



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

85

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

MARZEC-CZERWIEC
2025
ISSN 2720-0558



Święto Sportu 2025



foto: Jakub Malejko

Relacja z trzech etapów rywalizacji w dniach 13-15 maja: sudoku, konkurencje wodne w Ośrodku Rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach, Przewóz k. Chmielna, rozgrywki w Centrum Sportu i Rekreacji

przy ul. Morskiej (narty zespołowe, wyścigi zespołowe na skrzynkach, bitwa herbów, zawody wspinaczkowe, ergometry wioślarskie, przekładanie hula hop oraz przeciąganie liny) - s. 46.



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Branża morską - sprawa wagi państwowej	12
Ministerialno-sejmowe spotkania	14
400 mln zł dla następcy „Daru Młodzieży”	15
Porozumienie z GeoFusion	16
Maritime and Port Authority of Singapore	17
WI. Umowa z firmą Intel	18
Ambasador Albanii gościem UMG	19
Spotkanie z delegacją Nigerii	19
Forum Okrętowe. O następcy „Daru Młodzieży”	20
Uniwersytet Morski w Gdyni z Hogere Zeevaartschool	21
„Dar Młodzieży” w sezonie 2025	22
„Horyzont II” - remont dokowy do przeglądu klasowego	23
WE. Prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski	24
WN. LIDER dr inż. Mateusz Gil	24
WE. Habilitacja	25
Eureka! DGP. Pomiar rezystancji termicznej	25
Umowa z miastem	26
Porozumienie z PLO	27
Lokalny ekosystem innowacji	28
WN. Zarządzanie ryzykiem	30
WZNJ. Global Hospitality	31
Międzynarodowy Dzień Kobiet Morza IMO 2025	31
Promowanie mobilności w nauce	32
WM. Belzona w technice okrętowej	33
WZNJ. „Managing Cultural Diversity in Europe”	34
Jak odkrywać fascynujący świat nauki	36
WN. I Akademickie Mistrzostwa Polski w Modelowaniu Symulacyjnym	37
WE. Dzień Elektryka	38
WN. Dzień Nawigatora	40
Biblioteka Główna. „Spotkanie przy sterze”	42
WN. Stypendium Miasta Gdyni i Studencki Nobel	44
KN „SeaQuest”	45
Święto Sportu UMG	46
KN Laminaris. Co łączy łopaty turbin wiatrowych i jachty	50
KN Translog. Nowy level w grze logistycznej	51
#Lasynanowe100-lecie	53
OŻiSW. Zmiany, inwestycje i zamierzenia	54
Akademickie Mistrzostwa Polski we Wspinaczce Sportowej 2025	56
WZNJ. Akademia Czystego Morza	57
Akademicki Chór UMG. Sing in the Spring	58
WZNJ. O pokoju od nowa	59
Parlament Studentów. Bal Studenta 2025	60
Wydawnictwo UMG. Nowości	62
Sala Tradycji. Pamiątki po III oficerze z s/s „Wigry”	65
Przed stu laty. Ze „Lwowa” do Rzymu i Watykanu	66
45 lat temu. Światowy Zjazd Absolwentów Szkoły Morskiej	68
Inspekcje flagowe	70
Pożegnania	72



Szanowni Państwo,

nasz „Uniwersytecki Kurier Morski” robi się coraz obszerniejszy, co cieszy, bo wiele się dzieje na uczelni i coraz chętniej też Koła Naukowe chcą dzielić się swoimi osiągnięciami.

Ale że przygotowywanie do druku wymaga planowania, redagowania i opracowania graficznego – na co potrzeba czasu, proszę zatem nie nadsyłać materiałów w ostatniej chwili. Jeśli nie można inaczej – proszę je zawczasu zapowiedzieć. Wtedy nie będą musiały czekać do wydania następnego numeru.

Zapraszam do lektury i na łamy.

mgr Małgorzata Sokołowska
redaktor naczelna
„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 85

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, zdjęcie na okładce: Marcin Rakowski

druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

marzec-czerwiec 2025



14 marca 2025

„Dar Młodzieży” wyszedł w swój pierwszy w 2025 roku rejs. Żaglowiec z grupą 50 uczniów z Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, wspierających przygotowania statku, wyruszył do Antwerpii, żegnany przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusza Jellonnka.

19 marca 2025

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podejmował na uczelni przedstawiciela generalnego Flandrii Matthiasa De Moora oraz jego zastępcę Sofie Geerts. Ze strony UMG w spotkaniu udział wzięli: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr. hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr. hab. Sambor Guze, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz. Z belgijską uczelnią Hogere Zeevaartschool UMG współpracuje od 2008 roku. Więcej na str. 21.



Od lewej: prorektor ds. nauki dr. hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Sofie Geerts, przedstawiciel generalny Flandrii Matthias De Moor, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dr. inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr. hab. Sambor Guze, prof. UMG, rzeczniczka prasowa UMG dr. Zuzanna Szwedek-Kwiecińska

21 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powitał w Auli im. T. Meissnera uczestników V edycji warsztatów naukowo-technicznych „Belzona w technice okrętowej”, zorganizowanych przez Belse sp. z o.o. we współpracy z Wydziałem Mechanicznym UMG oraz Kołem Naukowym „Nautica”. Więcej na str. 33.

24 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył na „Darze Pomorza” w uroczystości 120. rocznicy urodzin kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta, zorganizowanej przez prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudę, honorowego prezesa Polskiego Towarzystwa Nautologicznego oraz rektora uczelni w latach 1972-1981. Gości witał zastępca dyrektora ds. merytorycznych Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku dr Marcin Westphal, a obecni byli m.in.: prezes Ligi Morskiej i Rzecznej dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, prezes Towarzystwa Przyjaciół Narodowego Muzeum Morskiego dr Fryderyk Tomala, dyrektor senior Narodowego Muzeum Morskiego dr inż. Jerzy Litwin, asystentka kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta Ewa Ostrowska. Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otrzymał Honorową Komandorię „Pro Fluminibus Polonorum” Klasy I z Gwiazdą, nadaną przez prezesa Okręgu Mazowieckiego Ligi Morskiej i Rzecz-

nej kpt. ż.s. mgr. Andrzeja Potapowicza oraz medal „Zasłużonym dla Ligi Morskiej i Rzecznej”, przyznany przez prezesa Ligi Morskiej i Rzecznej dr. inż. kpt. ż.w. Andrzeja Królikowskiego, a także tytuł Przyjaciela Szkół Borchardtowskich.

26 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Auli im. T. Meissnera przywitał posłów - członków Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, przybyłych na wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, po czym uczestniczył w obradach i wielogodzinnej dyskusji. Więcej na str. 12.

28 marca 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował UMG na uroczystości wręczenia listów gratulacyjnych studentkom i studentom, którzy otrzymali stypendia marszałka województwa pomorskiego na rok akademicki 2024/2025 za osiągnięcia naukowe i artystyczne.

31 marca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oficjalnie zakończył dwuletnią kadencję przewodniczącego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni



► Morskich IAMU (International Association of Maritime Universities). Przekazanie insygniów władzy nowemu przewodniczącemu prof. SHAN Hongjun, rektorowi Dalian Maritime University, miało miejsce w Tokio 28 lutego. Podczas pełnienia przez rektora prof. A. Weintrita funkcji przewodniczącego IAMU w kadencji 2023-2025, do Stowarzyszenia zostało wprowadzonych osiem nowych uczelni: Ordu Üniversitesi (Ordu, Turcja), University of Ljubljana (Lubla-
na, Słowenia), University of Montenegro (Kotor, Czarnogóra), Escola Superior Náutica Infante D. Henrique (Oeiras, Portugalia), School of Maritime Studies, Centurion University of Technology (Ramchandrapur, Indie), South-Eastern Finland University of Applied Sciences (Mikkeli, Finlandia), Sh. Yessenov Caspian University of Technology and Engineering (Aktau, Kazachstan) oraz Antwerp Maritime Academy (Antwerpia, Belgia); rektor dwukrotnie przewodniczył Zgromadzeniom Ogólnym IAMU AGA (w dniach 16-20 października 2023 roku w Helsinkach oraz w dniach 7-8 października 2024 roku w Buzzard Bay, Massachusetts w USA), jak również poprzedzającym te wydarzenia spotkaniom IAMU IEB (International Executive Board).

1 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu on-line Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej.

1 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu spotkał się z przedstawicielami firmy ROBOTICS.

2 kwietnia 2025

Z udziałem rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i władz uczelni odbyło się spotkanie z przedstawicielem Maritime and Port Authority of Singapore, Regional Director (Europe) International Division Sin Yee Loh – dla omówienia potencjalnych ram współpracy pomiędzy stronami. Więcej na str.17.

3 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek spotkali się z wiceprezsem Zarządu Portu Gdynia Mirosławem Czaplewskim.

3 kwietnia 2025

Na posiedzeniu Rady Programowej BALTEXPO Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

5 kwietnia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na IX Pomorskiej Uczniowskiej Konferencji Naukowej „Zmysły – jak postrzegamy świat i siebie?” w gmachu głównym Politechniki Gdańskiej.

7 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w pierwszym spotkaniu Komitetu Honorowego Obchodów 100-lecia Gdyni, do którego zostali zaproszeni m.in.: przedstawiciele świata biznesu, kultury, środowiska naukowego, parlamentarzysty, dyplomaci i samorządowcy.



Komitet Honorowy Obchodów 100-lecia Gdyni

8 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przewodniczącym Polskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich PSPM kpt. ż.w. Jerzym Kaczmarkiem. Tematem rozmów były szczegóły dotyczące 59. Konferencji Europejskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich EMPA, organizowanej przez PSPM pod koniec maja w Krakowie. Rektor objął honorowym patronatem to wydarzenie.

9 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w obradach Walnego Zwyczajnego Zgromadzenia Członków Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE. Jednym z ważnych punktów było przyjęcie uchwały popierającej ideę budowy następcy „Daru Młodzieży”. Więcej na str. 20.

9 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podpisał z prezydent Gdyni Aleksandrą Kosiorek umowę dotyczącą mobilności miejskiej, transportu i logistyki. Uczestniczyli w spotkaniu również: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studentów i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata oraz Tadeusz Szemiot – przewodniczący Rady Miasta Gdyni. Więcej na str. 26.

9 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Walnym Zwyczajnym Zgromadzeniu Członków Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE. Jednym z ważnych punktów było przyjęcie uchwały popierającej ideę budowy następcy „Daru Młodzieży”. Rektor spotkał się z sekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiuszem Marchewką.

10 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gościem Dnia Elektryka, zorganizowanym przez pracowników oraz studentów Wydziału Elektrycznego w hali sportowej Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Więcej na str. 38.

10-11 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w webinarium zorganizowanym w ramach Transportowego Obserwatorium Badawczego z udziałem przedstawicieli sektora transportowego, funduszy unijnych, cyberbezpieczeństwa oraz mobilności wojskowej z Polski i zagranicy. W ramach sesji „Finansowanie na miarę wyzwań – potrzeby i możliwości” przedstawił prezentację „Współczesne wyzwania światowego shippingu – szanse dla dalszego rozwoju transportu morskiego w Polsce”, wskazując na kwestie związane m.in. z alternatywnymi paliwami, zmianami klimatycznymi, e-nawigacją, żeglugą autonomiczną oraz powszechną cyfryzacją i robotyzacją.



► 11 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył on-line w posiedzeniu Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk.

11 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu Podkomitetu ds. Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwania i Ratownictwa (NCSR) IMO w siedzibie Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku.

12 kwietnia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczyli w uroczystym zakończeniu trzeciej edycji studiów podyplomowych „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”, których kierownikiem jest dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG. Więcej na str. 30.

15 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prezes zarządu PLO Radosław Marciniak podpisali porozumienie o współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Polskimi Liniami Oceanicznymi. Więcej na str. 27.

15 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powitał w Sali Senatu UMG inicjatorów budowy regionalnego ekosystemu innowacji, w ramach europejskiego konsorcjum przygotowującego wniosek w ramach „EIT Call for Proposals 2025 for a new EIT Knowledge and Innovation Community (KIC) on Water, Marine and Maritime Sectors and Ecosystems (‘Water’); spotkanie poprowadził prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, a uczestniczyli również: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, kierownik Zakładu Ekonomiki i Polityki Przestrzennej IM UMG dr inż. Marcin Kalinowski oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba. Więcej na str. 28.



16 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w imieniu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podpisał porozumienie z firmą INTEL, dotyczące współpracy przy doskonaleniu jakości kształcenia studentów i nauczycieli akademickich Uniwersytetu w dziedzinie informatyki, elektroniki oraz technologii komunikacyjnych. Więcej na str. 18.

16 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z ambasadorem Republiki Albanii w Polsce Mimozą Halimi w celu omówienia potencjalnej współpracy. Ze strony uczelni obecni byli także prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk. Więcej na str. 19.

17 kwietnia 2025

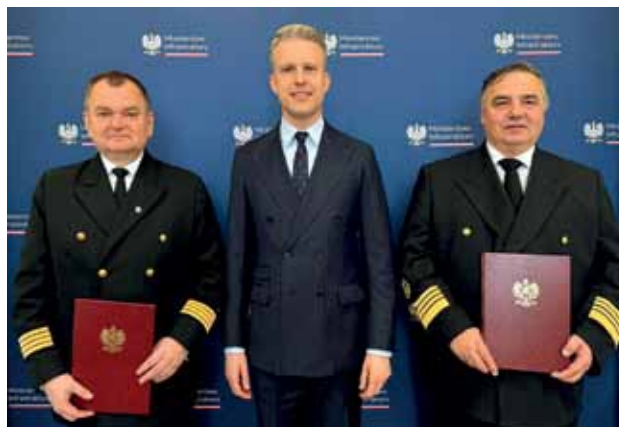
Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył on-line w posiedzeniu komisji ds. współpracy międzynarodowej KRASP.

23 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, prodziekan ds. studenckich Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr inż. Katarzyna Krasowska, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz z Wydziału Nawigacyjnego UMG – koordynator i inicjator akcji z ramienia uczelni, razem ze studentami uczestniczyli w wiosennym sadzeniu drzew, zorganizowanym przez Nadleśnictwo Gdańsk. Więcej na str. 53.



Od lewej: inicjator akcji dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, prodziekan ds. studenckich Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr inż. Katarzyna Krasowska, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek



Od prawej: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, sekretarz stanu Arkadiusz Marchewka, rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślaczka, prof. PM

24 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek w Ministerstwie Infrastruktury wzięli udział w spotkaniu z sekretarzem stanu Arkadiuszem Marchewką, a następnie uczestniczyli w posiedzeniu sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Więcej na str. 14.

25 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes zarządu Grupy GeoFusion sp. z o.o. Łukasz Porzuczek sygnowali porozumienie o współpracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z Grupą GeoFusion sp. z o.o. Więcej na str. 16.

25 kwietnia 2025

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystości z okazji święta Zespołu Szkół Morskich im. Polskich Rybaków i Marynarzy w Kołobrzegu oraz zakończenia roku szkolnego 2024/2025.

25 kwietnia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, zasiadał w jury konkursu zorganizowanego we współpracy Ocean Network Express (ONE), Uniwersytetu Gdańskiego oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Nasza studentka studiów II stopnia kierunku zarządzanie Julia Lindstedt-Cichosz zajęła III miejsce, wygrywając m.in. płatny staż w oddziale Ocean Network Express w Gdańsku.

► 27 kwietnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Auli im. T. Meissnera wysłuchał koncertu „Sing in the Spring” Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyktando Karola Hilli. Więcej na str. 58.

5 maja 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w Auli im. T. Meissnera uroczystie otworzył XV edycję Ogólnopolskiej Konferencji Student Maritime Conference „Od 4.0 do 5.0: Nowy level w grze logistycznej”. Więcej na str. 51.

6 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył jako zawodnik w IV Mistrzostwach UMG w Sudoku, inaugurujących uczelniane Święto Sportu UMG, zajmując trzecie miejsce. Więcej na str. 46.



7 maja 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, inaugurując 20. polsko-nie-

mieckie seminarium, organizowane przez Uniwersytet Morski w Gdyni i Hochschule Bremerhaven, powitał uczestników oraz przypomniał o wieloletniej współpracy pomiędzy uczelniami. Więcej na str. 34.

8 maja 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dokonał oficjalnego otwarcia Dnia Bibliotekarza, zorganizowanego przez dyrektora dr Joannę Krzywonos i pracowników Biblioteki Głównej UMG im. K.O. Borchardta. Więcej na str. 42.

8-9 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Geodezji Polskiej Akademii Nauk w Krakowie, którego jest członkiem, a następnego dnia w obchodach Dnia Hutnika w Akademii Górniczo-Hutniczej, organizowanego od 1962 roku; uroczystości przewodził rektor AGH prof. dr hab. inż. Jerzy Lis, a towarzyszyły jej konferencje naukowe, seminaria oraz prezentacje studenckie. Kulminacyjnym punktem była ceremonia ślubowania hutniczego, podczas której studentki i studenci I roku kierunku metalurgia symbolicznie przekuwają kawałek metalu, po czym mistrz ceremonii pasuje ich na hutników.

10 maja 2025

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodniczący Parlamentu Studentów UMG inż. Tobiasz Chęciński do-

Dzień Hutnika w Akademii Górniczo-Hutniczej



konali uroczystego otwarcia Balu Studenta. Więcej na str. 60.

13 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Ośrodku Rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach w Przewoźniku k. Chmielna wziął udział w drugim dniu Święta Sportu UMG. Więcej na str. 46.

15 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył doroczne Święto Sportu naszej uczelni – wielkie rozgrywki w Centrum Sportu i Rekreacji UMG, zakończone wspólną biesiadą na kampusie. Więcej na str. 46.

15 maja 2025

Premier RP Donald Tusk podczas otwarcia 11. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie, jednego z najważniejszych wydarzeń branży morskiej w Polsce, poinformował o przeznaczeniu 400 mln zł na budowę nowego żaglowca szkolnego dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, następcy „Daru Młodzieży”. Więcej na str. 15.

18 maja 2025

Z okazji Międzynarodowego Dnia Kobiet w Branży Morskiej, ustanowionego w 2021 roku przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO), rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit złożył wszystkim paniom zatrudnionym i studiującym na Uniwersytecie Morskim w Gdyni życzenia wielu sukcesów zawodowych oraz naukowych i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni około 33 proc. studentów stanowią kobiety kształcące się na 40 kierunkach.

19 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z wójtem gminy Kosakowo Euniką Niemc, by omówić kwestie związane z regulaminem kapituły Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rewie, której jest członkiem. Przy okazji rektor zgłosił trzech kandydatów do uhonorowania tym wyróżnieniem: prof. Michała Holeca, prof. Andrzeja Perepeczkę oraz prof. Bogumiła Łączyńskiego.

19 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z senatorami Sławomirem Rybickim i Kazimierzem Kleiń. Tematem rozmów były kwestie związane z budową następcy „Daru Młodzieży”.

19 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z dyrektorem Działu Armatorskiego mgr inż. kpt. ż.w. Dariuszem Jellonkiem, dyrektorem Działu Kadr i Płac Ewa Zdanowicz oraz przedstawicielami związków zawodowych, spotkał się z komendantem i załogą „Daru Młodzieży”. Tematem rozmowy były bieżące sprawy załogowe.

21 maja 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, w Audytorium Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku uczestniczył w pracach kapituły konkursu o Laur Czerwonej Róży 2025. Więcej na str. 45.

21-23 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – wiceprzewodniczący Polskiego Forum Nawigacyjnego, uczestniczył w European Navigation Conference 2025 we Wrocławiu, zorganizowanym przez Polskie Forum Nawigacyjne (PNF) we współpracy z Europejską Grupą Instytutów Nawigacyjnych (EUGIN). Podczas sesji plenarnej otwierającej ENC 2023, mówił m.in. o wyzwaniach związanych z żeglugą autonomiczną. Konferencja dotyczyła najnowszych osiągnięć w dziedzinie nawigacji oraz globalnych systemów nawigacyjnych, wyzwań związanych z wprowadzeniem technologii bezzałogowych i zaawansowanych aplikacji, przyszłych trendów w systemach nawigacji, a także technologii pozycjonowania, nawigacji i pomiaru czasu.

21-23 maja 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był gospodarzem Konferencji Kierowników Jednostek Administracji Centralnej Uczelni Technicznych Odpowiedzialnych za Kształcenie i Sprawy Studenckie. Gościem był prorektor ds. studenckich Politechniki Koszalińskiej dr hab. inż. Tomasz Królikowski, prof. PK.





23 maja 2025

W gmachu uczelni kiluosobową delegację Nigerii podejmował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, w spotkaniu uczestniczył również przedstawiciel Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu SA oraz Ministerstwa Spraw Zagranicznych Maciej Klószak. Więcej na str. 19.

24 maja 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w uroczystej gali Kon-

kursu o Laur Czerwonej Róży w Akademii Sztuk Pięknych. Więcej na str. 45.

26 maja - 5 czerwca 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk prowadził na Shanghai Maritime University w Chinach cykl wykładów dla studentów pt. „Digital solutions for electromagnetic phenomena measurement”.

22-23 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT) w Gliwicach. Gospodarzem była Politechnika Śląska, obchodząca jubileusz 80-lecia. Podczas spotkania - z udziałem sekretarza stanu w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego prof. dr hab. inż. Marka Gzika - dyskutowano między innymi nad zasadami ewaluacji naukowej, dostępnością do baz danych czasopism naukowych, kwestią stypendiów studenckich. W Centrum Edukacyjno-Kongresowym odbyło się uroczyste otwarte posiedzenie Senatu, a o oprawę artystyczną zadbał Akademicki Zespół Muzyczny Politechniki Śląskiej. KRPUT zrzesza 23 rektorów uczelni technicznych oraz 10 uczelni stowarzyszonych.



Rektor Politechniki Śląskiej prof. dr hab. inż. Marek Pawelczyk i rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

Fot. Maciej Murwit



27 maja 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG wraz z dziekanem Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomaszem Neumannem, prof. UMG, uroczystie zainaugurowali Dzień Nawigatora. Więcej na str. 40.

28-30 maja 2025

Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich zorganizowało w Krakowie, pod honorowym patronatem i z udziałem rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, 59. Konferencję Europejskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich pod hasłem „Maritime Pilotage: The Key Link in the Maritime Industry”. Ideą konferencji jest poprawa poziomu bezpieczeństwa morskiego, w tym bezpieczeństwa żeglugi w europejskich portach.

Odbyły się cztery panele dyskusyjne. Rektor wystąpił z prezentacją „e-Navigation vs Autonomous Navigation – Challenge for Pilots”.

31 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Delfinaliach, zorganizowanych na przez Parlament Studentów UMG. Uroczystie przywitał tłumnie zebranych studentów, życzył im miłej zabawy i zaintonował slogan: „Takie dzisiaj są w Gdyni realia, trzeba być tutaj na Delfinaliach”, radośnie skandowany kilkukrotnie przez zgromadzonych.

2-3 czerwca 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, uczestniczył w Poznaniu w posiedzeniu Prezydium i Zgromadzeniu Plenarnym Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich. KRASP jest instytucją przedstawicielską środowiska szkolnic-

two wyższego i nauki w rozumieniu Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. Obecnie Konferencję tworzą rektorzy 110 szkół wyższych, w tym 11 uczelni niepublicznych. Ponadto 8 szkół ma status uczelni stowarzyszonych.

3 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przyjął delegację The International Christian Maritime Association, z sekretarzem generalnym dr. Jasonem Zuidema na czele. Organizatorem był dr o. Edward Pracz, kierujący Duszpasterstwem Ludzi Morza Centrum „Stella Maris”. W spotkaniu uczestniczyli także prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz kanclerz mgr Filip Malata.

3 czerwca 2025

„Horyzont II” po remoncie wyszedł w rejs na Spitsbergen, zgodnie z tradycją na nabrzeżu żegnany przez rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr. inż. kpt. ż.w. Dariusza Jellonnka. Więcej na str. 23.

11-13 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Chairman of the Conference, uroczystie otworzył 16. edycję International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav 2025, organizowaną wspólnie przez Wydział Nawigacyjny UMG i Nautical Institute. Więcej – w następnym, 86., numerze „UKM”.

17 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył posiedzenie Senatu UMG z okazji Święta Szkoły. Więcej – w następnym, 86., numerze „UKM”.

Branża morska – sprawa wagi państwowej



W Auli im. T. Meissnera na Uniwersytecie Morskim w Gdyni odbyło się 26 marca 2025 roku wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

W obradach i wielogodzinnej dyskusji uczestniczyli posłowie na Sejm RP – członkowie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, m.in. przewodniczący Kacper Płażyński, zastępcy przewodniczącego Krzysztof Szymański i Jarosław Wałęsa, a także Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Piotr Głowski, Stanisław Lamczyk oraz Rafał Siemaszko. Ministerstwo Infrastruktury reprezentował dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Wojciech Gąsowski, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi – sekretarz stanu Jacek Czerniak, Ministerstwo Klimatu i Środowiska – II zastępca głównego inspektora ochrony środowiska Alicja Żelichowska. W spotkaniu udział

wzięli rybacy, badacze oraz eksperci na co dzień zajmujący się tematyką morską, w tym problemami ochrony środowiska morskiego.

Posiedzenie otworzył przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, poseł na Sejm RP Kacper Płażyński.

Edukacja morska w dobie współczesnych wyzwań światowego shippingu

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wystąpił z prezentacją pt. „Edukacja morska w dobie współczesnych wyzwań światowego shippingu”. Przedstawił najważniejsze wyzwania w zakresie kształcenia kadr floty handlowej, z jakimi na co dzień mierzą się uczelnie morskie nie tylko w kraju, ale również na świecie. Zwrócił m.in. uwagę na kwestię globalizacji transportu morskiego, w tym rosnącą wymianę handlową na świecie i jej wpływ na przemiany w branży, omówił wyzwania związane z postępem technologicznym w edukacji morskiej: automatyzacją statków, AI, powszechną cyfryzacją i robotyzacją. Podniósł również temat zmian klimatycznych i regulacji ekologicznych, za przykład podając konieczność uwzględnienia w kształceniu polityki proekologicznej i wynikających z niej regulacji, jak IMO 2020. Wskazał także na wyzwania w edukacji morskiej, związane z bezpieczeństwem oraz zarządzaniem ryzykiem, podnosząc m.in. problem obecnego na morzu piractwa.

Podkreślił, jak w obliczu tych wyzwań uczelnia musi wykazywać się w procesie kształcenia niezwykleymi zdolnościami adaptacyjnymi. Troszcząc się o rozwój gospodarki morskiej kraju, należy kształcić specjalistów dbających zarówno o ekologię, bezpieczeństwo, jak i innowacyjność w żegludze.



Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Kacper Płażyński

Odpowiedzialność za zrównoważony rozwój spada nie tylko na Uniwersytet (który nieprzerwanie od ponad 100 lat jest instytucją mającą realny i ciągły wpływ na rozwój branży morskiej), ale jest to przede wszystkim sprawa wagi państwowej.

Kolejny punkt obrad dotyczył rybactwa małoskalowego w kontekście dziedzictwa kulturowego w odniesieniu do rejonu północnych Kaszub. Omówił go wiceminister rolnictwa i rozwoju wsi Jacek Czerniak, wskazując m.in. na powolny zanik rybactwa oraz konsekwencje dla danego regionu wynikające z tego procesu.

Przedstawiciele Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Ministerstwa Klimatu i Środowiska i Ministerstwa Infrastruktury przekazali informacje na temat stanu środowiska wód Zatoki Gdańskiej, ze szczególnym uwzględnieniem Zatoki Puckiej, przyczyn gwałtownego spadku populacji ryb konsumpcyjnych i chronionych oraz negatywnych przeobrażeń w ekosystemie morskim i lądowym - przedstawiając działania naprawcze.

Posiedzenie zamknął przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej poseł na Sejm RP Kacper Płażyński. Uczestników pożegnał rektor prof. A. Weintrit, dziękując za dyskusje merytoryczne.



Ministerialno-sejmowe spotkania



Przedstawiciele władz uczelni 24 kwietnia 2025 roku wzięli udział w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury oraz uczestniczyli w posiedzeniu sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.



Od prawej: kanclerz UMG mgr Filip Malata, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, sekretarz stanu Arkadiusz Marchewka, rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślęczka, prof. PM, kanclerz PM mgr inż. Maciej Durajczyk

Fot. Dawid Pańk

Po spotkaniu z sekretarzem stanu Arkadiuszem Marchewką rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek uczestniczyli w posiedzeniu sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, bowiem jeden z omawianych tematów dotyczył bieżącego funkcjonowania uczelni morskich, w tym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, potrzeb inwestycyjnych uczelni oraz wyzwań związanych z kształceniem przyszłych kadr morskich, m.in. z budową następcy „Daru Młodzieży”.

W spotkaniu oraz w posiedzeniu sejmowej Komisji

Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej uczestniczyli także rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślęczka, prof. PM, i kanclerz PM mgr inż. Maciej Durajczyk.

Obu uczelniom morskim Ministerstwo Infrastruktury przyznało blisko 50 mln zł dodatkowych środków pod przyszłe inwestycje - w tym 20 mln zł dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, m.in. na remont akademików i pomieszczeń dydaktycznych, poprawę cyberbezpieczeństwa, a także jej dalszy rozwój naukowo-badawczy.

400 mln zł dla następcy „Daru Młodzieży”

Podczas 11. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie premier Donald Tusk zapowiedział budowę nowego polskiego żaglowca szkoleniowego i poinformował, że przekazano na ten cel już 400 mln złotych. Pokazał wizualizację nowego żaglowca szkoleniowego, który zostanie wybudowany w Polsce.

Premier przywołał historie poprzednich jednostek naszej uczelni – „Lwowa” i „Daru Pomorza”, mówiąc: – Podjęliśmy decyzję, żeby po raz kolejny w naszej historii młodzi Polacy, młode Polki, ci, którzy kochają morze, mogli się szkolić, żebyśmy kontynuowali piękną tradycję. Podjęliśmy decyzję o tym, że będziemy budowali kolejny polski szkoleniowy żaglowiec. Przeznaczylimy już blisko 400 mln zł.

Żaglowiec szkolny, który na razie jest na etapie planowania i projektowania, ma służyć przyszłym pokoleniom marynarzy i ma być kolejnym krokiem w odbudowie polskiej gospodarki morskiej i kształceniu kadr dla tego sektora. Rządowy projekt ma być nie tylko wsparciem dla szkolnictwa morskiego, ale także symbolem powrotu Polski na morza.

W kongresie odbywającym się pod hasłem „Bezpieczeństwo, Europa!”, któremu towarzyszyło nieformal-

ne spotkanie ministrów UE ds. gospodarki morskiej, uczestniczyli też minister infrastruktury Dariusz Klimczak oraz sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka.

Celem programu „Polskie Morze” jest zapewnienie większego bezpieczeństwa na samym Bałtyku. – Dlatego z taką determinacją rząd przystąpił do organizowania międzynarodowej ochrony wód Bałtyku przed zagrożeniami, które wynikają z agresywnej polityki Rosji – powiedział premier. – Polska powinna stać się państwem morskim i w pełni wykorzystywać walory swojego położenia geograficznego.

Zapewnił też, że Polska bandera po ponad 20 latach wróci na polskie statki, by pod nią mogli polscy armatorzy i marynarze pracować, pływać i zarabiać.

Międzynarodowy Kongres Morski to jedno z najważniejszych w Europie wydarzeń branży morskiej.



Porozumienie z GeoFusion



Uniwersytet Morski w Gdyni zawarł 25 kwietnia 2025 roku porozumienie o współpracy z Grupą GeoFusion sp. z o.o. Umowę sygnowali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes zarządu Grupy GeoFusion sp. z o.o. Łukasz Porzuczek.

W spotkaniu uczestniczyli również: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata oraz przedstawiciele Instytutu Morskiego UMG: dyrektor prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski i zastępca dyrektora ds. operacyjnych dr Radosław Opiola.

Strony zadeklarowały chęć współpracy w zakresie przygotowania wspólnych wniosków o dofinansowanie działalności badawczo-rozwojowej oraz realizacji projektów badawczych i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technicznych.



Maritime and Port Authority of Singapore



Spotkanie władz uczelni z przedstawicielką Maritime and Port Authority of Singapore, Regional Director (Europe), International Division, Sin Yee Loh odbyło się 2 kwietnia 2025 roku. Rozmowy dotyczyły potencjalnych ram współpracy.

W spotkaniu uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, z Wydziału Nawigacyjnego prodziekan ds. morskich, współpracy i rozwoju dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG, z Wydziału Mechanicznego prodziekan ds. studenckich i naukowych dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG, z Wydziału Elektrycznego prodziekan ds. morskich i studenckich dr inż. Andrzej Piłat oraz prodziekan ds. kształcenia i organizacji studiów dr inż. Adam Muc.

W spotkaniu uczestniczył także Managing Director Tomasz Łączyński, reprezentujący agencję Academy Maritime Services Ltd.

Strony zadeklarowały m.in. chęć współpracy w zakresie edukacji morskiej, w tym wymianę studentów oraz wykładowców. Rozważano również możliwości organizacji wspólnego kursu dotyczącego paliw alternatywnych oraz bezpieczeństwa morskiego.

Rektor prof. Adam Weintrit zaprosił regionalną dyrektorkę Sin Yee Loh do udziału w organizowanej przez

uczelną w czerwcu br. międzynarodowej konferencji TransNav 2025, w której Komitecie Naukowym zasiadają m.in. eksperci z Nanyang Technological University w Singapurze.



Umowa z firmą Intel



Uniwersytet Morski w Gdyni podpisał 16 kwietnia 2025 roku porozumienie z firmą Intel. Strony zamierzają współpracować przy doskonaleniu jakości kształcenia studentów i nauczycieli akademickich Uniwersytetu w dziedzinie informatyki, elektroniki oraz technologii komunikacyjnych.

Porozumienie to jest ważne nie tylko w kontekście rozwoju, utworzonego w 2024 roku, nowego Wydziału Informatyki, jest także istotne dla kształcenia przyszłych studentów Wydziału, którym już na etapie praktyk stwarza się perspektywę zatrudnienia w międzynarodowej firmie branży informatycznej.

Potencjalne obszary współpracy dotyczą m.in. praktyki studenckiej w firmie Intel, warsztatów, wykładów, wizyt studyjnych dla studentów, prowadzonych przez ekspertów Intela, a także wspólnych projektów badawczo-rozwojowych oraz targów pracy i hakatonów. W ramach porozumienia przewiduje się także inne formy współpracy, jak np. przekazanie czy wypożyczenie sprzętu lub oprogramowania.

Umowę podpisali rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz wiceprezes Intel Polska Bartosz Cieplucha.

W spotkaniu uczestniczyli również: były rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata oraz inicjator porozumienia dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski wraz z kierownik Zakładu Systemów Autonomicznych Wydziału Informatyki dr hab. inż. Agnieszką Lazarowską, prof. UMG.



Od lewej: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, były rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, kierownik Zakładu Systemów Autonomicznych Wydziału Informatyki dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, wiceprezes Intel Polska Bartosz Cieplucha, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, rzeczniczka UMG dr Zuzanna Szwedek-Kwiecińska, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Malata

Ambasador Albanii gościem UMG

Dla omówienia potencjalnej współpracy rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się 16 kwietnia 2025 roku z ambasador Republiki Albanii w Polsce Mimoza Halimi.

W spotkaniu uczestniczyli także prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.

Było ono okazją do nakreślenia ram współpracy pomiędzy stronami, zwłaszcza w zakresie edukacji morskiej i ewentualnej wymiany studentów. Omawiano również kwestie możliwości wspólnej realizacji projektów B+R.

Członkowie władz uczelni zaprezentowali potencjał uczelni w zakresie kształcenia, nauki oraz współpracy międzynarodowej. Ambasador Mimoza Halimi przybliżyła z kolei główne wyzwania, z jakimi mierzą się uczelnie albańskie, mające w swej ofercie edukacyjnej kierunki morskie.



Spotkanie z delegacją Nigerii

W gmachu UMG odbyło się 23 maja 2025 roku spotkanie władz naszej uczelni z kilkunastuosobową delegacją National Defence College of Nigeria (NDC) - w celu omówienia możliwości współpracy akademickiej i zaprezentowania potencjału obu szkół.

Na czele delegacji stali: Air Cdre Ayodele Keshinro Famuyiwa, AVM Dauda Garba Prayero oraz Cdre Tahir Stanley Ngada. Uczelnię reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, w spotkaniu uczestniczył również przedstawiciel Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu SA oraz Ministerstwa Spraw Zagranicznych Maciej Klósak.

Z nigeryjskimi gośćmi spotkali się także: prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, z Katedry Eksploatacji Statku Wydziału Nawigacyjnego - dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, z Wydziału Elektrycznego - prodziekan ds. kształcenia i organizacji studiów dr inż. Adam Muc i prodziekan ds. morskich i studenckich dr inż. Andrzej Piłat, a z Katedry Elektroenergetyki Okrętowej - zastępca kierownika Katedry dr inż. Bolesław Dudój, prof. UMG, oraz dr hab. inż. Romuald Maśnicki, prof. UMG.



Fot. Sławomir Lewandowski/PortalMorski.pl

O następcy „Daru Młodzieży”

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył 9 kwietnia 2025 roku w obradach Walnego Zwyczajnego Zgromadzenia Członków Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE. Jednym z ważnych punktów było przyjęcie uchwały popierającej ideę budowy następcy „Daru Młodzieży”.

W FORUM OKRĘTOWYM, oprócz osób zrzeszonych, udział wzięli także zaproszeni goście, wśród nich m.in.: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka, wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, przewodniczący sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej Kacper Płażyński, przewodniczący Rady Uczelni UMG Sławomir Kalicki, a także dyrektor Departamentu Morskiego w Ministerstwie Infrastruktury Paweł Krężel.

Honorowym gościem był inżynier Zygmunt Choroń, zwany „Ojcem Żaglowców”, wybitny projektant i laureat Nagrody 30-lecia FORUM OKRĘTOWEGO, który w imieniu FORUM OKRĘTOWEGO wręczył rektorowi UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adamowi Weintritowi list z uchwałą popierającą ideę budowy następcy „Daru Młodzieży”.



30 lat

Gdańsk, dnia 9 kwietnia 2025 r.

JM Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

**List poparcia dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
dot. budowy następcy „Daru Młodzieży”**

Związek Pracodawców FORUM OKRĘTOWE w pełni popiera inicjatywę budowy następcy „Daru Młodzieży”.

Budowa nowego żagłowca jest kluczowym przedsięwzięciem dla promocji spraw morza w społeczeństwie naszego kraju. Jego realizacja to niezbędny krok w kierunku rozwoju kształcenia przyszłych kadr morskich, zapewniając im niezbędne zaplecze dydaktyczne.

Jego poprzednicy - żagłowce „Dar Pomorza” i „Dar Młodzieży” - przez lata były symbolami silnych związków Polski z morzem, a w odwiedzanych przez nie portach były najlepszymi ambasadorami polskich spraw.

Jesteśmy przekonani, że Uniwersytet Morski w Gdyni sprosta temu ambitnemu i odważnemu zadaniu, budując żaglowiec, który będzie nowoczesnym i funkcjonalnym narzędziem edukacyjnym, służącym wielu pokoleniom, stawiającym dobre imię polskiego marynarza i stoczniciwa, dobrze służąc Polsce.

Wyrażamy nasze pełne poparcie dla tej cennej inicjatywy i liczymy na jej pomyślną realizację.

inż. Zygmunt Choroń
„Ojciec Żaglowców”
w imieniu
Związku Pracodawców Forum Okrętowe

Na Forum podniesiono także kwestię długoletniej strategii rozwoju przemysłu okrętowego w Polsce - jako kluczowej dla branży i bezpieczeństwa naszego kraju - oraz kolejnych kroków w sprawie „Gdańskiej Inicjatywy Klimatycznej 2025”.

Spotkanie zakończyło podpisanie „Deklaracji o współpracy” przez prezesów: Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE Adama Ruszkowskiego, Związku Armatorów Polskich Dariusza Doskocza oraz Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych Dariusza Jellonka (dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG).



Od lewej: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, zastępca przedstawiciela generalnego Flandrii Sofie Geerts, przedstawiciel generalny Flandrii Matthias De Moor, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rzecznika UMG dr Zuzanna Szwedek-Kwiecińska

ANTWERPIA - GDYNIA

Uniwersytet Morski w Gdyni z Hogere Zeevaartschool



W czasie, gdy do Antwerpii zmierzał „Dar Młodości” - by 20 marca, po zacumowaniu w porcie, wziąć na pokład grupę 104 belgijskich studentów mających odbyć miesięczną praktykę szkoleniową na naszym żaglowcu, spotkali się w Gdyni 19 marca 2025 roku przedstawiciele obu morskich uczelni.

Uniwersytet Morski w Gdyni z Akademią Morską w Antwerpii ściśle współpracuje od 17 lat, a obecne szkolenie belgijskich studentów jest kontynuacją wspólnej nauki na Wydziale Nawigacyjnym University College w Southampton - gdzie w czasie wojny w angielskiej szkole razem uczyli się kadeci polscy i belgijscy.



- W ubiegłym roku uczelnia z Antwerpii została członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU) po audycie, którego dokonał dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz z Wydziału Nawigacyjnego UMG - powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Ze strony UMG w spotkaniu udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz.

Stronę belgijską reprezentowali przedstawiciel generalny Flandrii Matthias De Moor oraz jego zastępca Sofie Geerts.

Spotkanie było okazją do nakreślenia ram współpracy, szczególnie w zakresie edukacji morskiej.

Studenci belgijscy od 2008 roku odbywają praktyki podczas pierwszego wiosennego rejsu żaglowca. W tym roku celem był port Ponta Delgada na Azorach.

„Dar Młodzieży” w sezonie 2025

W pierwszy rejs w roku 2025 „Dar Młodzieży” wyszedł 14 marca i tym samym rozpoczął kolejny sezon. Do Gdyni na zimowe leże wróci w połowie września, po przeszkoleniu morskim ponad 670 studentów i uczniów szkół morskich.

Żaglowiec z grupą 50 uczniów z Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, wspierających przygotowania statku do nowego sezonu, wyruszył do Antwerpii – gdzie na kolejny etap rejsu zaokrętowała grupa 102 studentów belgijskiej uczelni, by szkolić się na „Darze Młodzieży” pod okiem naszej załogi, której umiejętności wysoko oceniają władze Hogere Zeevaartschool Antwerpen. Docelowym portem tej miesięcznej praktyki był port Ponta Delgada na Azorach.

Biała Fregata do Antwerpii wróciła 18 kwietnia. Tam belgijskich studentów wymieniło 120 uczniów średnich szkół morskich z Gdańska, Kędzierzyna-Koźła oraz Wrocławia. Następnie „Dar Młodzieży” wyruszył do Oslo, by uczestniczyć w obchodach Święta Narodowego Trzeciego Maja, zorganizowanego przez Ambasadę Rzeczypospolitej Polskiej.

W drodze powrotnej do macierzystego portu żaglowiec uczestniczył od 9 do 11 maja w Hafengeburstag Hamburg 2025 – urodzinach portu w Hamburgu, uznawanych za największy na świecie festiwal morski.

Do gdyńskiego portu zawitał ponownie 18 maja, by na morską praktykę przyjąć 100 uczniów, wraz z opiekunami, z Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie oraz z Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu. Tym razem „Dar Młodzieży” będzie żeglował po wodach naszego Bałtyku.

30 maja „Dar Młodzieży” znowu powrócił do Gdyni, gdzie trafił na Delfinalia, a 1 czerwca załoga i pełnoletni kadeci mogli brać udział w wyborach prezydenckich. 2 czerwca ponownie wyszedł w morze i od 6 do 9 czerwca w Sztokholmie brał udział w obchodach Narodowego Święta Szwecji oraz uświetnił, wraz z naszą Ambasadą w Sztokholmie, prezydencję Polski w Unii Europejskiej.

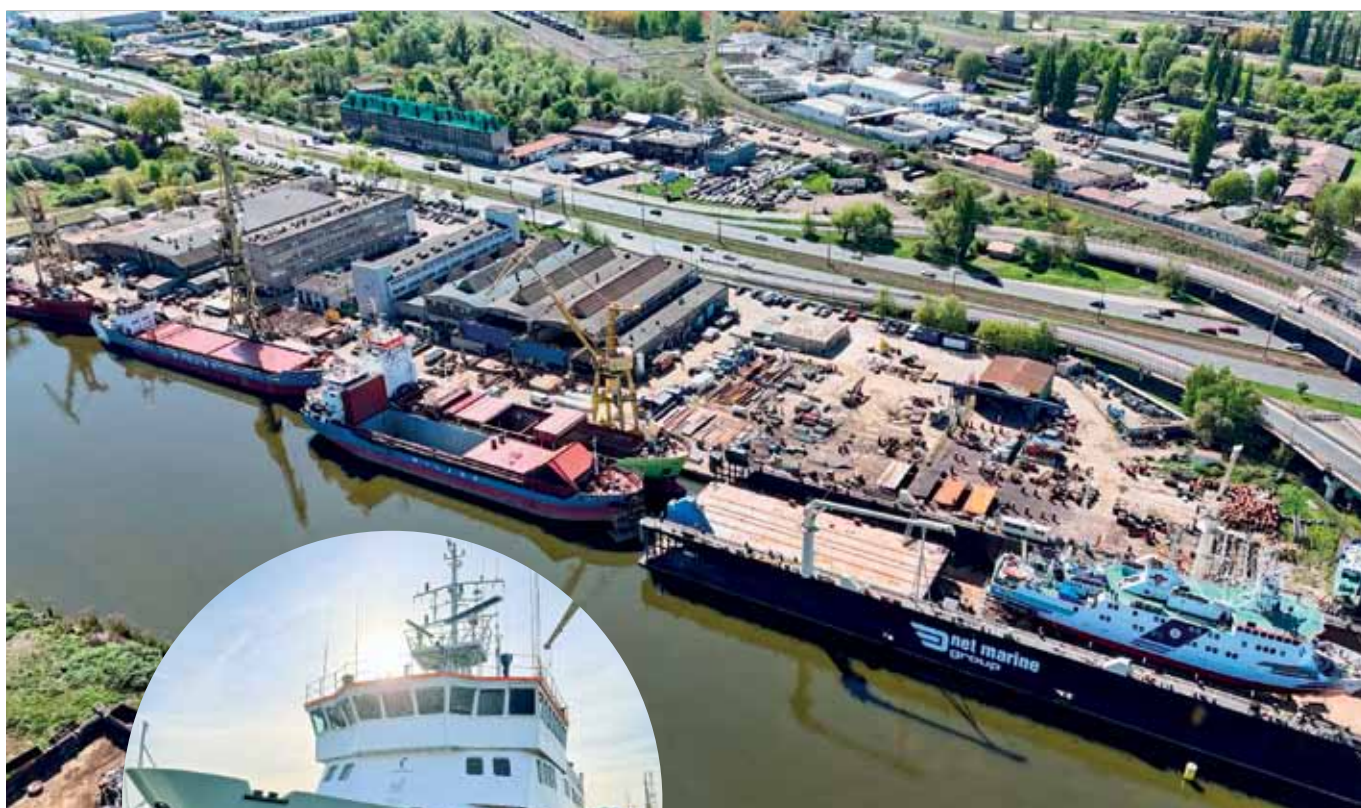
Do Gdyni „Dar Młodzieży” powrócił 17 czerwca – uczniowie zakończyli swoją praktykę morską, a żaglowiec 20 czerwca wyruszy wraz ze studentami II roku Wydziału Nawigacyjnego UMG, by wziąć udział w Tall Ship Races. Podczas TSR zawita do portów: Hawr, Dunkierka, Aberdeen, Kristiansand, Esbjerg.

Następnym celem będzie Bremerhaven, w czasie gdy będzie odbywać się tam wielka impreza żeglarska, która ściąga rzesze fanów żagli. W Bremerhaven studentów II roku wymienią studenci I roku Wydziału Nawigacyjnego UMG. Kolejnym portami, do których zawinie „Dar Młodzieży”, będą Amsterdam, również w czasie dużego święta żeglarskiego, oraz Aalborg.

Do Gdyni „Dar Młodzieży” powróci 14 września – by na początku października znów stał się wspaniałą oprawą dla inauguracji roku akademickiego naszej już 105-letniej uczelni.

„Horyzont II” – remont dokowy do przeglądu klasowego

Przetarg na remont wygrała firma Net Marine-Marine Power Service Sp. z o.o. ze Szczecina, statek „Horyzont II” został przyjęty do stoczni 14 kwietnia 2025 roku, ponownie zacumował w porcie macierzystym w Gdyni 2 maja 2025 roku z kompletem dokumentów wystawionych przez PRS. Było to już piąte odnowienie klasy statku.



Wykonane zostały między innymi prace kadłubowo-malarskie, pokładowo-sprawalnnicze, remont wciągarki kotwiczno-cumowniczej wraz z pomiarami i konserwacją łańcuchów kotwicznych oraz kotwic, przegląd zestawu sterowego, śruby nastawnej oraz steru strumieniowego. Wymieniono uszczelnienia wału śrubowego oraz dokonano inspekcji poszczególnych zbiorników. Nadzór nad remontem prowadził Polski Rejestr Statków (PRS) – klasyfikator statków UMG.

Remont w stoczni Pomerania, w której „Horyzont II” był pierwszy raz, został zakończony w terminie – co wymagało sporego zaangażowania logistycznego pracowników stoczni, ponieważ statki cumowane są do nabrzeża oraz burta w burtę. Dok zanurzany jest na środku rzeki Parnica, a po ustawieniu jednostki na pozycji i wynurzeniu, przyciągany jest do nabrzeża. Stocznia Pomerania, choć jest małą stocznia z jednym nabrzeżem oraz jednym dokiem pływającym, cieszy się dużym powodzeniem.

Ciągły nadzór nad remontem na miejscu ze strony Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG prowadził starszy specjalista techniczny mgr inż. Jarosław Potocki. Podczas wydokowywania statku obecna była również inspektor techniczna mgr inż. Anastazja Łuczak.

Prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski



Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski za wybitne osiągnięcia w pracy naukowo-dydaktycznej i organizacyjnej odznaczony został prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.

Odnaczenia osobom zasłużonym dla państwa i społeczeństwa wręczał 27 stycznia 2025 roku w imieniu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy minister Andrzej Dera podczas uroczystości w Belwederze.

Prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski od 1978 roku jest pracownikiem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w la-

tach 1997-2005 był kierownikiem Katedry Radioelektroniki Morskiej, a od 2005 roku jest kierownikiem Katedry Elektroniki Morskiej. W kadencjach 2002-2005 oraz 2008-2012 był członkiem Senatu Akademii Morskiej w Gdyni, w latach 2012-2016 dziekanem Wydziału Elektrycznego, a w latach 2016-2020 - rektorem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY - NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU

LIDER dr inż. Mateusz Gil

Adiunkt w Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego dr inż. Mateusz Gil otrzyma pełną pulę dofinansowania na realizację projektu „Morski system interaktywnej nawigacji i unikania zderzeń statków autonomicznych”, przyznaną w XV edycji programu LIDER. Wyniki ogłosiło Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.



LIDER to program adresowany do doktorantów, nauczycieli akademickich nieposiadających stopnia doktora oraz doktorów, w tym habilitowanych, którzy uzyskali ten stopień naukowy nie wcześniej niż w ciągu ostatnich siedmiu lat.

Celem jest poszerzanie kompetencji młodych naukowców w samodzielnym planowaniu prac badawczych oraz zarządzaniu własnym zespołem podczas realizacji projektów, których wyniki mogą mieć zastosowanie praktyczne i wykazują potencjał wdrożeniowy.

W XV edycji konkursu finansowanie otrzymało 41 projektów na łączną kwotę 71,7 mln zł. Maksymalna

wysokość dofinansowania jednego projektu wyniosła 1,8 mln zł, a pełną pulę otrzymało troje naukowców: dr inż. Mateusz Gil z Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego naszej uczelni, dr Anna Kotowska-Zimmer z Instytutu Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk, dr inż. Ewelina Bartuzi-Trokielewicz z Naukowej i Akademickiej Sieci Komputerowej - Państwowego Instytutu Badawczego.

LIDER jest najdłużej trwającym programem w ofercie NCBR - w ciągu piętnastu edycji wyłoniono ponad 600 młodych naukowców, którym przyznano ok. 800 mln zł na autorskie projekty badawcze.

Habilitacja



Rada Naukowa Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 28 marca 2025 r. Uchwałą nr 10/2025 nadała stopień doktora habilitowanego dr. inż. Romualdowi Maśnickiemu.

Otrzymał ten stopień w dziedzinie nauk inżynierjno-technicznych, w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne, na podstawie osiągnięcia naukowego pt. „Analiza, modelowanie, badania torów pomiarowych z układami

programowalnymi, zwłaszcza w zastosowaniach do oceny jakości energii elektrycznej w systemach elektroenergetycznych, w tym w sieciach okrętowych”.

Dr hab. inż. Romuald Maśnicki, prof. UMG, jest zatrudniony w Katedrze Elektroenergetyki Okrętowej.

Pomiar rezystancji termicznej



Po raz kolejny prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki oraz dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, zostali nominowani w konkursie „Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki”.

Wyróżnione zostało rozwiązanie pt. „Sposób pomiaru rezystancji termicznej połączenia lutowanego tranzystora mocy i układ do pomiaru rezystancji termicznej połączenia lutowanego tranzystora mocy”, opracowane razem z doktorantem Szkoły Doktorskiej UMG mgr. inż. Adrianem Pietruszką.

Wynalazek przeznaczony jest do zastosowania podczas kontroli jakości montażu powierzchniowego półprzewodnikowych przyrządów mocy na płytkach drukowanych z rdzeniem aluminiowym (MCPCB) dla przemysłu elektronicznego i elektrotechnicznego. Pozwala on na wyznaczenie rezystancji termicznej połączenia lutowanego, łączącego półprzewodnikowy przyrząd mocy z płytką. Wartość tego parametru pozwala na optymalizację systemu chłodzenia przyrządu półprzewodnikowego mocy i wydłużenie czasu jego bezawaryjnej pracy oraz gwarancję trwałości urządzenia zawierającego daną płytkę drukowaną. Wynalazek stanowi alternatywę dla kosztownych w procesie

technologicznym i szkodliwych dla operatora badań przy wykorzystaniu prześwietlenia promieniami X.

Rozwiązanie znajduje się w portfolio rozwiązań technicznych UMG pod opieką Centrum Transferu Technologii UMG.

XII Konkurs „Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki” organizowany jest przez „Dziennik Gazetę Prawną” dla promocji polskiej nauki i wynalazków powstałych na uczelniach, w instytutach badawczych oraz jednostkach naukowych PAN, zgłoszonych do Urzędu Patentowego RP.

Centrum Transferu Technologii

Od lewej: dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, mgr inż. Adrian Pietruszka



Umowa z miastem



Uniwersytet Morski w Gdyni zawarł 9 kwietnia 2025 roku porozumienie z miastem Gdynia w zakresie mobilności miejskiej, transportu i logistyki. Umowę podpisali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powiedział m.in.: – Niezwykle cieszy mnie to porozumienie. Uniwersytet Morski w Gdyni jest ważnym ośrodkiem naukowym, odgrywającym kluczową rolę w kształceniu kadr związanych z przemysłem morskim. Nasi absolwenci, którzy przybyli do nas nie tylko z różnych regionów Polski, ale także z zagranicy, po ukończeniu studiów nierzadko decydują się nie tylko na stałe zamieszkać w Gdyni, ale także łączą swoje życie zawodowe z tym miastem, podejmując pracę w Urzędzie Morskim czy gdyńskim porcie.

W uroczystym podpisaniu porozumienia uczestniczyli również: przewodniczący Rady Miasta Gdynia Tadeusz Szemiot, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarsiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbus, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Małata.

Spotkanie było okazją do podsumowania dotychczasowej współpracy oraz omówienia zbliżających się obchodów 100-lecia Gdyni – Tadeusz Szemiot jest przewodniczącym Komitetu Honorowego obchodów, w skład którego zaproszeni zostali również przedstawiciele uczelni: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz wieloletnia redaktor naczelna „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” mgr Małgorzata Sokołowska.

– Nasi eksperci od lat niezmiennie angażują się i wspierają wszelkie inicjatywy służące podniesieniu jakości życia w Gdyni, dzieląc się z jej mieszkańcami swoją wiedzą oraz doświadczeniem – powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

My także możemy liczyć na przychylność władz Gdyni dla podejmowanych przez uczelnię działań, za co jestem niezmiennie wdzięczny. Podpisana dzisiaj umowa z całą pewnością pogłębi tę dobrą współpracę i przysłuży się jeszcze lepszemu rozwojowi zarówno samej Gdyni, jak i naszej uczelni.

W ramach podpisanego porozumienia strony ustaliły m.in. wspólną organizację i realizację badań terenowych, dotyczących mobilności miejskiej, transportu oraz zachowań transportowych mieszkańców i użytkowników przestrzeni miejskiej.



Porozumienie z PLO

Uniwersytet Morski w Gdyni podpisał 15 kwietnia 2025 roku porozumienie o współpracy z Polskimi Liniami Oceanicznymi. Dokument sygnowali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prezes zarządu PLO Radosław Marciniak.

W spotkaniu ze strony uczelni udział wzięli także: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz kanclerz mgr Filip Malata. Polskie Linie Oceaniczne reprezentowali, prócz prezesa, Rafał Stefanowicz i Krystian Gurbisz.

Strony w ramach podpisanego porozumienia zadeklarowały chęć współpracy m.in. w zakresie organizowania i przeprowadzania praktyk oraz staży dla studentów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przygotowania wspólnych wniosków o dofinansowanie działalności badawczo-rozwojowej oraz w zakresie realizacji projektów badawczych, a także wdrażania rozwiązań innowacyjnych.



Od lewej: prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes PLO Radosław Marciniak, Rafał Stefanowicz i Krystian Gurbisz, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata

Lokalny ekosystem innowacji



Pierwsze spotkanie, którego celem było zainicjowanie budowy regionalnego ekosystemu innowacji, w ramach europejskiego konsorcjum przygotowującego wniosek w ramach „EIT Call for Proposals 2025 for a new EIT Knowledge and Innovation Community (KIC) on Water, Marine and Maritime Sectors and Ecosystems (‘Water’)”, odbyło się 15 kwietnia 2025 roku.

Będzie to 10. Wspólnota Wiedzy i Innowacji Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii. Polska jako kraj nadbałtycki doskonale wpisuje się w założenia Komisji Europejskiej i wyzwania stawiane ośrodkom badawczym, edukacyjnym i środowiskom biznesowym w obszarze współpracy w sektorach i ekosystemach związanych z wodą. Działania podejmowane przez UMG w ramach konsorcjum są zgodne ze strategią rozwoju UMG w latach 2024-2028, przyjętą przez Senat UMG.

W spotkaniu na uczelni uczestniczyli przedstawiciele 12 firm z branż związanych z gospodarką morską

i wodną: Polskie Linie Oceaniczne, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk, Zarząd Morskiego Portu Gdynia, Baltic Hub Container Terminal, Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej, Trident BMC, HG Solutions, Transition Technologies, PGE EC, jak również jednostek badawczych Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk i Uniwersytetu w Bergen.

Współgospodarzem była Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości - Inkubator Starter, która w ramach regionalnego ośrodka innowacji uzupełni kompetencje UMG w zakresie przedsiębiorczości i środowiska dla rozwoju start-upów.





Gości w Sali Senatu UMG powitał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, podkreślając tradycję morskiej uczelni i jej znaczenie w regionie. Spotkanie poprowadził prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarsiuk, który przedstawił cel spotkania i misję tworzenia regionalnego ośrodka innowacji oraz wskazał na znaczenie inicjatywy dla Pomorza i kraju oraz siły synergii nauki i biznesu, płynącej z łączenia odpowiednich ludzi, kompetencji i infrastruktury.

Dr Yekaterina Astaflyeva - oficer naukowy Niemieckiego Związku Badań Morskich (DAM), oraz Andrea Magugliani - kierownik Komunikacji i Relacji Zewnętrznych w obszarze strategii morskich z Uniwersytetu w Bergen przedstawiły założenia międzynarodowego projektu planowanego w ramach programu EIT Water. Podkreśliły znaczenie współpracy z wiodącymi europejskimi partnerami oraz dostępu do zaawansowanego systemu wsparcia, obejmującego mentoring oraz finansowanie innowacyjnych projektów z naszego regionu. Całość działań przysięgo regionalnego ośrodka innowacji przyczyni się do

zwiększenia pozycji polskich podmiotów na arenie międzynarodowej.

O planowanych działaniach lokalnego ekosystemu i znaczeniu przedsiębiorczości oraz mechanizmach wsparcia młodych firm z ramienia Inkubatora Starter opowiedziały prezes Inkubatora Magdalena Wójtowicz oraz menedżer Zespołu ds. Rozwoju Start-upów Ewa Ropela.

Ze strony UMG w spotkaniu wzięli udział również: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, kierownik Zakładu Ekonomiki i Polityki Przestrzennej IM UMG dr inż. Marcin Kalinowski oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba, która omówiła założenia nowej wspólnoty EIT Water.

Zadaniem regionalnego ośrodka innowacji, umiejscowionego w centrum lokalnego ekosystemu w ramach EIT Water w Polsce, będzie wzmacnianie innowacji i przedsiębiorczości oraz pełnienie roli kluczowego łącznika pomiędzy naukowcami, przedsiębiorcami oraz partnerami zaangażowanymi w działalność Wspólnot Wiedzy i Innowacji EIT w całej Europie.



Zarządzanie ryzykiem

Zakończenie trzeciej edycji studiów podyplomowych „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej” odbyło się 12 kwietnia - mury naszego Uniwersytetu opuściło 26 absolwentów tego kierunku.

Studia są realizowane na Wydziale Nawigacyjnym UMG. Uroczystość rozpoczęła się przywitaniem przez kierownik studiów dr hab. Agnieszkę Blokus-Dziulę, prof. UMG, która podziękowała wszystkim obecnym za przyjęcie zaproszenia, a absolwentom za wspólnie spędzony rok.

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, podziękował absolwentom za zaufanie oraz wybór oferty kształcenia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przypominając, że współtwórcą tej idei był dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG, a niesłabnące zainteresowanie tym kierunkiem potwierdza słuszność decyzji o ich realizacji.

Prorektor ds. nauki UMG dr hab. Dariusz Barbucho zaznaczył, że sukcesem tych studiów jest to, iż mury UMG opuszczają absolwenci kolejnej już edycji,

a kontynuacja realizacji kolejnych i utrzymanie poziomu oraz zainteresowania danym kierunkiem nie jest łatwym zadaniem. Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju UMG prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk podkreślił, że przy realizacji tych studiów mocniej rozwinęła się i ugruntowała współpraca pomiędzy przemysłem i biznesem a naszą uczelnią.

W ramach trzeciej edycji studiów powstała monografia „Wybrane zagadnienia zarządzania ryzykiem w przemyśle offshore”, przygotowana przez wykładowców, absolwentów i uczestników studiów, będąca kontynuacją i uzupełnieniem publikacji „Zarządzanie ryzykiem w przemyśle offshore”. Obie pozycje zostały wydane przez Wydawnictwo UMG, a elektroniczna wersja dostępna jest na stronie Wydawnictwa UMG.

Fot. Maciej Czarniak



Absolwenci trzeciej edycji studiów

Global Hospitality Research Alliance



Uniwersytet Morski w Gdyni wraz z Uniwersytetem Jagiellońskim włączył się w badanie prowadzone przez Global Hospitality Research Alliance. Badanie ma na celu zestawienie doświadczeń i informacji na temat warunków pracy w branży hotelarskiej, turystyki i biur podróży w Polsce. Jest ono częścią większego, międzynarodowego i anonimowego badania, którego wyniki zostaną opublikowane jesienią 2025 roku.

Badanie prowadzone jest obecnie w kilkudziesięciu krajach świata. Otrzymane dane zostaną wykorzystane do stworzenia raportów dla interesariuszy branżowych, przedsiębiorstw, rządu oraz decydentów politycznych, jak również mogą posłużyć przy opracowywaniu kolejnych publikacji naukowych i prac akademickich.

Global Hospitality Research Alliance to prężnie rozwijająca się międzynarodowa organizacja, której celem jest zgłębianie zagadnień i poszerzanie wiedzy związanej z pracą w sektorze turystyki i hotelarstwa. Jej misją jest opracowywanie rzetelnych badań nad wyzwaniami stojącymi przed branżą turystyki i hotelarstwa, których owocem będzie poprawa warunków zatrudnienia osób pracujących w tymże sektorze.

Projekt globalny koordynują Profesor David Williamson i Profesor Candice Harris z Auckland University of Technology (AUT), Nowa Zelandia. Partnerami są badacze z ponad 20 krajów, między innymi z: Nowej Zelandii, Wielkiej Brytanii, Australii, Francji, Irlandii, Grecji, Szwecji, Norwegii, Kanady, Hiszpanii, Niemiec, Tajlandii, Wietnamu, Holandii i USA.

Społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest szczególnie dumna z faktu, że Pani Profesor UMG, dr hab. Joanna Kizielewicz, wraz z naukowcami z Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie są odpowiedzialni za koordynację badania w naszym kraju.

Pani Profesor Kizielewicz jest autorką ponad 130 publikacji naukowych opublikowanych w krajowych i międzynarodowych czasopismach. Wielokrotnie nagradzana, między innymi Odznaką Honorową za Zasługi dla Turystyki przyznaną przez Ministra Sportu i Turystyki i Medalem Komisji Edukacji Narodowej, przynależy do szeregu organizacji i stowarzyszeń naukowych, w tym do International Association of Scientific Experts in Tourism i International Association of Maritime Economists. W kręgu badawczych zainteresowań Pani Profesor znajdują się zarządzanie projektami, zarządzanie strategiczne, zrównoważony rozwój, konsumpcja i ekonomika turystyki oraz rozwój gospo-

darki turystycznej, w tym morska żegluga pasażerska.

Zapraszamy do wzięcia udziału w badaniu. Link do kwestionariusza ankiety jest dostępny poniżej: https://aut.aul.qualtrics.com/jfe/form/SV_ekzGNezOpdvkwFo (link is external).



Międzynarodowy Dzień Kobiet Morza IMO 2025

Dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, z Katedry Zarządzania i Ekonomii WZNJ, znalazła się w gronie tegorocznych laureatek Medalu im. kpt. żw. Danuty Kobylińskiej-Walas, honorującego kobiety w branży morskiej.

Uroczystość odbyła się na Wydziale Nawigacyjnym UMG 18 maja.



Promowanie mobilności w nauce



„Promoting Mobilities in Science, Technology, Engineering and Mathematics in Higher Education” - to międzynarodowe seminarium zorganizowane dniami 14-16 maja 2025 roku przez OeAD, Departament Współpracy Międzynarodowej w Szkolnictwie Wyższej Austriackiej Agencji ds. Edukacji i Internacjonalizacji (w ramach Erasmus+ TCA - Training and Cooperation Activities).

W konferencji wzięło udział 127 uczestników z 23 krajów Europy, w tym z Polski dr hab. Antonina Kalinichenko z Uniwersytetu Opolskiego oraz kierownik Działu Współpracy Międzynarodowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni mgr Dorota Barzowska.

Seminarium, skonstruowane wokół warsztatów, prac projektowych oraz paneli dyskusyjnych, stworzyło platformę do networkingu oraz nawiązywania kontaktów z partnerami sektora szkolnictwa wyższego, ze szczególnym uwzględnieniem projektów dotyczących wymiany międzynarodowej i mobilności, których ce-

lem jest wspieranie studentów i pracowników uczelni wyższych w wyjazdach do innych krajów, zarówno na studia, praktyki, jak i na prowadzenie zajęć.

Zorganizowane zostało dla zwiększania liczby wymian studentów i pracowników, głównie w ramach programu Erasmus+, w dziedzinie nauk ścisłych, technologii, inżynierii i matematyki (STEM) poprzez identyfikację przeszkód, wymianę doświadczeń i najlepszych praktyk oraz rozwijanie międzynarodowego partnerstwa z europejskimi instytucjami.



Belzona w technice okrętowej



W Auli Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła się 21 marca 2025 roku V edycja warsztatów naukowo-technicznych „Belzona w technice okrętowej”, których organizatorem była firma Belse sp. z o.o., we współpracy z Wydziałem Mechanicznym UMG oraz Kołem Naukowym „Nautica”.

Uczestników powitał rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Warsztaty poprowadził dyrektor techniczny Belse Roman Masek, pokazując możliwości zastosowania materiałów kompozytowych Belzona, stworzonych z myślą o eksploatacji w trudnych warunkach morskich.

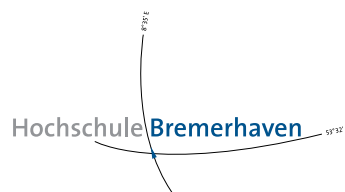
W programie były m.in.: naprawa i regeneracja metalowych części maszyn, elementów wykonanych z gumy i innych tworzyw sztucznych, modernizacja i naprawa sterów oraz pędników okrętowych, technika spajania technologicznego oraz wzmocnienie konstrukcji (naprawa poszycia kadłuba, pokładu i nadbudówki, naprawa, regeneracja oraz ochrona rurociągów przed korozją i wycieraniem – system Belzona® Superwrap II wzmocnianie zbiorników ciśnieniowych), ochrona przeciwkorozyjna obiektów i urządzeń okrętowych zbiorników na ścieki i roztwory agresywne chemicznie, termoizolacja, antykorozja, antykondensacja powłoką kompozytową Belzona 5871, kotwienie pomp, sprężarek, maszyn i urządzeń, wzmocnienie konstrukcji budowlanej – większa przyczepność pomiędzy stalą a betonem.



Belse to globalna firma, założona w 1952 roku, opracowująca i produkująca materiały kompozytowe do napraw oraz przemysłowe powłoki zabezpieczające. Dysponuje ponad 250 gotowymi technologiami BELZONA® KNOW-HOW, a siedzibę ma w Bielsku-Białej.



„Managing Cultural Diversity in Europe”



To już dwudzieste wspólne polsko-niemieckie seminarium, organizowane razem przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni, a uczestniczy w nim 20 studentów – po 10 z każdego kraju.

Dwutygodniowe seminarium rozpoczęło się 7 maja 2025 roku – uczelnia gościła studentów z Hochschule Bremerhaven, po czym studenci wyjechali do Bremerhaven, gdzie od 26 maja do 2 czerwca 2025 kontynuowali wspólne zajęcia.

Seminarium studenckie otworzył prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, który powitał wszystkich uczestników i zaproszonych gości oraz przypomniał o wieloletniej współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Hochschule Bremerhaven.

Oprócz niemieckich studentów do Gdyni przyjechali dwaj wielcy przyjaciele naszej uczelni z Hochschule Bremerhaven prof. Gerhard Feldmeier oraz prof. Hans Rummel, doktor honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Program dwutygodniowego seminarium obejmował wykłady prowadzone w języku angielskim przez

pracowników obu uczelni, spotkania z władzami obu uczelni i przedstawicielami organizacji studenckich, a także wizyty w polskich i niemieckich przedsiębiorstwach.

Uczyć się...

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni prowadzone były następujące wykłady:

prof. dr. hab. inż. Ireneusza Czarnowskiego „Artificial intelligence in science”, prof. Gerharda Feldmeiera „Managing Cultural Diversity in Europe”, dr Agnieszki Czarneckiej „The role of interpersonal communication in business (interactive lecture)”, dr. hab. Macieja Matczaka, prof. UMG, „Energy transition and decarbonization of maritime transport & seaports – requirements, solutions, and effects”, dr. inż. Karola Listewnika „Generating electricity from water waves”.





...i zaprzyjaźnić

Poza celami naukowo-dydaktycznymi seminarium ma za zadanie przybliżyć studentom polskim i niemieckim warunki funkcjonowania obu uczelni i zachęcić do podjęcia studiów w uczelniach partnerskich w ramach programu Erasmus+, a także umożliwić im poznanie historii i kultury obu regionów – Pomorza i landu Bremy.

Integracji młodzieży podczas pierwszego tygodnia seminarium sprzyjały przygotowane liczne atrakcje, m.in.: spotkania w Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz w klubie muzycznym Teatro Gdynia (gdynska Muszla), zainicjowane przez Parlament Studentów UMG, zwiedzanie zamku w Malborku, rejs „Statkiem po trawie” na trasie z Elbląga do Buczyńca, wizyta w Fokarium Stacji Morskiej im. prof. Krzysztofa Skóry w Helu oraz wspólne odkrywanie najważniejszych zabytków Gdańska.



Jak odkrywać fascynujący świat nauki



Współpraca CN Experyment i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni została zapoczątkowana w 2019 roku podpisaniem Porozumienia o współpracy, którego jednym z najważniejszych punktów jest organizacja wspólnych wydarzeń popularyzujących naukę. Jednym z efektów tej współpracy są wykłady w ramach cyklu „Ciekawi świata 2.0” przedstawione przez nauczycieli akademickich naszej uczelni.

W ramach projektu Lokalni Rzecznicy Nauki UMG naukowcy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zaprezentowali w murach Centrum Nauki Experyment wykłady przybliżające mieszkańcom Gdyni i okolic zagadnienia będące obiektem ich działalności badawczej.

Pierwszy z wykładów odbył się 10 stycznia 2025 roku. Dr inż. Mateusz Gil, adiunkt w Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego, opowiedział o transformacji żeglugi i nawigacji morskiej na przestrzeni dekad, przybliżając nowoczesne trendy w żegludze morskiej, koncentrując się na rozwoju technologii określanych szeroko jako „Żegluga 4.0”, która opiera się głównie na wykorzystaniu nowoczesnych technologii, takich jak sztuczna inteligencja, Internet rzeczy (IoT), statki autonomiczne, wykorzystanie dużych zbiorów danych, a także zaawansowanych systemów nawigacyjnych. Poruszył również kwestię wyzwań, jakie stawia żegludze nadchodząca rewolucja przemysłowa, takich jak cyberbezpieczeństwo czy potrzeba zmiany kwalifi-

kacji załóg, przygotowanych do współpracy z nowymi technologiami.

Natomiast 9 kwietnia 2025 roku swój wykład wygłosił dr inż. Damian Bisewski z Wydziału Elektrycznego UMG, który jednocześnie pełni rolę koordynatora współpracy CN Experyment oraz UMG. Podczas wykładu dr inż. D. Bisewski omówił sposób, w jaki natura inspirowała technologię, prezentując zastosowanie algorytmu genetycznego do rozwiązywania zadań optymalizacyjnych. Działanie algorytmu przypomina zjawisko ewolucji biologicznej i jest oparte na procesach adaptacyjnych obserwowanych w przyrodzie – takich jak koncepcja doboru naturalnego oraz dziedziczenie. Wykorzystując ten algorytm, zaprezentował rozwiązanie przykładowego zadania matematycznego.

Oba wykłady naszych naukowców spotkały się z dużym zainteresowaniem zgromadzonej publiczności, czego wyrazem były liczne pytania oraz dyskusja.



Dr inż. Mateusz Gil



Dr inż. Damian Bisewski

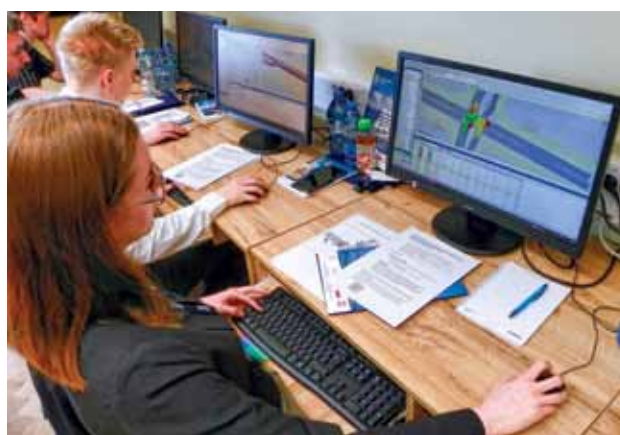
I Akademickie Mistrzostwa Polski w Modelowaniu Symulacyjnym



Finał mistrzostw odbył się w Gdyni, a zorganizował je 13 maja 2025 roku Zakład Modelowania i Metod Matematycznych w Transporcie Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Do finału dostali się reprezentanci następujących uczelni: Politechniki Warszawskiej, Politechniki Rzeszowskiej, Politechniki Śląskiej, Uniwersytetu Białego-Bialskiego i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Zawodnicy musieli zmierzyć się z zadaniem zaproponowanym przez Referat Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miasta Gdynia, a na zakodowanie modelu mieli tylko cztery godziny.

Zwycięzcą został Kacper Tyszkiewicz z Politechniki Warszawskiej. Jury dodatkowo przyznało dwa wyróżnienia - dla Szymona Ługiewicza z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i dla Daniela Oleszka z Politechniki Śląskiej.



Dzień Elektryka



Po długiej przerwie odbył się w uczelni 10 kwietnia, zorganizowany przy udziale władz, pracowników oraz studentów Wydziału Elektrycznego, z myślą o obecnych oraz przyszłych studentach.

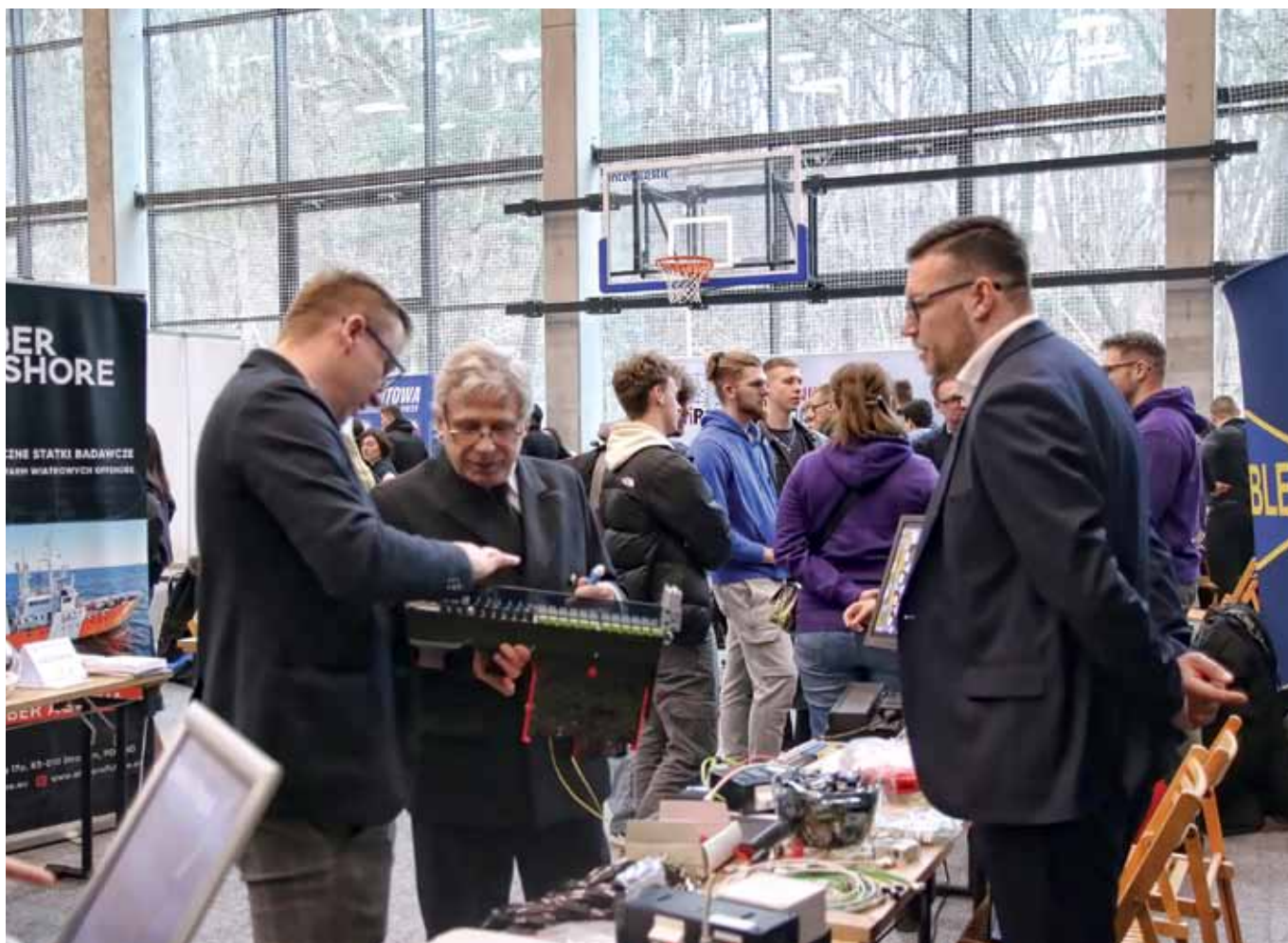
W spotkaniu wzięło udział ponad 300 osób, w tym uczniowie sześciu szkół średnich, a także przedstawiciele firm branży energetycznej, elektronicznej, informatycznej i autonomicznej, zainteresowani podjęciem współpracy ze studentami i przyszłymi absolwentami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Gości powitał dziekan Wydziału Elektrycznego dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG: -Dzień Elektryka po raz pierwszy organizowany był w 2001 roku, a teraz powrócił w zmienionej formule. Ideą spotkania jest przede wszystkim umożliwienie bezpośredniego kontaktu studentom wszystkich wydziałów uczelni

z przedstawicielami aż 36 firm pomorskich i nie tylko, którzy przyjęli zaproszenie do udziału.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit zwrócił uwagę na wyjątkowy charakter tego wydarzenia, bowiem to nie jest wyłącznie Dzień Elektryka, ale także m.in. automatyka, elektronika, łącznościowca, energetyka, ponieważ zawodów wykonywanych przez absolwentów Wydziału jest bardzo dużo. Następnie zwrócił się do studentów, życząc im, by nawiązali nowe kontakty, które zaowocowałyby ciekawą współpracą zawodową czy to w ramach praktyk, czy też późniejszej pracy zarobkowej.





Uczestnicy Dnia Elektryka oprócz możliwości odbycia rozmów z przedstawicielami firm mogli wziąć udział w konkursie wiedzy technicznej i ogólnej, sprawdzić się w organizowanych na terenie Wydziału Elektrycznego grach – przestrzennej i typu escape room.

Mogli też porozmawiać z członkami wydziałowych Kół Naukowych oraz zapoznać się efektami ich pracy. Docenieni zostali także najlepsi studenci Wydziału

Elektrycznego, których prace dyplomowe były prezentowane na forum.

Miłośnicy sportu mogli wziąć udział w konkursie wspinaczkowym w hali Centrum Sportu i Rekreacji UMG.

Na zwycięzców wszystkich rozegranych konkurencji czekały atrakcyjne nagrody rzeczowe.





Dzień Nawigatora

Zorganizowany był na uczelni po raz pierwszy, dołączając do cyklicznych już Dni Mechanika i Elektryka. Od godz. 9 do 12 odbywały się Targi Pracy, po nich zawody sportowe na śródmiejskiej plaży, a na koniec - integracyjne spotkanie na patio budynku Wydziału Nawigacyjnego.



Targi pracy dla studentów nawigacji oraz transportu i logistyki odbyły się w Auli im. T. Meissnera w gmachu głównym UMG przy ul. Morskiej 81/87. Inauguracji dokonali wspólnie prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Targi Pracy

Były doskonałą okazją do bezpośrednich rozmów z przedstawicielami firm z sektora morskiego i logistycznego, poznania możliwości rozwoju zawodowego oraz znalezienia praktyk i staży. Z ofertami pracy przybyło ponad 20 branżowych firm: Amber Offshore,



Polaris, Chipolbrok, Dohle Marine Services, Stodig Ship Management, Ceva Logistics, Ligentia, ONE, Welcome Airport Service, Kuehne Nagel, Northgate Logistic, PZU, Academy Maritime Services, Columbia Group, Star Clippers, Morski Oddział Straży Granicznej oraz Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG.

Studenci przede wszystkim poszukiwali możliwości odbycia praktyk, co z zadowoleniem zauważyli prodziekan ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego UMG dr inż. Adam Kaizer: - Studenci w większości przypadków radzą sobie z tym sami, aczkolwiek takie wydarzenia są doskonałą okazją dla tych, którzy chcieliby uzyskać wsparcie z naszej strony.





Rywalizacja sportowo-rekreacyjna

W części popołudniowej odbyły się rozgrywki sportowo-rekreacyjne, które cieszyły się dużym zainteresowaniem. Uczestnicy rywalizowali w konkurencjach takich jak: budowanie z piasku, bieg „ślepy nawigator”, siatkówka plażowa, piłka nożna plażowa oraz rzut kołem ratunkowym.

Część integracyjna

Zwieńczeniem Dnia Nawigatora była część integracyjna na patio Wydziału Nawigacyjnego. Po wręczeniu nagród dla zwycięzców konkurencji sportowych oraz podziękowaniach dla organizatorów i partnerów wydarzenia, przy wspólnym grillu studenci i pracownicy uczelni mogli wymienić się wrażeniami z całego dnia.

- Mamy nadzieję, że zgodnie ze słowami pana dziekana prof. Neumanna Dzień Nawigatora na stałe wpisze się w kalendarz wydarzeń Uniwersytetu Morskiego w Gdyni! - mówili studenci.

O Dniu Nawigatora

Radio Gdańsk

Uniwersytet Morski wspiera studentów na starcie kariery.

Dziennik Bałtycki

Branża morską „łowi” przyszłych pracowników.



„Spotkanie przy sterze”



Dzień Bibliotekarza i Bibliotek obchodzony jest 8 maja. To święto, zainicjowane przez Stowarzyszenie Bibliotekarzy Polskich w 1985 roku, rozpoczyna Tydzień Bibliotek. Na naszej uczelni tegoroczne obchody poprzedziło spotkanie w Centrum Sportu i Rekreacji UMG przedstawiciele bibliotekarzy wszystkich wyższych uczelni Trójmiasta, Biblioteki PAN w Gdańsku oraz Biblioteki Gdynia.

Gości przywitała dyrektor Biblioteki UMG dr Joanna Krzywonos, a oficjalnego otwarcia dokonał prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

Pierwszym punktem był panel dyskusyjny z udziałem pracowników: Biblioteki Politechniki Gdańskiej, Biblioteki Akademii Muzycznej w Gdańsku, Biblioteki Akademii Marynarki Wojennej, Biblioteki Uniwersytetu Gdańskiego, Biblioteki Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku, Biblioteki Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego, Biblioteki Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku, a także Biblioteki PAN w Gdańsku oraz Biblioteki Gdynia.

Podczas panelu goście dyskutowali o problemach współczesnego bibliotekarstwa, zastanawiając się m.in. nad wyzwaniami związanymi z koniecznością tworzenia przyjaźniejszych, otwartych przestrzeni

dla czytelników, a także z pilną potrzebą uzupełnienia księgozbiorów o książki dotyczące zdrowia psychicznego – które mogą pomagać redukować negatywne emocje, podnosić samoocenę, budować dobre relacje itp.

Z dyskusji wyłoniła się konkluzja, że współczesna biblioteka to nie tylko miejsce do pracy z książką, ale także bezpieczna przestrzeń, która sprzyja integracji oraz budowaniu wspólnoty.

Następnie uczestnicy zwiedzili Planetarium im. A. Ledóchowskiego na Wydziale Nawigacyjnym UMG, gdzie mieli także okazję zapoznać się z działaniem symulatora manewrowo-nawigacyjnego statku.

Kolejnym punktem było zwiedzanie statku-muzeum „Dar Pomorza” i najnowszej na fregacie wystawy pt. „Unikaj statków, gdzie nie mają zwierząt”.



Oficjalnego otwarcia dokonał prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG



Dyrektor Biblioteki Głównej UMG im. K.O. Borchardta dr Joanna Krzywonos i licznie zebrani goście z uczelnianych bibliotek Trójmiasta, Biblioteki PAN w Gdańsku oraz Biblioteki Gdynia

Koło sterowe

Na zakończenie spotkania dyrektor Biblioteki UMG dr Joanna Krzywonos uroczystie wręczyła gospodarz przyszłorocznych obchodów Dnia Bibliotekarza dr Annie Dąbrowskiej, dyrektor Biblioteki Politechniki Gdańskiej, przechodnie drewniane koło sterowe – jako symbol współpracy między bibliotekami, dając impuls do powstania pięknej tradycji.

Obchody zwieńczyły warsztaty manualne, w czasie których bibliotekarze zdobili ekspozitory przeznaczone do prezentacji kroniki poświęconej „Spotkaniom przy sterze”. Każda grupa miała również za zadanie przedstawić historię powstania swojej biblioteki.

Dni Borchardtowskie

Tydzień wcześniej, 25 marca, w 120. rocznicę urodzin patrona Biblioteki Głównej UMG Karola Olgierda Borchardta rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Malata oraz dyrektor Biblioteki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr Joanna Krzywonos i pracownicy BG złożyli wieńiec i zapalili znicze na grobie patrona na Cmentarzu Witomińskim. O uroczystą oprawę zadbała Kompania Reprezentacyjna Uniwersytetu Morskiego.

W uroczystości tej wzięli również udział przedstawiciele gdyńskiej Szkoły Podstawowej nr 40 im. kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta.

W środę 19 marca uczniowie Szkół Podstawowych imienia Borchardta – nr 21 w Gdańsku i nr 40 w Gdyni, spędzili na terenie Uniwersytetu Morskiego dzień pełen atrakcji w laboratoriach Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości oraz w Sali Tradycji na lekcji muzealnej i Bibliotece.

W piątek 21 marca odbył się internetowy Quiz Biblioteki Głównej pt. „Kapitan własnej duszy” – jak dobrze znasz K.O. Borchardta?. Pytania dotyczyły jego życia i twórczości literackiej. Zwycięzcy studenci: Karolina Poreda, Kacper Musiał i Paulina Górecka odebrali nagrody w postaci gadżetów i wybranych przez siebie książek.



Stypendium Miasta Gdyni i Studencki Nobel



Studentka Wiktoria Dumińska otrzymała w marcu Stypendium Miasta Gdyni za wybitne osiągnięcia naukowe, a w maju została finalistką ogólnopolskiego konkursu Studencki Nobel 2025 w kategorii nauki techniczne.

Stypendia podczas uroczystej gali w Centrum Nauki Eksperyment wręczały 6 marca 2025 roku prezydent Aleksandra Kosiorek oraz wiceprezydent Oktawia Gorzeńska. Naszej studentce trzeciego roku studiów

pierwszego stopnia na kierunku transport i przewodniczącej Wydziałowej Rady Studentów Wydziału Nawigacyjnego towarzyszył prodziekan ds. studenckich dr inż. Adam Kaizer.

Marek Barbarewicz
student Uniwersytetu Gdańskiego
Wiktoria Chudzik
studentka Uniwersytetu Gdańskiego
Wiktoria Dumińska
studentka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
Maciej Franciszczak
student Uniwersytetu Gdańskiego
Maja Hnatów
studentka London School of Economics and Political Science
Barbara Kobus
studentka Uniwersytetu Gdańskiego
Stanisław Lewko
student Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu
Maciej Podlecki
student Uniwersytetu Gdańskiego
Barbara Siewert
studentka Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego
Agnieszka Weyhe
studentka Uniwersytetu Gdańskiego



Studencki Nobel

Pod koniec maja br. Wiktoria Dumińska została finalistką ogólnopolskiego konkursu Studencki Nobel 2025 w kategorii nauki techniczne. Studencki Nobel to prestiżowe wyróżnienie przyznawane przez Niezależne Zrzeszenie Studentów najbardziej utalentowanym i aktywnym studentom w Polsce. Sukces Wiktorii to nie tylko dowód jej pasji i zaangażowania, ale także potwierdzenie wysokiego poziomu kształcenia na naszej uczelni. Studentce towarzyszył dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Koło Naukowe loGISTic

W ubiegłym roku Wiktoria Dumińska (reprezentując Koło Naukowe loGISTic) oraz Jakub Kulbat na konferencji „Region na Logistycznych Obrotach”, zorganizowanej przez Politechnikę Morską w Szczecinie, zdobyli trzecie miejsce za referat „Zjawisko kongestii – na przykładzie polskich portów morskich”.



STUDENCKIE KOŁA NAUKOWE

„SeaQuest”

Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest” zostało zakwalifikowane do 49. edycji konkursu o Laur Czerwonej Róży dla najlepszego koła naukowego Pomorza.

Kandydatów do nagrody zgłaszają władze poszczególnych uczelni. Studenci Olga Jaskulska i Hubert Pankowski zaprezentowali kapitule zrealizowane projekty oraz działania promujące naukę i bezpieczeństwo w środowisku wodnym.

Wygrało Naukowe Koło Chemików Uniwersytetu Gdańskiego, ale dla członków NKBP „SeaQuest” udział w konkursie to nie tylko rywalizacja, ale przede wszystkim szansa na dalszy rozwój, popularyzację działalności naukowej i motywacja do podejmowania kolejnych ambitnych wyzwań, aby nadal rozwijać umiejętności i kompetencje.

**Olga Jaskulska,
prezes NKBP „SeaQuest”, studentka II roku WZNJ**



Święto Sportu UMG



Doroczne święto sportu naszej uczelni odbyło się w tym roku w dniach 6, 13 i 15 maja: zainaugurowały je mistrzostwa w sudoku, następnie odbyły się regaty i wyścigi kajakowe, a trzeciego dnia - wielkie rozgrywki w Centrum Sportu i Rekreacji UMG.

Sudoku - IV Mistrzostwa UMG

W zawodach mogli brać udział studenci, doktoranci oraz pracownicy UMG. W ciągu 90 minut musieli rozwiązać trzy diagramy o różnym stopniu trudności. Zgłosiło się ponad 50 zawodników, by w Auli Wydziału Mechanicznego im. Kazimierza Bielskiego rozwiązywać matematyczne szarady.

Zwycięzcą został Bartosz Gmurski - student II roku Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, drugie miejsce zajęła Natalia Szymańska z Dziekanatu Wydziału Elektrycznego, a trzecie - rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Konkurencje wodne

W Ośrodku Rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach w Przewozie k. Chmielna 13 maja 2025 roku rozegrane zostały na Jeziorze Raduńskim Dolnym konkurencje wodne.

Regaty rozegrane zostały na jachtach żaglowych typu AVA, dostarczonych przez organizatora. Wyścigi kajakowe wygrał Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości, na deskach SUP - Wydział Mechaniczny, a regaty żeglarskie - Wydział Elektryczny.



Otwarcie

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył Dzień Sportu, po czym drużyny przystąpiły do rywalizacji, a konkurencji było osiem: narty zespołowe, wyścigi zespołowe na skrzynkach, bitwa herbów, zawody wspinaczkowe, ergometry wiosłarskie, ring pass - przekładanie hula hop oraz przeciąganie liny i rzuty karne.

Regulamin nakazywał, by w każdej drużynie byli pracownicy i studenci obu płci.



Konkurencje halowe

W Centrum Sportu i Rekreacji przy ul. Morskiej w Gdyni 15 maja 2025 roku w szranki stanęło siedem

drużyn: Wydział Elektryczny, Informatyczny, Mechaniczny, Nawigacyjny, Zarządzania i Nauk o Jakości, Instytut Morski oraz administracja.



Ring pass (10 osób, w tym minimum 3 pracowników)



Rzuty karne do bramki strzelali i na bramce stali: dziekani, prorektorzy, dyrektorzy i kanclerz



Czterooosobowe narty zespołowe



Wyścigi zespołowe na skrzynkach



Bitwa herbów (jeden koc, 8 osób, w tym minimum 4 pracowników)



Dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji
dr Andrzej Lachowicz

Wyniki

Pierwsze miejsce zajęła drużyna Wydziału Mechanicznego, zdobywając łącznie 71 punktów, drugie - Wydział Elektryczny z 67 punktami, trzecie miejsce wywalczył Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości, zdobywając 64 punkty.

Zwycięskiej drużynie rektor wręczył puchar, po czym odbyła się na dziedzińcu kampusu biesiada dla studentów, pracowników i emerytów UMG.



Co łączy łopaty turbin wiatrowych i jachty



Członkom nowego Koła Naukowego LAMINARIS nie brakuje ani ambitnych planów, ani zapału do działania. Założycielami są studenci Wydziału Mechanicznego, kierunku eksploatacja i diagnostyka systemów technicznych ze specjalizacją zarządzanie eksploatacją elektrowni wiatrowych. Pierwszy z pomysłów udało się zrealizować niedługo po oficjalnym zawiązaniu Koła.

Trzech członków Koła Naukowego LAMINARIS wyruszyło 23 lutego w podróż do Koszęcina, nieopodal Częstochowy, by spotkać się ze studentami Politechniki Poznańskiej – członkami Koła Naukowego Put Power Train.

W poniedziałek 24 lutego, z samego rana, członkowie Koła udali się do stoczni Green Dream Boats, która specjalizuje się w wytwarzaniu ekologicznych jachtów. Po szkoleniu stanowiskowym oraz BHP od razu przystąpili do pracy polegającej na przygotowywaniu kopyta pod późniejszą formę dla kadłuba.

Zadanie to było dla naszych studentów o tyle interesujące, że łopaty turbin wiatrowych oraz jachty rzeczywiście wiele łączy. Oba te produkty wykonywane są z laminatów. To właśnie te materiały są głównym obiektem zainteresowań studentów, których wspólne zacięcie pchnęło do utworzenia Koła Naukowego.

Aby możliwe było rozpoczęcie produkcji, niezbędna jest forma wykorzystywana do wytwarza-

nia kompozytów m.in. metodą infuzji próżniowej. Technologia ta znajduje zastosowanie nie tylko w przemyśle jachtowym, ale także przy produkcji łopat turbin wiatrowych w sektorze energetyki wiatrowej. Proces polega na przesączaniu zbrojenia, takiego jak włókno szklane, węglowe lub mata, przygotowaną mieszkanką żywicy i utwardzacza przy użyciu próżni. Kopyto, nad którym podczas wyjazdu pracowali studenci, stanowi kluczowy element, na podstawie którego w kolejnym etapie wytwarzana jest forma produkcyjna.

W przerwach od pracy studenci mieli szansę obserwować pracę specjalistów w dziedzinie wytwarzania oraz remontu jachtów, a także porozmawiać z doświadczonymi praktykami, co było niezwykle cenną lekcją.

W środę 26 lutego trzech członków Koła wróciło do Gdyni, a wieczorem na ich miejsce przyjechało czterech kolejnych. Wspólne prace trwały do 28 lutego. Dodatkowe ręce do pomocy okazały się nieocenionym wsparciem.

Gotowy jacht stanie w szranki z modelami z całego świata na międzynarodowych zawodach Monaco Energy Boat Challenge. Całe wydarzenie odbywać będzie się w terminie od 30 czerwca do 6 lipca. Warto więc trzymać kciuki, szczególnie w dniach 3-5 lipca, gdy odbywać będą się wyścigi.

Wyjazd nie byłby możliwy do zrealizowania bez pomocy oraz wsparcia dziekana Wydziału Mechanicznego prof. dr. hab. inż. Andrzeja Miszczaka, któremu Koło Naukowe LAMINARIS jest ogromnie wdzięczne.

Podziękowania należą się również dr inż. Katarzynie Panasiuk, opiekunce Koła, która była pomysłodawczynią, planistką i organizatorką wyjazdu, a także nawiązała kontakt ze studentami Politechniki Poznańskiej.



Członkowie Koła Naukowego LAMINARIS

Nowy level w grze logistycznej



W Auli im. T. Meissnera rozpoczęła się 5 maja XV Student Maritime Conference, zorganizowana przez Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG, w której udział wzięło 200 studentów z 22 kół naukowych 19 uczelni. Temat przewodni - „Nowy level w grze logistycznej”. Opiekunem koła jest dr Sławomir Skiba, zastępca kierownika Katedry Logistyki i Systemów Transportowych, przewodniczącą Julia Lindstedt-Cichosz.

Konferencję oficjalnie rozpoczął prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, po czym przystąpiono do obrad.

Prace w konkursie na najlepszy artykuł naukowy oceniała komisja w składzie: opiekun koła dr Sławomir Skiba, mgr inż. Adrianna Karaś, przewodnicząca koła TRANSLOG Julia Lindstedt-Cichosz. I miejsce zdobył Vladyslav Liashuk (Politechnika Koszalińska, Koło Naukowe Prolog) za „Wykorzystanie instrumentów informatycznych do analizy elementów ekonomicznych wyboru dróg transportu lądowego towarów”. Jury nagrodziło pięć prac i dodatkowo wyróżniło kolejnych pięć, które ukażą się w monografii koła naukowego.

W konkursie na najlepszy poster naukowy udział brały 44 prace, I miejsce zdobyła Aleksandra Bilik (Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Koło Naukowe Logistyki SGGW) za „Ryzyka związane z zastosowaniem autonomii w statkach A2-BO i A3-B1”.

Wśród pięciu dodatkowo wyróżnionych prac znalazła się „Sztuczna Inteligencja w Predykcji Popytu i Optymalizacji Tras Logistycznych” Kacpra Tessmera (Uniwersytet Morski w Gdyni, Koło Naukowe e-Biznesu).

Drugą edycję Panelu Młodych Naukowców, stworzoną dla pasjonatów nauki, wygrała dr inż. Magdalena Winiarska z Katedry Zarządzania i Ekonomii pre-





► zentacją pt. „Skuteczności zarządzania projektami w jednostkach szkolnictwa wyższego”.

Sponsorami konferencji byli: DPD Polska, BalticHub, firma Hapag-Lloyd, STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi, BFI, Samskip Logistics Express, HOCH. Trzy firmy wygłosiły prelekcje: SAMSKIP Logistics Express – „Przeszłość zaczyna się w kulturze firmy, jak budować karierę w Samskip”, Hapag Lloyd – „Connecting the Word cross oceans”, DPD Polska – „Zrównoważone rozwiązania logistyczne w przestrzeni miejskiej”.

Dodatkowo odbył się panel dyskusyjny dla firm pod hasłem: „Game over dla starych modeli? Kto przetrwa transformacje do logistyki 5.0?”.

Po zakończeniu oficjalnej części uczestnicy pojechali do terminalu promowego Polferries w Gdańsku. Pożegnali ład na najbliższe 18 godzin i przygotowawali się do wieczornej integracji. Następnego dnia prom „Nova Star” wszedł do portu w Nynäshamn.

„Po całym dniu zwiedzania uczestnicy powrócili na prom, aby zjeść ciepły obiad oraz odpocząć, utrwalić nabyte znajomości oraz wziąć udział w wieczornej integracji. W środę w południe prom „Nova Star” wpłynął do portu w Gdańsku, skąd uczestnicy konferencji kierowali się na Dworzec Gdańsk Główny, aby powrócić do swoich miast” – podsumowała wyprawę przewodnicząca koła Julia Lindstedt-Cichosz.

Uczestnicy: Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG (organizator), Koło Naukowe Logistics z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Koło Naukowe ISTL z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Koło Naukowe e-Biznesu z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Koło Naukowe Transportu TRANSIT z Politechniki Krakowskiej, Europejskie Koło Logistyczne Feniks z Politechniki Śląskiej, Koło Naukowe Logistyki Dialog z Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Koło Naukowe Prolog z Politechniki Koszalińskiej, Studencki Klub Biznesu z Uniwersytetu Gdańskiego, Studenckie Koło Naukowe Logistyki CORLOG z Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu, Studenckie Koło Naukowe DATA LABS z Politechniki Śląskiej, Studenckie Koło Logistyki Stosowanej z Politechniki Warszawskiej, Studenckie Koło Naukowe Zarządzania i Ekonomii z Uniwersytetu Przyrodniczego z Lublina, Koło Naukowe Logistyka z Poznania, Koło Naukowe Logistyki SGGW ze Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego, Koło Naukowe Logistyki i Transportu z Politechniki Morskiej w Szczecinie, Koło Naukowe „AGORA” z Uniwersytetu Gdańskiego, Koło Naukowe Logitor z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu, Studenckie Koło Doskonalenia Procesów z Politechniki Poznańskiej, Koło Naukowe LogUS z Uniwersytetu Szczecińskiego, Studenckie Koło Naukowe Analizy Danych w Biznesie z Politechniki Białostockiej, Studenckie Koło Naukowe „LogiSQUAD” z Politechniki Białostockiej.

#Lasynanowe100-lecie

Studenci oraz przedstawiciele władz uczelni uczestniczyli 23 kwietnia 2025 roku w wiosennym sadzeniu drzew, zorganizowanym przez Nadleśnictwo Gdańsk.

W akcji udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, prodziekan ds. studenckich Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr inż. Katarzyna Krasowska, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz z Wydziału Nawigacyjnego UMG - koordynator i inicjator akcji z ramienia uczelni.

Tego dnia łącznie ponad 50 osób ze społeczności akademickiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wzięło udział w ogólnopolskiej akcji odbywającej się pod hasłem #Lasynanowe100-lecie. Studenci oraz pracownicy uczelni sadzili dęby na powierzchni pokłeskowej, w sąsiedztwie osady Gołębiewo w lasach sopockich, gdzie rok temu przeszła trąba powietrzna.

Dodatkowym celem akcji była promocja edukacji leśnej, między innymi poprzez uświadamianie uczestnikom, że każde posadzone drzewo to inwestycja, która wzbogaca lokalne ekosystemy.



Zmiany, inwestycje i zamierzenia



Tegoroczny sezon żeglarski zapowiada się pracowicie, a przygotowania do niego trwają już od końca minionego roku. Początek roku 2025 dla Ośrodka Żeglarskiego i Sportów Wodnych Uniwersytetu Morskiego był okresem inwestycji i zmian.

Inwestycje

W ostatnich miesiącach 2024 roku udało się zabezpieczyć środki finansowe na zakup i wymianę silnika flagowej jednostki Ośrodka s/y „Nest”. Był to już „ostatni dzwonek”, bo choć jacht zbudowano w 2000 roku, silnik, który na nim zainstalowano, był dwa lata starszy – po prostu budowniczowie jachtu zainstalowali silnik używany. Przez 27 lat intensywnej eksploatacji sprawował się dzielnie i w miarę bezawaryjnie, ale gdy nadszedł czas kapitalnego remontu, jego cena okazała się być porównywalną z ceną zakupu i instalacji nowego silnika. Zdecydowano się więc na to drugie rozwiązanie. Przetarg wygrała firma GTW Marine z Oleśnicy. Wywiązała się z umowy bardzo dobrze i już w marcu bieżącego roku nowy silnik zainstalowano, a w kwietniu, po zwodowaniu jachtu, przeprowadzono próby morskie.



Zastępca kierownika mgr Julia Janowska

Drugą bardzo poważną inwestycją Ośrodka było pozyskanie jachtu motorowego z Instytutu Morskiego UMG. Starania o pozyskanie jednostki, umożliwiającej realizację szkoleń motorowodnych przez cały rok, trwały od dawna. Niestety, ograniczone możliwości finansowe Ośrodka skutecznie je torpedowały. Aż wreszcie w grudniu 2024 roku pojawiła się możliwość przekazania do Ośrodka motorówki pomiarowej „IMOROS 3”.

Jednostka służyła do pomiarów hydrograficznych, geofizycznych, magnetometrycznych oraz biologicznych w pasie przybrzeżnym Morza Bałtyckiego, a w latach 2011 i 2012 – do pomiarów hydrograficznych na rzece Ren.

W Ośrodku Żeglarskiego i Sportów Wodnych będzie wykorzystywany głównie do szkoleń i egzaminów na patenty motorowodne oraz do szkoleń z manewrowania jachtem na silniku. Zabudowana kabina nawigacyjna oraz system ogrzewania umożliwiają szkolenia przez cały rok, nawet w okresie zimowym (jedynie pod warunkiem braku zalodzenia). Ponieważ jak dotąd Ośrodek dysponował jedynie otwartopokładowymi jednostkami motorowodnymi typu RIB, pozyskanie „IMOROSA 3” daje nowe możliwości realizacji szkoleń.

Po ostatniej inspekcji Polskiego Rejestru Statków i uzyskaniu dokumentów uprawniających do żeglugi „IMOROS 3” niebawem będzie gotowy do żeglugi i do pracy.

Tak dużych inwestycji w Ośrodku dawno nie było, ale bez nich Ośrodek zmuszony byłby do stopniowego ograniczania swojej działalności.



Nowy silnik „Nesta”

Fot. Julia Janowska



Fot. Julia Janowska

Struktura zatrudnienia

W kwietniu 2025 roku do załogi Ośrodka dołączyła jako zastępca kierownika mgr Julia Janowska. Jest doświadczoną żeglarką, kapitan jachtową i motorowodną z wieloletnim doświadczeniem w żeglarskim i oceanicznym. Wcześniej specjalizowała się w tzw. deliverkach, czyli przeprowadzaniu jachtów od producenta do odbiorcy. Często były to operacje oceaniczne z Europy do USA. Ma też doświadczenie w organizacji różnego rodzaju imprez żeglarskich, głowę pełną pomysłów i wielki zapał do pracy, więc możemy być pewni, że już niebawem Ośrodek poszerzy swoją ofertę.

Pierwsze efekty już są widoczne. W maju w auli Wydziału Nawigacyjnego odbyło się pierwsze spotkanie z cyklu „Kurs na inspirację”. Było to spotkanie z 31-letnim kapitanem jachtowym Konradem Szpronclem, byłym studentem Wydziału Nawigacyjnego, który w pewnym okresie swojego życia postawił na pracę żeglarza zawodowego i wykonuje ten zawód, mieszkając na Brytyjskich Wyspach Dziewiczych. Niebawem odbędą się kolejne spotkania z tego cyklu.

Regaty

Już w kwietniu zwodowano „Nesta”, „Almaka”, „Twin-sa” oraz „IMOROSA 3”, zrealizowano pierwsze szkolenia oraz egzaminy na patenty żeglarza jachtowego i jachtowego sternika morskiego, a „Nest” wyruszył w swój pierwszy tegoroczny rejs, docierając na duńską wyspę Bornholm.

W maju, od 20 do 23, odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarskim, w których wzięły

udział dwie załogi Uniwersytetu Morskiego. Nasza reprezentacja, która w ubiegłym roku zdobyła zarówno mistrzostwo Polski, jak i puchar Polski w klasie Omega, teraz w klasyfikacji uczelni społeczno-przyrodniczych pierwsze miejsce, ale w klasyfikacji zespołowej miejsce czwarte.

Po mistrzostwach czeka je cykl regat rozgrywanych w ramach Pucharu Polski. Mamy nadzieję, że ubiegłoroczny sukces uda się powtórzyć.

Rejsy „Nesta”

Bogaty jest również plan rejsów „Nesta”. W maju i czerwcu jacht będzie wykorzystywany do realizacji szkolenia żeglarskiego dla załóg statków z pomocniczym napędem wiatrowym oraz do realizacji krótkich rejsów zatokowych dla studentów i pracowników naszej uczelni. Natomiast 1 lipca wyrusza w prawie dwumiesięczny, wieloetapowy rejs wokół Bałtyku. W tym rejsie jacht odwiedzi m.in. Karlskronę, Sztokholm, Turku, Rygę i wiele innych bałtyckich portów. Na niektóre etapy nadal są wolne miejsca, warto więc wejść na stronę internetową: www.umg.edu.pl/plan-rejsow, by wybrać najbardziej odpowiedni i ciekawy.

We wrześniu na „Neście” odbędzie się kolejne szkolenie dla kapitanów i oficerów statków wyposażonych w pomocniczy napęd wiatrowy.

Jak widać, sezon żeglarski 2025 będzie długi i bardzo intensywny. Mamy nadzieję, że również bezpieczny i bezawaryjny.

Dr inż. Andrzej Szklarski,
kierownik Ośrodka Żeglarskiego i Sportów Wodnych

Akademickie Mistrzostwa Polski we Wspinaczce Sportowej 2025

Sekcja Wspinaczki Sportowej UMG, która wystartowała w mistrzostwach odbywających się od 20 do 23 marca 2025 roku w Łodzi, zajęła 3 miejsce w klasyfikacji uczelni społeczno-przyrodniczych w kategorii mężczyzn i 4 miejsce w kategorii kobiet.

Zawodnicy rywalizowali w trzech konkurencjach: wspinaczka na trudność, bouldering i wspinaczka na czas.

Z UMG na zawody pojechała dziewięcioosobowa reprezentacja z Wydziałów: Elektrycznego, Mechanicznego, Nawigacyjnego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości w składzie:

1. Wiktoria Kusz - Wydział Nawigacyjny,
2. Nelly Kupiturska - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości,
3. Jakub Ostrowski - Wydział Elektryczny,
4. Jonatan Wójcik - Wydział Elektryczny,
5. Józef Styrańczak - Wydział Mechaniczny,
6. Maksymilian Czapliński - Wydział Nawigacyjny,
7. Wiktor Telega - Wydział Nawigacyjny,
8. Wiktor Witkowski - Wydział Elektryczny,
9. Kacper Falkiewicz - Wydział Elektryczny.

Trenerem sekcji jest inż. Kacper Falkiewicz.

Sekcja Wspinaczki Sportowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni powstała w październiku ubiegłego roku.



Akademia Czystego Morza

W ramach Dni Funduszy Europejskich Akademia Czystego Morza otworzyła w tym roku 9 maja swoje laboratoria dla pasjonatów ekologii w wieku 10-15 lat, udowadniając, że nauka może być dobrą zabawą.

Akademii zainaugurował wykład dr hab. Magdaleny Bogaleckiej, prof. UMG, kierownik Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii, „Katastrofy na morzu” - o historii największych wypadków statków morskich, o tym, jak bardzo wpłynęły one na środowisko morskie i ludzkie i o tajnikach akcji ratowniczych. Rozwikłana została też zagadka tajemniczych gumowych kaczuszek - gdy 10 stycznia 1992 roku sztorm na północnym Pacyfiku zmył z pokładu statku „Ever Laurel” 12 kontenerów, w tym jeden zawierający 29 tys. gumowych zabawek Friendly Floatees, wyprodukowanych w Chinach na zlecenie amerykańskiej firmy The First Years. Znaczną część z nich stanowiły żółte gumowe kaczkę, które rozprzeczły się po świecie: dwie trzecie popłynęło na południe i wylądowało na brzegach Indonezji, Australii i Ameryki Południowej. Około 10 tys. skierowało się na północ, osiadając na brzegach Alaski, a niekiedy nawet pokonując Cieśninę Beringa. Ukazało to, jak ogromne odległości mogą pokonywać zanieczyszczenia powstałe w wyniku wypadków morskich, rozprzeczając się na tysiące kilometrów.

Organizatorzy przygotowali cztery 45-minutowe bloki tematyczne, podczas których omawiane były następujące problemy ochrony środowiska:

- Blok 1: „Niebezpieczeństwa w transporcie ładunków drogą morską” - demonstracja niebezpiecznych dla środowiska reakcji chemicznych; prowadzenie dr inż. Katarzyna Krasowska.
- Blok 2: „Badamy wodę” - czym są biogeny, gdzie występują i jak zagrażają środowisku; prowadzenie dr inż. Magda Morawska.
- Blok 3: „Tworzywa sztuczne w środowisku morskim” - prawidłowa segregacja odpadów, ocena degradacji tworzyw sztucznych w morzu; prowadzenie dr inż. Aleksandra Heimowska.

- Blok 4: „Badamy glebę i powietrze” - wpływ gazowych zanieczyszczeń atmosfery na rośliny, sorpcja zanieczyszczeń w glebie oraz rola oczyszczalni ścieków w ochronie wód Bałtyku; prowadzenie dr inż. Alina Dereszewska.



Sing in the Spring

To był wieczór pełen muzyki, wiosennej świeżości i pozytywnej energii! W magicznej atmosferze Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego wystąpił z repertuarem, którego wykonanie wzbudziło szczerzy zachwyty słuchaczy.

Wśród utworów były porywające stylizacje ludowych tańców polskich oraz pochodzących z innych zakątków świata, opracowania znanych ścieżek dźwiękowych takich filmów jak: „Król Lew” (The Lion King) czy „Król rozrywki” (The Greatest Showman), utworów Stinga i nastrojowe utwory sakralne.

Atmosfera była wspaniała w wypełnionej po brzegi Auli im. kpt. ż.w. Tadeusza Meissnera. Po koncercie dyrygent Karol Hilla napisał na Facebooku: „Dziękujemy całej publiczności za wspaniałą energię i pozytywny odbiór naszego występu. Wasza frekwencja przerosła

nasze najśmielsze oczekiwania – jeszcze przed wejściem na scenę musieliśmy dołożyć kilka krzeseł!”.

Publiczność była zachwycona. Na Facebooku takie pojawiły się wpisy:

- „Było przepięknie, bardzo podobał mi się utwór Never enough”.
- „Cudowna uczta muzyczna! Jesteście najlepsi”.
- „Utwór z przesłaniem skradł moje serce – zacznij zmianę od siebie – Man in the mirror. Dziękuję!”

A jedna z chórzystek napisała: „Może to nieskromne, uważam, że daliśmy czadu!”. Bo dali!



Dyrygent Karol Hilla i Akademicki Chór UMG



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

O pokoju od nowa

W międzynarodowej konferencji naukowej pt. „Reimagining Peace”, która odbywała się w Parlamencie Flandrii w Brukseli, uczestniczył dr Tomasz Studzieniecki z Katedry Marketingu i Metod Ilościowych, członek Komitetu Zarządzającego projektu Unii Europejskiej CA PEACE.

Wybór daty obrad nie był przypadkowy – 8 maja, w 80. rocznicę zakończenia II wojny światowej. Konferencja, będąca jedną z kluczowych inicjatyw realizowanych w projekcie UE CA 23129 – Peace Research Community Europe (PEACE), zgromadziła przedstawicieli środowisk akademickich, instytucji międzynarodowych oraz organizacji społeczeństwa obywatelskiego.

W obliczu dynamicznie zmieniającej się sytuacji geopolitycznej problematyka pokoju oraz bezpieczeństwa międzynarodowego. Szczególną uwagę poświęcono skutkom rosyjskiej inwazji na Ukrainę, która nie tylko stanowi poważne wyzwanie dla ist-

niejącego ładu międzynarodowego, lecz także zintensyfikowała debatę na temat europejskiej polityki zagranicznej.

Dr Tomasz Studzieniecki wygłosił referat pt. „Granice państwowe jako bariery i stymulatory pokoju”. Zaprezentował inicjatywy realizowane w ramach Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego (SUEMB), podejmowane na rzecz wzmacniania stabilności i współpracy i zaprosił do udziału w nadchodzącym Forum SUEMB pt. „Securing the Future: Stronger Together – Building Stability in Times of Uncertainty”, które odbędzie się w dniach 29-30 października 2025 r. w Sopocie.



Bal Studenta 2025

Wyczekiwana doroczna impreza organizowana przez Parlament Studentów UMG w tym roku odbyła się 10 maja 2025 roku w hotelu Mercure Gdynia i jak zawsze była okazją do integracji i wspaniałej zabawy do białego rana.

Uroczystego otwarcia dokonali: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodniczący Parlamentu Studentów UMG inż. Tobiasz Chęciński. Ceremonię otwarcia poprowadzili Julia Monkiewicz z Wydziału Nawigacyjnego i inż. Jakub Strzelczyk z Wydziału Mechanicznego.

Wieczór obfitował w niespodzianki – raper Wac Toja, którego koncert był jedną z nich, porwał tłum i rozgrzał parkiet do czerwoności. Następnie, punktualnie o północy, na salę wjechał tort.

Bal Studenta 2025 zapisał się w pamięci uczestników jako wieczór pełen emocji, muzyki i niezapomnianych chwil.

Inż. Jakub Strzelczyk







Nowości

Szanowni Państwo,

w drugiej połowie czerwca zakończy się mój 18-letni okres pracy na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Przez 15 lat, zarządzając wydawnictwem uczelnianym, wydałam ponad 200 publikacji różnego rodzaju, których autorami byli pracownicy UMG, ale też naukowcy z innych uczelni.

Przez te wszystkie lata współpracowałam z wieloma osobami, toteż chciałabym serdecznie podziękować za cierpliwość, wyrozumiałość i przyjazną atmosferę. To była praca, która sprawiała mi wiele satysfakcji, bo każda wydana publikacja była jedyna w swoim rodzaju, stawiała inne wyzwania. Starłam się sprostać oczekiwaniom wszystkich autorów i liczę, że chociaż w niewielkim stopniu mi się to udało...

Mam też nadzieję, że Wydawnictwo UMG przez ostatnie 15 lat pod moim kierownictwem oraz moja skromna osoba będą dobrze wspomniane. Życzę wszystkim powodzenia i wielu sukcesów, przede wszystkim w tworzeniu i wydawaniu kolejnych publikacji!

Poniżej przedstawiam ostatnio wydane publikacje.

Beata Gniadowicz

Józef Lisowski „Automatyka i robotyka”

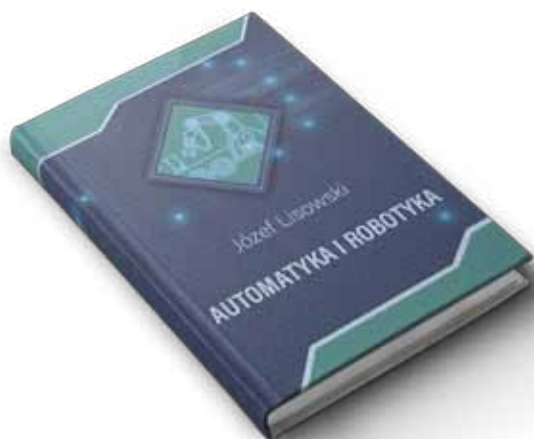
Publikacja profesora Józefa Lisowskiego to podręcznik akademicki dla studentów informatyki, automatyki i robotyki, elektrotechniki, infotroniki oraz mechatroniki. Zawiera zarówno podstawowe informacje z zakresu automatyki i robotyki, jak i rozważania teoretyczne, wymagające znajomości elementów wyższej matematyki. Autorowi udało się zsyntetyzować rozległą wiedzę.

Zakres podręcznika obejmuje zasady automatyki i wymagania dla układów automatyki, a następnie poszczególne rodzaje regulacji automatycznej – ciągłej, przekątnikowej, cyfrowej, ekstremalnej i optymalnej, adaptacyjnej oraz rozgrywającej, a także zasady robotyki, sterowanie robotem, programowanie robotów i zastosowania robotów przemysłowych. Autor uwzględnił większość nowości wydawniczych i aktualne informacje z katalogów wyrobów przemysłowych czołowych firm polskich i zagranicznych.

Materiał zawarty w siedmiu rozdziałach umożliwia formowanie odpowiednich modułów wiedzy z zakresu automatyki oraz robotyki, zgodnie z wymaganiami Krajowych Ram Kwalifikacji dla poszczególnych kierunków studiów.

Agnieszka Blokus-Dziula (red.) „Wybrane zagadnienia zarządzania ryzykiem w przemyśle offshore”

Monografia ta jest kontynuacją i uzupełnieniem publikacji „Zarządzanie ryzykiem w przemyśle offshore”. Obie pozycje opracowano w ramach studiów podyplomowych „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”, realizowanych na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Rozdziały, podobnie jak poprzednio, zostały przygotowane przez wykładowców, absolwentów i uczestników studiów pod redakcją dr hab. Agnieszki Blokus-Dziuli, prof. UMG –



kierownik tych studiów. Tym razem dotyczą bezpieczeństwa w żegludze morskiej oraz sektorze MEW, analizy oddziaływań pomiędzy morskimi farmami wiatrowymi a środowiskiem, infrastruktury krytycznej w energetyce, kampanii geotechnicznych oraz innych zagadnień z zakresu tematyki studiów. Publikacja umożliwia osobom wchodzącym w świat branży morskiej energetyki wiatrowej i przemysłu wydobywczego poszerzenie zakresu wiedzy lub spojrzenie z innej perspektywy na znane zagadnienia i problemy.

Krzysztof Wróbel „Czynnik ludzki w eksploatacji autonomicznych statków handlowych”

Koncepcja wykorzystania morskich autonomicznych jednostek nawodnych (MASS) ma potencjał zrewolucjonizowania międzynarodowego transportu morskiego. Jednostki te mogą mieć wpływ zarówno na jego bezpieczeństwo, jak i na efektywność ekonomiczną czy aspekty środowiskowe. W związku z tym istnieje konieczność dogłębnego przestudiowania znaczenia czynnika ludzkiego oraz roli, jaką ludzie będą odgrywać w rozwijanym systemie transportowym opartym na statkach autonomicznych. Niestety zagadnienie to nie doczekało się dotąd kompleksowego opracowania pomimo wielu badań dotyczących wybranych aspektów wpływu czynnika ludzkiego na eksploatację MASS, prowadzonych w wielu krajach świata.

Celem niniejszej pracy jest przeprowadzenie holistycznej analizy spodziewanego wpływu czynnika ludzkiego na eksploatację MASS w ramach systemu transportu morskiego. Swoim zakresem analiza ta obejmuje przede wszystkim autonomiczne statki handlowe, chociaż pewne jej aspekty mogą znaleźć zastosowanie również w przypadku innych pojazdów używanych w środowisku wodnym: badawczych i z sektora obronności.

Publikacja składa się z dziesięciu rozdziałów. W rozdziale 1 zarysowano szeroki kontekst zmian

zachodzących w technologiach przemysłowych i transportowych, związanych z trwającą czwartą rewolucją przemysłową. W rozdziale 2 zaprezentowano koncepcję autonomicznego transportu wodnego, natomiast w rozdziale 3 omówiono modele i metody wykorzystywane w badaniach wpływu czynnika ludzkiego – przede wszystkim na bezpieczeństwo systemów transportowych. W rozdziale 4 opisano zastosowanie jednej z tych metod, tj. HFACS-MA, do charakterystyki czynników kształtujących funkcjonowanie współczesnego systemu transportu morskiego – opartego na statkach w pełni załogowych. W rozdziałach 5-8 przedstawiono jakościową analizę wpływu czynników HFACS-MA na funkcjonowanie systemu transportu morskiego z uwzględnieniem MASS. W odniesieniu do wyników analizy jakościowej w rozdziale 9 zaprezentowano analizę ilościową, przeprowadzoną z wykorzystaniem metody analizy drzewa niezdatności oraz Cognitive Reliability and Error Analysis Method (CREAM). W ostatnim rozdziale wskazano proponowane kierunki dalszych badań i wnioski końcowe.

Jędrzej Chałampowicz „Dojrzałość procesowa i jakość usług jako komponenty zarządzania w morskich terminalach kontenerowych”

Monografia ta stanowi bardzo ciekawą teoretyczno-badawczą publikację, jednoznacznie osadzoną w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości. Zawiera problematykę zarządzania w morskich terminalach kontenerowych, podkreślając znaczenie dojrzałości procesowej oraz jakości usług jako istotnych komponentów organizacji zarządzania. Odpowiednio realizowane procesy wpływają na sprawne funkcjonowanie terminali – znaczących elementów transportu kontenerowego. Podmiotem badania są tu trzy trójmiejskie terminale kontenerowe: BHCT (Baltic Hub Container Terminal), BCT (Bałtycki Terminal Kontenerowy w Gdyni) oraz GCT (Gdynia Container Terminal w Gdyni). Autor podjął próbę odpowiedzi na



- ▶ pytanie dotyczące m.in. czynników kształtujących poziom dojrzałości procesowej tychże terminali, obszarów zarządzania, kategorii i wymiarów jakości usług w ocenie przewoźników tak morskich, jak i lądowych oraz spedytorów.

Adam Weintrit (red.) „...Tam, gdzie fale nas bujają...” - śpiewnik szant, piosenek żeglarskich i pieśni o morzu studentów, absolwentów oraz pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

To już piąta edycja śpiewnika, a w nim kolekcja blisko 500 szant, piosenek morskich, żeglarskich – ogólnie pieśni o morzu. Ten zaktualizowany i uzupełniony zbiór został wydany z okazji 105-lecia szkolnictwa morskiego w Polsce. W porównaniu z poprzednimi wydaniem, zatytułowanymi kolejno „... I wiatr na wantach piosenkę gra ...” z 2010 roku, „... Razem bracia do lin ...” z roku 2015, „... Kołysał nas zachodni wiatr ...” z roku 2020 oraz „... Jeszcze się tam żagiel bieli ...” z roku 2023, wprowadzono sporo zmian, dodano teksty blisko 80 nowych lub „odkurzonych” utworów. „Byłoby znakomicie, gdyby ten śpiewnik pomógł rozszerzyć dotychczasowy repertuar naszych lokalnych szanty-

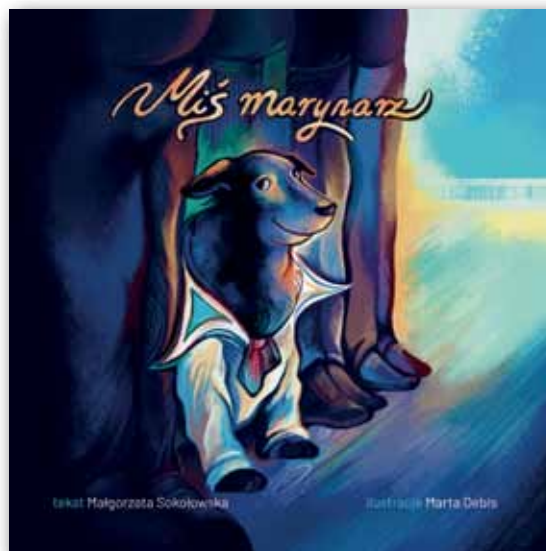


menów, by każdy z Was znalazł w nim obok starych szlagierów, ulubionych szant, prawdziwych perełek i diamencików z kubryku, mesy czy pokładu, znanych z praktyk morskich i obozów żeglarskich, także coś nowego, inspirującego. Wciąż powstają nowe szanty – jedne od razu trafiają w ucho, obrastają legendą, wchodzą do stałego repertuaru szantymenów, inne jak komety na niebie jedynie przelatują obok nas. Stając się przebojami tylko jednego sezonu, rejsu, obozu, koncertu czy imprezy, szybko przemijają i błyskawicznie o nich zapominamy” – napisał w przedmowie redaktor rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Miś marynarz

Pies, który 14 lat wiernie towarzyszył załodze żaglowca, zakończył swą służbę przed 45 laty. W 52-letniej historii Białej Fregaty przez jej pokład przewinęło się wiele zwierząt, ale Miś był wyjątkowy – i doczekał się książeczki o sobie.

Opowieść o Misiu-marynarzu oparta została na prawdziwych wydarzeniach. Sam Miś był prawdziwy, jego przygody prawdziwe i niejednokrotnie opisywane w mediach. Dowolnie została potraktowana chronologia i ogólna fabuła. Nie odbywało się np. w czasach Misia tak ważne dla wszystkich absolwentów Święto Szkoły 8 grudnia (bo zostało przywrócone dopiero w 1990 roku), a Miś na fregacie „zamustrował” w roku 1963, gdy instruktor Henryk



Netzel przyniósł na żaglowiec czarnego szczeniaka.

Autorką ilustracji jest gdynianka Marta Debis, absolwentka Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku (2016) i Accademia di Belle Arti di Bologna (Master's degree, Editorial Illustration – 2019), a tekstu Małgorzata Sokołowska w konsultacji z kustosz Sali Tradycji Joanną Stasiak oraz kpt. ż.w. Mirosławem Peszkowskim, który z Misiem na „Darze” pływał.

Pamiętki po III oficerze z s/s „Wigry”

Siostrzeniec Czesława Nowaka - III oficera z s/s „Wigry” pan Bartłomiej Wodniak przekazał do zbiorów uczelnianego muzeum cenne rodzinne pamiątki.

Podczas spotkania w Sali Tradycji 9 kwietnia 2025 roku oficjalnie zostały przekazane do uczelnianych zbiorów pamiątki po naszym absolwencie z 1940 roku. Czesław Nowak urodził się 9 lipca 1905 roku w Krakowie. Według karty meldunkowej od 1934 roku pracował w Gdyni jako marynarz, a Szkołę Morską ukończył w Anglii, w Southampton, w 1940 roku.

Był III oficerem na parowcu „Wigry”, który w wyniku awarii w czasie bardzo silnego sztormu zatonął u wybrzeży Islandii 15 stycznia 1942 roku.

Wśród tych serdecznych darowizn jest przekazany rodzinie i przez lata przez siostrę pieczęlowicie przechowywany zegarek, który Czesław Nowak miał na rękę w chwili śmierci. Są też fotografie, ostatnie listy oraz świadectwa szkolne i urzędowe.



Ze „Lwowa” do Rzymu i Watykanu

Gdy w lipcu 1925 roku „Lwów” w czasie swej letniej podróży ćwiczebnej dotarł do Genui, komendant, 11 członków załogi stałej oraz 22 uczniów pojechali na wycieczkę do Rzymu oraz na audiencję u papieża Piusa XI.

Gdy w 1925 roku „Lwów” wyruszał na letnią wyprawę ćwiczebną, jednym z zaplanowanych portów Morza Śródziemnego była Genua.

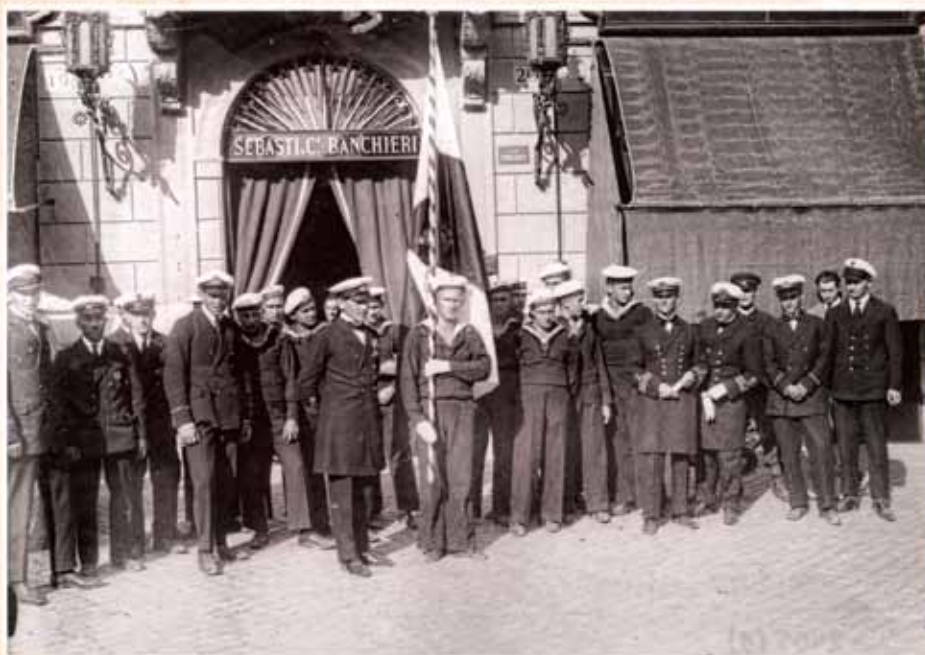
Kierownikiem grupy marynarzy i uczniów był oficer mechanik Władysław Milewski, „Tczewiak” z 1923 roku, którego relacja wcześniej niepublikowana, została zamieszczona w książce prof. Daniela Dudy i Zbigniewa Urbanińskiego „Lwów» pierwszy w sztafecie”:

„Był to rok 1925 – wspominał Władysław Milewski – czyli Rok Święty dla wiernych obrządku rzymskokatolickiego. Uroczystości z nim związane, obchodzone

zresztą na całym świecie chrześcijańskim, miały specjalny charakter centralny w Rzymie – Stolicy Apostolskiej. W Watykanie następcą św. Piotra był wtedy papież Pius XI, związany z Polską swą poprzednią służbą kościelną. Zanim conclave w r. 1922 wybrało go głową Kościoła i założył na skronie potrójną tiarę, będącą widowym potwierdzeniem jego władzy, pracował w Polsce jako pierwszy nuncjusz apostolski. [...] Przez lata swojej pracy w naszej już wtedy wyzwolonej Ojczyźnie, najpierw od 1918 r. jako wizytator apostolski, a od 1918 do 1921 jako nuncjusz, tak sobie Achilles Ratti zjednał serca Polaków, że jak tylko zasiadł na



Polscy marynarze złożyli białoczerwony wieniec na monumentalnym Grobie Nieznanego Żołnierza – Tomba del Milite Ignoto to pomnik w centrum Rzymu pod posągami bogini Romy w Altare della Patria



Uczestnicy wycieczki przed Poselstwem RP

tronie Piotrowym pod imieniem Piusa XI – wdzięczna za Jego służbę dla polskiego Kościoła nasza stolica nazwała właśnie imieniem dawną ulicę Piękną. [...]

Program pobytu «Lwowa» we Włoszech przewidywał parodniową wycieczkę z Genui do Rzymu.

Skład wycieczki był dość liczny. Na żaglowcu pozostała tylko część załogi niezbędna do jego zabezpieczenia. Poza uczniami [22] i dużą grupą załogi [8] w wyjeździe do Świętego Miasta brał udział kpt. Mamert Stankiewicz [komendant żaglowca w latach 1924-1926] z żoną, starszy oficer Konstanty Maciejewicz z żoną, inż. Stefan Ancuta, doktor Wojcieszyn i ja, jako kierownik grupy uczniów i załogi. Żona kapitana i żona starszego oficera przyjechały do Genui na czas postoju «Lwowa» w tym porcie.

Na część oficjalną naszego pobytu w Rzymie składała się, prócz złożenia wieńca na Grobie Nieznanego Żołnierza, głównie audiencja u papieża Piusa XI [...]

Papież uhonorował nas przyjęciem w specjalnej Sali [...]. Na znak służb papieskich weszliśmy w ordynku poprzedzeni poczem sztandarowym, który pięknie rozwinął sztandar «Lwowa» – doskonale na biało-czerwonym tle odbijały się złote litery dewizy miasta Lwowa: «Semper Fidelis».

Po odebraniu naszego hołdu i po udzieleniu nam błogosławieństwa, i za naszym pośrednictwem naszym rodzinom w Polsce, Pius XI zwrócił się do nas z dłuższym, niezwykle serdecznym przemówieniem, przeplatany nawet kilkoma słowami polskimi.

«Ze wzruszeniem – mówił – wspominam moje lata pracy w waszej pięknej i zawsze wiernej Kościołowi Ojczyźnie. Poznałem jej historię i rolę, jaką w niej odegrało miasto Lwów»; wspomniał nawet o Orłętach Lwowskich, a kończąc wyjaśnił, żebyśmy to sobie dobrze uzmysłowili, że dewiza «Semper Fidelis» odnosi się nie tylko do ojczyzny, ale i do wiary: «Lwów, tak jak i cała Polska, pozostawał nawet w czasach swej tak długiej niewoli wierny Bogu i Ojczyźnie. Myślę, że dewiza 'Semper Fidelis' jest wypisana nie tylko na sztandarze waszego pięknego żaglowca, ale i w waszych młodych sercach, i niech w nich pozostanie do końca waszych dni, jako wzór dla następnych pokoleń polskich marynarzy, którzy będą się szkolić na pięknym 'Lwowie».

Czuliśmy, że Ojciec Święty był naprawdę wzruszony, a to, co do nas mówił, wzruszyło i nas i zapadło nam głęboko w serca, czuliśmy, że to jest naprawdę «nasz» Papież. Nie przeczuwaliśmy wtedy, w najśmielszych marzeniach, że dożyjemy przy końcu naszych dni, kiedy pływa już trzeci w sztafecie po «Lwowie» i «Darze Pomorza» – «Dar Młodzieży» – Papieża Polaka na Piotrowym tronie!»

Mgr Joanna Stasiak
Sala Tradycji UMG

Opracowano na podstawie: Daniel Duda, Zbigniew Urban, „Lwów”. *Pierwszy w sztafecie*, Tczew-Gdynia 2021, wyd. V poprawione i uzupełnione, s.113-115.

Światowy Zjazd Absolwentów Szkoły Morskiej

To był pierwszy taki zjazd w PRL. Zorganizowany został w 1980 roku z okazji 60. rocznicy powstania Szkoły i 50. rocznicy podniesienia polskiej bandery na „Darze Pomorza”. Zgodnie z decyzją ministerstwa zaproszeni mogli być jedynie absolwenci z lat 1922-1945, by uniknąć niepożądanych spotkań obywateli państw kapitalistycznych i socjalistycznych - mimo że orędownikiem zjazdu był właśnie powojenny absolwent z roku 1955 rektor WSM prof. dr kpt. ż.w Daniel Duda. A Zjazd, trwający od 14 do 17 czerwca, postawił na baczność Służbę Bezpieczeństwa.

Do Gdyni przybyło 35 absolwentów od lat mieszkających za granicą i ponad 100 z kraju. Była to dla nich wspaniała podróż sentymentalna - kochali swoją „Szkółkę”, kochali „Dar Pomorza”, mieli rzadką okazję spotkać się z mieszkającymi w Polsce kolegami. Uczestniczyli w uroczystościach w gmachu Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, w budynku dawnej Szkoły Morskiej w Tczewie, ze wzruszeniem zwiedzali żaglowiec, na którym „szkrabali się” na saling... Niektórzy na nim świat opłynęli. Wieczorami spotykali się w re-

stauracjach na wspominki przy koniaku. A za nimi krok w krok podążali, czając się, funkcjonariusze SB. W archiwum IPN jest całateczka „dotycząca zabezpieczenia operacyjnego zjazdu absolwentów”.

Sprawa obiektowa kryptonim „Jubileusz”

„Uwzględniając fakt, że uczestniczący w Zjeździe obywatele państw zachodnich będą mieli praktycznie nieograniczone możliwości kontaktowania się zarówno z pracownikami naukowymi Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, jak i ze studentami, a także z biorącymi udział w Zjeździe obywatelami PRL - w ramach sprawy JUBILEUSZ realizowane będą następujące kierunki pracy operacyjnej” - objęcie kompleksową kontrolą wszystkich uczestników Zjazdu, zabezpieczenie i rozpoznanie kontaktów gości zagranicznych z pracownikami i studentami WSM.

Na wszelki wypadek gości zagranicznych ulokowano w Gdańsku w hotelu „Hevelius”, a „obywateli PRL” w Gdyni, w Domu Studenta przy ul. Sędzickiego.

W zależności, gdzie przebywali goście z Zachodu, tam funkcjonariusze SB ustawiali posterunki obserwacyjne. Najpierw przy hotelu „Hevelius”, potem przy Wyższej Szkole Morskiej.

Szczególnej kontroli poddali obywatela USA Josepha Babkie. Raportowali, że zameldował się, zatelefonował, wyszedł z hotelu w godzinach rannych, po czym powrócił i po krótkim śnie, „razem z małżonkami Matławskimi skonsumował śniadanie w kawiarni hotelu”. Następnie telefonował pod numer taki a taki i „pozostawił 50 dolarów portierowi, aby ten dokonał zakupu dwóch dobrych koniaków”.

Choć SB otrzymała pełen wykaz zgłoszonych polskich i zagranicznych uczestników, którzy na do-datek w klapach marynarek nosili imienne tabliczki, ponadawali im pseudonimy: „Bizon”, „Bartek”, „Bosak”, „Witek”, „Maciek”, „Lutek”, Benia itd.

