

WYMAGANIA DLA PRAKTYKANTÓW:

Szkolenia zgodne z konwencją STCW:

- świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa (indywidualne techniki ratunkowe, ochrona pożarowa stopień podstawowy, elementarne zasady udzielania pierwszej pomocy medycznej, bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna)
- świadectwo w zakresie problematyki ochrony na statku

Międzynarodowe Morskie Świadectwo Zdrowia:

- z wpisem o braku przeciwwskazań do pracy na wysokości powyżej 1 metra
- z wpisem o negatywnym wyniku na obecność narkotyków i alkoholu (lub osobne zaświadczenie)
- z wpisem "sanepidowskim" (tj. o braku nosicielstwa durów lub paradurów brzusznych) lub aktualną książeczką sanepidowską
- z wpisem dotyczącym pozytywnego wyniku badań psychologicznych lub oddzielne zaświadczenie*


Inne:

- mundur
- ubranie robocze
- buty robocze
- rękawice robocze
- środki higieny osobistej
- bagaż tylko w miękkich torbach (zajmuje mniej miejsca)

Książeczka żeglarska

*Specyfika pracy na morzu, wraz z sytuacjami niebezpiecznymi, nieprzewidywalnymi wymaga od przyszłego marynarza określonych cech psychologicznych, które zapewniają o bezpieczeństwie własnym, innych członków załogi, a także zapewniają bezpieczeństwo nawigacji. Układ nerwowy człowieka (w szczególności młodego) jest bardzo dynamiczny oraz w pewnych sytuacjach – nieprzewidywalny. Dla większej gwarancji bezpiecznego zachowania człowieka należałoby przeprowadzić testy psychologiczne, które pozwolą wyłapać tendencje do zachowań niebezpiecznych oraz ryzykownych. Proponowane testy:

1. Psychotest: „Czy jestem skłonny do ryzyka”
2. Kwestionariusz do badania poczucia kontroli
3. Inwentarz osobowości NEO-FFI
4. Test Eysencka-Barreta


DYREKTOR DZIAŁU
ARMATORSKIEGO
I PRAKTYK MORSKICH
mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonek