecji uczestniczył w obradach Forum Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego, odbył spotkanie z dyrektorem Departamentu Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, jednym z koordynatorów Forum, deklarując współpracę podczas przygotowań i realizacji Forum SUERMB w Polsce.

Spotkanie, w którym wzięło udział ponad 600 interesariuszy, stanowiło okazję do odbycia rozmów z nową narodową koordynatorką SUERMB Katarzyną Barcikowską z Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP, współinicjatorką powołania Bałtyckiego Zespołu Doradczego MSZ, którego członkami zostali pracownicy UMG.



EUSBSR
STRATEGIA UE DLA
REGIONU MORZA
BAŁTYCKIEGO

Dr Tomasz Studzieniecki nawiązał współpracę naukową z koordynatorem programu współpracy uczelni nadbałtyckich „The Baltic University Programme”, przeprowadził wywiady z koordynatorami Obszarów Tematycznych SUERMB, wziął aktywny udział w pracach panelu akademickiego RMB, podczas którego analizowano kierunki współpracy naukowo-dydaktycznej. Z zainteresowaniem została przyjęta propozycja dotycząca budowy transgranicznej marki terytorialnej RMB.

Uniwersytet Morski w Gdyni - rozpoznawalny interesariusz RMB, aktywnie uczestniczący we współpracy terytorialnej, jest koordynatorem lub partnerem projektów międzynarodowych, m.in.: Baltic MaSTER, Baltic Rim, RETROUT, RoundGob i JOHANNA. A pracownicy WZNJ prowadzą badania naukowe poświęcone szeroko rozumianej współpracy w RMB.

Choinka na żaglowcu szkolnym

W dniu św. Mikołaja po raz kolejny na „Darze Młodzieży” rozbliły 6 grudnia światelka najwyższej choinki w Trójmieście, sięgającej 60 metrów od poziomu morza.

O godz. 16.00 rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prezydent Gdyni Aleksandrą Kosiorek, dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariuszem Jellonkiem oraz komendantem „Darze Młodzieży” kpt. ż.w. Mirosławem Peszkowskim wspólnie zapalili świetlną girlandę w kształcie choinki na grotmaszcie szkolnej fregaty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

„Dar Młodzieży” jest trzymasztową fregatą, której dwa maszty – grotmaszt i fokmaszt – mają po 49,5 m wysokości, a krotmaszt – 46,5 m wysokości. Na choinkową ozdobę zużyto 200 metrów kabla i 200 żarówek.

Tradycja zapalania światełek na „Darze Młodzieży” zrodziła się podczas Rejsu Niepodległości w 2018 roku – żaglowiec 6 grudnia był u wybrzeży Stanów Zjednoczonych w Los Angeles.

Załoga „Darze Młodzieży” przygotowała dla mieszkańców Gdyni i turystów mikołajkowy prezent, jakim było udostępnienie żaglowca do zwiedzania, a następnie wspaiały koncert w wykonaniu największego męskiego chóru szantowego w Polsce „Zawisza Czarny”.



Moment zapalania świateł; od prawej: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek i komendant „Darze Młodzieży” kpt. ż.w. Mirosław Peszkowski



Męski chór szantowy „Zawisza Czarny”

Spotkanie świąteczno-noworoczne



W głębi rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, duszpasterz ludzi morza o. dr Edward Pracz i Akademicki Chór UMG

Fot. Piotr Sikora

W Centrum Sportu i Rekreacji UMG, z inicjatywy rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, odbyło się 19 grudnia 2024 roku spotkanie świąteczno-noworoczne społeczności akademickiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - pracowników i władz, byłych rektorów, członków Senatu i Rady Uczelni oraz przedstawicieli studentów.

Spotkanie poprowadził mistrz ceremonii UMG mgr Aleksander Gosk, który powitał gości, a następnie oddał głos rektorowi prof. Adamowi Weintritowi. Rektor, składając życzenia świąteczno-noworoczne, podziękował pracownikom i studentom za zaangażowanie i całoroczny trud wniesiony w rozwój Uniwersytetu.

Fragment Ewangelii odczytał zastępca kierownika Biura Promocji inż. Michał Kołodziejczak, a krótkie kazanie wygłosił duszpasterz ludzi morza o. dr Edward Pracz.

Potem było dzielenie się opłatkiem i słuchanie kolęd w pięknym wykonaniu Akademickiego Chóru

Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dykcją dr. Karola Hilli.

Zabawną niespodzianką był występ wokalny Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - studenci zaśpiewali ułożoną przez siebie pieśń o uczelni i jej wydziałach. Potem swe marzenie, by następne święta były białe, wyśpiewał rektor prof. Adam Weintrit: „I'm dreaming of a white Christmas”.

Na koniec czekał na wszystkich wspaniały poczęstunek.



Fot. Piotr Sikora

Występ wokalny Kompanii Reprezentacyjnej UMG



Bal Morski

W przedostatnią sobotę karnawału 22 lutego 2025 roku w Auli im. Tadeusza Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbył się XXX Jubileuszowy Bal Morski, który zgodnie z ceremoniałem rozpoczęło o godz.19.30 wybicie siedmiu szklanek na uczelnianym dzwonie okrętowym.

W hallu gości witał rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z małżonką, zapraszając do wspólnego, pamiątkowego zdjęcia na tle ścianki - baśniowej krainy lodu, a studenci odprowadzali do stolików, „sponsorami” których byli słynni żeglarze i odkrywcy, m.in. Krzysztof Kolumb, Vasco da Gama, Ferdynand Magellan, Abel Tasman czy John Cabot.

Witając, rektor powiedział, że gości balu łączy szczególny związek nie tylko z uczelnią, ale i gospodarką morską. W żartobliwej formie wyliczył statystycznie, ilu jest na sali sekretarzy stanu i dyrektorów departamentów, posłów, senatorów, obecnych i byłych prezydentów miast, rektorów, dziekanów, wysokich oficerów Marynarki Wojennej i Handlowej, przedstawicieli świa-



Konferansjerem był uczelniany mistrz ceremonii Aleksander Gosk, o oprawę muzyczną zadbała „Grupa D-Tonacja”



Tańce tradycyjnie rozpoczął polonez, długim korowodem poprowadzony przez studentów po uczelnianych korytarzach



ta kultury, mediów, sportu oraz społeczności akademickiej uczelni.

Na koniec wyjaśnił, dlaczego w tym roku bal wyjątkowo nie odbywa się w ostatnią sobotę karnawału: w tym czasie musi być w Tokio, by - po dwuletniej kadencji - uroczystie przekazać swemu następcy funkcję i łańcuch przewodniczącego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich - International Association of Maritime Universities.

Przed północą na salę wjechał tort, którego pierwszy kawałek ukroił rektor. Następnie wybrano najbardziej roztańczoną parę XXX Jubileuszowego Balu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Z minikoncertem wystąpił artystyczny duet „Ladies First”

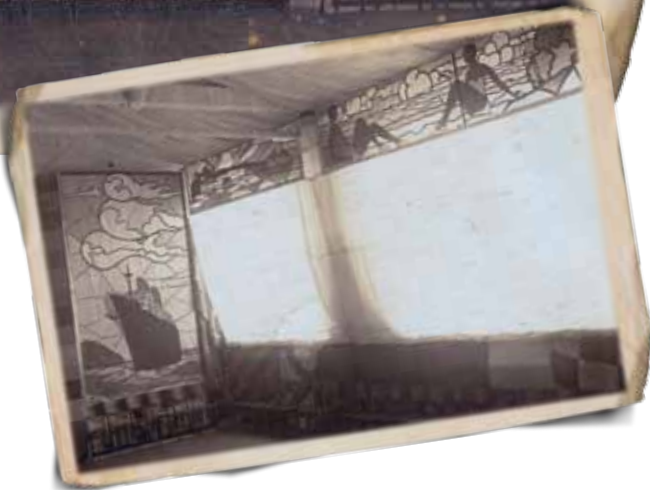


Pierwszy kawałek toru odkroił rektor



Najbardziej roztańczona para

Pielegnowany do dziś zwyczaj organizowania Balu Morskiego sięga roku 1920 i tczewskich początków Szkoły Morskiej w odrodzonej ojczyźnie.



Bal Szkoły Morskiej. Doroczny bal Szkoły Morskiej odbędzie się w dniu 13 lutego br. w niedzielę, w wielkiej sali gimnastycznej Szkoły Morskiej. Przygrywać do tańca będzie orkiestra złożona z uczniów Szkoły Morskiej, zespół bardzo zgrany. Bal ten zainteresował elitę tutejszego towarzystwa.

Bal szkoły morskiej. Doroczny bal szkoły morskiej, dla zasilenia funduszu Bratniej Pomocy, pod protektoratem p. starościny Dytkiewiczowej, udał się znakomicie. Sala gimnastyczna zaopatrzona w efektowne witraże, przedstawiała się wprost imponująco. Tańce rozpoczęło polonezem, prowadzonym przez profesora szkoły morskiej p. Komockiego i panią starościny Dytkiewiczową. Obywatelstwo okoliczne dopisało, miasto mniej.

Bal szkoły morskiej. W ub. sobotę odbył się bal naszych marynarzy przy dosłownie tabitej sali zaproszonych gości. Grały dwie doborowe orkiestry. Komitet przygotował cały szereg miłych niespodzianek. Sala gimnastyczna udekorowana była wprost bajkowo. Polonezem rozpoczął dyrektor p. Garnuszewski z p. starościna Dytkiewiczową. Tańce figurowe prowadzili wodzireje pp. Komocki, Petrowicz, dr. Gliński i kpt. Ancuta. Czysty dochód przeznaczony na „Bratnią Pomoc” naszych dzielnych marynarzy. Zabawa trwała do rana.

W uznaniu dla Marka Szczepańskiego

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, doceniając zaangażowanie i wspaniały sposób dzielenia się wiedzą, 28 stycznia uhonorowało starszego wykładowcę w Katedrze Nawigacji i nieformalnego kierownika Planetarium medalem pamiątkowym SKŻW.

Wykłady mgr. Marka Szczepańskiego w planetarium Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w których przedstawiał tajniki astronawigacji, mitologii i astrologii, a także aspekty współczesnej nawigacji kosmicznej, analizowanej chociażby w kontekście planowanych obecnie podróży na Marsa, zawsze gromadzą tłumy.

- Panie Marku, w imieniu swoim oraz Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej serdecznie Panu dziękujemy za Pana - w imieniu kapitanów napisał w uzasadnieniu dr hab. inż. kpt. żw. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG - kierownik Katedry Nawigacji.



TrOP 2025



Pierwszy etap Trójmiejskiego Otwartego Pucharu w Biegu na Orientację (TrOP) odbył się 23 stycznia 2025 roku, zorganizowany przez klub sportowy Azymut 45 Gdynia we współpracy z Wydziałem Nawigacyjnym UMG. Koordynatorem oraz zawodnikiem na najdłuższej trasie był dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG.

Na tę okazję zostały specjalnie przygotowane dokładne mapy, wykonane w skali 1:4000. Zaznaczono na nich pozycje kilkunastu punktów kontrolnych zlokalizowanych na terenie UMG i w jego sąsiedztwie. Długości tras o różnych poziomach trudności wynosiły w linii prostej od 1 do 4,6 km. Trasa najdłuższa przeznaczona jest zwyczajowo dla zawodników wyczynowych, którzy oprócz sporych wyzwań na mapie i w terenie lubią się także porządnie zmęczyć na trasie.

Potwierdzenie punktów kontrolnych w zadanej na mapie kolejności odbywało się za pomocą elektronicznego chipa i systemu potwierdzania punktów SportIdent (SI), działającego w bezdotykowym systemie Ai.

Impreza organizowana jest bez względu na pogodę, łącząc elementy sportu, nawigacji (w tym orientacji w terenie, czytania mapy, planowania przebiegów, samodzielnego podejmowania decyzji), rywalizacji i dobrej zabawy. Trasy można pokonywać biegiem lub marszem, indywidualnie lub w zespołach, także z czworonogiem - o tym decyduje każdy sam.

W styczniowej rywalizacji wzięło udział ok. 60 osób na czterech trasach o różnym poziomie trudności; najmłodsza uczestniczka miała 4 lata, najstarszy zawodnik 71 lat.

Podobne zawody z bazą w UMG odbyły się trzy lata temu w dniu urodzin Gdyni - 10 lutego 2022 roku.

Grabówek
Skala 1 : 4 000
e - 2,5 m

**Trójmiejski Otwarty Puchar w BnO
I Etap Gdynia 23.01.2025 r.**
Uniwersytet Morski w Gdyni

TrOP Etap 1			
Pstrąg	2,4 km		
▷	×		○
1 34	×		○
2 40		×	○
3 33	■		⊥
4 56	/		⊥
5 53	/		⊥
6 52	→	↓	
7 51	▨		○
8 57	△		
9 42	△		
10 43	✓	■	⊥
11 36		△	
12 37	×		
13 39	⊗		○

50 m

1,5%

Jesteśmy Organizacją Pożytku Publicznego
Podziel się z nami 1,5 % podatku
KRS 0000413120

Akademickie Mistrzostwa Pomorza



W Centrum Sportu i Rekreacji UMG 25 stycznia 2025 roku odbyły się Akademickie Mistrzostwa Pomorza, w których wzięło udział 37 zawodników z czterech uczelni wyższych. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowany był przez 10 osób.

Do finału kobiet weszły obie nasze reprezentantki Wiktoria Kusz i Nelly Kupiturska, a do finału mężczyzn - Jakub Ostrowski, Stanisław Jeka, Jonatan Wójcik, Wiktor Witkowski.

Trenerem sekcji sportowej UMG wspinaczka sportowa jest Kacper Falkiewicz.

Wyniki uzyskane przez naszą reprezentację: kobiety: Wiktoria Kusz - 3. miejsce, Nelly Kupiturska - 10. miejsce; mężczyźni: Jakub Ostrowski - 6. miejsce, Stanisław Jeka - 8. miejsce, Jonatan Wójcik - 10. miejsce, Wiktor Witkowski - 11. miejsce, Maksymilian Czapliński - 14. miejsce, Józef Styrańczak - 15. miejsce, Wiktor Telega - 16. miejsce, Mikołaj Kurczewski - 17. miejsce.

Wszystkim uczestnikom serdecznie gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów.



foto: Grzegorz Jędrzejewski

Mistrzostwa Gdyni Szkół Ponadpodstawowych w Siatkówce

Reprezentacje 14 gdyńskich szkół ponadpodstawowych, łącznie około 250 zawodników i zawodniczek, rywalizowały w Mistrzostwach Gdyni Szkół Ponadpodstawowych w siatkówce, które odbyły się w Centrum Sportu i Rekreacji UMG w dniach od 3 do 7 lutego.



Rejs „Darem Młodzieży” wylicytowany za... 31 250 złotych

Ponad tysiąc odwiedzających „Dar Młodzieży”, zwiedzanie symulatorów mostka nawigacyjnego i pokazy w Planetarium - tak graliśmy 26 stycznia 2025 roku podczas 33. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy - w tym roku dla onkologii i hematologii dziecięcej.

W budynku Wydziału Nawigacyjnego studenci i pracownicy naszej uczelni przygotowali zwiedzanie symulatorów (symulatora manewrowego, symulatora radarowo-nawigacyjnego) i ciekawe pokazy w Planetarium im. A. Ledóchowskiego.

Do wspólnego grania włączyły się również Koło Naukowe ISTL i Koło Naukowe LoGiStic. Studenci zaprezentowali swoją działalność i realizowane projekty, a także przygotowali ciekawe atrakcje dla dzieci, a sklepik z gadżetami WOŚP przygotował Sztab Gdynia dla Orkiestry.

Otwarta dla mieszkańców Gdyni była także nasza szkolna fregata „Dar Młodzieży”, którą tego dnia odwiedziło ponad tysiąc osób. Przed burtą żaglowca stanowiska połączone z pokazem sprzętu przygotowały gdyńskie służby: OSP RW Gdynia, OSP Stocznia Crist, SOR Gdynia, Poszukiwawcze Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.

W trakcie wieczornej licytacji w Teatrze Miejskim w Gdyni zlicytowana została za 5000 zł wyjątkowa, marynistyczna lampa wykonana przez studentów z Koła Naukowego Nautica i pracowników Wydziału Mechanicznego.



Dzięki uprzejmości sztabu z Warszawy dwójka naszych studentów przedstawiła w studiu w Warszawie aukcję dotyczącą licytacji rejsu „Darem Młodzieży”.

Nasza uczelnia przygotowała również na aukcje internetowe Allegro upominki i vouchery, m.in. zwiedzanie „Daru Młodzieży” w towarzystwie komendanta fregaty - wylicytowane za 2124 zł, gra w tenisa z dzieckiem Wydziału Nawigacyjnego - 313 zł, worek marynarcki uszyty z żagla „Daru Młodzieży” poszedł za 830 zł. Licytowane były też bluzy i koszulki z logo uczelni oraz kubki.

Łączna kwota uzyskana z aukcji internetowych wyniosła 38 305 zł, podczas pokazów udało nam się zebrać 2293,69 zł. Zebrane pieniądze zostały przekazane Wielkiej Orkiestrze Świątecznej Pomocy.

Serdecznie dziękujemy wszystkim studentom, pracownikom uczelni, załodze „Daru Młodzieży”, wszystkim ratownikom, druhom, medykom, przedstawicielom gdyńskich służb za pomoc w organizacji 33. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Dziękujemy także Panu Mariuszowi Sękowskiemu za pomoc w organizacji wydarzenia oraz Pani Marii Bocianowskiej i Hotelowi SPA Faltom Rumia za przygotowanie poczęstunku dla studentów.

Dziękujemy również wszystkim, którzy odwiedzili nas w niedzielę.

Zespół Biura Promocji UMG



Medal od Ligi Morskiej

Srebrnym medalem „Zasłużonym dla Ligi Morskiej i Rzecznej”, nadawanym przez prezesa Zarządu Głównego LMiR dr. inż. kpt. ż.w. Andrzeja Królikowskiego, 17 grudnia 2024 roku uhonorowany został inż. Michał Kołodziejczak, zastępca kierownika Biura Promocji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, opiekun Kompanii Reprezentacyjnej UMG.

Ceremonia odbyła się na Białej Fregacie - byłym naszym statku szkolnym, a dziś statku-muzeum „Dar Pomorza”.

Liga Morska i Rieczna propaguje kształtowanie i stałe rozwijanie świadomości morskiej społeczeństwa polskiego jako jednej z podstaw bytu narodowego. Medal „Zasłużonym dla Ligi Morskiej i Rzecznej” jest nadawany osobom fizycznym i jednostkom organizacyjnym za szczególne zasługi dla Ligi.

Historia Ligi Morskiej i Rzecznej, pierwszej w historii Polski organizacji społecznej o szerokim profilu morskim, sięga października 1918 roku, gdy w Warszawie powstało Stowarzyszenie Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska” z inicjatywy m.in. kadm. Kazimierza Porębskiego oraz inż. Antoniego Garnuszewskiego - od 1920 roku pierwszego dyrektora Szkoły Morskiej w Tczewie.



Od prawej: inż. Michał Kołodziejczak, dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Strzebielinie mgr Adam Młyński, prof. dr hab. Marek Grzybowski, mgr Stanisława Duda, prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda

Patron Biblioteki Główniej UMG



Mija właśnie 120. rocznica urodzin Karola Olgierda Borchardta - absolwenta Wydziału Nawigacyjnego z 1928 r., kapitana żeglugi wielkiej, starszego oficera na „Darze Pomorza”, organizatora i dyrektora Gimnazjum i Liceum Morskiego w Landywood pod Birmingham, nauczyciela akademickiego, konsultanta i recenzenta podręczników oraz autora „Astronawigacji”.

Do historii przeszedł jednak nie jako wybitny oficer czy pedagog, lecz niezrównany autor morskich opowieści o narodzinach szkolnictwa morskiego w Polsce, floty i etosie oficerów. Drukował je od 1957 r. w miesięczniku „Morze” i dzięki red. Jerzemu Micińskiemu współpraca ta przetrwała 30 lat. Opowiadania wydane zostały w książkach: „Znaczy kapitan” (1961), „Krażownik spod Somosierry” (1963), „Szaman Morski” (1986).

Serdeczny szkolny przyjaciel Karola Borchardta kpt. Jerzy Mieszkowski tak opisał ich rozmowę: „Czy czytałeś moje «Znaczy» i «Somosierrę?» – zapytał, chyba retorycznie, bo przecież sam mi je przesłał przez okazję (bez żadnego listu zresztą, z różnych powodów bowiem nie korespondowało się wtedy). Miałem okazję wygamać mu to, co niezbyt podobało mi się w jego książkach. Dlaczego – pytałem – o jednych sprawach tyle, a o innych ani słowa? Dlaczego takie, a nie inne fakty uwypuklał w swoich opowiadaniach (wielu zdarzeń byłem świadkiem, wiem, jak naprawdę się miały)? Ka-

rol wytłumaczył mi wszystko szczerze i przekonująco. Wyjaśnił, w jakich warunkach pisał, w jakim klimacie wydawane były te książki. Zrozumiałem dużo”.

Karol Olgierd Borchardt urodził się 25 marca 1905 roku w Moskwie. W 1920 roku jako harcerz walczył w obronie Wilna przed bolszewikami. W roku 1928 ukończył Szkołę Morską w Tczewie, został starszym marynarzem na s/s „Rewa” Polbrytu. Na transatlantykach GAL-u: „Polonia”, „Pułaski”, „Kościuszko” i „Piłsudski” przeszedł wszystkie szczeble - od asystenta pokładowego do starszego oficera. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej otrzymał w 1936 roku. W czerwcu 1938 roku został starszym oficerem na „Darze Pomorza”. W czasie wojny dwukrotnie przeżył zatonięcie polskich transatlantyków, pływających jako transportowce wojsk m/s „Piłsudski” i m/s „Chrobry”. W Londynie został instruktorem zawodowego szkolenia morskiego, organizował Gimnazjum i Liceum Morskie w Landywood (był jego dyrektorem do października 1946 roku).

W komunistycznej Polsce został pozbawiony prawa pływania. Na początku 1950 roku wykładał nawigację w Państwowym Centrum Wychowania Morskiego. W Szkole Rybołówstwa Morskiego pracował do 1968 roku.

Gdy zmarł 20 maja 1986 roku, jedną z ulic w Śródmieściu nazwano jego imieniem. Jest też patronem Szkół Podstawowych: nr 40 w Gdyni, nr 9 w Rumi, nr 21 w Gdańsku, nr 5 w Iławie oraz w Strzebielinie Morskim. Na „Darze Pomorza” została odtworzona jego kabina. W 2011 roku jego imię otrzymał szkuner gaflowy spółki Skłodowscy Yachting.

Pełny biogram K.O. Borchardta jest w „Słowniku biograficznym absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930. Tczewiacy”, wydanym przez UMG, poszczególne biogramy są także na uczelnianej stronie: https://umg.edu.pl/files/absolwenci/tczewiacy/Borchardt_Karol_Olgierd.pdf



ZNACZY KAPITAN

Ta książka kapitana Karola Olgierda Borcharta – odznaczonego ostatnio Orderem Sztandar Pracy I klasy – ma już siedem wydań, a jej łączny nakład liczy dwieście tysięcy egzemplarzy. Jako jedyna morska pozycja trafiła do Biblioteki XXX-lecia. Jej walory wychowawcze i głęboki humanizm, ogromne poczucie humoru Autora i wspaniały obraz początków naszego gospodarowania na morzu – to niektóre z cech, które sprawiają, iż „Znaczy kapitan” stale jest poszukiwany w księgarniach. A na tradycyjnych majowych Kiermaszach Książki, kapitan Borchart jest oblegany przez bardzo zróżnicowany i sympatyczny tłum czytelników, co świetnie widać na fotografiach.

Zdjęcia — Henryk Kabat



Renowacja nagrobka kpt. ż.w. Antoniego Zielińskiego na Cmentarzu Witomińskim

Zapomniany i mocno zniszczony przez lata grób dyrektora Szkoły Morskiej w Southampton i w Londynie, naszego absolwenta z 1924 roku, kapitana żeglugi wielkiej, pilota portowego i autora podręczników, został przez UMG opłacony i w grudniu 2024 roku, przed Świętem Szkoły, staraniem kanclerza i pracowników Działu Technicznego uczelni, odnowiony. W maju 2022 roku został wpisany do ewidencji grobów weteranów walk o wolność i niepodległość.

- Prace planowaliśmy zakończyć wcześniej, ale zaważyły kwestie formalne nie z naszej przyczyny, związane z zaległościami w opłatach przez blisko 20 lat - wyjaśnia kanclerz mgr Filip Malata.

Antoni Zieliński (1904-1951)

W czasie wojny polsko-bolszewickiej w 1920 r., mając zaledwie 16 lat, zgłosił się do wojska, i służył w lokalnych formacjach pomocniczych. Szkołę Morską w Tczewie ukończył z wyróżnieniem (i srebrnym zegarkiem jako nagrodą) w 1924 r.

W grudniu 1929 r., jako jeden z kilku pierwszych absolwentów tczewskiej Szkoły Morskiej, uzyskał dyplom kapitana żeglugi wielkiej - miał wtedy 25 lat.

Pierwszym statkiem, na którym objął dowództwo, był w 1935 r. s/s „Kraków”, a w następnym roku poprowadził go z ładunkiem węgla aż do Hawany, gdzie białoczerwona bandera pojawiła się po raz pierwszy.

Wybuch wojny zastał go na „Śląsku” w szwedzkim porcie Västervik, skąd, mimo zablokowanego wyjścia z Bałtyku przez flotę i lotnictwo niemieckie, zdołał

przeprowadzić statek do Wielkiej Brytanii. Dowodził nim w rejsach do francuskich i portugalskich portów. W 1940 r. został oficerem łącznikowym, a następnie dyrektorem Szkoły Morskiej w Southampton i Londynie. Dał się poznać jako doskonały organizator i równie dobry nauczyciel: wykładał kadetom polskim oraz angielskim takie przedmioty jak: wiedza okrętowa z przepisami drogi, budowa okrętu i stateczność oraz prowadził zajęcia na kursach dla szyprów i maszynistów. Uważany jest za współautora Rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 26 sierpnia 1940 roku, wprowadzającego dyplomy aspirantów poruczników żeglugi małej.

Po likwidacji Szkoły podjął pracę w oddziale GAL-u w Londynie, ale w lipcu 1946 r. na s/s „Bałtyk” wrócił do kraju. „Bałtykiem” dowodził do lutego 1947 r., następnie był kapitanem statku pasażerskiego „Jagiełło” oraz drobnicowca „Kiliński”.

Od marca 1948 r. pracował jako naczelnik Wydziału Żeglugi w Urzędzie Morskim w Gdyni.

Zmarł 5 kwietnia 1951 r.

Tak było...



Tak jest



Film o kpt. ż.w. Mirosławie Łukawskim

W augustowskim kinie „Iskra” odbyła się 20 stycznia premiera filmu „Kapitan Mirosław Łukawski - chłopak znad Bystrego” o komendancie „Daru Młodzieży”. Autorką filmu jest Barbara Ostaszewska, a sponsorem - miasto Augustów.

List od rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita dla autorki filmu zawiózł do Augustowa, zaproszony na tę uroczystość, Aleksander Gosk. Rektor napisał: „Z dużym poruszeniem przyjąłem informację o realizowanym przez Panią projekcie upamiętnienia wyróżniającego się absolwenta naszej uczelni kapitana żeglugi wielkiej Mirosława Łukawskiego - syna ziemi augustowskiej.

Film «Kapitan Mirosław Łukawski - chłopak znad Bystrego», który, jak sądzę, ma ukazać człowieka z perspektywy społeczności, środowiska, w którym dorastał, wychowywał się, to ważne świadectwo docenienia drogi życiowej, dokonania kapitana. To z mojego punktu widzenia ważny sygnał akcentujący wysoką rangę wypełnianej przez naszą uczelnię misji edukacyjnej. Także kształtowania najlepszych wzorców niezbędnych w odpowiedzialnym pełnieniu służby na morzu.

Kpt. ż.w. Mirosław Łukawski był bez wątpienia wzorem oficera, kapitana, człowieka morza o najwyższych kwalifikacjach zawodowych. Dobrą praktykę morską, etykę, honor munduru cenił w sposób szczególny. Jako oficer naszych żaglowców szkolnych, później komendant „Daru Młodzieży” mocno zapisał się w historii, współtworząc najlepsze tradycje kształcenia naszych kadr morskich. Zapisał się także w pamięci wychowanków - późniejszych oficerów i kapitanów floty.

Mam osobiste wspomnienia związane z kapitanem Łukawskim. Był moim pierwszym chiefem podczas rejsu na «Darze Pomorza», a później moim kolegą z załogi na «Darze Młodzieży». Jako student, później instruktor miałem okazję poznać i docenić Jego kwalifikacje oraz wpływ na młodych adeptów marynarskiej służby. Jego odejście było wielkim zaskoczeniem i stratą dla środowiska polskich ludzi morza.

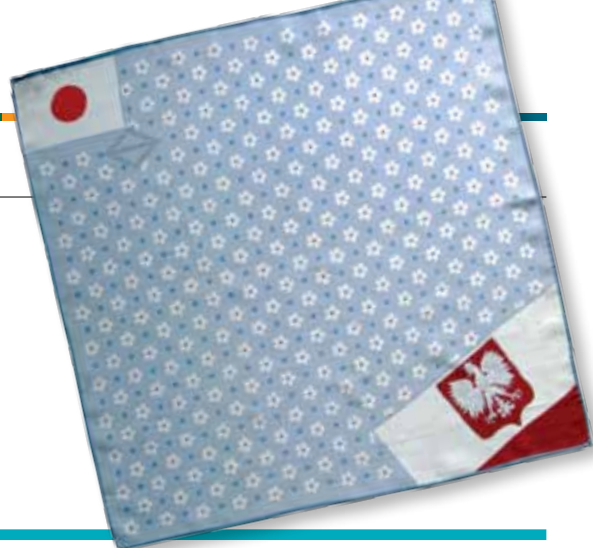
Wyrażając uznanie dla Pani oraz wszystkich, którzy przyczynili się do realizacji projektu, w tym władz Augustowa oraz wspierających instytucji, mam nadzieję, że będziemy mogli zapoznać się z filmem także w macierzystej uczelni «...chłopaka znad Bystrego».

Wszystkim Państwu zgromadzonemu w kinie «Iskra» na premierowej projekcji filmu przekazuję serdeczne pozdrowienia w imieniu własnym i społeczności akademickiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”.



foto: „Morze” 1976, nr 10, s. 1

90 lat temu w Japonii



W marcu 1935 roku „Dar Pomorza”, kontynuujący rejs dookoła świata, wszedł do Japonii - po raz pierwszy w historii polskiej bandery. Najpierw była Jokohama, następnie Osaka i Nagasaki, które Biała Fregata opuściła 23 marca, kierując się do Szanghaju.

Swoje wrażenia opisali nie tylko I oficer Tadeusz Meissner, IV oficer Stanisław Kosko i nauczyciel języków Fryderyk Kullerschitz, ale także uczniowie. Krótko po zakończeniu rejsu, jeszcze w 1935 roku, opublikowany został „Ilustrowany reportaż dla młodzieży” ucznia Zbigniewa Rokicińskiego (który PSM skończył dopiero w 1948 roku).

W 1981 roku nakładem WSM w Gdyni opublikowano, na prawach rękopisu, już znacznie mniej oficjalne wspomnienia z tej wokółziemskiej podróży. Najbarwniej dni spędzone w Japonii opisali Artur Gojny i Jordan Buss (absolwenci Wydziału Mechanicznego z 1938 roku).

Gdy „Dar Pomorza” wyszedł z Hawajów, „cała załoga pracowała ze zdwojonym wysiłkiem, aby wizyta w Japonii wypadła jak najlepiej” - pisał Jordan Buss. „Statek lśnił wprost od czystości i pachniał świeżą farbą. Wszyscy kandydaci musieli doprowadzić swoją osobistą odzież do kwitnącego stanu. Duże nadzieje pokładaliśmy też w naszym cukierniku. Intendent polecił mu przygotować na dwa dni przed zawinięciem do Jokohamy polskie smakołyki w postaci ciast i tortów. Cukiernik wywiązał się ze swego zadania znakomicie. Przygotował między innymi kilkanaście wspaniałych, smakowitych tortów, które na dwa dni przed zawinięciem do portu złożył w podręcznym magazynku obok kuchni. Wówczas doszło do wielkiej tragedii. W przedostatnią noc przed zawinięciem do Jokohamy wszystkie upieczone torty znikły z magazynku. Sprawcami tego «nieszczęścia» były nocne wachty, które zorientowawszy się po zapachu, gdzie są smakołyki, wykradły je przez niedomknięty iluminator.

Wiadomo, że kandydackie apatyty są nienasycone, więc nie przebiegano w środkach. Rano, kiedy cukiernik wszedł do magazynku i zobaczył pustkę, ogarnęła go rozpacz i strach.

Ślady z pokruszonych tortów świadczyły niezbitnie, że czynu tego dokonali kandydaci pełniący służbę ostatniej nocy. Wobec takiej sytuacji biedny cukiernik zmuszony był zameldować o tym intendentowi, a ten

oczywiście wyżej - komendantowi [Konstantemu Maciejewiczowi]. Można sobie wyobrazić, jaka burza rozpetęła się na statku. «Macaj» wściekły na wszystkich, a szczególnie na kandydatów, obsztorcował nas na zbiórce, używając przy tym najgorszych słów, dodatkowo za karę polecił wstrzymać na dwa tygodnie obiadowe desery.

Z opuszczonymi głowami i ze skruczą wysłuchaliśmy gromkich krzyków i ze spokojem przyjęliśmy wymierzoną karę”.

Biała Fregata zawinęła do Jokohamy 1 marca. Tak Artur Gojny zapamiętał powitanie w pierwszym japońskim porcie: „Tu nie witano nas wieńcami z kwiatów, ale pudełkami zapalek, które japońskie dziewczyny rzuciły na pokład, kiedy statek przybił do nabrzeża. Rzeczywiście. Co kraj - to obyczaj!

Później okazało się, że pudełka zapalek miały spełniać rolę reklamówek. Wyrysowany na nich był plan okolicy z zaznaczeniem restauracji i kabaretów.

Zanim opuszczono trap, przez burtę «Daru» wskoczyli na pokład różnokolorowi dziennikarze. Już po trapie wbiegła na statek chmara rzemieślników i handlarzy: szewcy, krawcy, fryzjerzy, zegarmistrze itp. Wybór towarów i pamiątek był ogromny, lecz mogłem kupić tylko kilka tanich drobiazgów, gdyż z pięciu dolarów USA, które otrzymałem w liście w Honolulu, pozostało mi niewiele, a z tego musiałem jeszcze zostawić sobie drobną sumę na nowy zapinany kołnierzyk do munduru, bo posiadane były już za małe. Udało mi się go później kupić w wielopiętrowym domu towarowym”.

Program pobytu w Japonii był bardzo urozmaicony: spotkania z dygnitarzami, wycieczki czy wytworne przyjęcia. „Okresy postoju «Daru Pomorza» w portach japońskich były przeładowane wycieczkami, bankietami, wizytami i rewizytami, do tego stopnia, że wielu z nas nie skorzystało z darmowych biletów komunikacji miejskiej. Każda z wolnych wacht miała do wyboru po kilka wycieczek lub przyjęć. Ja byłem kilka razy w Tokio, na dalekiej wycieczce autokarem w świętym

mieście Nikko, które jest skupiskiem klasztorów i świątyń. Na cmentarzu 49 bohaterów narodowych, pod pałacem cesarskim. W porcie wojennym Jocosuka, na krążowniku, z którego admirał Togo dowodził zwycięską bitwą morską pod Cuszimą. Jednostka ta stała na lądzie jako muzeum” - wspominał Artur Gojny.

Polscy uczniowie zwiedzili szkoły morskie w Tokio i Kobe oraz japońską fregatę „Nippon Maru”. W Jokohamie obok nas przycumował japoński statek szkolny. Zaprosili nas do siebie - popisując się różnymi umiejętnościami zręcznościowymi oraz walkami dżiu-dżitsu. Ich jednostka, również fregata, była trochę większa od naszej, jednak nie tak piękna. Do stawiania żagli i brasowania rei posiadali małe kabestany, napędzane elektrycznie. U nas wszystkie te czynności wykonywane były ręcznie. Może właśnie dlatego, gdy w czasie naszej wizyty na ich statku zmierzyliśmy się «na ręce» z japońskimi kolegami, nikt z nas nie przegrał” - pisał Artur Gojny.

Rewizyta

„Następnego dnia rano - wspominał dalej - Japończycy złożyli nam rewizytę. Po oprowadzeniu gości po statku zademonstrowaliśmy im walki bokserskie, wspinanie po linie, skoki w dal z miejsca, podnoszenie ciężarów itp. Zauważyliśmy, że te wyczyny niezbyt ich interesują. Dopiero, gdy zademonstrowaliśmy walkę w stylu francuskim, w której wystąpiłem razem z kolegą Garnuszewskim [Miroslawem, synem inż. Antoniego Garnuszewskiego], widownia zmieniła się całkowicie.

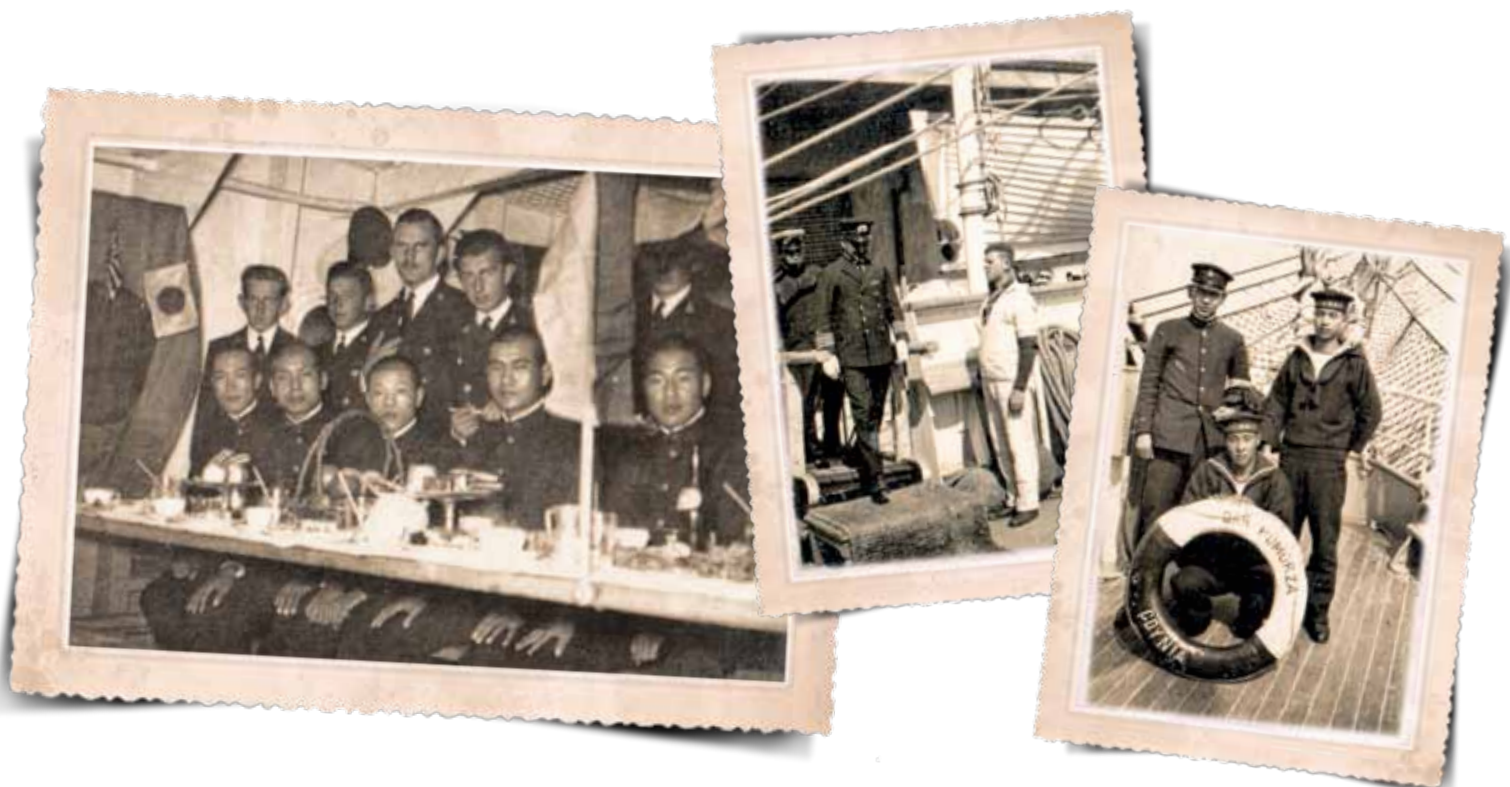
Japończycy zaczęli nas głośno dopingować, a podnieśli przy tym tak duży wrzask, że międzypokład zapełnił się szczelnie widzami. Po dwóch rundach intensywnej i podobno ładnej walki, przerwaliśmy nasze zapasy, a komendant Maciejewicz ucisnął nam dłonie”.

Dodał też: „Bardzo miło wspominały również bankiet u konsula [Watanabe], gdzie każdy z nas otrzymał upominek w postaci chustki z grubego jedwabiu, na której, na tle kwiatów wiśni, widniały flagi polska i japońska”.

Przyjęcie u ministra Michała Mościckiego

Jordan Buss szczególnie wspominał przyjęcie, które wydał poseł nadzwyczajny i minister pełnomocny Michał Mościcki: „W dużej reprezentacyjnej auli zostaliśmy powitani przez gospodarza i przedstawieni licznyemu gościom z wielu placówek dyplomatycznych. Byliśmy zaszokowani i onieśmieleni przepychem, liczny towarzystwem dystygowanych dyplomatów i ich rodzin”. Przyjęcie okazało się jednak udane, choć „przykre było to, że nie widzieliśmy żadnych młodych pań. Obecne tam damy mogły być z powodzeniem naszymi babkami, a co najmniej matkami”. I dalej wspominał: „Ja [20-letni wówczas uczeń] zabawiałem małżonkę ambasadora holenderskiego. Była to około pięćdziesięcioletnia pani, dobrze zbudowana, dość zgrabna, tyle że znacznie wyższa ode mnie.

Podczas przerwy w tańcach pani ambasadorowa zapytała mnie: «Do you like chempagne?»





W pierwszym rzędzie siedzą m.in.: kapelan „Daru Pomorza” ks. Wojciech Kossak-Główczewski, komendant kpt. ż.w. Konstanty Maciejewicz i o. Maksymilian Maria Kolbe

▶ Szybko pojąłem, o co chodzi, i skromnie odpowiedziałem: «Yes, I do».

Wtedy szanowna pani wzięła mnie pod rękę i wyprowadziła z sali balowej na długi, kręty korytarz. Początkowo zaniepokoiła mnie ta propozycja, gdyż pamiętałem ostrzeżenia oficerów wypowiedziane przed wyjściem - że należy zachować umiar w picciu napojów alkoholowych, ale w towarzystwie tak dostojnej pani udzieliłem sobie dyspensy.

Poza tym w ten sposób mogłem zapoznać się z rozkładem bufetu i zwyczajami dyplomatycznymi. Na zakręcie korytarza, w małej wnęce stał stoliczek z mrożonym szampanem, obsługiwany przez kelnera w służbowej liberii. Z największą rozkoszą wypilem kielich zimnego, perlстого trunku. Zaraz poczułem się swobodniej, trema ustąpiła bezpowrotnie.

Po niedługiej chwili odprowadziłem moją partnerkę na salę balową do wolnego fotela, skłoniłem się szarmancko i podziękowałem za towarzystwo. Panią ambasadorkę zajął się małżonek.

Teraz dopiero poczułem się wolny i z radością dołączyłem do grupki kolegów [...]. Po drodze zatrzymaliśmy się przy napotkanych stoliczkach z wyśmienitym francuskim szampanem lub dobrą «szkocką» i śmiało, tak po polsku, wychylaliśmy ten «boski» nektar. Przecież okazja, żeby wypić do woli i to jeszcze za darmo zdarza się tak rzadko. [...]

Czego tam nie było! Pieczone indyki, bażanty, kuropatwy z okolic Ciechanowa, zajęce z Poznańskiego, czekoladki deserowe E. Wedla i wiele, wiele różnych smakolejków. [...]

Przy sąsiednim bufecie spotkaliśmy III oficera «Siasia» [Stanisława Rowińskiego, abs. WN z 1927 r.], któremu widać też apetyt dopisywał. Ukoronowaniem tej lukulusowej uczyty była jeszcze butelczyna polskiej wyborowej. [...] Zabawa trwała do godziny trzeciej rano.

Zmęczeni, lecz szczęśliwi wróciliśmy dyplomatycznymi autokarami na statek. Służbowych zaopatrzyliśmy w «palenie» i polską wyborową.

Na drugi dzień podczas wieczornego apelu zwrócono nam uwagę, że za mało czasu poświęciliśmy towarzystwu, a zbyt dużo bufetowi”.

W dniu japońskiego Święta Wiosny „Dar Pomorza” podniósł wielką galę banderową. Andrzej Grosse (absolwent WN z 1939 r.) napisał: „Nagasaki: statek zdobimy w galę. Jest święto kwitnącej wiśni. Jest ciepło. Chodzimy jeszcze po mieście, aby trochę pamiątek pokupować. Wchodzimy z paroma kolegami do herbaciarni. Parę tańców wystarczyło, aby się w dziewczęta zakochać”.

O. Maksymilian Kolbe

W ostatnim porcie - w Nagasaki - załoga spotkała się jeszcze z polskimi misjonarzami, m.in. z o. Maksymilianem Kolbe, który wpisał się do pamiątkowej księgi „Daru Pomorza”, dziś będącej w zasobach Sali Tradycji, podobnie jak jedwabne chusteczki od konsula Watanabe.

Po trzytygodniowym pobycie Biała Fregata wyszła 23 marca do Chin. „Opuszczaliśmy Japonię - wspominał Jordan Buss - syci egzotycznych wrażeń”.

**mgr Joanna Stasiak
Sala Tradycji**

Wszystkie cytaty pochodzą z: Artur Gojny, *Wielka podróż*, s. 5-44, Jordan Buss, *Kandydacka brać z sv. „Dar Pomorza”*, s. 45-59, [w:] „*Darem Pomorza” dookoła świata 1934/1935. Wspomnienia z rejsu*”, Gdynia, 1981, na prawach rękopisu; Andrzej Grosse, *Wspomnienia z podróży dookoła kuli ziemskiej w latach 1934/1935 na „Darze Pomorza”*, spisane w związku ze spotkaniem w czerwcu 1981 r. uczestników rejsu, mps, s. 9, w zbiorach Sali Tradycji.

Tczewskie „Morskie inspiracje”



Delegacja uczelni uczestniczyła w uroczystościach upamiętniających powrót Tczewa do Polski pod nazwą „Morskie inspiracje...”, zorganizowanych przez I Liceum Ogólnokształcące im. Marii Skłodowskiej-Curie - w pierwszej tczewskiej siedzibie Szkoły Morskiej.

Z tej okazji do Tczewa pojechali: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, dziekan Wydziału Elektrycznego dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG, dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak oraz delegacja studentów.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wygłosił wykład okolicznościowy „Kilka luźnych refleksji na temat wybranych epizodów z historii odkryć geograficznych”, przypomniał też, że to właśnie w Tczewie kształtowało się polskie szkolnictwo morskie i rozpoczęła się historia najstarszej uczelni morskiej w kraju, która od 1930 roku ma swoją siedzibę w Gdyni, a następnie przywołał sylwetki wybitnych pierwszych wykładowców Szkoły Morskiej w Tczewie.

Pochwalił się też pracownikami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którzy są absolwentami I Liceum Ogól-

nokształcącego im. Marii Skłodowskiej-Curie w Tczewie, m.in. dziekanem Wydziału Nawigacyjnego oraz dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich.

O piękną oprawę uroczystości zadbała młodzież z I LO. Po zakończonej części oficjalnej rektor zwiędził wystawę pod tytułem „Z Tczewa na morza i oceany świata”, obrazującą wieloletnią współpracę I LO oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, a także sylwetki wybitnych pracowników i absolwentów naszej uczelni, a także zasłużonych tczewian.

Na mocy traktatu wersalskiego Tczew oficjalnie powrócił do Polski, a symbolicznego przyłączenia dokonali 30 stycznia 1920 roku żołnierze Frontu Pomorskiego pod dowództwem gen. Józefa Hallera. W tym samym roku rozkazem gen. Józefa Leśniewskiego powołano Szkołę Morską, a na jej pierwszą siedzibę wyznaczono Tczew.



Fot. Jakub Strzelczyk

Zwierzęta „Daru Pomorza”

Arleta Gałązka - kustosz statku-muzeum „Dar Pomorza”, naszej dawnej szkolnej fregaty, napisała pionierską książkę o pływających na nim zwierzętach. Jedne czyniły to wbrew woli załogi - np. szczury i pluskwy, inne - jak koty - były „mustrowane”, by walczyły ze szczurami, dla innych statek był domem.

Powstanie książki poprzedziła w 2017 roku wystawa, której towarzyszyła konferencja naukowa „Kot/pies/człowiek. O komunikacji międzygatunkowej i kulturowych tego konsekwencjach”, podczas której referat „Towarzysze wojennej poniewierki marynarzy. Psy i koty na polskich statkach i okrętach w czasie II wojny światowej” wygłosiła Arleta Gałązka. Jak pisze we wstępie: „Poszukiwanie materiałów do referatu uświadomiło mi, jak niewiele wiadomo o zwierzętach pływających na statkach i okrętach. Wzmianki o nich są rozproszone, można je znaleźć głównie we wspomnieniach, dokumentach i nielicznych artykułach. To zmobilizowało mnie do poszukiwania i uporządkowania informacji o tym, jakie zwierzęta i w jakich okolicznościach trafiły na pokład «Daru Pomorza». Efektem poszukiwań było otwarcie w styczniu 2024 roku w pomieszczeniu



III wachty statku-muzeum «Dar Pomorza» wystawy czasowej, zatytułowanej: «Unikaj statków, gdzie nie ma zwierząt. Zwierzęta na «Darze Pomorza»».

Wtedy okazało się, że nie ma opracowania, które choćby pobieżnie zajmowałoby się tematem zwierząt pływających na naszej szkolnej fregacie. Toteż, aby poznać ich historię, konieczne było przejrzanie pod tym właśnie kątem bogatej literatury o Białej Fregacie. Efektem poszukiwań jest książka, którą Państwu bardzo polecamy. Tym bardziej, że w pracy - co autorka podkreśliła - „dodatkowym źródłem (szalenie ważnymi!) były ilustracje” - fotografie z zasobów nie tylko Narodowego Muzeum Morskiego, ale również ze zbiorów Sali Tradycji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wiersze z morza

„Non omnis moriar” - człowiek umiera, jego twórczość żyje. Od śmierci st. of. mech. dr. Andrzeja Perepeczki minęło półtora roku, a jego byli uczniowie, „skłaniając jeszcze raz głowę przed Mistrzem i Nauczycielem”, własnym sumptem wydali i przynieśli do Sali Tradycji UMG zbiorek wierszy, które udostępniła im pani Lucyna Perepeczko.



Napisał we wstępie Andrzej Jatkiewicz (abs. WM z 1966), że tomik zawiera „poetyckie refleksje, marzenia i skryte myśli Andrzeja Perepeczki o świecie i życiu, o morzu i kosmicznej przestrzeni”. Tomik jest pełnym optymizmem i radości życia (bo taki był Pan Andrzej) wierszowanym opisem i podsumowaniem życia marynarza, zawieszzonego między rodzinnym Lwowem a Gdańskiem, jest w nim „ocean, który łączy, dzieli i oddala”, miłość do rodziny, przyjaźń.

Kiedy już odpłynę w przestrzeń międzygwiazdną
skąd się nie da wrócić, gdzie pustka i cisza
jedno mam pragnienie i życzenie jedno
swe życie gdzieś z góry ujrzeć i usłyszeć

Cmentarz Łyczakowski i lwy pod ratuszem
popod Kaiserwaldem uliczka Piaskowa
przez chwilę zobaczyć wzrokiem pełnym wzruszeń
z Wysokiego Zamku panoramę Lwowa

Zobaczyć swe dzieciństwo o wiele za krótkie
ponownie spojrzeć w dawno niewidziane twarze
odtworzyć najdrobniejsze radości i smutki
ujrzyć Ojca w mundurze, Mamę w peniuarze.

Wydobyć po latach z wojennej topieli
głosy bliskie, które w ruinach umilkły
dziewcząt, które zmarły, chłopców co zginęli
ulice, których nie ma, domy, które znikły

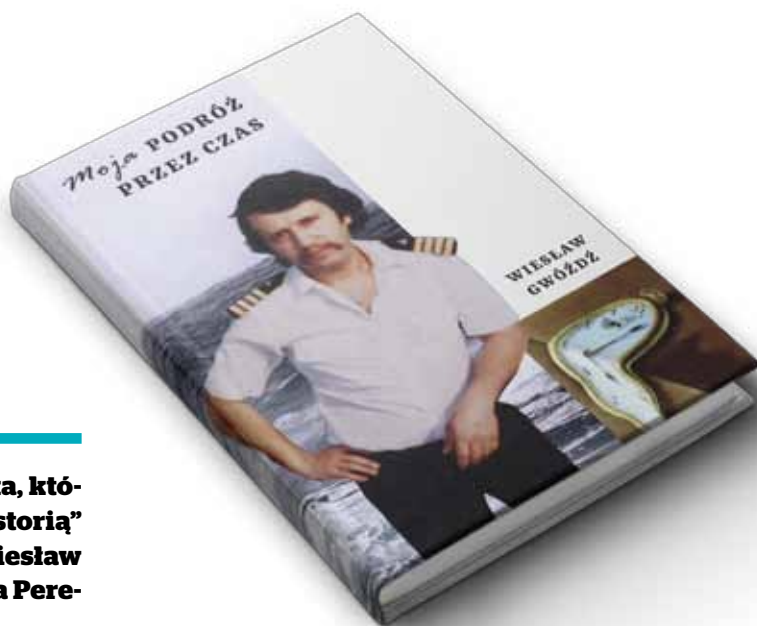
Dostrzec znów Krzyż Południa i w zenicie słońce
wszystkie moje Hong-Kongi i Copacabany
przypomnieć dawnych zakrętów tysiące
dróg w świat prowadzących i mórz pokonanych

A gdy to wszystko, com doznał przez życie
da się - jak w filmie - do tyłu odkręcić
mogę się wreszcie roztopić w niebycie
i może w czyjejs pozostać pamięci.

Bilet do świata, który przeminął

„To, co mogę Wam zaoferować, to bilet do świata, który przeminął i dla części z Was jest już tylko historia” - napisał w przedmowie do swojej książki Wiesław Gwóźdź (abs. WM z 1971, wychowanek Andrzeja Perepeczki).

„Moje dotychczasowe życie obsadziło mnie w wielu rolach. Byłem marynarzem, inżynierem-mechanikiem okrętowym, przemytnikiem, podróżnikiem, członkiem organizacji charytatywnej, superintendentem pięciu statków oraz ich kapitanów i załóg, biegaczem i nauczycielem. Byłem synem i wnukiem, i sam jestem mężem, ojcem i dziadkiem. Z moją żoną Alinką zbudowałem dwa domy, posadziliśmy las. Malowałem obrazy, a teraz usiadłem przy biurku, by spisać tę historię - czy to uczyni ze mnie pisarza? Jestem pewien, że gdybym pomyślał dłużej, odkryłbym więcej takich dopasowań. Teraz,



kiedy przeszedłem na emeryturę, być może emeryt to będzie jedna z ostatnich ról, jakie przyjdzie mi pełnić. Dlatego zdecydowałem się, że już czas opisać tę podróż, która pewnego dnia, w nieokreślonej przyszłości, dobiegnie końca, choć na szczęście nie wiem, kiedy to nastąpi”.

Książka jest obszerna (blisko 800 stron), bo i wiele miejsca potrzebowało przeniesienie na papier momentami bardzo trudnego, ale i ogromnie ciekawego życia autora. Napisana jest z talentem - stylem gładkim, nie-przegadany, niesie z sobą mnóstwo informacji i czyta się ją doskonale.

Kazimierz Dopke (1939-2025)



Pracownik naszej uczelni przez blisko 40 lat, starszy steward na „Darze Pomorza” i „Darze Młodzieży”, kucharz na „Horyzoncie II”, słynny twórca modeli statków w butelkach. Zmarł 8 lutego 2025 roku w wieku 86 lat, spoczął na cmentarzu komunalnym w Kosakowie.



Był jednym z ostatnich - łączył czasy obu naszych szkolnych fregat „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”. Na pierwszym pływał do ostatniego rejsu - stary „Dar” kończył służbę rejsem do Kotki w 1981 r. Nowy „Dar” wizytował jeszcze podczas wyposażania w Stoczni Gdańskiej. Był w składzie pierwszej załogi podczas dziewiczej podróży. Kazio objechał cały świat. Z dumą wspominał spotkania z koronowanymi głowami, angielskimi lordami, politykami, admirałami, kapitanami na wszystkich kontynentach. Odwiedzali pokłady naszych żaglowców podczas oficjalnych wizyt, regat i zlotów wielkich żaglowców. Jako steward, starszy steward Kazimierz Dopke był zawsze na pierwszej linii, gwarantując profesjonalną obsługę gości podczas uroczystych bankietów czy kameralnych wizyt.

Opłynął świat w wielkim rejsie lat 1987/1988 - ogłądał od południa Przylądek Horn i od dołu Harbor Bridge w Sydney, gdy komendant Leszek Wiktorowicz zdecydował o przejściu pod mostem z postawionym kompletem żagli. Był ciekawy świata i wierny banderze. I nie jest to stwierdzenie nazbyt górnołotne. Bo Kazio był prawdziwym marynarzem, człowiekiem morza, dumnym ze swoich statków, wiernym podkomendnym legendarnych komendantów Kazimierza Jurkiewicza, Tadeusza Olechnowicza.

Pasję i marynarskie życie spod wielkich żagli przeniósł do tworzonej przez dziesięciolecia mikrofloty. Bo posiadał unikatową umiejętność budowy żaglowców w butelkach - tradycyjny kunszt rozwijany w minionych wiekach przez marynarzy wielkich żaglowców. W kubryku starego „Daru” i minipracowni na nowym powstały całe żaglowe flotylle i - podobnie jak Kazio - lądowały w portach na wielu kontynentach. Sprzedawane, darowane, zasilają muzealne

**Kazimierz Dopke przy grobie
kpt. Kazimierza Jurkiewicza**



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz student z Kompanii Reprezentacyjnej

zbiory. Gdy żaglowiec po wprowadzeniu do butelki stawiał maszty, ostatnią czynnością twórcy było „danie wiatru” żaglom, co dynamizowało, ożywiało model. Ilu żaglowcom „dał wiatr”? Kazimierz Dopke sam nie wiedział. Po przejściu na emeryturę w 2001 r. budował kolejne żaglowce w miniaturowej stocni, którą urządził w gdyńskim bloku. Podczas Jego wizyt

w Dziale Armatorskim zawsze rozmawialiśmy o żaglowcach i butelkach. Bo musiały mieć odpowiedni kształt i wielkość, by pomieścić żaglowiec, czasami fragment wybrzeża, latarnię morską czy drobiutki mewy nad żaglami. Czasami przynosił jabłka albo pomidory z własnej działki. Dorodne, niepryskane – jak podkreślał.



Flota szkolnych żaglowców Kazimierza Dopke

▶ Do końca starał się być na bieżąco ze sprawami Szkoły. Niezawodnie pojawiał się na szkolnych uroczystościach, spotkaniach Bractwa Kaphornowców, żegnał kolejnych kolegów z kubryków i mostków obu „Darów”, odchodzących na wieczną wachtę. Teraz sam do nich

dołączył. Pozostawił po sobie pamięć o skromnym, dobrym marynarzu, twórcy największej na świecie floty najmniejszych żaglowców. Bez wątplenia zapisał własną, oryginalną kartę w historii uczelni.

Aleksander Gosk

Mgr Danuta Szewczyk (1936-2025)



St. wykładowca, kierownik Studium Języków Obcych WSM w Gdyni w latach 1987-1990.

Urodziła się 24.07.1936 roku w Warszawie i na tamtejszym uniwersytecie ukończyła filologię angielską. Od 1963 roku pracowała jako nauczycielka języka angielskiego w III Liceum Ogólnokształcącym w Gdyni (w latach 1976-1980 była także zastępcą dyrektora ds. dydaktycznych).

W WSM w Gdyni rozpoczęła pracę 1.09.1980 roku na stanowisku st. wykładowcy w ówczesnym Studium Praktycznej Nauki Języków Obcych, w latach 1987-1990 była jego kierowniczką. Od 1982 r. przewod-

niczyła Komisji Egzaminacyjnej Języków Obcych w WSM. Na emeryturę przeszła 1.09.1991 r.

Wyróżniona była m.in. odznaką honorową „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej” (1974), Złotym Krzyżem Zasługi (1980), Nagrodą Rektora (1988 i 1989), Nagrodą Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (1990), Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1990). Zmarła 10 stycznia 2025 roku, spoczęła na cmentarzu komunalnym przy ul. Spokojnej w Gdyni.

Marek Kurec (1957-2024)



Kucharz na statkach szkolnych, strażnik ochrony mienia.

Urodził się 21.07.1957 roku w Gdyni. Absolwent Zespołu Szkół Gastronomicznych, przez dwa lata zatrudniony był w Zakładach Radiowych RADMOR, a od 1980 do 1995 roku pracował w Polskich Liniach Oceanicznych. Następnich 27 lat, do 2022 roku, zatrudniony kolejno przez Wyższą Szkołę Morską, Aka-

demię Morską i Uniwersytet Morski, był kucharzem w na szkolnych statkach „Horyzont II” i „Dar Młodzieży”. Od 2022 do końca 2024 roku - strażnikiem ochrony mienia w UMG. Zmarł 30 grudnia 2024 roku, spoczął na Cmentarzu Witomińskim.

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Koncepcja „miasta-gąbki”
jako element poprawy jakości życia
i zrównoważonego rozwoju**

ANETA OCIECZEK
23 października 2024 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Serious games - gry poważne.
Jak projektowanie gier może wspierać biznes,
poprawić edukację, promować kulturę
lub pomóc rozwiązać problemy społeczne?**

PIOTR MILEWSKI
8 listopada 2024 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Elektromagnes na morzu
alternatywą dla tradycyjnych
systemów cumowniczych**

PAWEŁ KOLAKOWSKI
20 listopada 2024 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Czy handel internetowy
jest eko?**

MONIKA SZYDA
4 grudnia 2024 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Nowoczesne źródła światła
stosowane we współczesnych systemach
oświetleniowych oraz motoryzacyjnych**

PRZEMYSŁAW PTAK
18 grudnia 2024 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Czy ten jacht, czy też łopatę można
przetworzyć, aby coś nowego stworzyć?
O recyklingu słów kilka...**

KATARZYNA PANASIUK
15 stycznia 2025 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Inżynier Przyszłości: Wiedza Techniczna
+ Kompetencje Społeczne**

KATARZYNA SZELĄGOWSKA-BUDZKA
29 stycznia 2025 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Co łączy układ krwionośny
z obwodem elektrycznym?**

ADAM MUC
12 lutego 2025 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

NAUKOWE WIECZORY
z Uniwersytetem Morskim w Gdyni

Cykl otwartych wykładów popularyzacyjnych
w roku akademickim 2024/2025

**Więcej niż zysk.
Jak firmy rodzinne wzmacniają
kapitał społeczny?**

AGNIESZKA CZARNECKA
26 lutego 2025 r.
godz. 18:00
Uniwersytet Morski w Gdyni
Wydział Inżynieryjny
ul. Jana Pawła II 5, Gdynia

umg.edu.pl

Sztafeta żaglowców szkolnych



„Lwów” 1921-1930



„Dar Pomorza” 1930-1982



„Dar Młodzieży” od 1982



„Przy trzech warstwach kontenerów na pokładzie, kontenerowce miały ponad 3000 m² powierzchni nawiewu, czyli tyle co nasz żaglowiec «Dar Młodzieży». Więc podczas sztormu trzeba było nimi sztormować podobnie jak żaglowcem, to znaczy bardziej bokiem do fali niż dziobem. Kto nie był na «Darze Pomorza», ten łamał te statki i uszkadzał”

(kpt. ż.w. Mirosław Proskurnicki, absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1953)