Ramowy program ZJAZDU ABSOLWENTÓW SZKOŁY MORSKIEJ (lata 1920 - 1945)	
Sobota - 14. 06. 1980 r.	
godz. 08.00 -	Przyjęcie zgłoszeń absolwentów w recepcji Zjazdu
„ 09.00 -	Otwarcie Zjazdu wprowadzenie sztandarów przemówienie oficjalne wprowadzenie sztandarów
„ 11.00 -	Projekcja filmu „60 lat Szkoły Morskiej” zwiedzanie Uczelni
„ 13.00 -	Obiad
„ 18.00 -	Zwiedzanie Wydziału Nawigacyjnego i statków szkolnych
„ 19.00 -	Cocktail - „Dar Pomorza”
„ 20.00 -	Apel Poległych
Niedziela - 15. 06. 1980 r.	
„ 09.00 -	Złożenie wieńców pod pomnikiem Ludzi Morza w Gdyni i pod pomnikiem Obrońców Wybrzeża na Westerplatte, zwiedzanie statkiem portów i stoczni Trójmiasta, zapoznanie się z osiągnięciami gospodarki morskiej
„ 14.00 -	Zwiedzanie Muzeum Morskiego
„ 20.00 -	Spotkanie z Prezydentem m. Gdyni
Poniedziałek - 16. 06. 1980 r.	
„ 09.00 -	Sesja naukowa
„ 13.00 -	Obiad
„ 14.30 -	Spotkanie z przedstawicielami Stowarzysze- nia Kapitanów Żeglugi Wielkiej
„ 19.00 -	Spektakl w Teatrze Muzycznym w Gdyni „Krakowiacy i Górale”
Wtorek - 17. 06. 1980 r.	
„ 08.00 -	Wyjazd do Sztutthofu i zwiedzanie obozu zagłady w Muzeum Sztutthof
„ 13.00 -	Zwiedzanie gmachu byłej Szkoły Morskiej w Tczewie, wspólny obiad i zakończenie Zjazdu.

Starając się dokładnie opisać każdy ruch i gest, raportowali: figurant (czyli w żargonie SB osoba rozpracowywana) z „Benią” oraz dwoma mężczyznami wsiadł do stojącego na parkingu przy WSM samochodu marki Polonez nr rej. GFU-34-70. Za kierownicą tego samochodu siedział mężczyzna w wieku ok. 45 lat, ubrany w letni mundur marynarki handlowej. Samochodem tym podjechali na Skwer Kościuszki. Potem poszli do kawiarni „Roxana” i tam rozmawiali o utworzeniu czegoś w rodzaju stowarzyszenia absolwentów szkoły tczewskiej (nieformalnie istniało już od ponad 10 lat), z tym, że powinni przyłączyć się do nich młodszy absolwenci obecnej WSM, aby nie tracić kontaktu z aktualnymi problemami uczelni.

Potem wyszli z kawiarni i udali się Skwerem Kościuszki w kierunku morza. „Idąc kilkakrotnie zatrzymywali się i w tych momentach jeden z mężczyzn (w niebieskim garniturze) robił zdjęcia fotograficzne. Z plakietki przy kłapie marynarki odczytano, że nazywa się Witold Matłowski, nadaje mu się ps. WITEK”.

Potem goście poszli zwiedzić Planetarium, następnie „Dar Pomorza”. „Po udzielaniu wywiadu PRiTV Warszawa wypito wspólnie toast po czym figurant udał się w głąb jachtu”.

Wieczór, starannie obserwowani, zakończyli w Orłowie w restauracji „Maxim”.

Przez cztery dni zjazdu funkcjonariusze SB nachodzili się, najeżdżili, napodglądali i napodsluchiwali - by na koniec podsumować z rozczarowaniem: „Cała impreza zarówno na terenie uczelni jak i na statkach oraz w Tczewie przebiegała w atmosferze wielu wzruszeń, wspomnień i wspólnych (w gronie tzw. Tczewiaków) dyskusji, a nawet śpiewania dawnych pieśni morskich”. Zjazd wzbogacił konto budowy „Daru Młodzieży” o około 60 tys. zł i 1500 dolarów.

Dolary dał Józef Babkiewicz.

Mgr Małgorzata Sokołowska



Rektor prof. Daniel Duda, Leopold Mikula i Józef Babkiewicz – absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1939 r., uczestnik konwojów morskich, odznaczony The 1939-1945 Star, The Atlantic Star & Clasp, The Africa Star & Clasp, The Italy Star, Medalem Morskim PMH, kapitan żegluga wielkiej, przedsiębiorca, prezes Związku Oficerów Marynarki Handlowej w USA, członek Stowarzyszenia Weteranów Armii Polskiej w USA



Witold Matłowski, absolwent Wydziału Mechanicznego z 1937 r., uczestnik II wojny światowej na morzach, starszy mechanik, wieloletni skarbnik Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w USA



Apel Poległych

Inspekcje flagowe

Zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS) 1974, a w szczególności z jej Prawidłem 6, administracje morskie większości państw przeprowadzają na statkach zarejestrowanych pod swoją flagą inspekcje państwa bandery (z ang. Flag State Inspections).

Firma UMS Marbalco, reprezentująca dziewięć administracji morskich różnych państw, działalność w zakresie inspekcji flagowych rozpoczęła już 24 sierpnia 1990 roku, gdy ówczesny dyrektor Bahamas Maritime Authority kpt. A.L. Morris, w porozumieniu ze swoim zastępcą kpt. Frankiem Quickiem, zatwierdził na stanowiska inspektorów bahamskich (ANI – Approved Nautical Inspector) dwóch polskich

kandydatów, którymi byli: niżej podpisany oraz posiadający wielkie doświadczenie zawodowe jako wieloletni inspektor towarzystw klasyfikacyjnych (Polskiego Rejestru Statków i Det Norske Veritas) śp. inż. Zbigniew Galiński (abs. WN z 1949). Należy dodać, iż inżynier Galiński był dla zespołu inspektorów flagowych Marbalco niewyczerpaną skarbnicą wiedzy i doświadczeń surveyorskich, którymi umiał i chciał dzielić się ze swoimi młodszymi kolegami.

Pierwsza inspekcja flagi, przeprowadzona przez polskich inspektorów w porcie polskim (Gdańsk – Port Północny), miała miejsce 15 stycznia 1991 roku. Był to tankowiec firmy Texaco „Star Luisiana” (GT 65.407), noszący flagę Bahamów.

Z czasem przyszły autoryzacje od innych administracji morskich: 7 czerwca 1994 roku z Barbados Maritime Ship Registry (BMSR), 15 listopada 1995 roku z Malta Maritime Authority, Valletta (MMA), od 1 stycznia 2010 roku działająca jako Malta Transport Centre, Marsa (MTC).

Do końca 2024 roku nasi inspektorzy flagowi przeprowadzili 2736 różnych inspekcji w polskich oraz 29 w różnych portach europejskich i afrykańskich, w tym niżej podpisany przeprowadził prawie 1000 takich inspekcji.

Najczęściej inspekcjonowane były statki bandery bahamskiej – 1324 oraz bandery Malty – 754. Na trzecim miejscu są statki bandery Saint Vincent i Grenadyny – do tej pory przeprowadzono 314 różnych inspekcji w imieniu Saint Vincent & the Grenadines Maritime Authority.

Ze względu na siedzibę firmy jako miejsca inspekcji dominują Gdańsk i Gdynia: odpowiednio 679 i 665, w zespole portowym Szczecin (Police) Świnoujście 673, w Sankt Petersburgu – 488, 52 w Kłajpedzie, w Murmańsku – 16. Inspekcje przeprowadzano także w portach: Kadyks, Pireus, Palermo, Chivitavechia, Marghera (Wenecja), Noworosijsk, Rostów nad Donem, Sztokholm, Egersund koło Stavangeru czy też Kristiansund. Cztery inspekcje zdarzyło się też nam



przeprowadzić w Afryce – pod koniec listopada 2019 roku w marokańskim porcie Nador chłodniowca „Baltic Autumn”, noszącego banderę bahamską, a pod koniec roku 2024 trzech masowców we Freetown, Sierra Leone.

Inspekcje firma przeprowadza na statkach wszystkich typów i różnej wielkości: promach pasażersko-towarowych i statkach pasażerskich, dużych tankowcach i masowcach, chemikaliowcach, samochodowcach, gazowcach i kontenerowcach. Od czerwca 2018 roku nasi inspektorzy flagowi przeprowadzają na Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu inspekcje gazowców (LNG Carrier). Tam, razem z inż. Maciejem Wojnarskim, przeprowadziłem 7 czerwca 2022 roku inspekcję największego, jak do tej pory, statku – noszącego banderę Bahamów tankowca LNG „Duhail” (GT=137.535, L=315 m i B= 50 m). Największym statkiem poddanym naszej inspekcji w porcie Gdańsk był kontenerowiec CMA CGM „Benjamin Franklin” (GT=178.228, 18.000 TEU, LOA=399 m, B= 54 m, H=70 m) pod banderą Malty. Inspekcję tę przeprowadził dla nas 28 kwietnia 2024 roku kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski.

Trafiały się nam nawet żaglowce – była nim m.in. początkowo pod banderą bahamską, a potem od lipca 2004 roku Barbadosu, „Concordia” należąca do West Island College z Montrealu, zbudowana w 1992 roku w Szczecinie – szkolna brygantyna 17 lutego 2010 roku przewróciła się około 300 mil morskich na południowy wschód od Rio de Janeiro i po 20 minutach zatonała.

Marbalco siecią swoich inspektorów pokrywa w sposób ciągły, oprócz portów polskich, porty krajów nadbałtyckich Litwy (Kłajpeda) i Łotwy (Ryga, Windawa i Lipawa) oraz wszystkie nadbałtyckie porty Federacji Rosyjskiej. Obecnie współpracuje z naszą firmą ośmiu inspektorów flagowych. Należy podkreślić, że od bardzo wielu lat w trakcie organizacji i przeprowadzania inspekcji flagowych mamy znakomitą współpracę z przedstawicielami większości towarzystw klasyfikacyjnych takich jak (alfabetycznie): American Bureau of Shipping (ABS), Bureau Veritas (BV), Germanischer Lloyd (GL), Lloyd's Register (LR), Nippon Kaiy Kyokai (NKK) czy też Polski Rejestr Statków (PRS i Registro Italiano Navale (RINA). Wymiana niezbędnych informacji, wspólne przeprowadzanie niektórych testów urządzeń okrętowych oraz alarmów, a przede wszystkim wzajemne zrozumienie nadrzędnego celu inspekcji, tj. maksymalnego zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska w istotny i pozytywny sposób wpływają na końcowe efekty naszej działalności.

Inspekcje te, w zależności od wymogów poszczególnych administracji, typu, wieku i historii statku, przeprowadzane są w różnych odstępach czasowych. Najbardziej restrykcyjna pod tym względem administracja morska Bahamas Maritime Authority (BMA) bezwzględnie egzekwuje wymóg corocznej inspekcji każdego statku pływającego pod banderą Bahamów.

Podstawowymi celami corocznych inspekcji flagowych jest wnikliwa kontrola stanu technicznego i wyposażenia statku, zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS), 1974 z jej późniejszymi zmianami. Sprawdzana jest zgodność kwalifikacji i certyfikacji załogi z wystawionym przez administrację Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi (Minimum Safe Manning Certificate) oraz z Międzynarodową Konwencją STCW 1978 z późniejszymi poprawkami. Sprawdzana jest również zgodność wyposażenia oraz spełniania przez statek wymogów Międzynarodowej Konwencji o Zapobieganiu Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (MARPOL 73/78) z późniejszymi poprawkami, jak też prawidłowego działania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM) oraz przestrzegania procedur Kodeksu ISPS.

Inspekcje flagi znakomicie uzupełniają inspekcje PSC, mając na celu także zredukowanie do minimum liczby zatrzymań statków. Inspekcje te są udokumentowane wielostronicowymi raportami inspekcyjnymi, opracowanymi przez każdą z administracji.

Dochodzenia powypadkowe, zlecane przez administracje morskie zgodnie z Rezolucją IMO A.849(20), przyjętą 27 listopada 1997 roku, mają na celu wykazanie okoliczności i przyczyn wypadków morskich, w których brał udział statek noszący banderę podlegającą jurysdykcji danej administracji. Do tej pory nasi inspektorzy przeprowadzili znacznie ponad 30 takich dochodzeń dla czterech różnych administracji morskich (Malta, Bahamy, Belize i Vanuatu).

Przeprowadzanie dochodzeń wypadków morskich powierzane jest przez administracje morskie tylko najbardziej doświadczonym i sprawdzonym w czasie wieloletniej współpracy inspektorom flagowym, którzy uzyskali uprawnienia oficerów dochodzeniowych. Wśród inspektorów flagowych, z których usług korzysta Marbalco, uprawnienia powyższe posiada aż trzech inspektorów.

Kpt. ż.w. mgr Kazimierz Goworowski
(abs. WN z 1965)
UMS Marbalco Co. Ltd. Sopot

Dr hab. inż. Andrzej Łoziński, prof. UMG (1939-2025)



Wieloletni i zasłużony pracownik Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego UMG, wybitny specjalista z zakresu technologii elektronicznej, detekcji promieniowania temperaturowego, detektorów podczerwieni, ceniony nauczyciel akademicki oraz wychowawca wielu pokoleń studentów.

Urodził się 29 maja 1939 roku. W roku 1969 ukończył na Wydziale Elektroniki Politechniki Gdańskiej studia inżynierskie, a roku 1975 - magisterskie. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w 1984 roku, a doktora habilitowanego nauk technicznych - w 2000 roku. Był wieloletnim pracownikiem Katedry Metrologii i Optoelektroniki Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej.

W naszej uczelni był zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego od maja 2001 roku, a od lutego 2019 roku - na stanowisku profesora uczelni.

Wyróżniony został Złotym Krzyżem Zasługi (2001), Medalem Komisji Edukacji Narodowej (2004), Nagrodą Rektora (2003 i 2010).

Zmarł 19 maja 2025 roku, spoczął 28 maja na Cmentarzu Centralnym „Srebrzysko”.



Śp.

prof. Andrzej Łoziński

Zanim powstał GPS



Pełniąc obowiązki oficera wachtowego na statkach PLO, prowadziłem zapisy pomiarów astronomicznych, które wraz z danymi z roczników astronomicznych umożliwiały obliczenie pozycji statku.

Efektom każdego pomiaru wykonanego sekstantem była jedna linia pozycyjna. Po wykreśleniu na mapie dwóch, a jeszcze lepiej - trzech linii, w miejscu ich przecięcia otrzymywaliśmy dokładną pozycję statku. W żegludze oceanicznej tego typu czynności były rutynowym obowiązkiem oficerów wachtowych.

Zeszyt 1 zawiera dane dotyczące 720 pomiarów wykonanych od 11.06.1958 do 28.03.1963 roku. Zeszyt 2 zawiera dane dotyczące 460 pomiarów wykonanych od 28.03.1963 do 5.09.1966 roku. Razem 1180 pomiarów i obliczeń linii pozycyjnych.

Kpt. ż.w. Leszek Górecki (abs. WN z 1951)



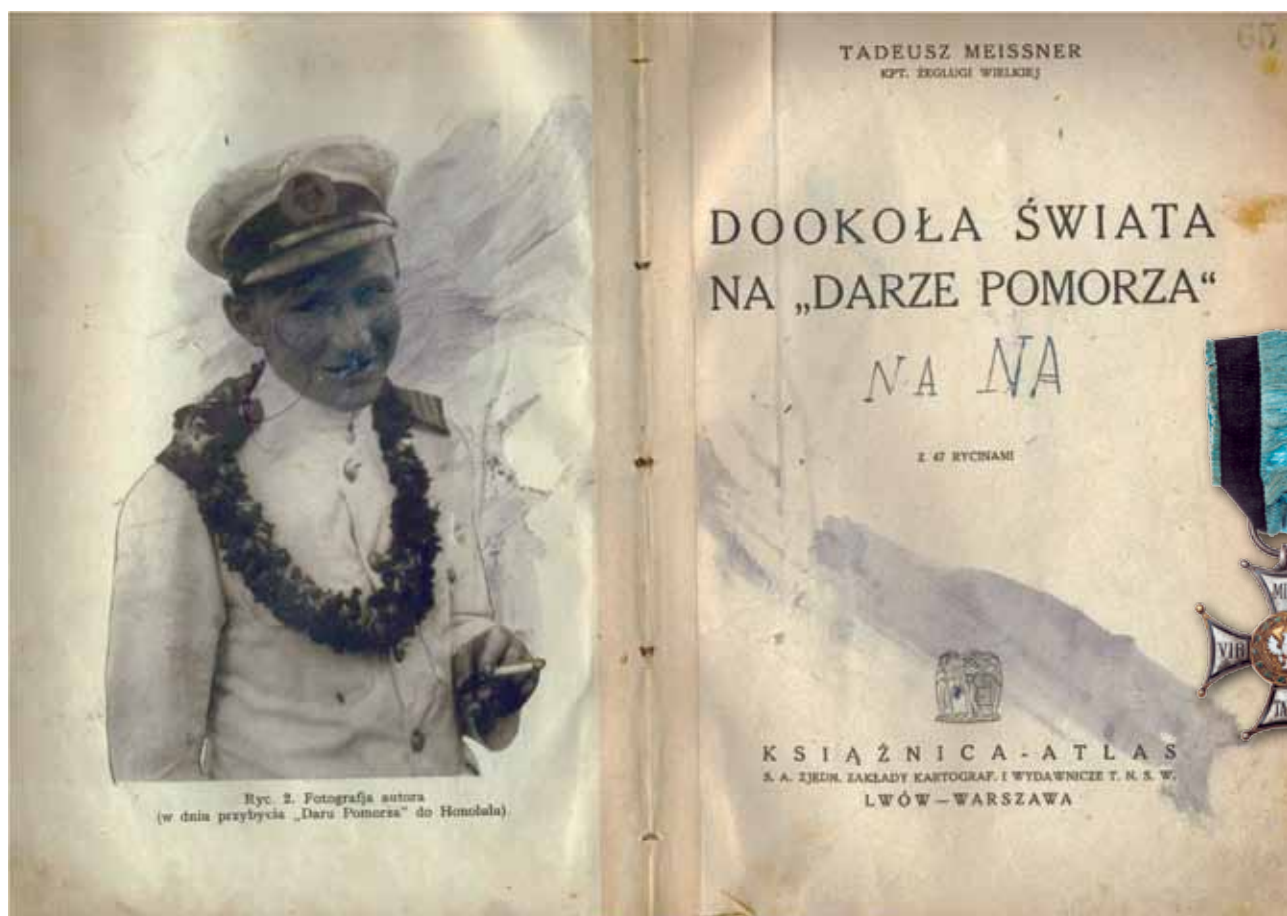
Patron uczelnianej auli kpt. ż.w. Tadeusz Meissner



Sto lat temu Tadeusz Meissner ukończył Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie. Miał 23 lata i na piersi Krzyż Srebrny Orderu Virtuti Militari za męstwo w boju - jako 16-latek uciekł z domu, by walczyć z bolszewikami i w III Powstaniu Śląskim.

Zimą 1929 r. jako starszy oficer brał udział w holowaniu w szalejącym sztormie zakupionej we Francji szkolnej fregaty i przeprowadzeniu jej do stoczni w Nakskov - za bohaterską postawę odznaczony został Srebrnym Krzyżem Zasługi. Potem był krótko ostatnim komendantem „Lwowa”. W 1931 r. otrzymał dyplom kapitana żegluga wielkiej. W 1934/1935 r. jako I oficer na „Darze Pomorza” wziął udział w rejsie dookoła świata. W grudniu 1935 r. został I oficerem budowanego we włoskiej stoczni Monfalcone m/s „Batory”.

W czasie wojny dowodził m.in. s/s „Warszawa”, chodzącym w czarterze Ministry of War Transport. W Boże Narodzenie 1941 r. „Warszawa” została storpedowana pod Tobrukiem. Za zasługi wojenne uhonorowano kapitana Krzyżem Walecznych oraz The Order of the British Empire. Po wojnie był m.in. kapitanem „Batorego”, ale także wykładowcą w PSM, autorem książek fachowych, m.in. „Podstawy nawigacji morskiej”, i beletrystycznych oraz wspomnień, tłumaczem francuskiej i angielskiej klasyki marynistycznej.



O książce tej Ferdynand Ossendowski napisał, że jest to „dzieło szlachetne i rozumne, zmuszające czytelnika do uszanowania i zrozumienia znojnnej, a nieraz i niebezpiecznej, pracy ludzi morza i praktycznej szkoły obowiązku, a równocześnie obfitujące w cenny materiał geograficzny”.